

NK0

AKT
MOTOS





NIKKO

MANUAL DE USUARIO



PREFACIO.

ESTIMADO CLIENTE **NKD 150 - 200:**

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este Manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **NKD 150 - 200**, por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo Rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo y/o los diseños estéticos presenten ligeras diferencias dependiendo del país.

The logo for NKD, consisting of the letters 'N', 'K', and 'D' in a stylized, outlined, blocky font.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. "Los repuestos originales AKT" están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera "Repuestos originales AKT" en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Llave de gasolina	26
• Recomendaciones para el despegue	6	• Choke	27
• Vistas de la motocicleta	7	• Batería	28
• Datos de identificación	11	• Kit de herramientas	29
• Switch de encendido	12	• Filtro de aire	30
• Seguro de dirección	13	• Aceite de motor 4T	32
• Velocímetro y pilotos indicadores	14	• Palanca de cambios	34
• Funciones comando izquierdo	15	• Cadena de transmisión	35
• Funciones comando derecho	17	• Freno trasero	37
• Ajuste de la palanca de embrague o clutch	18	• Combustible	38
• Farola	19	• Programa de mantenimiento	39
• Depósito líquido de freno	20	• Limpieza de la motocicleta	40
• Pastillas delanteras	21	• Consejos y recomendaciones para tomar un largo viaje de más de 500 KM.	41
• Llantas	22	• Ficha técnica	43
• Tapa tanque de combustible	25		

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben Adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la Carretera.

- Familiarízate con tu nueva **NKD 150 - 200**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción Segura, Sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use Ropa cómoda Las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto. Elige ropa cómoda para montar en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, El conocimiento de los Límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que Una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- No transite sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).

RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante Este período ayuda a la hora de garantizar La máxima vida útil y sin problemas.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de rodaje. Es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas del motor a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el rodaje es: máximo de 50 km/h hasta los primeros 750 kilómetros.
NOTA: (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse. El Aceite de la transmisión del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil óptima y el rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

- 1. Parrilla de carga
- 2. Retrovisor derecho
- 3. Disco de freno delantero
- 4. Pedal de freno trasero
- 5. Pedal de crank
- 6. Reposapiés trasero derecho
- 7. Mofle



VISTA IZQUIERDA.

- 1. Velocímetro digital
- 2. Retrovisor izquierdo
- 3. Asiento
- 4. Reposapiés trasero izquierdo
- 5. Pedal de cambios
- 6. Llave de gasolina



VISTA FRONTAL.

- 1. Bomba freno delantero
- 2. Manigueta de clutch
- 3. Direccional delantera izquierda
- 4. Farola LED
- 5. Guardabarro delantero
- 6. Direccional delantera derecha
- 7. Manigueta de freno delantero



VISTA TRASERA.

1. Stop LED
2. Direccional trasero derecho
3. Guardabarro trasero
4. Direccional trasero izquierdo



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de Motor de la **NKD 150 - 200** se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.



NÚMERO DE CHASIS.

El número de Chasis de la **NKD 150 - 200** se encuentra ubicado en la parte frontal y al lado derecho del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.

SWITCH DE ENCENDIDO.

El switch de encendido tiene dos posiciones:



ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.



OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.



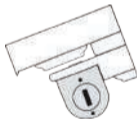
ADVERTENCIA: no deje el switch en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de su batería.

SEGURO DE DIRECCION.



El seguro de dirección se encuentra al lado derecho debajo del manubrio.

La dirección sólo se bloqueará con el manubrio en la posición extrema izquierda, y girando la llave 180° (grados) hacia la derecha.



POSICIÓN SIN BLOQUEO.



GIRO DE 180 GRADOS PARA BLOQUEO.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

- 1. Testigo direccional izquierda
- 2. Velocímetro (km/h)
- 3. Testigo direccional derecha
- 4. Tacómetro (rpm)
- 5. Indicador de combustible
- 6. Indicador de marcha
- 7. Testigo de luces altas
- 8. Odómetro (km)



FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.

A LUZ DE PASO.




LUCES. **B**


A LUZ DE PASO.

Pulse el botón para hacer cambio de luces. Es usado para dar señal a los vehículos que vienen en sentido contrario o al adelantar otros vehículos durante el día. Si este se activa en posición de luz altas no genera ningún efecto.

B LUCES.

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

 **Posición superior:** en esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

 **Posición inferior:** en esta posición se enciende la Luz baja.



C DIRECCIONALES.

Este switch tiene tres posiciones.

Posición izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán los dos direccionales izquierdos y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán los dos direccionales derechos y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales, este switch debe permanecer en esta posición.

Este swich se debe posicionar manualmente.

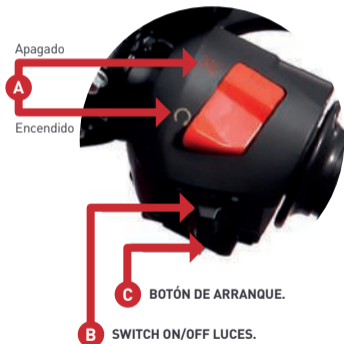
D PITO: presione el botón del pito para pitar.

E PUERTO USB: el puerto USB está diseñado para entregar 5 voltios.

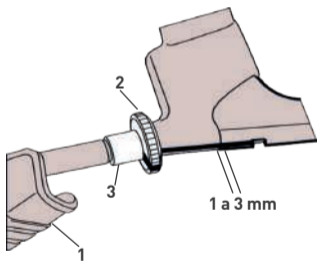
NOTA: dependiendo del país, la **NKD 150 - 200** vendrá equipada con puerto USB.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.

- A SWITCH ENCENDIDO ON/OFF.**
Este interruptor aísla o activa el sistema eléctrico de la Motocicleta impidiendo o no su encendido, tiene dos posiciones: en la posición Adelante aísla y en la posición atrás activa el sistema.
- B SWITCH ON/OFF LUCES.**
Este switch tiene tres posiciones:
Posición abajo: las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.
Posición intermedia: luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.
Posición Arriba: las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.
- C BOTÓN DE ARRANQUE.**
Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.



AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH.



La leva de embrague o clutch se encuentra ubicada en el extremo izquierdo del manubrio, esta suele destensionarse, por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de este elemento es un juego de 2 a 3 milímetros entre la leva y la base.

CÓMO AJUSTAR LA PALANCA:

1. Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
2. Desapretar contratuerca (2).
3. Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
4. Apretar la contratuerca (2).
5. Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.
6. Este proceso debe ser realizado por personal técnico.

FAROLA.

La NKD **150 - 200** viene equipada con una farola con tecnología LED, tanto para la luz día como para el bombillo principal. El bombillo es intercambiable.



DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO.

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado o contaminado con agua.

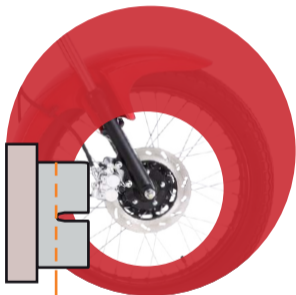
Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.



ATENCIÓN: el cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

PASTILLAS DELANTERAS.



Límite de desgaste

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

LLANTAS.

Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene baja presión se desgastará por los lados y al frenar y en las curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la **NKD 150 - 200**.

ATENCIÓN: conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad cambie las llantas lo más pronto posible.

LLANTAS.

Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	2.75 - 18	3.00 - 18
CARGA MAX	150 kg (330,7 lb)	200 kg (441 lb)
VELOCIDAD PERMISIBLE	150Km/h	150Km/h
PRESIÓN	26 psi (1 persona) 29 psi (2 personas)	32 psi (1 persona) 36 psi (2 personas)
ESTRUCTURA	Tube type	Tube type

Esto incrementará la vida útil de sus llantas.

PRECAUCIÓN: si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

LLANTAS.

TIPO DE LLANTAS:
Calle (On Road).



Dimensiones delantera:
2.75 - 21



Dimensiones trasera:
4.10 - 18

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

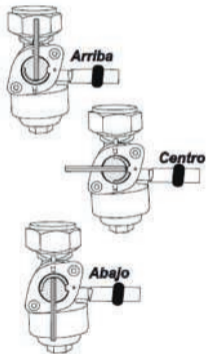
1. Levantar la pestaña que cubre el switch de la tapa del tanque de gasolina.
2. Introducir la llave en la ranura del switch presione y gire en el sentido de las manecillas del reloj.
3. Levantar la tapa sin retirar la llave hacia atrás de la moto, proceder a llenar el tanque.

NOTA: use gasolina corriente.



IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina, puede regarse y provocar daños en los elementos del vehículo.

LLAVE DE GASOLINA.



El grifo de Paso de gasolina e s t á ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina.

Este tiene las siguientes tres posiciones:

Arriba: posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina debe abastecerse lo antes posible.

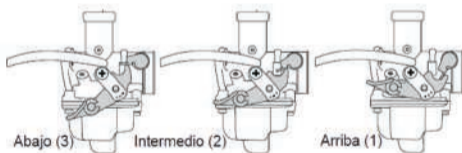
Centro: grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Abajo: posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.

CHOKE.

El Choke o Palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

MODO DE EMPLEO: Subir la palanca de choke o de estrangulación (1), prender la moto y bajar la palanca a la posición intermedia (2), dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto calienta, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial (3) antes de poner en marcha la motocicleta.



Si el choke se deja en posición arriba (1) o intermedia (2) la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (a pagadera) e inestabilidad en su carburación.

BATERÍA.

La **NKD 150 - 200** tiene una batería 12N6.5-BS que entrega 12V a 6.5Ah, esta se encuentra ubicada detrás de la tapa lateral izquierda.

CARACTERÍSTICAS.

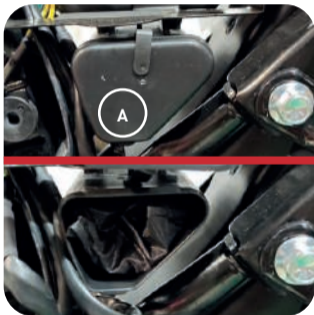
- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



KIT DE HERRAMIENTAS.

Detrás de la tapa lateral izquierda y debajo del compartimiento de la batería, la **NKD 150 - 200** cuenta con un kit de herramientas..

Para abrir el compartimiento, hale la tapa por la parte inferior **(A)**.

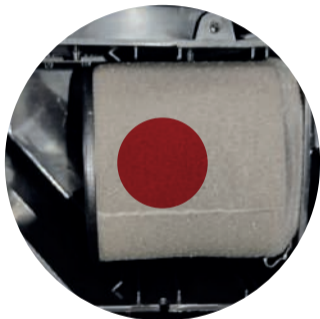


FILTRO DE AIRE.

El filtro de aire se encuentra ubicado detrás de la tapa lateral derecha. Si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor.

Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.





LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE:

Limpe el filtro de aire como se indica a continuación:

- Retire la tapa lateral derecha.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja-filtro.
- Retire la espuma y/o rejilla y límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente) y deje secar completamente.
- Lubríquelo con aceite para filtros o aceite limpio (de 3 a 4 gotas aprox.).
- Ensamble y asegúrese de que la tapa ajuste bien.

ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km).

ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS)

ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS
RECOMIENDA

20W-50
API SL JASO
MA2



Cantidad de aceite
1.000 ml

ACEITE DE MOTOR 4T.

USE SIEMPRE ACEITE PARA MOTOCICLETAS.

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

Sistema de clasificación	20W50
	15W40 15W50
	10W40 10W50
	10W40
Temperatura	C° -30 -20 -10 0 +10 -20 30 40
	F° -22 -4 -14 -32 50 68 86 140

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE20W-50** escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

Sistema de clasificación	Grado
API	SN o Superior
SAE	20W-50

PALANCA DE CAMBIOS.



La **NKD 150 -200** viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.

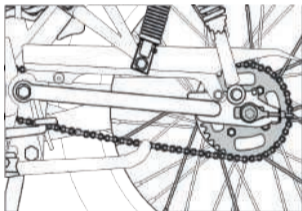
Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.

CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

Recomendación: tense la cadena cada 500 km.



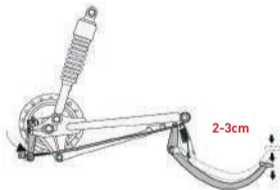
INSPECCIÓN DE LA CADENA.

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5 - 2.5 cm aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado, para su adecuada revisión.



FRENO TRASERO.



El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno dirjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

COMO AJUSTAR EL FRENO TRASERO:

1. Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
2. Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
3. Suelte y verifique que el pedal presente un recorrido normal.
4. Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, dirjase al Centro de Servicio Técnico más cercano para realizar la respectiva verificación del estado y desgaste de las bandas de freno.

COMBUSTIBLE.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCIÓN: derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

ATENCIÓN: nunca adicione Gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque este, necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.



NOTA: la relación de compresión del motor, tanto para la NKD 150 como 200, es de 9.2:1 razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado AKT.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **NKD 150 - 200**, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de AKT Motos.

PRECAUCIÓN: El mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía.

En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor. (ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento)

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas.

Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.



CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y los cables de Clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Tensión y la lubricación de la cadena.
8. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
9. Verifique la suspensión delantera.
10. Verifique la llave de combustible.
11. Verifique la Bujía limpieza y el estado.
12. Limpieza del filtro de Aire.
13. Ralentí correcto.
14. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
15. Cualquier otro trabajo que sea necesario.
16. Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

FICHA TÉCNICA.

REFERENCIA	NKD 150
Motor	4 Tiempos CG150D OHV
Cilindraje (cc)	149.5 cc
Potencia (HP)	11.4 HP @ 8000 RPM
Torque (Nm)	10 NM @ 7500 RPM
Relación de compresión	9,2 : 1
Alimentación	Carburador
Caja	5 Velocidades
Arranque	Eléctrico y Pedal
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Rueda delantera	2,75 - 18
Rueda trasera	3,00 - 18
Tipo de llanta	Tubetype
Peso seco (kg)	100 kg
Capacidad tanque	9,8 L
Dimensiones (L x W x H) (mm)	1960 x 750 x 1270

REFERENCIA	NKD 200
Motor	4 Tiempos CG 200A OHV
Cilindraje (cc)	197 cc
Potencia (HP)	14 HP @ 7500 RPM
Torque (Nm)	14 NM @ 6500 RPM
Relación de compresión	9,2 : 1
Alimentación	Carburador
Caja	5 Velocidades
Arranque	Eléctrico y Pedal
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Rueda delantera	2,75 - 18
Rueda trasera	3,00 - 18
Tipo de llanta	Tubetype
Peso seco (kg)	100 kg
Capacidad tanque	9,8 L
Dimensiones (L x W x H) (mm)	1960 x 750 x 1270

NK0

AKT
MOTOS

