

**TITAN**  
200

**AKT**  
MOTOS





The cover features a light gray background with white, brush-stroke-like patterns at the top and bottom. The text is centered and rendered in a bold, sans-serif font. The word 'TITAN' is the largest and most prominent, followed by '200' in a slightly smaller size. Below these, 'MANUAL DE USUARIO' is written in a smaller, all-caps font.

**TITAN**

**200**

MANUAL DE USUARIO

# PREFACIO.

## ESTIMADO CLIENTE TITAN 200:

*Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.*

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de cuatrimoto **TITAN 200**, así como la garantía del producto. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su cuatrimoto y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la cuatrimoto, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible al momento de esta publicación.

**AKT Motos** puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso. Por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. **"Los repuestos originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la cuatrimoto. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares de calidad, sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando requiera realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera **"Repuestos originales AKT"** en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquiere un producto más económico o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su cuatrimoto.

# TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Asiento	39
• Equipo de protección	7	• Kit de herramientas	40
• Destrezas y conducción	8	• Batería	41
• Recomendaciones para el periodo de acoplamiento	14	• Cambio de fusible	42
• Vistas de la cuatrimoto	15	• Aceite de motor 4T	43
• Datos de identificación	19	• Aceite de caja de transmisión	46
• Velocímetro	20	• Palanca de marcha	47
• Suiche de encendido	22	• Mantenimiento kit de arrastre	48
• Funciones comando izquierdo	23	• Inspección de piñón y sprocket	51
• Depósito líquido de freno delantero	25	• Programa de mantenimiento	52
• Puerto USB	26	• Limpieza de la cuatrimoto	53
• Comando de acelerador	27	• Consejos y recomendaciones	54
• Freno delantero	29	• Almacenamiento	56
• Freno trasero	30	• Ficha técnica	57
• Llantas	32	• Garantía	58
• Tapa tanque de combustible	36	• Causas de anulación de la garantía	67
• Llave de gasolina	37	• Revisiones posteriores	68
• Filtro de aire	38		

# RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Para la conducción de este tipo de vehículos todo terreno debe tener en cuenta que requiere de habilidades especiales y técnicas de conducción diferentes a las aplicadas en el manejo de una motocicleta común. Es por esto que a continuación se dará un pequeño resumen de dichas técnicas, recomendaciones y precauciones a la hora de manejar este tipo de vehículos.

## ADVERTENCIA:

- El uso de este tipo de vehículos esta estrictamente prohibido para usuarios menores a **16 años**.
- La carga de pasajeros esta estrictamente prohibida ya que el vehículo no esta diseñado para este fin. El peso del pasajero representa un gran contra peso, el cual reduce en gran medida la estabilidad.
- El uso de cualquier tipo de vehículo bajo el efecto de sustancias psicoactivas (entre ellas el alcohol) esta estrictamente prohibido, ya que incluso en pequeñas dosis se ve gravemente disminuida la habilidad de conducción.

- La instalación de modificaciones sin previa autorización de **AKT Motos** esta estrictamente prohibida, representará cambios en la conducción y pérdida total de la garantía.

**RECUERDA QUE NO ES SOLO RODAR,  
ES LLEGAR SEGURO A CASA.**

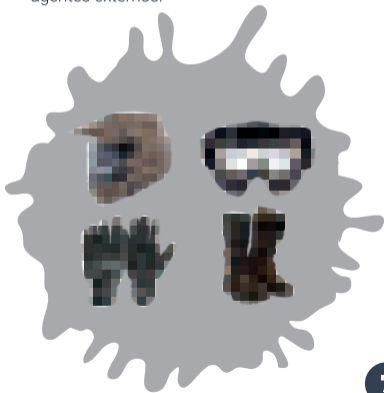


# EQUIPO DE PROTECCIÓN.

Para reducir el riesgo de lesiones, **AKT Motos**, recomienda el uso de los siguientes implementos de seguridad:

- 1. Casco certificado:** este implemento reduce significativamente las posibilidades de sufrir lesiones intracraneales en caso de accidente. Incluso, puede representar la diferencia entre la vida y la muerte. Procure usar solamente los que tengan certificación **DOT o ECE**.
- 2. Protección ocular (Gafas, visor de casco, etc):** son frecuentes las lesiones ocasionadas por el ingreso de agentes extraños en la vista del usuario. En el peor de los casos, este tipo de accidentes pueden representar la pérdida total de la visión o incluso la muerte.
- 3. Guantes:** los guantes protegen en gran medida al usuario frente a diferentes condiciones climáticas, pérdidas de agarre o incluso impactos.

- 4. Botas:** de igual manera que los guantes, las botas protegen las piernas frente al impacto de agentes externos.



## DESTREZAS Y CONDUCCIÓN.

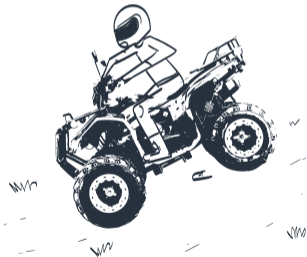
### GIROS.

Las cuatrimotos oponen cierta resistencia a la hora de realizar giros, es por esto que es importante adoptar una técnica especial, descrita en la siguiente secuencia de pasos:

1. Reduzca la velocidad.
2. Ponga su peso en dirección contraria a la curva y al mismo tiempo, incline la parte superior de su cuerpo en dirección a la curva. Asegúrese de tener firmes y bien plantados ambos pies.
3. Gire el manubrio en dirección a la curva y mantenga la vista fija en la misma dirección.

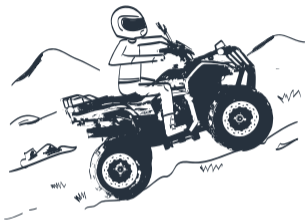
**NOTA:** se aconseja practicar este proceso a poca velocidad, trazando una curva amplia en primera instancia y en campo despejado sin obstáculos que le estorben o dificulten la práctica.

**PRECAUCIÓN:** en caso de que las dos llantas del exterior de la curva empiecen a levantarse, desacelere (sin frenar) e incline su peso hacia adentro de la curva.



## ASCENSO EN PENDIENTES.

- Busque distribuir su peso hacia la parte delantera inclinándose hacia adelante y utilizando ambos frenos.
- Nunca accione súbitamente el acelerador, ya que puede generar volcaduras.
- Ingrese con el impulso suficiente a la hora de subir una pendiente.
- En caso de perder el impulso en una pendiente, aplique ambos frenos gradualmente hasta detenerse completamente. Siga manteniendo su peso hacia adelante.
- No intente descender de espaldas, ya que existe la posibilidad de volcadura. Para esto, gire lentamente y descienda normalmente.

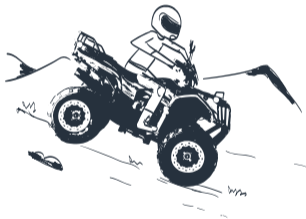


**ADVERTENCIA:** en caso de perder el impulso en medio de una subida, de una vuelta y descienda inmediatamente. **NO** siga accionando el acelerador, ya que esto resultara en un desgaste prematuro de su vehículo.

## DESCENSO EN PENDIENTES.

Usar una técnica inadecuada para el descenso en pendientes puede resultar en la pérdida de control del vehículo, una volcadura o un accidente mayor.

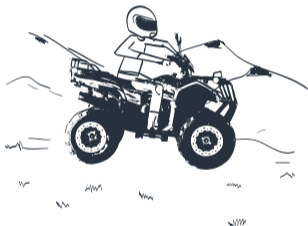
1. Busque distribuir el peso hacia la parte trasera del vehículo y siéntese con la espalda y brazos rectos.
2. Utilice principalmente el freno motor, el cual consiste en el descenso en una marcha baja, generalmente segunda. Si requiere frenar, hágalo utilizando ambos frenos y gradualmente para evitar el levantamiento de ruedas o el recalentamiento del sistema de frenos.
3. Dentro de lo posible, realice los descensos en línea recta. Evite maniobras o giros bruscos, ya que estos le harán perder tracción o generarán una volcadura fácilmente.



## ASCENSO O DESCENSO ATRAVIESA.

En algunas ocasiones las pendientes pueden ascenderse o descenderse en diagonal o "a traviesa". Para realizar esta maniobra tenga en cuenta:

- Incline su peso del lado de la pendiente y asegúrese de plantar firmemente sus pies en el posapiés.
- Es muy posible que mientras ascienda o descienda que tenga que girar leve y constantemente hacia la pendiente.
- En caso de que el vehículo empiece a voltearse, gire y ubíquese en posición de descenso.
- Evite cambios bruscos en la potencia, ya que esto puede resultar en la pérdida de tracción e incluso una volcadura.



### **CRUCE DE CUERPOS DE AGUA POCO PROFUNDOS.**

Su vehículo puede ser utilizado para atravesar ríos, pantanos y, en general, cualquier cuerpo de agua que no supere los **20 cm** de profundidad. Desde **AKT Motos** le sugerimos:

- Haga un reconocimiento general del terreno, su profundidad y obstáculos presentes.
- Evite cruzar cuerpos de agua de gran caudal
- Cruce a una velocidad prudente, teniendo en cuenta que puede haber obstáculos ocultos, cambios de profundidad, etc.

**ADVERTENCIA:** siempre revise sus frenos luego del cruce, ya que los frenos mojados, pueden perder efectividad. De hecho, es posible que deba accionarlos repetidamente para secarlos y recuperar su efectividad normal.

**NOTA.**

- Así mismo, revise el estado del líquido de freno, es posible que este se haya contaminado con algún agente externo durante la maniobra.
- Es posible que se acumule agua, lodo, o cualquier otro agente extraño. Drene y lave el vehículo para prevenir corrosión. De igual forma, si atraviesa sitios de agua salada, deberá lavar muy bien el vehículo con agua limpia.



## RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE ACOPLAMIENTO.

- Los primeros **500 km** son un momento crucial de su motocicleta y se le conoce como periodo de acoplamiento. Para garantizar la máxima vida útil y evitar posibles problemas en el vehículo, evite exponer el motor a condiciones de exigencia como altas velocidades o revoluciones por minuto.
- La velocidad recomendada durante el periodo es de máximo **50 km/h (31 millas/h)**.

**NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).

- El cumplimiento oportuno de las revisiones de kilometraje garantizará una vida útil óptima y el mejor rendimiento del motor.
- Evita cargar la cuatrimoto con mas de **105 kg (231,5 lbs)**, siendo el peso máximo la combinación entre conductor y carga en las parrillas.
- Evite subir pendientes que rebasen los **12 grados** de inclinación.

# VISTA DERECHA.



## VISTA IZQUIERDA.



# VISTA FRONTAL.



## VISTA TRASERA.

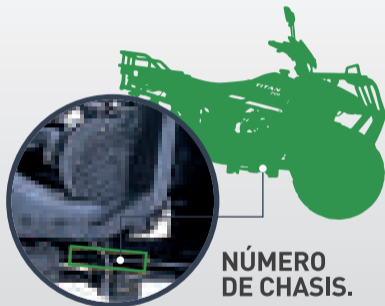


## DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



### NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de la cuatrimoto **TITAN 200** se encuentra ubicado en la parte inferior izquierda del motor.



### NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis o VIN de la cuatrimoto **TITAN 200** se encuentra ubicado en la parte inferior derecha debajo del reposapiés grabado en una sección del chasis.

# VELOCÍMETRO.



1. **Indicador direccional izquierda:** el indicador de direccional izquierda emitirá destellos cuando este sistema sea accionado.
2. **Testigo de neutra:** se iluminará el testigo “N” cuando el vehículo esté en marcha neutra. **NOTA:** este testigo desaparecerá cuando la palanca de marcha esté en posición **D**.
3. **Indicador de velocidad:** la velocidad se mostrará en **km/h**.
4. **Indicador de combustible:** aparecerá en el tablero y destellará de forma intermitente cuando dentro del tanque quede menos de **1,5 litros** de combustible.
5. **Indicador direccional derecha:** el indicador de direccional derecha emitirá destellos cuando este sistema sea accionado.
6. **Testigo de luces altas:** el indicador se activará cuando en el comando izquierdo se accione el interruptor en la posición de luz alta.
7. **Odómetro:** cuenta los kilómetros recorridos de la motocicleta.
8. **Testigo de marcha drive:** se mostrará la letra **D** para indicar que la cuatrimoto andará hacia adelante.
9. **Testigo de reversa:** se mostrará la letra **R** para indicar que la cuatrimoto andará en reversa.
10. **Indicador de Revoluciones:** el indicador mostrará las revoluciones por minuto de la cuatrimoto al momento de estar acelerando.



## SUICHE DE ENCENDIDO.

*El suiche de encendido tiene dos posiciones:*



**ON:** motor encendido, sistema eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.



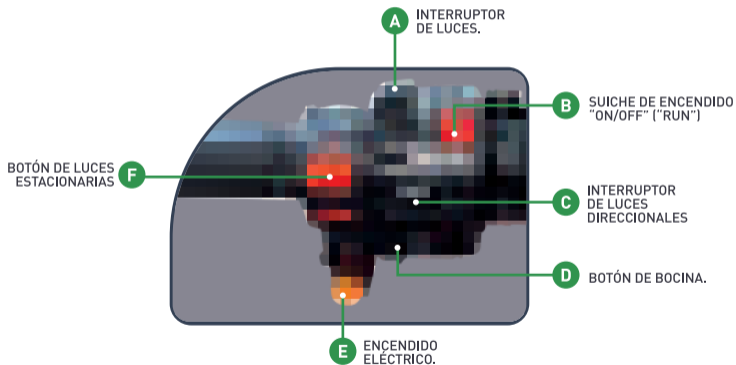
**OFF:** motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.



**ADVERTENCIA:** no deje el interruptor en posición **ON** con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.



# FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



**A INTERRUPTOR DE LUCES.** Este interruptor tiene tres posiciones:

☰ **Posición alta:** se activa la luz alta del vehículo y se activará el testigo en el tablero.

☷ **Posición media:** se activa luz baja.

- **Posición baja:** todas las luces estarán apagadas.

**B SUICHE DE ENCENDIDO "ON/OFF" ("RUN"):** Este botón permite o impide el encendido de la motocicleta y cuenta con dos posiciones:

⚡ **"OFF":** No es posible encender el vehículo cuando el suiche se encuentra en esta posición.

🔄 **"ON":** Es posible encender la cuatrimoto cuando el suiche se encuentra en esta posición.

**C INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES:** Este suiche nos ayuda a indicar la dirección cuando se vaya a realizar algún giro. Este suiche tiene tres posiciones:

↶ **Posición izquierda:** Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas (delantera y trasera) y el indicador en el tablero.

↷ **Posición derecha:** Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas (delantera y trasera) y el indicador en el tablero.

- **Posición central:** Ninguna direccional se encenderá en esta posición. Mientras no se necesiten, este suiche debe permanecer en esta posición.

**Nota:** Este suiche se debe posicionar manualmente.

**D BOTÓN DE BOCINA**  
Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.

**ADVERTENCIA:** No use el pito o bocina en áreas donde esté prohibido.

**E ENCENDIDO ELÉCTRICO:** Este botón activará el sistema de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, la llave del suiche principal debe encontrarse en la posición "ON" y el "RUN" en su posición "ON".

**F BOTÓN DE LUCES ESTACIONARIAS:** También conocidas como luces de parqueo, sirven para indicar que el vehículo está detenido en un lugar donde podría causar obstrucción al flujo vehicular. Una vez accione este botón, se encenderán al mismo tiempo ambas direccionales. Así mismo, ambos testigos destellarán en el panel de instrumentos.

## DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO.

La **TITAN 200** esta equipada con frenos de disco en la parte delantera y trasera, lo que disminuye la distancia de frenado y mejora la seguridad de la cuatrimoto. Este sistema funciona a través del líquido de frenos, el cual debe ser por lo menos **DOT 3 o DOT 4**.

Es importante verificar el estado de este líquido, asegurándose de revisar color y nivel antes de usar la moto.

### NOTA:

- El líquido de frenos **NO** debe oscurecerse, ni su nivel caer por debajo de la mitad del del visor.
- Realice el cambio de líquido de frenos de forma preventiva **1** vez al año o cada **20.000 km**.



## PUERTO USB.



La cuatrimoto **TITAN 200** viene equipada con un puerto **USB de 5 voltios** ubicado en la parte izquierda del manubrio.

Adicionalmente, cuenta con un puerto **tipo C**.

# COMANDO DE ACELERADOR.

## A LIMITADOR DE VELOCIDAD.

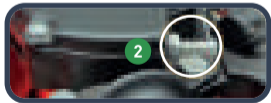
El limitador de velocidad evitará que la leva del acelerador pueda ser accionada al máximo y su mecanismo es controlado mediante un tornillo de ajuste.

**Para graduarlo siga los siguientes pasos:**

1. Ubique el tornillo de ajuste que se encuentra en la parte superior de la leva del acelerador.
2. Para reducir el recorrido de la palanca gire el tornillo en sentido de las manecillas del reloj.
3. Para aumentar el recorrido de la palanca gire el tornillo en sentido contrario a las manecillas del reloj.

LIMITADOR DE VELOCIDAD.

A



## B PALANCA DEL ACELERADOR.

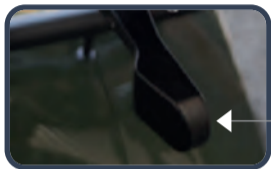
Mediante esta palanca se controlará la velocidad de la cuatrimoto **TITAN 200**. Su recorrido es en forma horizontal y el vehículo avanzará cuando la palanca sea pulsada y sostenida hacia la derecha (sentido antihorario a las manecillas del reloj).

**Para ajustar la palanca del acelerador seguir los siguientes pasos:**

1. Ubique la tuerca (1) y contratuerca (2).
2. Sujeter la contratuerca (2) y aflojar la tuerca (1).
3. Dar vuelta a la tuerca (1) de ajuste para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté en el rango de **2 a 6 mm**.
5. Sujetar la tuerca y apretar la contratuerca.
6. Encender el motor para revisar que funcione adecuadamente.

PALANCA DEL ACELERADOR.

B



**NOTA:** si se dificulta colocar el juego libre de la palanca del acelerador dentro de la especificación, asista al centro de servicio técnico autorizado AKT más cercano.

# FRENO DELANTERO.



Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en perfectas condiciones. La cuatrimoto **TITAN 200** viene equipada con frenos de tambor en las llantas delanteras.

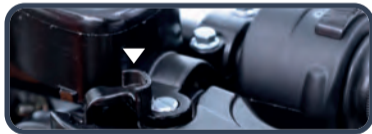
**Para revisar el desgaste proceder de la siguiente forma:**

1. Colocar la cuatrimoto en un lugar nivelado.
2. Oprimir la manigueta de freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.
4. Si el desgaste de las bandas es mayor al límite indicado, será necesario su cambio. Por lo tanto, acercarse al centro de servicio técnico AKT más cercano.

## FRENO TRASERO.

La cuatrimoto **TITAN 200** cuenta con un freno de disco ubicado sobre el eje de llanta trasera izquierda.

**PASTILLAS TRASERAS:** inspeccione las pastillas de freno periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico Autorizado AKT para ser reemplazadas.



*Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su cuatrimoto, tenga en cuenta los siguientes puntos:*

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno trasero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

**FRENO DE ESTACIONAMIENTO:** utilice siempre el freno de estacionamiento para aparcar o estacionar y antes de arrancar tu cuatrimoto.

*Para accionar el freno siga los siguientes pasos:*

1. Presione la manigueta de freno trasero.
2. Empuje el seguro hacia los dientes que tiene la manigueta.

Para desbloquear el freno, presione nuevamente la manigueta y el seguro se liberará automáticamente.



## LLANTAS.

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu cuatrimoto **TITAN 200**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado y durabilidad.

### FINES DE USOS PREVISTOS.

Las llantas son el único punto de contacto de la cuatrimoto con el suelo o terreno, brindando seguridad y estabilidad.

### INDICACIONES DE INSTALACIÓN.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo al especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin debe ser realizado por personal calificado, utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- Las llantas con sentido de giro deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas.

### INSTRUCCIONES DE USO.

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante.
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta tiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

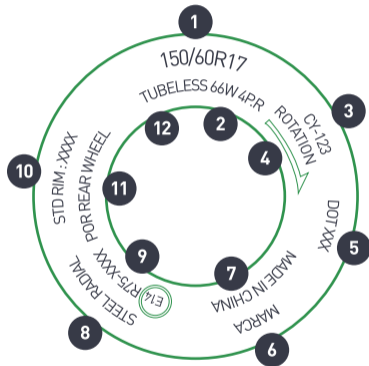


# LLANTAS.

## Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

**El costado de la llanta indica:** la ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.



# LLANTAS.

## Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	AT 20 / 10 - 10	AT 21 / 7 - 10
CARGA MAX	93 kg (400,9 lbs)	118 kg (160 lbs)
PRESIÓN	5,0 - 6,5 PSI (1 PERSONA)	5,0 - 6,5 PSI (1 PERSONA)
ESTRUCTURA	Tubeless	Tubeless

## Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías.
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

# LLANTAS.

## Advertencias y prohibiciones.

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

## TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

*Para abrir tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:*

1. Gire la tapa en sentido de las manecillas del reloj.
2. Levante la tapa y proceda a llenar el tanque.

**NOTA:** al finalizar, ubique la tapa en la boquilla del tanque de combustible y gire en sentido antihorario de las manecillas del reloj para ajustarla.

La relación de compresión de esta motocicleta es de **10:1**. Por lo tanto, se recomienda el uso de **gasolina extra** o premium sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.



**PRECAUCIÓN:** no llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.

# LLAVE DE GASOLINA.

La llave de gasolina se encuentra en el tanque de combustible en el lado izquierdo del vehículo.

*Esta tiene las siguientes tres posiciones:*



**RES:** cuando la llave de combustible está en la posición RES, el combustible fluye desde la reserva del tanque al carburador. Se aconseja el uso de la reserva sólo cuando el combustible no está fluyendo en posición ON.



**OFF:** cuando la llave de combustible está en la posición OFF, el combustible no fluye desde el tanque al carburador.



**ON:** cuando la llave de combustible está en posición ON, el combustible fluye desde el depósito de combustible al carburador.

Siempre que la motocicleta no está en uso asegúrese de mantener la llave de combustible en la posición OFF.



**PELIGRO:** antes de conducir la cuatrimoto, es necesario entender cómo funciona la llave de combustible para evitar el paro súbito del vehículo debido a la falta de suministro de combustible.

## FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la cuatrimoto, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor.

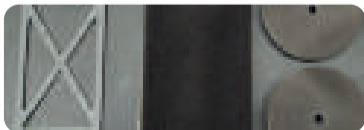
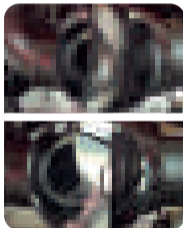
Al usar habitualmente la cuatrimoto en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

El filtro se encuentra ubicado en la parte central de la cuatrimoto debajo del tanque de combustible.

### CHEQUEO FILTRO DE AIRE COMO SE INDICA A CONTINUACIÓN:

- Retire el tornillo de las dos tapas circulares que protegen el filtro y luego retire ambas tapas.
- Retire la varilla o el pasador que encontrará dentro de la caja filtro para que pueda retirar luego la espuma.
- Retire una de las rejillas que la espuma.

- Verifique la caja filtro, la espuma e inspeccione su estado. Si encuentra que la espuma está muy contaminada o deteriorada, cámbiela. Esto se debe de hacer en cada revisión.



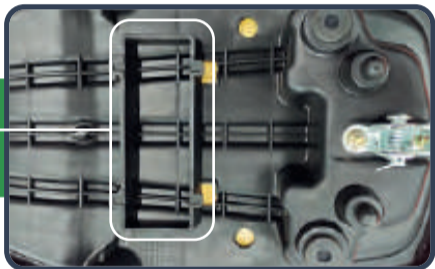
## ASIENTO.



Para liberar el asiento de su posición, ubique la palanca que se encuentra en la parte trasera de la cuatrimoto.

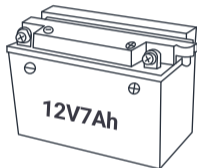
## KIT DE HERRAMIENTAS.

Encontrará la herramienta ubicada debajo del asiento en el espacio rectangular.



# BATERÍA.

La **TITAN 200** posee una batería **12V7Ah** de **12 voltios** a **5 amperios - hora**, libre de mantenimiento y esta se encuentra debajo de la silla de la motocicleta.



## CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS DE GEL.

- Las baterías de gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.

## (Limpieza de los terminales de la batería)

- Posicione la llave principal en el suiche de la tapa lateral izquierda, gire en sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- Libere la batería y proceda a soltar los terminales.
- Para remover retire primero el cable negativo (-). No utilice herramientas como llaves de boca fija ya que pueden entrar en contacto con el terminal positivo (+) de la batería y generar cortocircuitos.
- Si hay corrosión, limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Después de la limpieza de los cables, aplique una ligera capa de grasa en los terminales.
- Para montar conecte primero el cable positivo (+) de la batería, asegúrese de que todos los puntos de conexión estén bien asegurados.

### ¡ATENCIÓN!

- Esta cuatrimoto usa una batería sellada, sin mantenimiento.
- Para prevenir descargas cuando la batería vaya a estar largo tiempo sin usarse,
- desmonte la batería de su cuatrimoto y guárdela en un lugar oscuro y ventilado. Si debe sustituir la batería, hágalo por una de las mismas características.

## CAMBIO DE FUSIBLE.



El fusible es un elemento de protección contra cualquier variación de corriente que se pudiese presentar en el sistema eléctrico. Si encuentra que el sistema no funciona, verifique el fusible y en caso de encontrarlo quemado, cámbielo.

El porta-fusible se encontrará ubicado junto a la batería debajo del asiento.

Para cambiarlo, recuerde hacerlo con el suiche de encendido en la posición de apagado.

# ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite ubique su cuatrimoto **TITAN 200** en un lugar nivelado para realizar una medición correcta.

Luego retire el tapón medidor de aceite que se encuentra al lado derecho del motor, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

Agregar aceite 20w50 si el nivel está por debajo del nivel mínimo.

El nivel de aceite se debe verificar con la cuatrimoto totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (ver manual de garantía).

## ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS  
RECOMIENDA

**20W-50**

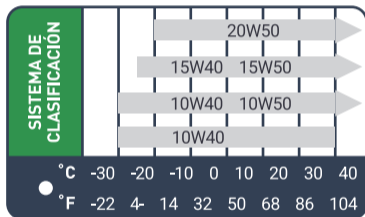


Cantidad de aceite  
900 cc

## ACEITE DE MOTOR 4T.

**USE SIEMPRE ACEITE PARA MOTOCICLETAS Y CUATRIMOTOS.**

Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su vehículo.



Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE 20W-50** escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SL o superior
SAE	20W-50

## ACEITE DE CAJA DE TRANSMISIÓN.

La viscosidad del aceite de transmisión para este vehículo es **SAE 85W-140** de grado **GL-5** y debe seguirse un intervalo de mantenimiento especial:

*Cantidad para cambio:* 300 ml.

### PERIODOS DE CAMBIO DE ACEITE:

- *Primer cambio:* 1500 km o 3 meses.
- *Segundo cambio:* 3000 km o 6 meses.
- *Después de cada 6000 km.*

#### NOTA:

Le recordamos que los insumos deben ser asumidos por el propietario del vehículo en todas las revisiones.

Si el uso del vehículo es constante y bajo condiciones exigentes de trabajo, recomendamos hacer el cambio de aceite cada **3000 km**.

# PALANCA DE MARCHA.

La **TITAN 200** viene equipada con una caja **CVT** y **2** marchas, **avance (D)** y **reversa (R)**, que es operada mediante la palanca de marcha que se encuentra ubicada al lado derecho del vehículo.



*Para cambiar de posición la palanca de marcha siempre detenga en su totalidad la cuatrimoto.*

## ATENCIÓN:

- No accionar la palanca del acelerador antes o mientras se cambia de posición la palanca de marcha.
- Fijarse que la palanca haya quedado bien situada en la posición deseada.
- Al circular en reversa, asegúrese que no hay obstáculos en el camino.
- Cuando se ubique la palanca en cualquier posición, en el tablero aparecerá el testigo que indica la marcha escogida.



## MANTENIMIENTO KIT DE ARRASTRE.

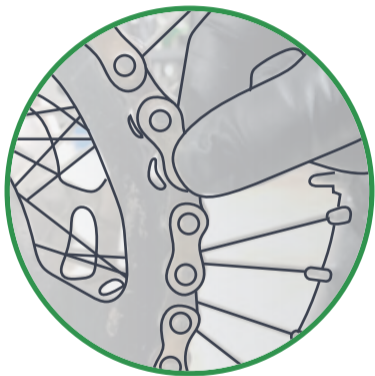
### CADENA.

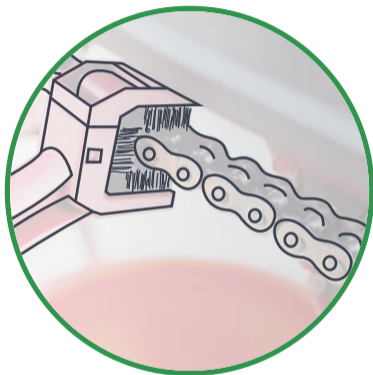
La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la cuatrimoto, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante ya que el vehículo estará expuesto a diferentes condiciones de terreno.

La inspección se hace solo visual y si detecta algo anormal, dirjase hacia el centro de servicio autorizado AKT.



De la misma forma, debe revisarse que la cadena no este desgastada. Recuerde que el desgaste en cadenas se presenta en forma de estiramiento. Para determinar el estado de la cadena, ubíquese en el sprocket (Engranaje grande que va directamente en la rueda trasera) e intente halar la cadena, como muestra la imagen. Una cadena en buen estado NO debe "estirarse". El caso contrario, donde la cadena se "estira" es un claro indicador de cambio de cadena.





### LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA.

La limpieza y lubricación del kit de arrastre en general es vital para asegurar un correcto funcionamiento y larga vida. Para ello, asegúrese de mantenerla lubricada y limpia de polvo, barro y suciedad en general.

**NOTA:** debe limpiar y lubricar su cadena y kit de arrastre cada **500 km**.

# INSPECCIÓN DE PIÑÓN Y SPROCKET.

Los engranajes que conducen la cadena son parte vital para el kit de arrastre de su motocicleta. Debe revisarse constantemente su estado y limpieza para garantizar el buen rendimiento de la motocicleta. Para ello, observe los dientes de estos, y basándose en la siguiente imagen, determine si debe cambiarlos.

## ADVERTENCIA:

- Nunca utilice gasolina o disolventes para la limpieza del kit de arrastre ya que estos químicos acortarán la vida útil de la cadena y piñones.
- Tenga sumo cuidado a la hora de limpiar y lubricar la cadena. La pérdida de dedos por atrapamiento es un riesgo serio y que debe considerarse a la hora de realizar esta operación.



**Buen estado**

Puede seguirse usando



**Gastado**

Reemplazar



**Estado crítico**

Reemplace inmediatamente

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

**El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.**

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones.

Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo.

Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso.

AKT Motos recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su cuatrimoto **TITAN 200**, se recomienda que utilice sólo los repuestos originales de AKT Motos.

## LIMPIEZA DE LA CUATRIMOTO.

Lavar la cuatrimoto es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la cuatrimoto cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la cuatrimoto con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la cuatrimoto con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

## CONSEJOS Y RECOMENDACIONES.

### **A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:**

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales.
4. Cable acelerador.

### **B) Comprobar en la cuatrimoto lo siguiente:**

1. Asegúrese que el nivel del aceite y del líquido de freno se encuentren correctos.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.
3. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
4. Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.

5. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
6. Balanceo de las ruedas.
7. Buen funcionamiento de todos los cables.
8. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
9. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
10. Verifique la suspensión delantera.
11. Verifique la llave de combustible.
12. Verifique el buen estado de la bujía.
13. Limpieza del filtro de Aire.
14. Ralentí correcto.
15. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
16. Cualquier otro trabajo que sea necesario.
17. Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado AKT.

## ALMACENAMIENTO.

*El almacenamiento por períodos prolongados requiere de ciertos cuidados para evitar daños en la cuatrimoto.*

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y tanque.
3. Colocar el suiche de encendido en la posición OFF.
4. Colocar el grifo de gasolina en posición OFF.
5. Retirar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar contacto directo con el suelo.
6. Limpiar completamente la cuatrimoto.
7. Quitar la bujía, poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía y colocarla nuevamente.
8. Guardar la cuatrimoto en un lugar fresco evitando exposición directa al sol.
9. Colocar una cubierta o pijama para protección de la cuatrimoto.

**NOTA:** si no se usa la cuatrimoto por más de un mes, se debe poner a cargar la batería.

Cuando se vuelve a usar la cuatrimoto, saldrá humo negro del escape hasta que se quemé todo el aceite colocado en el espacio de la bujía.

# FICHA TÉCNICA.

REFERENCIA	TITAN 200
Motor	4T monocilíndrico, refrigerado por aceite
Cilindraje (cc)	177.3 cc
Potencia (HP)	9.86 hp @ 7500 rpm
Torque (Nm)	10 Nm @ 6000 rpm
Relación de compresión	10:1
Alimentación	Carburador
Caja	CVT + reversa
Arranque	Eléctrico
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Disco perforado
Suspensión delantera	Doble amortiguador regulable
Suspensión trasera	Monoshock regulable
Rueda delantera	21x7-10
Rueda trasera	20x10-10
Tipo de llanta	tubeless
Peso seco (kg)	165 kg
Capacidad tanque	7,8 L
Dimensiones	1750 mm x 1150mm x 1100 mm

## **GARANTÍA TITAN 200.**

La cuatrimoto **TITAN 200** posee una garantía contra cualquier defecto de ensamble o fabricación de **3.000 km o 6 meses** (lo primero que se cumpla), desde el momento de la entrega, la cual es otorgada por el Grupo Unicomer a través de su red de centros de servicio técnico autorizado y distribuidores.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas previo al análisis de fábrica para establecer si el defecto es de fabricación, de ensamble o mal manejo del usuario. Dichos cambios no acarrearán prolongación del periodo de garantía ni el cambio del vehículo.

La garantía de la cuatrimoto puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y servicios sin importar que usted haya comprado su vehículo a otro proveedor de la red.


Para hacer uso de esta garantía debe presentar el manual del propietario que se le entregó al momento de su compra.

El propietario debe cumplir los mantenimientos preventivos **\*\*** y recomendaciones de usuario de este manual para mantener su garantía vigente.

**\*\*** La mano de obra es gratuita para las dos (2) primeras revisiones".

ALISTAMIENTO				
DISTRIBUIDOR: _____				
FECHA: DD / MM / AAAA	PLACA: _____			
TALLER: _____	TEL: _____			
CIUDAD: _____	FECHA: DD	MM	AAAA	
<p>Recibí mi <b>AK 200 TITAN</b> en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.</p>				
PLACA: _____	USO: _____			
TELÉFONO: _____	CIUDAD: _____			
DIRECCIÓN: _____				
EMAIL: _____				
FIRMA DEL PROPIETARIO: _____				
AK 200 TITAN				
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER				

**PUNTOS A CHEQUEAR EN  
EL ALISTAMIENTO**

	
CARGAR BATERÍA	
ADICIONAR UN LITRO DE GASOLINA	
REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreno por el que se transite)	
AJUSTAR TORNILLERÍA	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
REVISAR Y AJUSTAR RALENTÍ DEL CARBURADOR	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque, velocímetro	
ENTREGAR HERRAMIENTAS	
ENTREGAR MANUAL DEL PROPIETARIO	
LIMPIAR EL CUATRIMOTO ANTES DE ENTREGAR	

REVISIÓN 500 KM o 1er MES “(Mano de obra gratuita)”					
DISTRIBUIDOR: _____					
FECHA: DD / MM / AAAA		PLACA: _____			
TALLER: _____					
TEL: _____					
CIUDAD: _____		FECHA: DD	MM	AAAA	
KM CON EL QUE SE RECIBE:: _____					
<p>Recibí mi <b>AK 200 TITAN</b> en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.</p>					
PLACA: _____		USO: _____			
TELÉFONO: _____		CIUDAD: _____			
DIRECCIÓN: _____					
EMAIL: _____					
FIRMA DEL PROPIETARIO: _____					
AK 200 TITAN					
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER					

**PUNTOS A CHEQUEAR  
REVISIÓN DE 500 KM o 1 MES**

CAMBIAR ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	
LIMPIAR FILTRO DE AIRE	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR y CALIBRAR VALVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
VERIFICAR, LIMPIAR y ENGRASAR CARDAN	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreno por el que se transite)	
REVISAR y AJUSTAR FRENO DELANTERO y TRASERO	
AJUSTAR TUERCAS y TORNILLOS DE CHASIS y CARENAJES	
REVISAR y AJUSTAR PERNOS DE LAS LLANTAS	
REVISAR y AJUSTAR EJES DE LAS LLANTAS	
VERIFICAR JUEGO DE DIRECCIÓN	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque	
LUBRICAR GUAYAS y CABLES	

REVISIÓN 1.500 KM O 3ER MES (LO PRIMERO QUE OCURRA) AK 200 TITAN					
<b>REVISIÓN 1.500 KM o 3er MES</b> *(Mano de obra gratuita)*					
DISTRIBUIDOR: _____					
FECHA: DD / MM / AAAAA		PLACA: _____			
TALLER: _____					
TEL: _____					
CIUDAD: _____		FECHA: DD	MM	AAAA	
KM CON EL QUE SE RECIBE:: _____					
<p>Recibí mi <b>AK 200 TITAN</b> en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.</p>					
PLACA: _____		USO: _____			
TELÉFONO: _____		CIUDAD: _____			
DIRECCIÓN: _____					
EMAIL: _____					
FIRMA DEL PROPIETARIO: _____					
AK 200 TITAN					
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER					



**PUNTOS A CHEQUEAR  
REVISIÓN DE 1.500 KM o 3 MES**



CAMBIAR ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR ACEITE DE CAJA DE TRANSMISIÓN	
LIMPIAR FILTRO DE AIRE	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y CALIBRAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
VERIFICAR, LIMPIAR Y ENGRASAR CARDAN	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreno)	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENAJES	
REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS CUATRO LLANTAS	
REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS CUATRO LLANTAS	
VERIFICAR JUEGO DE DIRECCIÓN	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	

REVISIÓN 3.000 KM O 6TO MES (LO PRIMERO QUE OCURRA) AK 200 TITAN				
<b>REVISIÓN 3.000 KM o 6to MES</b> “(Mano de obra pagada por el usuario)”				
DISTRIBUIDOR: _____				
FECHA: DD / MM / AAAA	PLACA: _____			
TALLER: _____	TEL: _____			
CIUDAD: _____	FECHA: DD	MM	AAAA	
KM CON EL QUE SE RECIBE:: _____				
<p>Recibí mi <b>AK 200 TITAN</b> en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.</p>				
PLACA: _____	USO: _____			
TÉLFONO: _____	CIUDAD: _____			
DIRECCIÓN: _____				
EMAIL: _____				
FIRMA DEL PROPIETARIO: _____				
AK 200 TITAN				
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER				



### PUNTOS A CHEQUEAR REVISIÓN DE 3.000 KM o 6 MESES

CAMBIAR ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR ACEITE DE CAJA DE TRANSMISIÓN	
LIMPIAR FILTRO DE AIRE	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y CALIBRAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
VERIFICAR, LIMPIAR Y ENGRASAR CARDAN	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreno por el que se transite)	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENALJES	
REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS CUATRO LLANTAS	
REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS CUATRO LLANTAS	
VERIFICAR JUEGO DE DIRECCIÓN	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	
Inspección del sistema CVT (Correa, Rollers, etc)	



# CAUSAS DE ANULACIÓN DE LA GARANTÍA.

1. Si la cuatrimoto **TITAN 200** ha sido intervenido por un centro de servicio no autorizado por Unicomer o distribuidor.
2. Si se comprueba que la cuatrimoto ha sido operada sin seguir las recomendaciones de despegue y usos descritos en el manual del propietario.
3. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidentes, incendio, hurto, etc.
4. Si se efectúan cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y accesorios originales.
5. Si se instalan mecanismos, accesorios y partes diferentes a los originales.
6. Si el propietario no cumple con alguna de las revisiones de garantía obligatorias de 500 km (1 mes), 1.500 km (3 meses) y 3.000 km (6 meses) dentro del periodo de garantía.  
En las revisiones el usuario debe pagar el costo de los lubricantes, filtro de aire, filtro de gasolina, elementos de desgaste (pastillas de freno, bandas de freno, etc.).
7. Si la cuatrimoto es o ha sido utilizada en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.

## LA GARANTÍA NO CUBRE.

1. Si el daño es causado por el NO uso del combustible y/o aceite recomendado por el Grupo Unicomer.  
El aceite recomendado es 20W50.
2. Gastos de insumos en las revisiones periódicas como lubricantes, filtro de aire y gasolina.
3. Batería, empaques, amortiguadores, llantas, bandas de freno, pastillas de freno, asiento, pintura, partes cromadas y partes que tengan desgaste debido a su uso normal.
4. Máquinas que por exceso de pantano o mugre hayan sufrido averías.

## REVISIONES POSTERIORES.

Al momento de terminar las revisiones de 500 km (1 mes), 1.500 km (3 meses) y 3.000 km (6 meses) de su cuatrimoto **TITAN 200** es recomendable seguir visitando nuestros centros de servicio técnico autorizado AKT para realizar las revisiones de mantenimiento como se muestran en las tablas de mantenimiento periódico.

Por lo tanto, realice las revisiones cada 1.500 km o cada 3 meses, lo primero que se cumpla.

Todos los Centros de Servicio Técnico Autorizado AKT cuentan con personal capacitado en mantenimiento y reparación de nuestros productos, además de poseer todas las herramientas indicadas para poder realizar fácilmente la función.

*El mantenimiento periódico y la adecuada lubricación hacen que su cuatrimoto TITAN 200 alargue su vida útil y mantenga un rendimiento óptimo.*





**TITAN**  
200

**AKT**  
MOTOS

