

**GT125 | GT150 | GTT150**

**AKT**  
MOTOS







**GT<sub>125</sub> | GT<sub>150</sub> | GTT<sub>150</sub>**

**MANUAL DE USUARIO**

02/2026



# PREFACIO.

## ESTIMADO CLIENTE **125 GT / 150 GT / 150 GTT**:

*Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.*

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **125 GT / 150 GT / 150 GTT**, por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

**AKT Motos** puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

**GT125 | GT150 | GTT150**

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. **"Los repuestos originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera **"Repuestos originales AKT"** en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquiere un producto un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta.

**GT125 | GT150 | GTT150**

# TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Llantas	27
• Recomendaciones para el despegue	7	• Batería	31
• Vistas de la motocicleta	8	• Filtro de aire	32
• Datos de identificación	14	• Aceite de motor 4T	33
• Localización de partes	15	• Caja de cambios	35
• Suiche de encendido	16	• Cadena de transmisión	36
• Tablero de instrumentos y pilotos indicadores	17	• Inspección de la cadena	37
• Funciones comando izquierdo	19	• Freno trasero	38
• Funciones comando derecho	20	• Gasolina	39
• Ajuste de la palanca de embrague o clutch	22	• Programa de mantenimiento	40
• Tapa tanque de combustible	23	• Limpieza de la motocicleta	41
• Grifo de gasolina	24	• Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 km	42
• Freno delantero	25	• Ficha técnica	44
• Pastillas delanteras	26		

# RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

*Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.*

- Familiarízate con tu nueva **125 GT / 150 GT / 150 GTT** de **AKT**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).



## RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudara a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitara problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo de **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- *La velocidad recomendada durante el rodaje es:*
  - El primer servicio en **500 ~ 1.000 kilómetros** es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
  - El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

## VISTA DERECHA GT 125.

1. Parrilla de carga
2. Asiento
3. Retrovisor derecho
4. Reflectivo lateral derecho
5. Pedal de freno trasero
6. Pedal de crank
7. Mofle



## VISTA DERECHA GTT 150.

1. Parrilla de carga frontal

\*. (Máx. 3 kg)

2. Guardabarro frontal off-road

3. Guardabarro frontal flotante



## VISTA IZQUIERDA GT 125.

- 1. Retrovisor Izquierdo
- 2. Llave de gasolina
- 3. Pedal de cambios
- 4. Freno de disco delantero
- 5. Reflectivo lateral izquierdo



## VISTA FRONTAL.

1. Bomba freno delantero

2. Manigueta de clutch

3. Direccional delantera izquierda

4. Pito

5. Guardabarro frontal

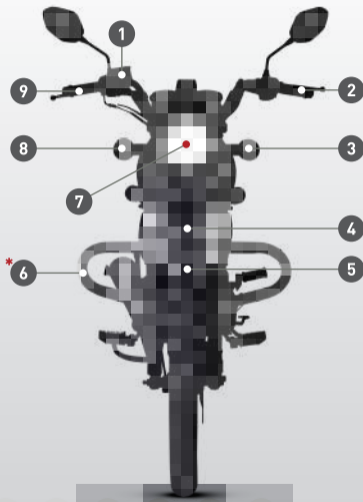
6. Defensa o parachoques

\*. Ese estilo aplica solo para 150GT

7. Farola

8. Direccional delantera derecha

9. Manigueta de freno delantero



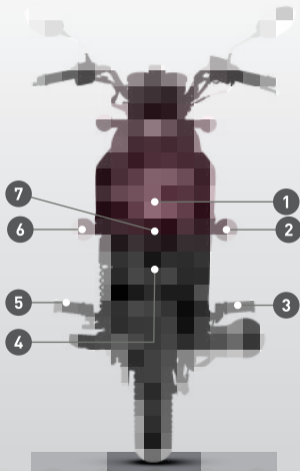
## VISTA FRONTAL GTT 150.

1. Handsaver derecho
2. Handsaver izquierdo
3. Defensa o parachoques rectangular



## VISTA TRASERA.

1. Stop
2. Direccional trasera derecha
3. Reposapiés trasero derecho
4. Guardabarro trasero
5. Reposapiés trasero izquierdo
6. Direccional trasera izquierda
7. Reflectivo trasero



## DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



### NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de la **125 GT / 150 GT / 150 GTT**, se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, detrás del pedal de cambios.

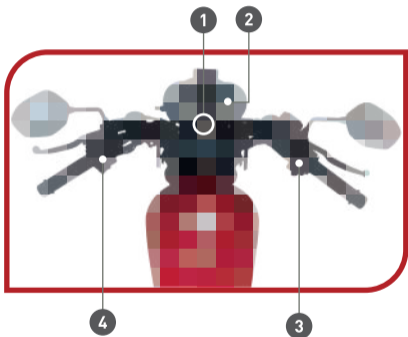


### NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis de la **125 GT / 150 GT / 150 GTT**, se encuentra ubicado en la parte frontal, lado derecho del chasis, detrás de la luz delantera.

# LOCALIZACIÓN DE PARTES.

- 1. Suiche de encendido
- 2. Tablero de instrumentos
- 3. Comando derecho
- 4. Comando izquierdo



## SUICHE DE ENCENDIDO.

*El switch de encendido tiene tres posiciones:*



**OFF:** motor apagado, sistema eléctrico aislado.



**ON:** motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

**P:** se encenderán solo las luces para usarse en una posición de parqueo o detención de la moto.

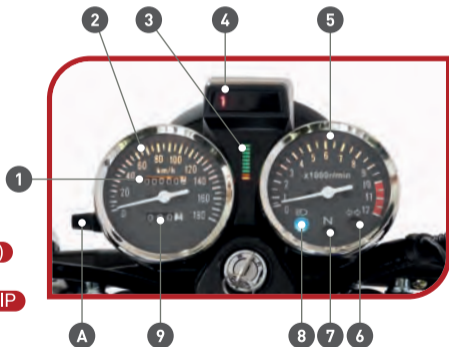


**ADVERTENCIA:** no deje el interruptor en posición **ON** con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.



# TABLERO DE INSTRUMENTOS Y PILOTOS INDICADORES.

- 1. Odómetro
- 2. Velocímetro (km/h)
- 3. Indicador de combustible
- 4. Indicador de marcha
- 5. RPM (tacómetro)
- 6. Testigo de luces direccionales
- 7. Testigo de neutro
- 8. Testigo de luces altas
- 9. Medidor de distancia parcial (TRIP)
- A. Perilla de ajuste manual para el TRIP

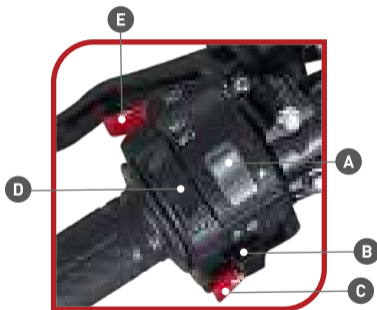


## TABLERO DE INSTRUMENTOS Y PILOTOS INDICADORES DIGITAL GT 150

1. Odómetro
2. Testigo de neutro
3. Testigo direccional izquierda
4. Velocímetro (km/h)
5. Testigo direccional derecha
6. Testigo de luces altas
7. RPM (tacómetro)
8. Indicador de marcha
9. Indicador de combustible



# FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



- A LUCES ESTACIONARIAS:** Este suiche tiene dos posiciones, arriba **ON** activa las luces estacionarias y en la posición de abajo las desactiva.
- B DIRECCIONALES:** Este suiche opera de forma horizontal y activa las luces del lado izquierdo o derecho junto con el testigo del tablero, desplazando el interruptor hacia el lado deseado.
- C PITO:** El suiche de pito es de tipo pulsador, el cual activa la bocina cada vez que este se presione.
- D LUCES:** El suiche de cambio de luces tiene dos posiciones y opera de forma lineal, la posición superior activa la luz alta y la posición baja activa la luz baja.
- E LUZ DE PASO:** El suiche pulsador de luz de paso activa la luz alta de farola por el tiempo que este se tenga presionado sin necesidad de dejar el interruptor fijo en posición de luz alta.

## FUNCIONES COMANDO DERECHO.

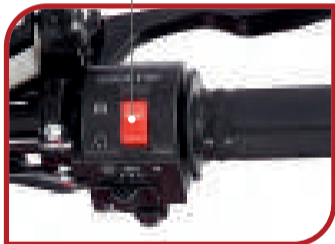
### A INTERRUPTOR CORTACORRIENTE.

*El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:*

**No conectado:** cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la **125 GT / 150 GT / 150 GTT** no se puede encender.

**Permite el paso de corriente:** cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la **125 GT / 150 GT / 150 GTT**.

A INTERRUPTOR  
CORTACORRIENTE



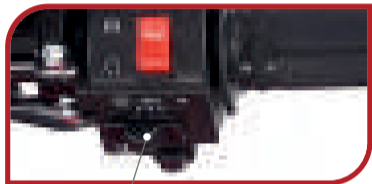
## **B** INTERRUPTOR DE LUCES.

*El interruptor tiene 3 posiciones:*

**Posición derecha:** en esta posición todas las luces del vehículo estarán apagadas.

**Posición central:** en esta posición se enciende la luz del tablero de instrumentos.

**Posición izquierda:** en esta posición se encienden la luz piloto de la farola y luz stop.



**INTERRUPTOR DE LUCES**

**B**

## **C** INTERRUPTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO.

Este interruptor tiene como función dar marcha al motor con solo presionarlo.



**INTERRUPTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO**

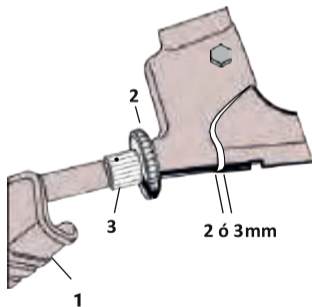
**C**

## AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH.

La leva de embrague o clutch se encuentra ubicada en el extremo izquierdo del manubrio, esta suele des tensionarse, por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de este elemento es un juego de **2 a 3 milímetros** entre la leva y la base.

### COMO AJUSTAR LA PALANCA.

1. Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
2. Desapretar contratuerca (2).
3. Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
4. Apretar la contratuerca (2).
5. Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial
6. Este proceso debe ser realizado por personal técnico.



## TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

*Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes 3 pasos:*

1. Gire la pestaña que cubre el suiche de la tapa del tanque de gasolina.
2. Introducir la llave en la ranura del suiche y gire en el sentido de las manecillas del reloj.
3. Levantar la tapa sin retirar la llave hacia atrás de la moto, proceder a llenar el tanque.

**NOTA:** use gasolina corriente.



**IMPORTANTE:** no llene en exceso el tanque de gasolina, puede regarse y provocar daños en algunos de los elementos del vehículo.

## GRIFO DE GASOLINA.

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina, este tiene las siguientes tres posiciones:



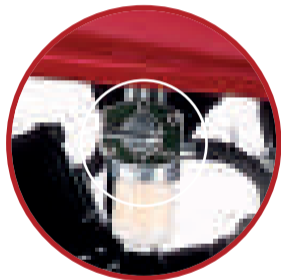
**ARRIBA:** posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.



**CENTRO:** grifo cerrado, no hay paso de combustible.



**ABAJO:** posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



## FRENO DELANTERO.

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero está ubicado sobre la parte derecha del manubrio y su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, ya que puede estar degradado o contaminado con agua.

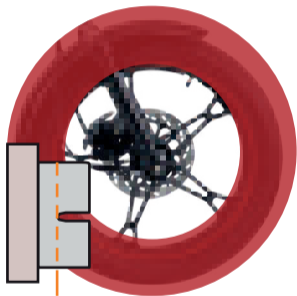
Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los **Puntos Autorizados de AKT**.



**ATENCIÓN:** el cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

## PASTILLAS DELANTERAS.



Límite de desgaste

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico** para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manivela del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes, conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

# LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **125 GT / 150 GT / 150 GTT**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.

Revise la presión de aire en cada una de las llantas, por lo menos una vez a la semana para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro ya que al frenar rebotara.

Si tiene baja presión se desgastará por los lados y al frenar en las curvas se deslizará. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la **GT 125, GT 150 y GTT 150**.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

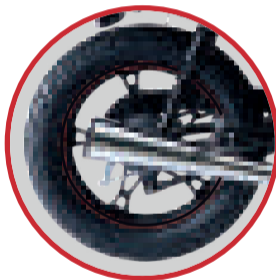
## Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN		LLANTA	
		DELANTERA	TRASERA
Dimensiones	125 GT	2.75-18	3.50-16
	150 GT	2.75-18	110/90-16
	150 GTT	2.75-18	110/90-16
Carga máx.	125 GT	150 kg (330.70 lb)	236 kg (520.29 lb)
	150 GT	150 kg (330.70 lb)	290 kg (634.34 lb)
	150 GTT	180 kg (396.83 lb)	290 kg (634.34 lb)
Velocidad permisible	125 GT	150 km/h	150 km/h
	150 GT	150 km/h	150 km/h
	150 GTT	150 km/h	150 km/h
Estructura	125 GT	Tube type (neumático)	Tube type (neumático)
	150 GT	Tube type (neumático)	Tubeless
	150 GTT	Tube type (neumático)	Tube type (neumático)
Presión de aire		25 PSI (1 o 2 personas)	29 PSI (1 persona) 31 PSI (2 personas)

## Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

**TIPO DE LLANTAS 125 GT / 150 GT**  
Tipo: calle (On Road).



Llanta trasera.



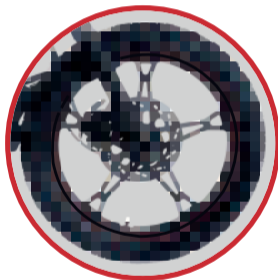
Llanta delantera.

## TIPO DE LLANTAS 125 GT / 150 GT

Tipo: multipropósito (Off Road).



Llanta trasera.



Llanta delantera.

# BATERÍA.

La **125 GT / 150 GT / 150 GTT** posee una batería de **12V7Ah**, esta se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral derecha.

## CARACTERÍSTICAS.

- Las baterías de gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



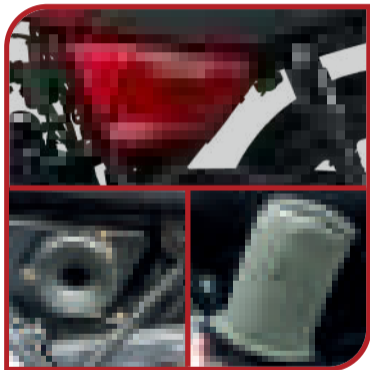
## FILTRO DE AIRE.

El filtro de aire se encuentra ubicado en la cavidad central del chasis, si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorrientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

*Cambie el filtro como se indica a continuación:*

1. Retire la tapa lateral izquierda.
2. Desatornille los tres tornillos del elemento, retírelo y realice el cambio del filtro. Luego arme nuevamente.

**NOTA:** el filtro de aire se debe cambiar cada **6000 km**, o cada **3000 km** si el terreno es polvoriento.



## ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite ubique su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite **(1)**, límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio. Finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

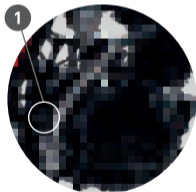
El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (**cada 2.000 km**).

**IMPORTANTE:** antes de encender la motocicleta verifique el nivel de aceite de caja (cuatro tiempos)

### ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS  
RECOMIENDA

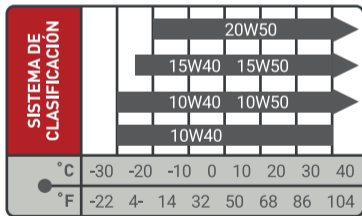
**20W-50  
API SN JASO  
MA2**



Cantidad de aceite  
1.000 c.c.

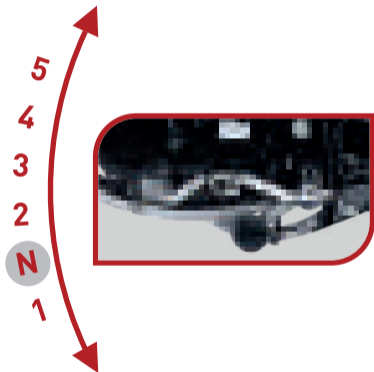
Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SN o Superior
SAE	20W-50



Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE 20W-50** escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.

## CAJA DE CAMBIOS.



La **125 GT / 150 GT / 150 GTT**. viene equipada con una caja de cambios de **5 velocidades** ubicada al lado izquierdo del motor y opera según la gráfica. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y presione hacia abajo para disminuir.

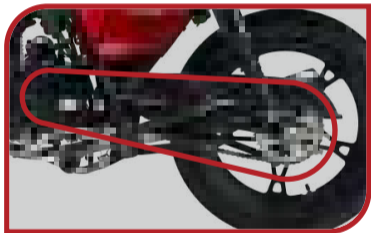
La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.

## CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

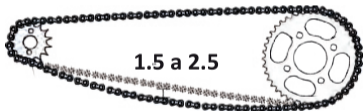
**RECOMENDACIÓN:** tense la cadena cada 500 km.



# INSPECCIÓN DE LA CADENA.

*Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:*

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre **1.5-2.5 cm** aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un **Centro de Servicio Técnico AKT autorizado**, para su adecuada revisión.



## FRENO TRASERO.

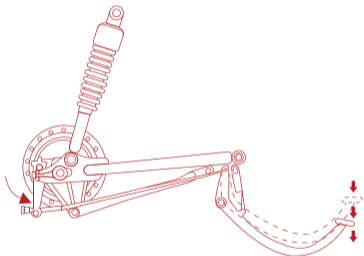
El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al **Centro de Servicio Técnico** más cercano lo antes posible.

Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes.

Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.



# GASOLINA.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

**PRECAUCIÓN:** derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

**ATENCIÓN:** nunca adicione gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.



**NOTA:** la relación de compresión de este motor es de **9:1** para **125GT** y **9.2:1** para **150GT** y **150GTT** razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

*El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.*

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **125 GT / 150 GT / 150 GTT0**, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de **AKT Motos**.

## LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.



Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua. Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

## CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

### **A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:**

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y los cables de clutch (un repuesto de cada uno).

### **B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:**

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

**C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:**

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Tensión y la lubricación de la cadena.
8. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
9. Verifique la suspensión delantera.
10. Verifique la llave de combustible.
11. Verifique la bujía limpia y el estado.
12. Limpieza del filtro de Aire.
13. Ralentí correcto.
14. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
15. Cualquier otro trabajo que sea necesario.
16. Haga revisar su vehículo en cualquier **Centro de servicio Autorizado**.

# FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	125 GT	150 GT / 150 GTT
Motor	4T OHV	4T OHV
Cilindraje	124.04 cc	149,5 cc
Potencia	9,4 Hp @ 8500 rpm	11,4 HP @ 8.500 rpm
Torque máx.	8,6 Nm @ 7000 rpm	10 NM @ 7.500 rpm
Compresión	9:1	9,2 : 1
Alimentación	Carburador	Carburador
Arranque	Eléctrico y pedal	Eléctrico y pedal
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador regulable	Doble amortiguador regulable
Freno delantero	Disco	Disco
Freno trasero	Tambor	Tambor
Largo x Ancho x Alto (mm)	2.000 x 820 x 1.090	2.000 x 820 x 1.090
Encendido	CDI	CDI
Llanta delantera	2.75 - 18	2.75 - 18
Llanta trasera	3.50-16	110 / 90 - 16
Tipo de llanta	Neumático	Neumático y Tubeless en llanta trasera 150GT
Peso seco (GT / GTT) – (kg)	111kg	111 kg / 114 Kg
Capacidad del Tanque	12 litros	12 litros



**GT125 | GT150 | GTT150**

**AKT**  
MOTOS

