

R3 | R4

AKT
MOTOS





R3 | ***R4***

MANUAL DE USUARIO

ESTIMADO CLIENTE AK 150 R3 O AK 150 R4.

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante sobre la correcta operación de su motocicleta. Por favor, léalo completamente para disfrutar de todas sus especificaciones y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un rendimiento óptimo. Considere este manual como una parte permanente de su vehículo. Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible al momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso. Por lo tanto, es posible que algunas partes descritas en este manual no apliquen a su vehículo y/o los diseños estéticos presenten ligeras diferencias dependiendo del país.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe estar diseñado y fabricado bajo especificaciones de calidad rigurosas para garantizar su óptimo funcionamiento. Los **"Repuestos Originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y estándares de calidad utilizados en la construcción de su motocicleta.

Ninguna pieza se lanza al mercado sin cumplir con los requisitos exigidos por nuestros estándares ni sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por estas razones, cuando realice una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera ***“Repuestos Originales AKT”*** en los puntos de venta autorizados de **AKT Motos**. Si adquiere un producto más económico o de marca diferente, no podremos garantizar su calidad ni durabilidad.

Esto causará una disminución considerable en las prestaciones de su vehículo, además de posibles problemas en la motocicleta.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Mantenimiento de la batería	33
• Recomendaciones para el despegue	8	• Palanca de cambios	35
• Vistas de las motocicletas	9	• Aceite de caja 4T	36
• Datos de identificación	17	• Cadena de transmisión	38
• Suiche de encendido	18	• Llantas	39
• Velocímetro e indicadores	19	• Programa de mantenimiento	42
• Funciones comando izquierdo	20	• Limpieza de la motocicleta	44
• Funciones comando derecho	23	• Consejos y recomendaciones al tomar un recorrido largo	45
• Freno delantero	25	• Ficha técnica	47
• Pastillas delanteras	26	• Tabla de torques	48
• Freno trasero	27		
• Tapa tanque de combustible	28		
• Grifo de gasolina	29		
• Gasolina	30		
• Filtro de aire	31		
• Batería	32		

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que desee conducir la **AK 150 R3 o AK 150 R4** debe tener presentes algunas precauciones para garantizar la seguridad del conductor, del pasajero y de los demás usuarios de la vía.

- Familiarízate con tu nueva motocicleta. Tu habilidad y conocimiento mecánico son fundamentales para una conducción segura. Sugerimos practicar en un lugar con poco tráfico hasta que estés completamente familiarizado con el control del vehículo.
- Use ropa cómoda. Las prendas de lujo pueden resultar incómodas e inseguras. Además, selecciona ropa adecuada para conducir; a veces, la más cómoda no es necesariamente la mejor opción para una conducción segura.
- Conduzca dentro de sus propios límites. El conocimiento de sus capacidades y del espacio a su alrededor le ayudará a evitar accidentes. Tenga en cuenta que el cansancio, las condiciones climáticas y las distracciones reducen significativamente la capacidad para conducir de forma segura.

- Use siempre un casco de buena calidad que se ajuste cómodamente y de manera segura. Recuerde que una de las lesiones más graves puede ser una lesión craneal. **AKT Motos** le recomienda usar únicamente cascos con certificación **DOT o ECE**. Además, usar guantes para mejorar el agarre y reducir la fatiga. Así mismo, llevar ropa que te haga visible en la vía, especialmente durante la noche.



- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a situaciones de riesgo o maniobras imprudentes de los demás conductores. Esto incluye usar las direccionales, marcar los giros y respetar las diferentes señales de tránsito.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación del vehículo. Incluso el mínimo consumo de estas sustancias afectará enormemente la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales en la carretera, ya que estas superficies disminuyen el agarre y reducen considerablemente el control de la motocicleta. Además, tenga en cuenta que si la vía se encuentra húmeda, el agarre de las llantas se verá aún más reducido.
- Mantenga su motocicleta en buen estado. Las fallas mecánicas por falta de mantenimiento son una causa considerable de accidentes.



RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial para su motocicleta. El buen manejo durante este período ayudará a garantizar una vida útil más larga y evitará problemas mecánicos en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales que tenga con su motocicleta durante este período, es muy importante evitar el funcionamiento del motor a alta revoluciones, carga excesiva o cambios bruscos de marchas, ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- El primer servicio a los **500 kilómetros** es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas han adquirido todos los ajustes para el óptimo funcionamiento. Verifique siempre las tareas de mantenimiento de este primer servicio (y de cualquier servicio en general) en el manual de garantías.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

NOTA: (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes no supere los **50 km/h** durante el periodo de despegue).

VISTA LATERAL IZQUIERDA AK 150 R3.

1. Guardabarro delantero

2. Pedal de cambios

3. Soporte central

4. Soporte lateral

5. Sprocket y cadena

6. Batería

7. Filtro de aire

8. Tapa tanque



NOTA: las líneas punteadas representan que la parte mencionada no es visible, pero se encuentra en la posición indicada, debajo de algún elemento.

VISTA LATERAL IZQUIERDA AK 150 R4.

1. Guardabarro delantero bitono
2. Carenaje tanque con direccional incorporada
3. Pedal de cambios
4. Soporte lateral
5. Soporte central
6. Sprocket y cadena
7. Batería
8. Tapa tanque



VISTA LATERAL DERECHA AK 150 R3.

1. Mofle
2. Freno trasero tipo tambor
3. Pedal de arranque (Crank)
4. Pedal de freno trasero
5. Disco de freno delantero
6. Reflectivo



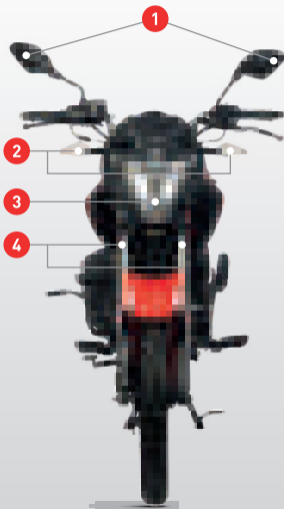
VISTA LATERAL DERECHA AK 150 R4.

1. Mofle
2. Freno trasero tipo tambor
3. Pedal de arranque (Crank)
4. Pedal de freno trasero
5. Disco de freno delantero
6. Reflectivo



VISTA FRONTAL AK 150 R3.

- 1. Espejos retrovisores
- 2. Luces direccionales delanteras
- 3. Farola
- 4. Suspensión delantera



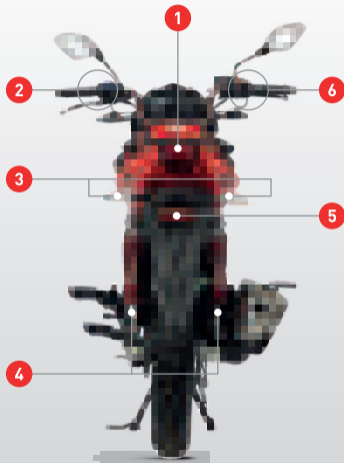
VISTA FRONTAL AK 150 R4.

- 1. Espejos retrovisores
- 2. Farola
- 3. Luces direccionales delanteras
- 4. Suspensión delantera



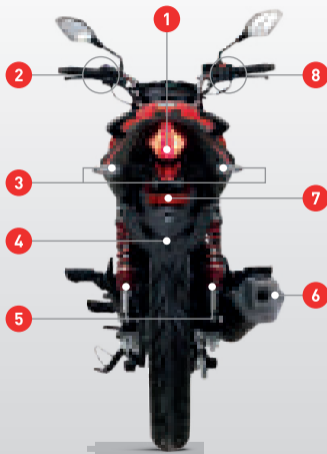
VISTA TRASERA AK 150 R3.

- 1. Luz de freno
- 2. Comando izquierdo & palanca de Clutch
- 3. Luces direccionales traseras
- 4. Suspensión trasera
- 5. Reflectivo
- 6. Comando derecho & palanca de freno delantero



VISTA TRASERA AK 150 R4.

1. Luz de freno
2. Comando izquierdo & palanca de Clutch
3. Luces direccionales traseras
4. Guardabarro trasero
5. Suspensión trasera
6. Puntera de mofle
7. Reflectivo
8. Comando derecho & palanca de freno delantero



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de las **AK 150 R3 y AK 150 R4** se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.



NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis se encuentra ubicado en la columna de dirección, en parte frontal del chasis, al lado derecho, detrás de la farola.

SUICHE DE ENCENDIDO.

El suiche de encendido tiene tres posiciones:



OFF: motor apagado, sistema eléctrico aislado, no es posible encender la motocicleta.



ON: sistema eléctrico energizado. La llave de encendido no se puede remover mientras el switch este en esta posición. Es posible encender la motocicleta.



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN:

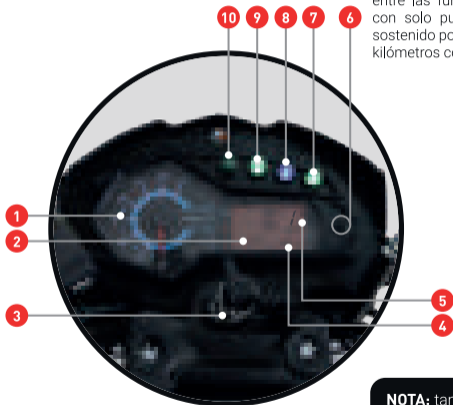
- Gire el manillar a la izquierda e inserte la llave, gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj y a continuación llévela suavemente hasta la posición de bloqueo "LOCK".
- En esta posición la dirección está bloqueada.
- Puede quitar la llave de contacto.
- Para desbloquear simplemente gírela llave desde la posición de bloqueo "LOCK" hasta la posición "OFF".



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición **ON** si no está utilizando la motocicleta. Esto puede descargar la batería y su disminuir la vida útil.

VELOCÍMETRO E INDICADORES.

El botón de MODE permite intercambiar entre las funciones de "ODO" y "TRIP" con solo pulsarlo, además, al dejarlo sostenido por 5 segundos, reiniciará los kilómetros contados en el modo "TRIP".

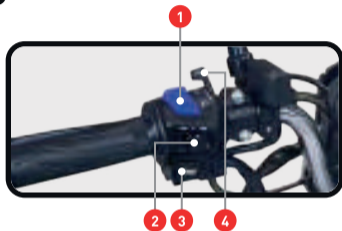


1. Contador de revoluciones
2. Indicador de "ODO" o "TRIP"
3. Switch principal
4. Contador de kilometraje
5. Indicador de cambios
6. Botón MODE
7. Indicador direccional derecha
8. Indicador luces altas
9. Indicador de neutra
10. Indicador direccional izquierda

NOTA: tanto la **R3** como la **R4** cuentan con las mismas funciones.



FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.

1. Switch luces altas/bajas
2. Direccionales
3. Pito
4. Choke o Estrangulador
5. Interruptor de luz de paso



1 INTERRUPTOR DE LUCES:



El interruptor de luces tiene dos posiciones:

-  **Posición superior:** máxima potencia de luces. En esta posición se enciende la luz alta y su indicador en el tablero.
-  **Posición inferior:** en esta posición estaría encendida la luz baja, normalmente usadas para mejorar la visibilidad en las vías.

PRECAUCION: recuerde que las luces altas pueden cegar al conductor del vehículo que tenga al frente. Úselas con precaución.

2 DIRECCIONALES.

Este switch tiene tres posiciones:

-  **Posición izquierda:** se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas (delantera y trasera) de forma intermitente y la respectiva luz indicadora en el tablero.
-  **Posición derecha:** se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas (delantera y trasera) de forma intermitente y la respectiva luz indicadora en el tablero.
- **Posición central:** ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición y se debe posicionar manualmente.

3 BOCINA:

presione este botón para hacer sonar la bocina.

4 CHOKE:

El Choke o palanca de estrangulación sirve para encender su **AK 150 R3 o AK 150 R4** cuando se encuentra fría.

Modo de Empleo: Lleve la palanca de Choke o Estrangulación hacia usted y encienda la motocicleta. Deje el Choke en posición por aproximadamente **2 minutos** mientras la motocicleta se calienta, luego devuelva la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial antes de ponerse en marcha.

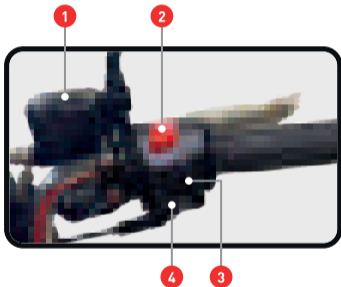
Si el choke se deja en posición hacia usted su motocicleta va a ver afectada su funcionamiento normal, presentando paros repentinos (apagador) e inestabilidad en su carburación.

5 INTERRUPTOR DE LUZ DE PASO.

Switch que nos ayuda a avisar a otros conductores para hacer un adelantamiento.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.


1. Depósito de líquido de frenos
2. Switch de encendido On/Off (Run)
3. Switch de luces de posición
4. Botón de encendido



1 DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS.**2 SWITCH ENCENDIDO ON/OFF (RUN).**

Este elemento interrumpe el encendido de la motocicleta:

 No es posible encenderla.

 La motocicleta enciende sin problema.


NOTA: no presione el botón de arranque durante más de **5 segundos**, ya que esto podría causar desgaste y el desajuste de diferentes piezas. Si la motocicleta no arranca en ese tiempo, espere unos **10 segundos**. Mientras tanto, asegúrese de que el switch de encendido esté en posición "ON" y que el choke esté accionado. Después de estos 10 segundos, vuelva a intentar encender la motocicleta con el botón de arranque.

3 SWITCH LUCES DE POSICIÓN.

Este switch tiene tres posiciones:

- **Derecha:** se apagarán todas las luces de la motocicleta.

 **Centro:** se encenderán las luces de posición del vehículo.

 **Izquierda:** será posible encender las luces altas o bajas de la farola.

4 BOTÓN DE ARRANQUE:

 Este botón activará el sistema de arranque eléctrico de la motocicleta.

FRENO DELANTERO

Tanto la **AK 150 R3** como la **AK 150 R4** cuentan con un sistema de freno de disco delantero, lo que reduce la distancia de frenado y mejora la seguridad, aunque causa mayor desgaste.

Este sistema usa líquido de frenos, el cual debe ser, al menos, **DOT 3 o DOT 4**. Es importante que revise el nivel y el color del líquido antes de usar la motocicleta. También se debe comprobar el estado de las mangueras y el desgaste de las pastillas de freno.



PASTILLAS DELANTERAS.

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que estas se encuentran cerca del límite de desgaste, diríjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico** para ser reemplazadas. Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir y tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste, porosidad o contaminación de las pastillas.
4. Extrema dureza o falta de ella en la manigueta del freno delantero.



Límite de desgaste

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

FRENO TRASERO.

Este sistema de freno consta de dos bandas de freno, las cuales hacen contacto con su carcasa, deteniendo así la moto. Este sistema es accionado mecánicamente, por lo que no deberá preocuparse de el estado de mangueras o de líquido de freno. Sin embargo, algunos aspectos a tener en cuenta son:

1. Antes de usar el vehículo, revise la holgura del freno trasero. En caso tal de ser excesiva, ajústelo apretando la tuerca presente en el extremo de la varilla que acciona el freno.
2. Debido a su naturaleza, es difícil observar a simple vista el nivel de desgaste. Siga cuidadosamente las revisiones de kilometraje indicadas en el manual de garantías.
3. Una vez este usando la motocicleta, tenga cuidado con el recalentamiento ya que, una temperatura anormalmente alta debido a uso excesivo podría bloquear el sistema.

4. Debido a la forma del freno, es posible que se acumule humedad, reduciendo la efectividad del frenado. Nuevamente, es de vital importancia que atienda a las revisiones de garantía según manual para la respectiva revisión.



TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Levante la pestaña de seguridad e introduzca la llave en la tapa del tanque de combustible.
2. Gire la llave en sentido de las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
4. Al finalizar el llenado cierre la tapa del combustible presionándola hacia el tanque.
5. Por último, retire la llave y baje la tapa de seguridad.



IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en la pintura o stickers que tengan contacto con ella. Si esto sucede, lave con abundante agua.

GRIFO DE GASOLINA.

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda debajo del tanque de combustible, este tiene tres posiciones.



ARRIBA: posición cuando el combustible llega al nivel de reserva o está por debajo de este, debe abastecerse lo antes posible.



CENTRO: grifo cerrado, no hay paso de combustible desde el tanque al carburador.



ABAJO: posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



GASOLINA.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

ATENCIÓN: nunca adicione gasolina cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: la relación de compresión de este motor es de **9,0:1**- razón por la cual puede usar gasolina corriente (89 octanos RON) sin que este cause daño alguno para el motor.

FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá su potencia, aumentará el consumo de gasolina y podría producirse un desgaste prematuro en las piezas del motor.

Si usa habitualmente su motocicleta en zonas polvorosas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.



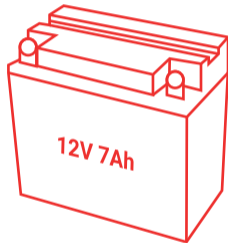
NOTA: esta motocicleta cuenta con un filtro de papel, por lo que no podrá ser lavado, ni limpiado de ninguna forma o producto. Este debe reemplazarse siempre que se requiera.

BATERÍA.

Su motocicleta posee una batería de **12V 7Ah** tipo gel, esta se encuentra ubicada en la parte izquierda de la motocicleta, debajo de la cubierta lateral izquierda.

ATENCIÓN:

- Al ser una batería de gel, no se requiere que se añada ningún electrolito.
- No retire la tapa ni los tapones por ningún motivo.



MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA.

A pesar de ser una batería libre de mantenimiento, debe tener presente que debe tener ciertos cuidados especiales con este elemento para garantizar una larga vida útil, no solo de la batería, sino también del sistema eléctrico en general. Es por esto que desde **AKT Motos** le sugerimos:

LIMPIEZA DE TERMINALES:

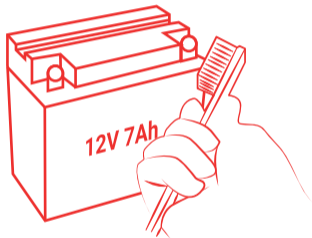
1. Inspeccione las terminales de la batería. Busque formaciones de sulfatos, suciedad o corrosión.
2. Desconecte la batería, retirando primero la terminal negativa (masa) y luego la terminal positiva.
3. Use un cepillo y un limpiador de contactos apropiado.
4. Una vez termine, reinstale la batería en orden contrario (Primero positivo y por último negativo).

NOTA: inspeccione también la terminal de los cables y límpielos de ser necesario.

ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA:

1. Retire la batería desconectando primero la terminal negativa y luego la positiva.
2. Almacene la batería en un lugar seco y oscuro. Alejado de cualquier material que pueda ser inflamable.

Nota: en caso de no contar con un lugar adecuado para su almacenamiento. Deje la batería dentro de la motocicleta con los terminales desconectados.

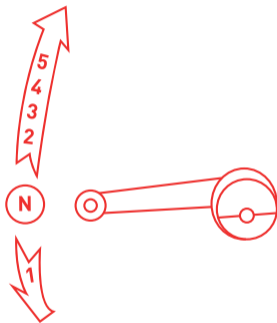


NOTA: la instalación de aditamentos o accesorios como alarmas, GPS, luces, etc. Generará un consumo eléctrico mayor al que está diseñada su motocicleta. Pudiendo ocasionar así, un desgaste acelerado de la batería y sistema eléctrico.

PALANCA DE CAMBIOS.

La **AK 150 R3 y AK 150 R4** vienen equipadas con una caja manual de cambios de **5 velocidades**.

La caja de cambios opera según la gráfica, la palanca se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar, presionar el embrague y accionar la palanca de cambios. Cada vez que se seleccione un cambio, la palanca regresa a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.



ADVERTENCIA: ingrese un cambio a la vez.

ACEITE DE CAJA 4T.

Para verificar el nivel de aceite ubique su motocicleta en un terreno totalmente plano y ubíquela en el soporte central, retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio. Finalmente, observe que el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite dentro de las marcas de máximo y mínimo. Así mismo verifique la viscosidad o si presenta material particulado.

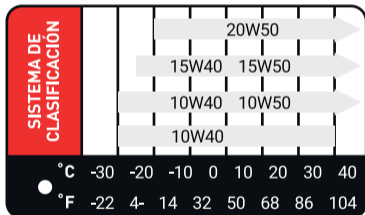
NOTA: el nivel de aceite se debe verificar con el motor en frío. Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.

20W-50
API SL O SUPERIOR
JASO MA2

Revisiones de kilometraje:
1000 mL.

**Cantidad de aceite para
desarme de motor:** 1200 mL.

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.



SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SL o Superior
SAE	20W-50
JASO	MA2

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE 20W-50** escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.

NOTA: verifique siempre el nivel de aceite de su motocicleta antes de arrancar. De ser insuficiente, adicione hasta el nivel apropiado, usando siempre aceite de la misma viscosidad, tipo y marca. Si detecta un consumo elevado de aceite, acuda a un taller autorizado AKT inmediatamente.

CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite la transmisión de la potencia producida por el motor a la rueda. Así mismo, juega un papel importante en la relación de transmisión final.

Mantener la cadena con la tensión apropiada, limpia y correctamente lubricada extenderá la vida útil del kit de arrastre en general, y mantendrá el funcionamiento de su motocicleta en óptimas condiciones. Para esto, asegúrese de revisar la tensión de la cadena cada semana. La tensión de la cadena, en el punto más tenso, debe estar en el rango de **1,5 a 2,5 cm**. En caso de que no se encuentre dentro de estos parámetros, acérquese a un centro de servicio técnico AKT para su adecuada revisión.



NOTA: AKT Motos recomienda al usuario que haga una inspección semanal de esta holgura, además de la respectiva tensión y lubricación a los **500 km**.

LLANTAS.

Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión la llanta se desgastará por su centro, por lo que al frenar esta rebotará, y si tiene baja presión, se desgastará por los lados y, al frenar o al tomar curvas, se deslizará. En cualquiera de los dos casos, el frenado no es efectivo.

- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendados para su **AK 150 R3** o **AK 150 R4**.

DELANTERA	28 PSI
TRASERA	30 PSI
TRASERA (CON PASAJERO)	32 PSI

NOTA: aplica para ambos modelos.



Mucha presión



Poca presión



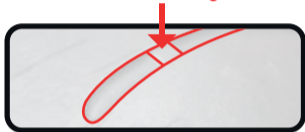
Presión ideal

Usar la presión correcta incrementará la vida útil de sus llantas.

PRECAUCIÓN: si se tiene algún problema con la presión de las llantas, alguna grieta o corte; disminuirá la estabilidad y aumentará el riesgo de sufrir un accidente. Cambie las llantas en caso de presentar alguno de los puntos anteriores.

ATENCIÓN: conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de su motocicleta. Compruebe la profundidad del relieve de las llantas, el cual debe ser mínimo **1.5 mm** desde el indicador de desgaste. En caso de que el relieve sea inferior a este valor, deberá cambiarlas inmediatamente. Tenga en cuenta que la función de este patrón es muy útil para apartar el agua o las impurezas del camino y, en general, para mejorar el agarre.

Indicador de desgaste



TIPO DE LLANTAS

- Tipo Calle (On Road)

DIMENSIONES

DELANTERA	80/90-17"
TRASERA	110/80-17"

NOTA: estas dimensiones aplican para ambos modelos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se generará un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Así mismo si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como: operación a aceleración máxima, carga o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo, como: culata, tren de dirección, sistema de suspensión, componentes de la rueda, etc. Estos elementos son clave y requieren un mantenimiento riguroso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por un centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto, se recomienda que utilice sólo piezas originales de **AKT Motos**.

PRECAUCIÓN: el mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y tenga un rendimiento óptimo.

Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo, siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía.

En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor. (ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento)

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar su **AK 150 R3** o **AK 150 R4** es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar su motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), ya que pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague su **AK 150 R3** o **AK 150 R4** con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN RECORRIDO LARGO.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Cable de acelerador y cable de Clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse:

1. Asegúrese de que el aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel adecuado.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en su motocicleta lo siguiente:

1. Apriete todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos. Además, verifique la profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, luces de freno, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
8. Verifique la suspensión delantera.
9. Verifique la llave de combustible.
10. Verifique la bujía esté limpia y su estado.
11. Limpieza del filtro de Aire.
12. Ralentí correcto.
13. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
14. Cualquier otro trabajo que sea necesario.

FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	AK 150 R3 y AK 150 R4
Motor	4T; CG OHV
Cilindraje	149,5 CC
Potencia	11,4 Hp @8500 RPM
Torque máximo	10 Nm @7500 RPM
Compresión	9,0:1
Tipos de arranque	Eléctrico y pedal
Capacidad de arranque	3,96 gal (15 l)
Control de encendido	CDI
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Freno delantero	Disco lobulado
Freno trasero	Tambor
Tipo de transmisión	Manual de 5 cambios
Llanta delantera	80/90-17"
Llanta trasera	110/80-17"
Tipo de llantas	TubeType (con neumático)
Peso en seco	118 kg
Garantía	12 meses o 12.000 km
Viscosidad SAE aceite (Motor)	20W-50
API JASO Aceite	SL o superior
JASO	MA2
Cantidad de aceite	1000 ml

TABLA DE TORQUES.

MEDIDA	GRADO 4.6	GRADO 5.6	GRADO 8.8	GRADO 10.9	GRADO 12.9	TORQUE EN NM
M4	1	1,5	3	4	5	
M5	2	3	6	8,5	10	
M6	3,5	4,5	10	15	15	
M8	8,5	10	15	15	20	
M10	10	10	15	15	20	
M12	15	20	20	25	30	
M14	25	30	30	30	35	
M16	25	30	30	30	35	
M18	30	35	35	35	40	
M20	30	35	35	35	40	

NOTA: algunos tornillos podrian tener diferentes valores de apriete a los presentados según su ubicación o funcionalidad. Dirijase a un centro de servicio autorizado para su correcto ajuste.

R3 | R4

AKT
MOTOS

