

T₂₀₀
T₂₅₀

AKT
MOTOS



FT200 FT250

MANUAL DE USUARIO

PREFACIO.

ESTIMADO CLIENTE 200 / 250 TTF:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este Manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **AKT 200 y 250 TTF**, por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo Rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

Para conservar las prestaciones de la motocicleta, cada repuesto debe ser diseñado y construido con especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. "Repuestos originales AKT" están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera "Repuestos originales AKT" en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquiere un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	4	• Batería	25
• Recomendaciones para el despegue	5	• Filtro de aire	26
• Vistas de la motocicleta	6	• Remoción de la silla	27
• Datos de identificación	10	• Aceite de motor 4T	28
• Suiche de encendido	11	• Palanca de cambios	30
• Velocímetro y pilotos indicadores	12	• Cadena de transmisión	31
• Funciones comando izquierdo	13	• Inspección de la cadena	32
• Funciones comando derecho	15	• Freno trasero	33
• Ajuste de la palanca de embrague o clutch	16	• Combustible	34
• Tapa tanque de combustible	17	• Programa de mantenimiento	35
• Llave de gasolina	18	• Limpieza de la motocicleta	36
• Depósito líquido de freno	19	• Consejos y recomendaciones para tomar un largo viaje de más de 500 KM.	37
• Pastillas delanteras	20	• Ficha técnica	39
• Llantas	21		
• Carburador	24		

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **TTF 200 y 250**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en la motocicleta.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo, incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales)

RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudara a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitara problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo de 50 km/h hasta los primeros 750 kilómetros.
NOTA: (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

1. Retrovisor derecho

2. Pedal freno trasero

3. Pedal de crank

4. Bomba de freno trasero

5. Disco freno trasero

6. Mofle

7. Agarradera trasera derecha



VISTA IZQUIERDA.

- 1. Retrovisor izquierdo
- 2. Agarradera trasera izquierda
- 3. Caja de herramientas
- 4. Batería (detrás de la cubierta)
- 5. Pedal de cambios
- 6. Disco de freno delantero



VISTA FRONTAL.

1. Bomba freno delantero
2. Farola
3. Handsaver izquierdo
4. Direccional delantera izquierda
5. Guardabarro delantero
6. Protector de suspensión izquierdo
7. Protector de suspensión derecho
8. Direccional delantera derecha
9. Handsaver derecho



VISTA TRASERA.

1. Stop

2. Direccional trasera derecha

3. Reflectivo

4. Guardabarro trasero

5. Direccional trasera izquierda



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de Motor de la **TTF 200 y 250** se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, detrás del pedal de cambios.





NÚMERO DE CHASIS.


El número de chasis de la **TTF 200 y 250** se encuentra ubicado en la parte frontal, lado derecho del chasis, detrás de la luz delantera.

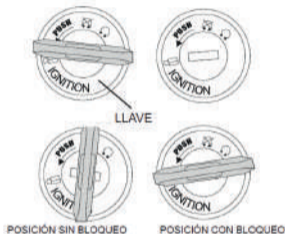
SUICHE DE ENCENDIDO.

El switch de encendido tiene tres posiciones:

 **ON:** Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

 **OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

 **BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN:**
La dirección solo se bloqueará con el manubrio en la posición límite izquierda, presionado y girando a la vez la llave hasta la posición de bloqueo.



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición ON con el Motor Apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

1. Testigo luces altas
2. Testigo direccional izquierda
3. Odómetro digital (km)
4. Trip digital A y B (km)
5. Tacómetro digital (RPM)
6. Testigo direccional derecha
7. Testigo de neutro
8. Indicador de combustible
9. Indicador de marcha
10. Indicador de velocidad (km/h)

- A. Botón selección modo ODO, Trip A y B
 B. Botón cambio de luz en el velocímetro



FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



A PITO.

B DIRECCIONALES.

A PITO: presione el botón del pito para pitar.

B DIRECCIONALES: este interruptor accionará todas las luces de las direccionales de forma intermitente.

Este switch tiene tres posiciones:

Posición izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda, se encenderán los dos direccionales izquierdos y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha, se encenderán los dos direccionales derechos y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición, mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

Este switch se debe posicionar manualmente.

C SWITCH CAMBIO DE LUCES.



D BOTÓN DE LUZ BAJA Y ALTA.

C SWITCH CAMBIO DE LUCES.

El switch de cambio de luces posee tres posiciones:

Posición superior: en esta posición se enciende la luz completa de la farola.

Posición media: en esta posición se enciende la luz día de la farola, luz de tablero y luz de stop.

Posición inferior: en esta posición las luces se encuentran apagadas.

D BOTÓN DE LUZ BAJA Y ALTA.

Luz baja: cuando el botón está sin accionar y el switch de cambio de luces está en la posición superior.

Luz alta: cuando el botón está accionado y el switch de cambio de luces está en posición superior.

Se activará además el testigo de luces altas en el tablero.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:


A BOTÓN RUN.

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

Apagado: cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la **TTF 200 y 250** no se puede encender.

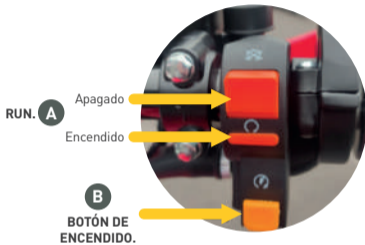
Encendido: cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la **TTF 200 y 250**.

B BOTÓN DE ENCENDIDO.

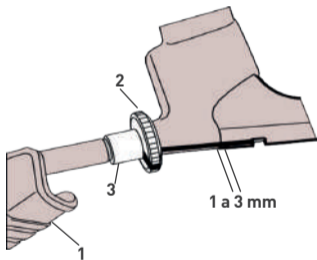
 Este interruptor tiene como función dar marcha al motor con solo presionarlo.

C PUÑO DEL ACELERADOR.

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja su **TTF 200 y 250**, la manija del acelerador gira en el sentido contrario de las manecillas del reloj.



AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH.



Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 1 a 3 milímetros.

Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
2. Desapretar contratuerca (2).
3. Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
4. Apretar la contratuerca (2).
5. Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.
6. Este proceso debe ser realizado por personal técnico.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

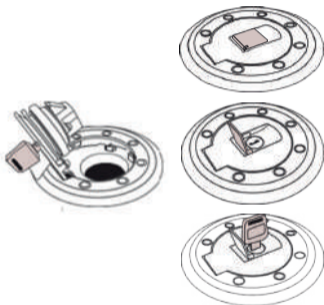
Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes 3 pasos:

1. Levantar la pestaña que cubre el switch de la tapa del tanque de gasolina.
2. Introducir la llave en la ranura del switch presione y gire en el sentido de las manecillas del reloj.
3. Levantar la tapa sin retirar la llave hacia atrás de la moto, proceder a llenar el tanque.

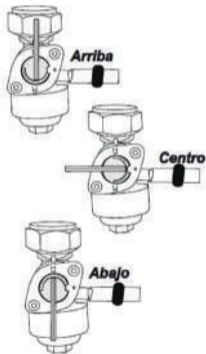
NOTA: use gasolina corriente.



IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina, puede regarse y provocar daños en algunos de los elementos del vehículo.



LLAVE DE GASOLINA.



El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte inferior lateral izquierda del tanque de gasolina.

Este tiene las siguientes tres posiciones:

Arriba: posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.

Centro: grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Abajo: posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



PELIGRO: antes de conducir la motocicleta, es necesario entender cómo funciona la llave de combustible para evitar el paro súbito del vehículo en el tráfico, debido a la falta de suministro de combustible.

DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO.

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado o contaminado con agua.

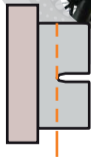
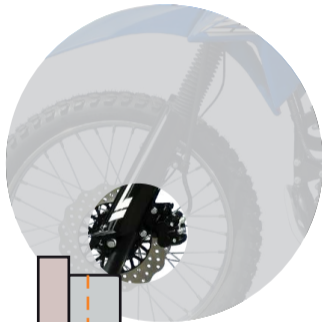
Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.



ATENCIÓN: el cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

PASTILLAS DELANTERAS.



Límite de desgaste

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, dirjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **TTF 200 y 250**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu TTF funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.

Revise la presión de aire en cada una de las llantas, por lo menos una vez a la semana para alargar su vida útil.

Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro por lo que la frenar esta rebota, si tiene baja presión se desgastara por os lados y al frenar en las curvas se desliza.

En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

LLANTAS.

Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA AK 200 TTF - EL SALVADOR		LLANTA AK 200 / 250 TTF	
	DELANTERA	TRASERA	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	90/90-19	110/90-17	2.75 - 21	4.10 - 18
CARGA MAX	218 kg (480,6 lb)	300 kg (661,4 lb)	200 kg (440,9 lb)	272 kg (599,7 lb)
VELOCIDAD PERMISIBLE	150Km/h	150Km/h	150Km/h	150Km/h
PRESIÓN	29 psi (1 persona) 32 psi (2 personas)	31 psi (1 persona) 33 psi (2 personas)	30 psi (1 persona) 33 psi (2 personas)	34 psi (1 persona) 36 psi (2 personas)
ESTRUCTURA	Tube type	Tube type	Tube type	Tube type

¹Aplica solo para El Salvador.

Condiciones de reparación o mantenimiento.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la **TTF 200 y 250**.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

LLANTAS.

TIPO DE LLANTAS: Calle (On Road).

LLANTA AK 200 TTF - EL SALVADOR



Dimensiones delantera:
90/90-19

Dimensiones trasera:
110/90-17



LLANTA AK 200 / 250 TTF



Dimensiones delantera:
2.75 - 21

Dimensiones trasera:
4.10 - 18

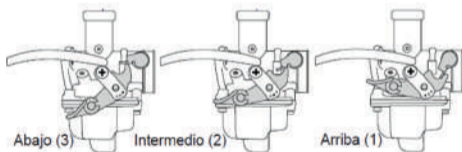


Aplica solo para El Salvador.

CARBURADOR.

CHOKE: el choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

MODO DE EMPLEO: Subir la palanca de choke o de estrangulación (1), prender la moto y bajar la palanca a la posición intermedia (2), dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto calienta, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial (3) antes de poner en marcha la motocicleta.



ATENCIÓN: Si el choke se deja en posición arriba (1) o intermedia (2) la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (a pagadera) e inestabilidad en su carburación.

BATERÍA.

La **TTF 200 y 250** posee una batería de **12V6.5Ah**, esta se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral derecha.

CARACTERÍSTICAS.

- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.

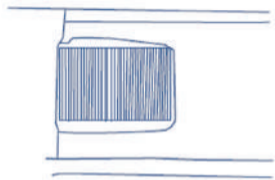


FILTRO DE AIRE.

El filtro de aire se encuentra ubicado en la cavidad central del chasis, si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Cambie el filtro como se indica a continuación:

- Retire el conjunto de cubiertas laterales.
- Retire la silla de la Motocicleta.
- Retire la tapa de la caja filtro.
- Realice el cambio del filtro y arme nuevamente.



REMOCIÓN DE LA SILLA.

Para retirar la silla siga las instrucciones:

1. Retire el conjunto de cubiertas laterales, tanto derecha como izquierda (no es necesario desensamblar el conjunto) retirando el tornillo inferior **A** con un destornillador.
2. Retire el tornillo lateral que se encuentran en la pestaña del asiento a cada lado con una llave o copa de **8 mm**.
3. Haga presión desde el borde frontal sobre el asiento en dirección hacia el stop para soltar el asiento que está anclado a un soporte trasero y pueda así, retirar el sillín.

La remoción de la silla es indispensable para el cambio del filtro de aire. Para instalar siga los mismos pasos en orden inverso.



ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite **(1)**, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km)

ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS)

ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS
RECOMIENDA

20W-50
API SL JASO
MA2



Cantidad de aceite 1.200 cc

ACEITE DE MOTOR 4T.

USE SIEMPRE ACEITE PARA MOTOCICLETAS.

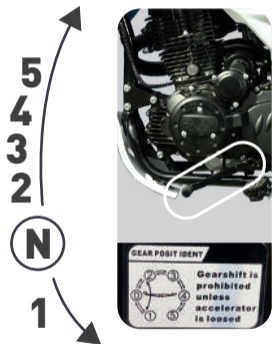
Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

Sistema de clasificación	20W50
	15W40 15W50
	10W40 10W50
	10W40
Temperatura	C° --- -30--- -20--- -10 --- 0 + 10 ---20--- 30 - 40 F° -22--- -4 ---14---32--- 50---68---86· 140

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE 20W-50** escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.

Sistema de clasificación	Grado
API	SN o Superior
SAE	20W-50

PALANCA DE CAMBIOS.



La **TTF 200 y 250** viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.

Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.

CADENA DE, TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

Recomendación: tense la cadena cada 500 km.



INSPECCIÓN DE LA CADENA.

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5 - 2.5 cm aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado, para su adecuada revisión.

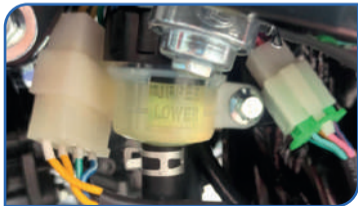


FRENO TRASERO.

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible.

Periódicamente revise la cantidad de líquido de frenos que hay dentro del depósito para freno trasero. Este está ubicado detrás de la llave de gasolina accediendo por la tapa lateral izquierda. El nivel debe estar por encima de lower y no más de upper.



Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

COMBUSTIBLE.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCIÓN: derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

ATENCIÓN: nunca adicione gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: la relación de compresión de este motor es de 9.2:1 para la **TTF 200** y 8.7:1 para la **TTF 250**, razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto, ya sea de la **TTF 200 y/o la TTF 250**, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de AKT Motos.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y los cables de Clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Tensión y la lubricación de la cadena.
8. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
9. Verifique la suspensión delantera.
10. Verifique la llave de combustible.
11. Verifique la Bujía limpieza y el estado.
12. Limpieza del filtro de Aire.
13. Ralentí correcto.
14. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
15. Cualquier otro trabajo que sea necesario.
16. Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

FICHA TÉCNICA.

REFERENCIA	AK 200 TTF
Motor	4 tiempos OHV
Cilindraje (cc)	196,4
Potencia (HP)	15.4 HP @ 7.000 RPM
Torque (Nm)	13 NM @ 5.500 RPM
Relación de compresión	9,2:1
Alimentación	Carburador
Caja	5 velocidades
Arranque	Eléctrico y pedal
Freno delantero	Disco lobulado perforado
Freno trasero	Disco lobulado perforado
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Monoshock regulable
Rueda delantera	2.75 - 21 / (90/90-19) ¹
Rueda trasera	4.10 - 18 / (110/90-17) ¹
Tipo de llanta	Neumático
Peso seco (kg)	131 kg
Capacidad tanque	11 L

¹Aplica solo para El Salvador.

FICHA TÉCNICA.

REFERENCIA	AK 250 TTF
Motor	4 Tiempos CG OHV
Cilindraje (cc)	229,5 cc
Potencia (HP)	16.3 HP @ 7000 RPM
Torque (Nm)	16.5 NM @ 5500 RPM
Relación de compresión	8.7:1
Alimentación	Carburador
Caja	5 Velocidades
Arranque	Eléctrico y Pedal
Freno delantero	Disco Lobulado
Freno trasero	Disco Lobulado
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Monoshock regulable
Rueda delantera	2.75 - 21
Rueda trasera	4.10 - 18
Tipo de llanta	Neumático
Peso seco (kg)	131 kg
Capacidad tanque	11 L

T₂₀₀
T₂₅₀

AKT
MOTOS

