

T200
ADVENTOUR

AKT
MOTOS



ADV ADV ADV ADV ADV
ADV ADV ADV ADV ADV
ADV ADV ADV ADV ADV
ADV ADV ADV ADV ADV



T200
ADVENTOUR

MANUAL DE USUARIO

ESTIMADO CLIENTE **ADVENTURE 200:**

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante sobre la correcta operación de su motocicleta. Por favor, léalo completamente para disfrutar de todas sus especificaciones y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un rendimiento óptimo. Considere este manual como una parte permanente de su vehículo.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible al momento de esta publicación. **AKT Motos** puede incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso. Por lo tanto, es posible que algunas partes descritas en este manual no apliquen a su vehículo y/o los diseños estéticos presenten ligeras diferencias dependiendo del país.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe estar diseñado y fabricado bajo especificaciones de calidad rigurosas para garantizar su óptimo funcionamiento. Los **"Repuestos Originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y estándares de calidad utilizados en la construcción de su motocicleta. Ninguna pieza se lanza al mercado sin cumplir con los requisitos exigidos por nuestros estándares ni sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por estas razones, cuando realice una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera **"Repuestos Originales AKT"** en los puntos de venta autorizados de **AKT Motos**. Si adquiere un producto más económico o de marca diferente, no podremos garantizar su calidad ni durabilidad. Esto causará una disminución considerable en las prestaciones de su vehículo, además de posibles problemas en la motocicleta.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Filtro de aire	27
• Recomendaciones para el periodo de acoplamiento	8	• Batería	28
• Vistas de la motocicleta	9	• Mantenimiento de la batería	29
• Datos de identificación	13	• Palanca de cambios	31
• Suiche de encendido	14	• Aceite de caja 4T	32
• Velocímetro e indicadores	15	• Transmisión final	36
• Funciones comando izquierdo	17	• Mantenimiento kit de arrastre	37
• Funciones comando derecho	20	• Inspección de piñón y sprocket	39
• Sistema de frenos	22	• Llantas	40
• Pastillas delanteras	23	• Programa de mantenimiento	43
• Tapa tanque de combustible	24	• Limpieza de la motocicleta	44
• Grifo de gasolina	25	• Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 km	45
• Gasolina	26	• Ficha técnica	47
		• Tabla de torques	48

RECOMENDACIONES, PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquier individuo que desee conducir una motocicleta debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **ADVENTURE 200**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique conducir su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con sus controles.
- Use ropa adecuada, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se conduce una motocicleta.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

- Use siempre un casco de buena calidad que se ajuste cómodamente. Recuerde que una de las lesiones más graves puede ser una lesión craneal. **AKT Motos** le recomienda usar únicamente cascos con certificación **DOT o ECE**. Además, usar guantes para mejorar el agarre y reducir la fatiga. Así mismo, llevar prendas que le haga visible en la vía, especialmente durante la noche.



- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales de la carretera, ya que estas superficies disminuyen el agarre y el control de la motocicleta. Además, tenga en cuenta que si la vía se encuentra húmeda, el agarre de las llantas se verá aún más reducido.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).



**RECUERDA QUE NO ES SOLO RODAR,
ES LLEGAR SEGURO A CASA.**

RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE ACOPLAMIENTO.

- Los primeros **1.000 km** son un momento crucial de su motocicleta y se le conoce como periodo de acoplamiento. Para garantizar la máxima vida útil y evitar posibles problemas en la motocicleta, evite exponer el motor a condiciones de exigencia.
- La velocidad recomendada durante el periodo es de máximo **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**.

NOTA: (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).

- El cumplimiento oportuno de las revisiones de kilometraje garantizará una vida útil óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

NOTA: la línea punteada representa que la parte indicada está oculta o debajo de algún otro componente.



VISTA IZQUIERDA.



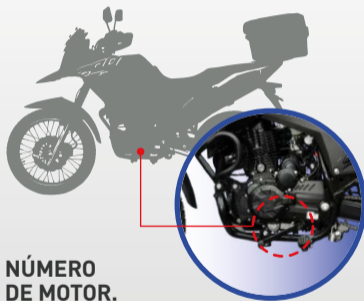
VISTA FRONTAL.



VISTA TRASERA.

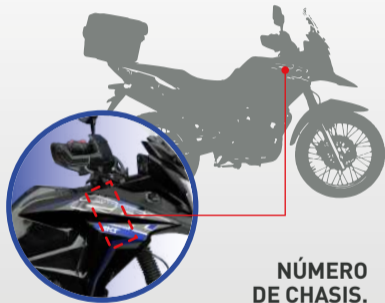


DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de las **ADVENTURE 200** se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.





NÚMERO DE CHASIS.


El número de chasis se encuentra ubicado en la columna de dirección, en parte frontal del chasis, al lado derecho, detrás de la farola.

SUICHE DE ENCENDIDO.

El suiche de encendido tiene tres posiciones:

 **OFF:** motor apagado, sistema eléctrico aislado, no es posible encender la motocicleta.

 **ON:** sistema eléctrico energizado. La llave de encendido no se puede remover mientras el switch este en esta posición. Es posible encender la motocicleta.

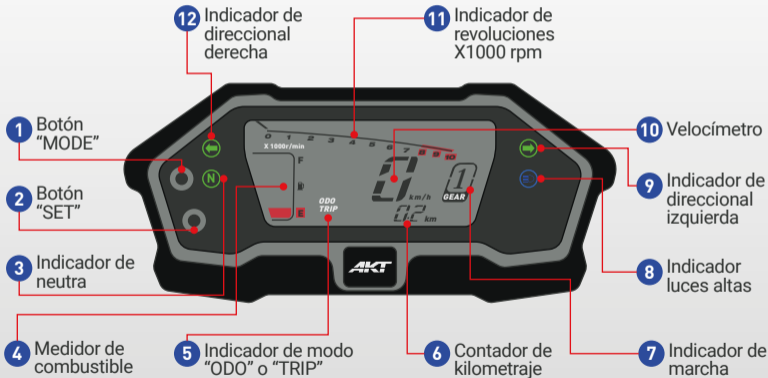
 **Bloqueo de la dirección:**

- Gire el manillar a la izquierda e inserte la llave, presione y gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj, siguiendo la dirección de la línea marcada con **"PUSH"** a continuación, llévela suavemente hasta la posición de bloqueo indicado con un candado.
- En esta posición la dirección está bloqueada.
- Puede quitar la llave de encendido.
- Para desbloquear simplemente gírela llave desde la posición de bloqueo en sentido contrario a la línea marcada con **"PUSH"**.



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición **ON** si no está utilizando la motocicleta. Esto puede descargar la batería y su disminuir la vida útil.

TABLERO DE INSTRUMENTOS.



1. **Botón "MODE":** este botón permite cambiar entre los modos "ODO" y "TRIP" del tablero de instrumentos con solo presionarlo.
2. **Botón "SET":** este botón nos permite reiniciar el contador de kilómetros para el modo de recorridos parciales "TRIP". Para reiniciarlo, oprima el botón por ~2 segundos.
3. **Indicador de neutra:** este indicador se encenderá cuando la neutra este engranada.
4. **Medidor de combustible:** este medidor nos indica el nivel de gasolina disponible en el depósito de combustible.
5. **Indicador de "ODO" o "TRIP":** indica el modo en el que se presentan los kilómetros registrados por la motocicleta.
6. **Contador de kilometraje:** aquí se mostrará el valor de los kilómetros registrados por la motocicleta según el modo en el que se encuentre el tablero de instrumentos.
7. **Indicador de marcha:** este indicador nos muestra la marcha actual que se encuentra engranada.
8. **Indicador de luces altas:** este indicador nos informa que las luces altas están encendidas.
9. **Indicador de direccional izquierda:** este indicador se encenderá cuando se active el sistema de direccionales izquierdas.
10. **Velocímetro:** este indicador nos muestra la velocidad actual del vehículo.
11. **Indicador de revoluciones X1000:** este indicador nos muestra las revoluciones actuales con las que está trabajando el motor en múltiplos de 1000.
12. **Indicador de direccional derecha:** este indicador se encenderá cuando se active el sistema de direccionales derechas.

**ODO**
TRIP**0 KM****GEAR****0**
km/hX 1000r/min

FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.





1 INTERRUPTOR DE LUZ DE PASO (“PASS”):

Suiche que nos ayuda a avisar a otros conductores para hacer un adelantamiento.

2 INTERRUPTOR DE LUCES ALTAS/BAJAS:

El interruptor de luces tiene dos posiciones:

-  **Posición superior:** máxima potencia de luces. En esta posición se enciende la luz alta y su indicador en el tablero.
-  **Posición inferior:** en esta posición estaría encendida la luz baja, normalmente usadas para mejorar la visibilidad en las vías.

PRECAUCIÓN: recuerde que las luces altas pueden cegar al conductor del vehículo que tenga al frente. Úselas con precaución.

3 INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES:

Este suiche tiene tres posiciones:

- ← **Posición izquierda:** se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas (delantera y trasera) de forma intermitente y la respectiva luz indicadora en el tablero.
- **Posición derecha:** se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas (delantera y trasera) de forma intermitente y la respectiva luz indicadora en el tablero.
- **Posición central:** ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición y se debe posicionar manualmente.

4 BOTÓN DE LUCES DE PARQUEO.

- ⚠ Este botón se usa para señalar una detención temporal o una situación de emergencia en la vía.



5 BOTÓN DE BOCINA.

- 📢 Presione este botón para accionar la bocina.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.



1 INTERRUPTOR DE LUCES. Este suiche tiene tres posiciones:

- **Derecha:** se apagarán todas las luces de la motocicleta.
-  **Centro:** se encenderán las luces de posición del vehículo.
-  **Izquierda:** será posible encender las luces altas o bajas de la farola.

2 SUICHE DE ENCENDIDO ON/OFF (RUN).

Este elemento interrumpe el encendido de la motocicleta:

 **OFF:** no es posible encenderla.

 **ON:** la motocicleta enciende sin problema.

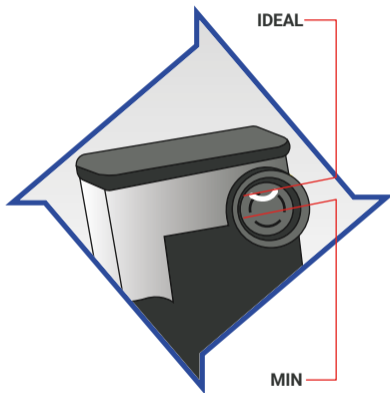
3 BOTÓN DE ARRANQUE:

 Este botón activará el sistema de arranque eléctrico de la motocicleta.

NOTA: no presione el botón de arranque durante más de **5 segundos**, ya que esto podría causar desgaste y el desajuste de diferentes piezas. Si la motocicleta no arranca en ese tiempo, espere unos **10 segundos**. Mientras tanto, asegúrese de que el suiche de encendido esté en posición **"ON"** y que el choke esté accionado. Después de estos **10 segundos**, vuelva a intentar encender la motocicleta con el botón de arranque.

SISTEMA DE FRENOS.

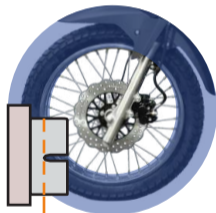
La **ADVENTURE 200** cuenta con un sistema de freno de disco **delantero y trasero**, lo que reduce la distancia de frenado y mejora la seguridad. Este sistema usa líquido de frenos, el cual debe ser, al menos, **DOT 3 o DOT 4**. Es importante que revise el nivel y el color del líquido antes de usar la motocicleta. También se debe comprobar el estado de las mangueras y el desgaste de las pastillas de freno.



PASTILLAS DELANTERAS.

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que estas se encuentran cerca del límite de desgaste, dirjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico** para ser reemplazadas. Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir y tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste, porosidad o contaminación de las pastillas.
4. Extrema dureza o falta de ella en la manigueta del freno delantero.



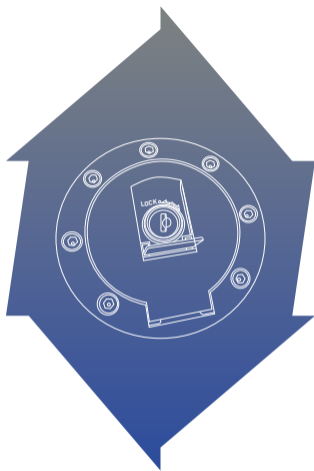
Límite de desgaste

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Levante la pestaña de seguridad e introduzca la llave en la tapa del tanque de combustible.
2. Gire la llave en sentido de las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
4. Al finalizar el llenado cierre la tapa del combustible presionándola hacia el tanque.
5. Por último, retire la llave y baje la tapa de seguridad.



IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en la pintura ó stickers que tengan contacto con ella. Si esto sucede, lave con abundante agua.

GRIFO DE GASOLINA.

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda debajo del tanque de combustible, este tiene tres posiciones.



ARRIBA: posición cuando el combustible llega al nivel de reserva o está por debajo de este, debe abastecerse lo antes posible.



CENTRO: grifo cerrado, no hay paso de combustible desde el tanque al carburador.



ABAJO: posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



NOTA: este grifo no es visible a simple vista, ya que lo ocultan las cubiertas plásticas de la motocicleta.

GASOLINA.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

ATENCIÓN: nunca adicione gasolina cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: la relación de compresión de este motor es de **9,2:1**. Razón por la cual puede usar gasolina corriente sin plomo (**89 octanos RON**) sin que este cause daño alguno para el motor.

FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá su potencia, aumentara el consumo de gasolina y podría producirse un desgaste prematuro en las piezas del motor, si usa habitualmente su motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.



BATERÍA.

Su motocicleta posee una batería de **12V6.5Ah** tipo gel, esta se encuentra ubicada en la parte izquierda de la motocicleta, debajo de la cubierta lateral izquierda.

ATENCIÓN:

- Al ser una batería de gel, no se requiere que se añada ningún electrolito.
- No retire la tapa ni los tapones por ningún motivo.



MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA.

A pesar de ser una batería libre de mantenimiento, debe tener presente que debe tener ciertos cuidados especiales con este elemento para garantizar una larga vida útil, no solo de la batería, sino también del sistema eléctrico en general. Es por esto que desde **AKT Motos** le sugerimos:

LIMPIEZA DE TERMINALES.

Inspeccione las terminales de la batería. Busque formaciones de sulfatos, suciedad o corrosión:

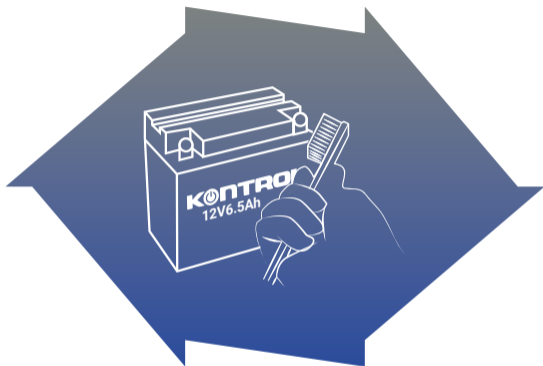
1. Desconecte la batería, retirando primero la terminal negativa (masa) y luego la terminal positiva.
2. Use un cepillo y un limpiador de contactos apropiado.
3. Una vez termine, reinstale la batería en orden contrario (Primero positivo y por último negativo).

NOTA: inspeccione también la terminal de los cables y límpielos de ser necesario.

ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA.

1. Retire la batería desconectando primero la terminal negativa y luego la positiva.
2. Almacene la batería en un lugar seco y oscuro. Alejado de cualquier material que pueda ser inflamable.

NOTA: en caso de no contar con un lugar adecuado para su almacenamiento. Deje la batería dentro de la motocicleta con los terminales desconectados.



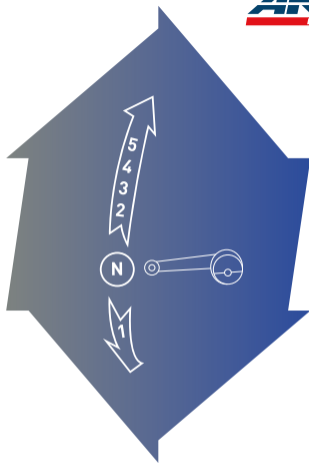
NOTA: la instalación de aditamentos o accesorios como **alarmas, GPS, luces, etc.** Generará un consumo eléctrico mayor al que está diseñada su motocicleta. Pudiendo ocasionar así, un desgaste acelerado de la batería y sistema eléctrico.

PALANCA DE CAMBIOS.

La **ADVENTURE 200** viene equipada con una caja manual de cambios de **5 velocidades**.

La caja de cambios opera según la gráfica, la palanca se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar, presionar el embrague y accionar la palanca de cambios. Cada vez que se seleccione un cambio, la palanca regresa a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.

La palanca de cambios funciona según la imagen, empuje hacia abajo la parte delantera de la palanca para poner la primera marcha. Para las siguientes marchas deberá presionar la parte trasera de la palanca. Así mismo, la neutra se encuentra entre la primera y segunda marcha.

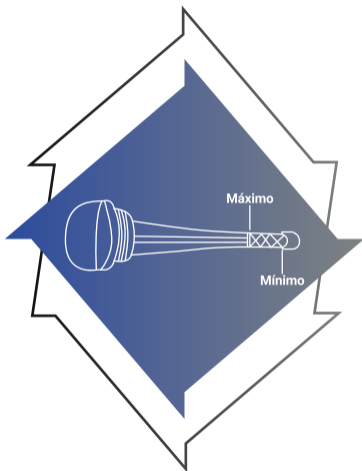


ADVERTENCIA: ingrese un cambio a la vez.

ACEITE DE CAJA 4T.

Para verificar el nivel de aceite ubique su motocicleta en un terreno totalmente plano y ubíquela en el soporte central, retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio. Finalmente, observe que el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite dentro de las marcas de máximo y mínimo. Así mismo verifique la viscosidad o si presenta material particulado.

NOTA: el nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta en frío. Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.



ACEITE DE MOTOR

20W-50
API SL 0 SUPERIOR
JASO MA2

**Cantidad de aceite
para revisión:**
1200 ml

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SL o superior
SAE	20W-50
JASO	MA2

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	Temperaturas							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
°F	-22	4	14	32	50	68	86	104

20W50	→
15W40 15W50	→
10W40 10W50	→
10W40	→

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE 20W-50** escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

NOTA: verifique siempre el nivel de aceite de su motocicleta antes de arrancar. De ser insuficiente, adicione hasta el nivel apropiado, usando siempre aceite de la misma viscosidad, tipo y marca. Si detecta un consumo elevado de aceite, acuda a un taller autorizado **AKT** inmediatamente.

RECUERDE: se considera consumo anormal de aceite a las pérdidas superiores al **10%** del aceite total cada **1000 km**. Por ejemplo, si su motocicleta lleva **1000 ml** de aceite y a los **1000 km** mide cuanto aceite le queda al motor. Si dicho valor es mucho menor a **900 ml**, existe un consumo anormalmente alto de aceite. Diríjase a un centro de servicio técnico lo más pronto posible.

TRANSMISIÓN FINAL.

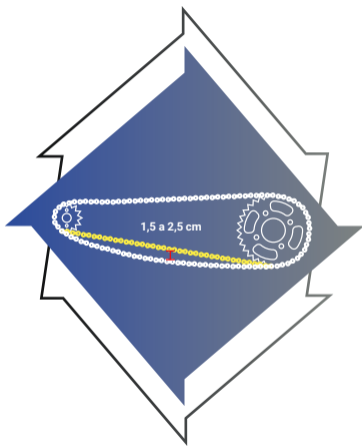
La transmisión final de esta motocicleta consta de un piñón de salida, una cadena y un sprocket.

ADVERTENCIA: la cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

MANTENIMIENTO KIT DE ARRASTRE.

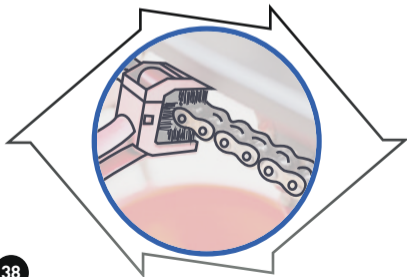
CADENA.

Se debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central y palpar la cadena para observar su estado. La tensión de la cadena, en su punto más tenso, debe estar en el rango de **1,5 a 2,5 cm**. En caso de que no se encuentre dentro de estos parámetros, acérquese a un centro de servicio técnico **AKT** para su adecuada revisión. Adicional a la inspección semanal, se recomienda tensionar la cadena, por lo menos, cada **500 km**.



De la misma forma, debe revisarse que la cadena no este desgastada. Recuerde que el desgaste en cadenas se presenta en forma de estiramiento. Para determinar el estado de la cadena, ubíquese en el sprocket (Engranaje grande que va directamente en la rueda trasera) e intente halar la cadena, como muestra la imagen.

Una cadena en buen estado **NO** debe "estirarse". El caso contrario, donde la cadena se "estira" es un claro indicador de cambio de cadena.



LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA.

La limpieza y lubricación del kit de arrastre en general es vital para asegurar un correcto funcionamiento y larga vida. Para ello, asegúrese de mantenerla lubricada y limpia de polvo, barro y suciedad en general.

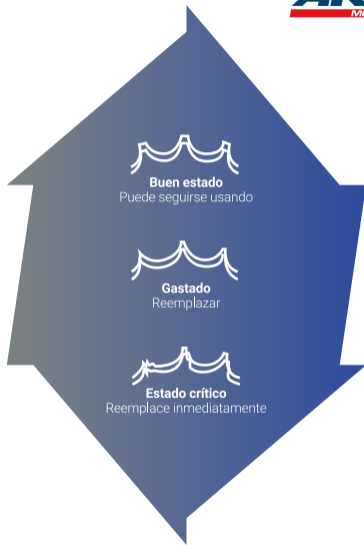
NOTA: debe limpiar y lubricar su cadena y kit de arrastre cada **500 km.**

INSPECCIÓN DE PIÑÓN Y SPROCKET.

Los engranajes que conducen la cadena son parte vital para el kit de arrastre de su motocicleta. Debe revisarse constantemente su estado y limpieza para garantizar el buen rendimiento de la motocicleta. Para ello, observe los dientes de estos, y basándose en la siguiente imagen, determine si debe cambiarlos.

ADVERTENCIA:

- Nunca utilice gasolina o disolventes para la limpieza del kit de arrastre ya que estos químicos acortarán la vida útil de la cadena y piñones.
- Tenga sumo cuidado a la hora de limpiar y lubricar la cadena. La pérdida de dedos por atrapamiento es un riesgo serio y que debe considerarse a la hora de realizar esta operación.



LLANTAS.

Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión la llanta se desgastará por su centro, por lo que al frenar esta rebotará, y si tiene baja presión, se desgastará por los lados y, al frenar o al tomar curvas, se deslizará. En cualquiera de los dos casos, el frenado no es efectivo.

- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendados para su **ADVENTURE 200**.



Mucha presión



Poca presión



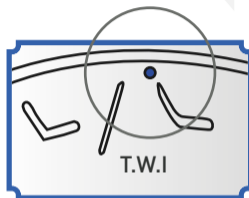
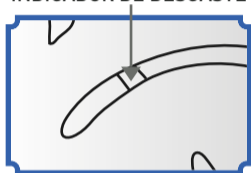
Presión ideal

DELANTERA	28 PSI
TRASERA	30 PSI
TRASERA (con pasajero)	32 PSI

Usar la presión correcta incrementará la vida útil de sus llantas.

PRECAUCIÓN: si se tiene algún problema con la presión de las llantas, alguna grieta o corte; disminuirá la estabilidad y aumentará el riesgo de sufrir un accidente. Cambie las llantas en caso de presentar alguno de los puntos anteriores.

INDICADOR DE DESGASTE

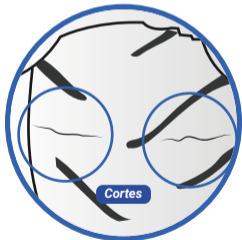


ATENCIÓN: conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de su motocicleta. Compruebe la profundidad del relieve de las llantas, el cual debe ser mínimo **1.5 mm** desde el indicador de desgaste. En caso de que el relieve sea inferior a este valor, deberá cambiarlas inmediatamente. Tenga en cuenta que la función de este patrón es muy útil para apartar el agua o las impurezas del camino y, en general, para mejorar el agarre.

TIPO DE LLANTAS:

- Tipo Calle (On Road).

Así mismo, inspeccione constantemente en busca de patrones de desgaste irregular, grietas o cortes en las llantas de su motocicleta.



DIMENSIONES	
DELANTERA	90/90-19"
TRASERA	110/90-17"



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se generará un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Así mismo si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como: operación a aceleración máxima, carga o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo, como: culata, tren de dirección, sistema de suspensión, componentes de la rueda, etc. Estos elementos son clave y requieren un mantenimiento riguroso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por un centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto, se recomienda que utilice sólo piezas originales de **AKT Motos**.

PRECAUCIÓN: el mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y tenga un rendimiento óptimo. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo, siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía. En áreas más polvorrientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor. (ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento).

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar su **ADVENTURE 200** es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar su motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), ya que pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague su **ADVENTURE 200** con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Cable de acelerador y cable de clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse:

1. Asegúrese de que el aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel adecuado.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en su motocicleta lo siguiente:

- 1.** Apriete todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
- 2.** Verificación de la presión de los neumáticos. Además, verifique la profundidad de la banda de rodadura.
- 3.** Todas las bombillas, luces de freno, los indicadores y la función de la bocina.
- 4.** Balanceo de las ruedas
- 5.** Buen funcionamiento de todos los cables.
- 6.** Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
- 7.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
- 8.** Verifique la suspensión delantera.
- 9.** Verifique la llave de combustible.
- 10.** Verifique la bujía esté limpia y su estado.
- 11.** Limpieza del filtro de Aire.
- 12.** Ralentí correcto.
- 13.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
- 14.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.

FICHA TÉCNICA.

REFERENCIA	ADVENTURE 200
Motor	4T CG OHV
Cilindraje	196.4 CC
Potencia	15,4 HP@7000 RPM
Torque máximo	13 Nm @5500 RPM
Compresión	9,2:1
Capacidad del tanque	2.9 gal (11 L)
Control de encendido	CDI
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Unishock
Freno delantero	Disco lobulado perforado
Freno trasero	Disco lobulado perforado
Tipos de arranque	Eléctrico y pedal
Peso en seco	138 kg
Tipo de transmisión	Manual de 5 velocidades
Llanta delantera	90/90-19"
Llanta trasera	110/90-17"
Tipo de llantas	TubeType (con neumático)
Garantía	12 meses o 12.000 km
Viscosidad SAE aceite (motor)	20W-50
API JASO aceite	SL o superior
JASO	MA2
Cantidad aceite	1200 ml

TABLA DE TORQUES.

MEDIDA	GRADO 4.6	GRADO 5.6	GRADO 8.8	GRADO 10.9	GRADO 12.9	TORQUE EN NM
M4	1	1.5	3	4	5	
M5	2	3	6	8.5	10	
M6	3.5	4.5	10	15	15	
M8	8.5	10	15	15	20	
M10	10	10	15	15	20	
M12	15	20	20	25	30	
M14	25	30	30	30	35	
M16	25	30	30	30	35	
M18	30	35	35	35	40	
M20	30	35	35	35	40	

NOTA: algunos tornillos podrian tener diferentes valores de apriete a los presentados según su ubicación o funcionalidad. Dirijase a un centro de servicio autorizado para su correcto ajuste.

AKT
MOTOS

