

SCOOTY
PRO

AKT
MOTOS





***SCOOTY* PRO**

MANUAL DE USUARIO



PREFACIO.

ESTIMADO CLIENTE **SCOOTY 150**:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **Scooty 150**, Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

SCOOTY
PRO

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. **“Los repuestos originales AKT”** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares de calidad, sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando requiera realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera **“Repuestos originales AKT”** en los puntos de venta de repuestos **AKT**. Si adquiere un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta.

SCOOTY
PRO

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Batería	25
• Recomendaciones para el despegue	7	• Aceite de motor 4T	28
• Vistas de la motocicleta	8	• Aceite de transmisión	30
• Datos de identificación	12	• Caja de cambios	31
• Localización de partes	13	• Freno trasero	32
• Suiche de encendido	14	• Llantas	33
• Velocímetro y pilotos indicadores	16	• Gasolina	35
• Funciones comando izquierdo	18	• Programa de mantenimiento	36
• Funciones comando derecho	20	• Limpieza de la motocicleta	37
• Depósito líquido de freno delantero	21	• Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 Km	38
• Pastillas delanteras	22	• Ficha técnica	40
• Tapa tanque de combustible	23		
• Filtro de aire	24		

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **Scooty 150**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).

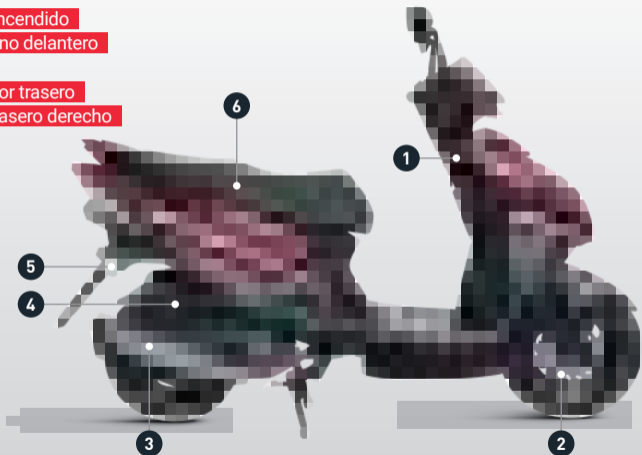


RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo **50 km / h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio en **500 ~ 1.000 kilómetros** es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

- 1. Switch de encendido
- 2. Disco de freno delantero
- 3. Mofle
- 4. Amortiguador trasero
- 5. Reflectivo trasero derecho
- 6. Silla



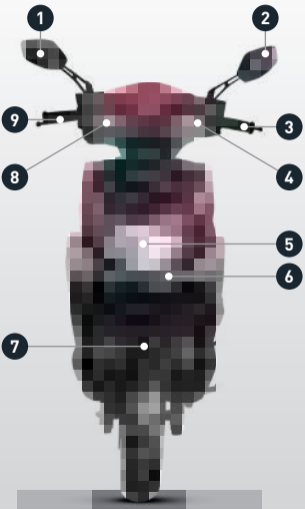
VISTA IZQUIERDA.

1. Reflectivo trasero izquierdo
2. Caja filtro de aire
3. Transmisión CVT
4. Crank
5. Soporte central
6. Soporte lateral
7. Sensor velocímetro



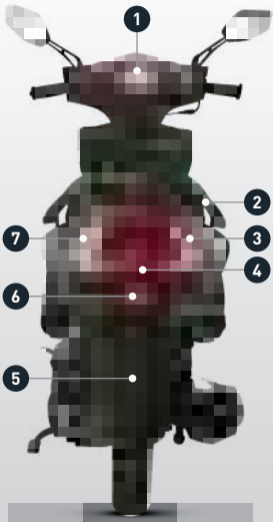
VISTA FRONTAL.

- 1. Retrovisor derecho
- 2. Retrovisor izquierdo
- 3. Manigueta de freno trasero
- 4. Direccional delantera izquierda
- 5. Farola
- 6. Luces de posición
- 7. Guardabarro delantero
- 8. Direccional delantera derecha
- 9. Manigueta de freno delantero



VISTA TRASERA.

1. Tablero de instrumentos
2. Parrilla
3. Direccional trasera derecha
4. Stop
5. Guardabarro trasero
6. Reflectivo trasero
7. Direccional trasera izquierda



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de la **Scooty 150** se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda del motor.

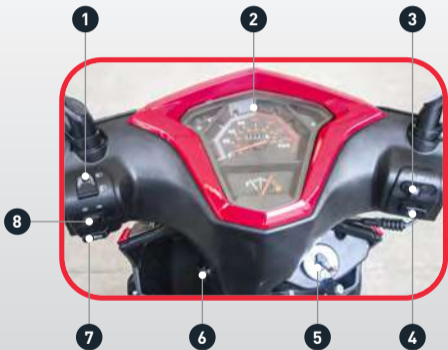


NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis de la **Scooty 150** se encuentra ubicado detrás del carenaje interno de la motocicleta en su parte media.

LOCALIZACIÓN DE PARTES.

- 1. Suiche de luces altas
- 2. Tablero de instrumentos
- 3. Suiche de luces
- 4. Suiche de arranque eléctrico
- 5. Suiche de encendido
- 6. Puerto USB/C
- 7. Pito
- 8. Suiche de direccionales



SUICHE DE ENCENDIDO.

El suiche de encendido tiene tres posiciones:



ON: motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.



OFF: motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN:

Gire el manillar a la izquierda e inserte la llave, presione y gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj y a continuación llévela suavemente hasta la posición de bloqueo **"LOCK"**.

En esta posición la dirección está bloqueada.

Puede quitar la llave de contacto.

Para desbloquear simplemente gírela llave desde la posición de bloqueo **"LOCK"** hasta la posición **"OFF"**.



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.



PROTECCIÓN ANTIRROBO.

Utilizando el mango de la llave gire el hexágono en sentido de las manecillas del reloj para proteger la ranura de la llave y así evitar cualquier ingreso de elementos.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

1. Testigo direccional izquierda
2. Testigo de luces altas
3. Velocímetro (km/h y mph)
4. Odómetro (km)
5. Testigo direccional derecha
6. Indicador de combustible



1. Testigo direccional izquierda.

El indicador de direccional izquierda emitirá destellos cuando esta sea activada.

2. Testigo de luces altas.

Cuando el indicador esté encendido llevaremos puestas las luces altas.

3. Velocímetro (km/h o mph).

Indica la velocidad a la cual va rodando la motocicleta ya sea en **km/h** (números blancos y rojos) y mph (números naranjas).

4. Odómetro (km).

Cuenta kilómetros totales recorridos.

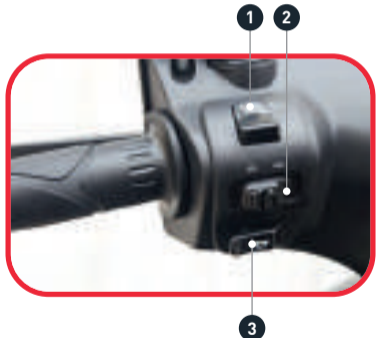
5. Testigo direccional derecha.

El indicador de direccional derecha emitirá destellos cuando esta sea activada.

6. Indicador nivel de combustible.


Las barras nos indican el nivel de gasolina que tenemos en el depósito. La barra permanecerá en la posición **"E"** cuando la llave esté en la posición **"OFF"**.

FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.




- 1 BOTÓN LUCES ALTAS / BAJAS:** Este botón acciona las luces Altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición "altas" o en posición "bajas".

 **Posición superior, en esta posición ponemos las luces altas:** en esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

 **Posición inferior, en esta posición es para luces bajas:** En esta posición se enciende la luz baja.

- 2 SUICHE DE DIRECCIONALES.**

Este SWITCH tiene tres posiciones:

 **Posición izquierda:** se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán los dos direccionales izquierdos y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.



Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán los dos direccionales derechos y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.



Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este suiche debe permanecer en esta posición.

Adicional, cuando la direccional está activada, ya sea, izquierda o derecha, al oprimir el botón, se desactivará la direccional.

NOTA: este suiche se debe posicionar Manualmente.

3 BOTÓN PITO O BOCINA.



Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.

ADVERTENCIA: no use el pito o bocina en áreas donde esté prohibido.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.

1 BOTÓN DE ENCENDIDO.



Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, gire la llave en la posición "ON", luego presione la manigueta de freno y el botón de encendido a la misma vez.

2 SUICHE DE LUCES.

En la posición derecha las luces se encuentran apagadas.

En la posición media se encienden las luces de posición, la luz del velocímetro y el stop.

En la posición izquierda se enciende la luz principal de la farola.



DEPOSITO LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO.

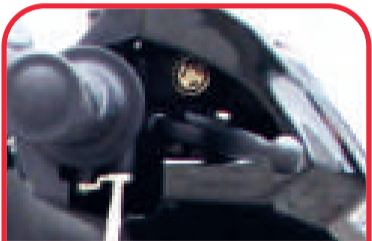
El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero está ubicado en el carenaje delantero interno hacia el lado derecho y su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado ó contaminado con agua.

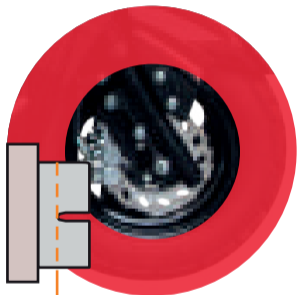
Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de **AKT**.



ATENCIÓN: el cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

PASTILLAS DELANTERAS.



Límite de desgaste

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico** para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manivela del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para acceder y abrir la tapa de tanque de combustible se deben seguir los siguientes pasos:

1. Abra la silla halándola hacia arriba.
2. Gire la tapa en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla.
3. Saque la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
4. Al finalizar el llenado cierre la tapa del combustible presionándola hacia el tanque.



IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.

FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorrientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Chequeo filtro de aire como se indica a continuación.

1. Retire la caja del filtro de la motocicleta.
2. Retire los tornillos de la tapa de la caja filtro de la motocicleta.
3. Retire el filtro, inspeccione su estado, esto se debe de hacer en cada revisión.
4. Cámbielo cada **6000 km**.
5. Si transita por una zona muy polvorienta hágalo con mayor frecuencia.
6. No use aire a presión para limpiarlo.



BATERÍA.

La **Scooty 150** posee una batería de **12V-6Ah** libre de mantenimiento, esta se encuentra ubicada en el piso de la motocicleta.

CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS DE GEL.

- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



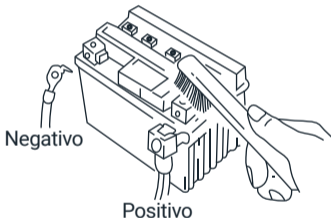
(Limpieza de los terminales de la batería)

Libere los terminales de la batería y límpielos en caso de suciedad o corrosión en los mismos.

Para desmontar la batería siga los siguientes pasos:

1. Ponga la cerradura de contacto en posición "OFF".
2. Retire el tornillo borne negativo (-) y suelte el cable.
3. Retire el tornillo del borne positivo (+) y suelte el cable.
4. Desmonte la batería.

NOTA: para ensamblar nuevamente, comience en forma inversa, es decir, conecte primero el positivo y luego el negativo.



¡ATENCIÓN!

- Mantenga la batería de su motocicleta limpia. Si los conectores de su batería están sucios o corroídos, límpielos.
- Si hay corrosión en los terminales de su batería, desconecte los cables de la batería y limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Después de la limpieza de los cables, aplique una ligera capa de grasa en los terminales. Para montar la batería límfese a seguir los pasos del desmontaje a la inversa.

¡ATENCIÓN!

- Esta motocicleta usa una batería cerrada, sin mantenimiento; nunca quite los tapones de la batería.
- Para prevenir fugas de ácido y descargas cuando la batería vaya a estar largo tiempo sin usarse, desmonte la batería de su motocicleta y guárdela en un lugar oscuro y ventilado.
- Si la batería debiera guardarse en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una del mismo tipo, sin mantenimiento.

ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite **(1)**, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (**cada 2.000 km**).

NOTA: cuando se haga una desarme y ensamble de motor completo, se debe adicionar **700 ml de aceite**.

ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS
RECOMIENDA

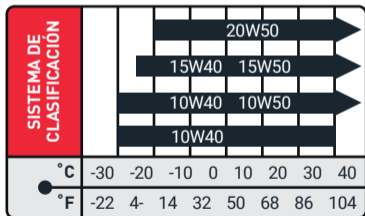
SAE 20W-50



Cantidad de aceite
600 ml

Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SN o Superior
SAE	20W-50



Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE20W-50** escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.

ACEITE DE TRANSMISIÓN.

Cumpla adecuadamente con los tiempos de cambio de este aceite con el fin de garantizar un funcionamiento adecuado y vida útil de la transmisión de su motocicleta, para dar cumplimiento a este requerimiento diríjase al **Centro de Servicio Técnico AKT Motos** más cercano para la realización de este procedimiento.

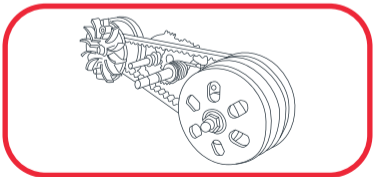
El aceite recomendado es **SAE 85W/140** y la cantidad a suministrar será **100 ± 10 ml**. Para hacer el cambio del aceite siga los siguientes pasos:

1. Desenrosque el tornillo (1) y el (2).
2. Retire el tornillo (2) que está por debajo de la carcasa y drene el aceite por este.
3. Limpie el tornillo (2) y vuélvalo a enroscar.
4. Llene nuevamente con aceite de transmisión por el orificio del tornillo (1).
5. Enrosque nuevamente el tornillo (1).



CAJA DE CAMBIOS.

La **Scooty 150** por ser una motocicleta tipo Scooter cuenta con un sistema de cambios automáticos con variador de velocidad, este sistema representa un ahorro de energía y una comodidad sin comparación para el piloto, que no se debe preocupar por la acción tediosa de accionar cambios durante la marcha, además de crear una conducción suave y segura.



La relación de transmisión de la motocicleta, varía automáticamente y en forma continua entre dos poleas por la acción de una banda dentada que transmite su movimiento entre ellas.

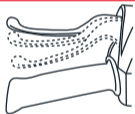
El estado de la banda dentada se debe revisar inicialmente a los **3000 km** y luego cada **6000 km**.

FRENO TRASERO.

La manigueta de frenos trasero está ubicada en la parte izquierda del manubrio de la motocicleta. Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno dirjase al **Centro de Servicio Técnico** más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que la manigueta tiene mucho juego libre, se debe ajustar.

COMO AJUSTAR EL FRENO TRASERO:

1. Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
2. Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
3. Suelte y verifique que la manigueta presente un recorrido normal.
4. Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, dirjase al **Centro de Servicio Técnico** más cercano para realizar la respectiva verificación del estado y desgaste de las bandas de freno.



LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **Scooty 150**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu **Scooty 150** funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.

Revise la presión de aire en cada una de las llantas, por lo menos una vez a la semana para alargar su vida útil.

Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro por lo que la frenar esta rebota, si tiene baja presión se desgastara por os lados y al frenar en las curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

PRESIÓN IDEAL	
DELANTERA	32 psi (220 KPa)
TRASERA	33 psi (225 KPa)



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la **Scooty 150**.

DIMENSIONES	
DELANTERA	3.50 - 10
TRASERA	3.50 - 10

GASOLINA.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCIÓN:

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

ATENCIÓN:

Nunca adicione Gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque este, necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: la relación de compresión de este motor es de 10.3:1.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **Scooty 150** se recomienda que utilice sólo las piezas originales de **AKT Motos**.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas.

Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y los cables de Clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Tensión y la lubricación de la cadena.
8. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
9. Verifique la suspensión delantera.
10. Verifique la llave de combustible.
11. Verifique la Bujía limpia y el estado.
12. Limpieza del filtro de Aire.
13. Ralentí correcto.
14. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
15. Cualquier otro trabajo que sea necesario.
16. Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	Scooty 150
Motor	4T
Cilindraje	150 cc
Potencia	9,8 hp @ 7000 RPM
Capacidad del tanque	5,5 L
Torque Max	10,8 Nm @ 6000 RPM
Compresión	10.3:1
Arranque	Eléctrico y a Patada
Suspensión Delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión Trasera	Doble amortiguador
Freno Delantero	Disco lobulado
Freno Trasero	Tambor
ABS	Doble canal
Largo x Ancho x Alto (mm)	1.770 x 770 x 1.080
Encendido	CDI
Distancia entre ejes (mm)	1.250
Distancia del motor al piso	120
Llanta delantera	3.50-10
Llanta trasera	3.50-10
Caja de velocidades	CVT Automática
Capacidad de carga (kg)	150

SCOOTY
PRO

AKT
MOTOS

