

TITÁN
—250 PRO—

AKT
MOTOS





TITÁN

—250 PRO—

MANUAL DE USUARIO

ESTIMADO CLIENTE **TITAN 250 PRO**:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **TITAN 250 PRO**, por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considere este manual como una parte permanente de su vehículo, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo y/o los diseños estéticos presenten ligeras diferencias dependiendo del país.

The logo for the TITAN 250 PRO motorcycle model. It features the word 'TITAN' in a large, bold, italicized, black font. Below it, the words '250 PRO' are written in a smaller, black, sans-serif font, flanked by two horizontal lines.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas logrando su óptimo funcionamiento. **"Los repuestos originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir el **TITAN 250 PRO**. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando realice una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera **"Repuestos originales AKT"** en los puntos de venta de repuestos **AKT**. Si adquieres un producto más económico o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta/cuatrimoto.

The logo for the TITAN 250 PRO motorcycle model. It features the word "TITAN" in a large, bold, italicized font, with "250 PRO" in a smaller, bold, italicized font below it, all enclosed in a stylized horizontal bar.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Batería	35
• Equipo de protección	6	• Pedal de cambios	36
• Destrezas y conducción	7	• Palanca selectora de dirección	37
• Recomendaciones para el despegue del motor	14	• Aceite de caja 4T	38
• Vistas	15	• Aceite de motor 4 tiempos	39
• Datos de identificación	19	• Aceite de diferencial	41
• Suiche de encendido	20	• Cardan	42
• Puerto de carga	21	• Llantas	43
• Velocímetro y pilotos indicadores	22	• Anclaje de carga	47
• Comando izquierdo	23	• Programa de mantenimiento	48
• Comando derecho	26	• Limpieza de TITAN 250 PRO	49
• Sistema de frenos	27	• Consejos y recomendaciones antes de conducir su TITAN 250 PRO	50
• Pastillas delanteras	28	• Ficha técnica	52
• Freno de parqueo	29	• Tabla de torques	53
• Tapa tanque de combustible	30	• Garantía TITAN 250 PRO	54
• Grifo de gasolina	32	• Causas de anulación de la garantía	63
• Filtro de aire	33	•	64

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Para la conducción de este tipo de vehículos todo terreno debe tener en cuenta que requiere de habilidades especiales y técnicas de conducción diferentes a las aplicadas en el manejo de una motocicleta común. Es por esto que a continuación se dará un pequeño resumen de dichas técnicas, recomendaciones y precauciones a la hora de manejar este tipo de vehículos.

ADVERTENCIA:

- El uso de este tipo de vehículos esta estrictamente prohibido para usuarios menores a **16 años**.
- La capacidad para dos ocupantes está homologada según su diseño estructural, distribución de peso y especificaciones técnicas. **En condiciones exigentes, se recomienda conducir sin acompañante.**
- El uso de cualquier tipo de vehículo bajo el efecto de sustancias psicoactivas (Entre ellas el alcohol) esta estrictamente prohibido, ya que incluso en pequeñas dosis se ve gravemente disminuida la habilidad de conducción.
- La instalación de modificaciones sin previa autorización de **AKT Motos** esta estrictamente prohibida, representará cambios en la conducción y la pérdida total de la garantía.



EQUIPO DE PROTECCIÓN.

Para reducir el riesgo de lesiones, **AKT Motos** recomienda el uso de los siguientes implementos de seguridad:

- 1. Casco certificado:** este implemento reduce significativamente las posibilidades de sufrir lesiones intracraneales en caso de accidente. Incluso, puede representar la diferencia entre la vida y la muerte. Procure usar solamente los que tengan certificación **DOT** o **ECE**.
- 2. Protección ocular (Gafas, visor de casco, etc):** son frecuentes las lesiones ocasionadas por el ingreso de agentes extraños en la vista del usuario. En el peor de los casos, este tipo de accidentes pueden representar la pérdida total de la visión o incluso la muerte.
- 3. Guantes:** los guantes protegen en gran medida al usuario frente a diferentes condiciones climáticas, pérdidas de agarre ó incluso caídas o impactos.

- 4. Botas:** de igual manera que los guantes, las botas protegen las piernas frente al impacto de agentes externos.



DESTREZAS Y CONDUCCIÓN.

GIROS.

Las **Cuatrimotos** oponen cierta resistencia a la hora de realizar giros, es por esto que es importante adoptar una técnica especial, descrita en la siguiente secuencia de pasos:

1. Reduzca la velocidad.
2. Ponga su peso en dirección contraria a la curva y al mismo tiempo, incline la parte superior de su cuerpo en dirección de la curva. Asegúrese de tener firmes y bien plantados ambos pies.
- 3.

NOTA: se aconseja practicar este proceso a poca velocidad, trazando una curva amplia en primera instancia y en campo despejado sin obstáculos que le estorben o dificulten la práctica.

PRECAUCIÓN: en caso de que las dos llantas del exterior de la curva empiecen a levantarse, desacelere (Sin frenar) e incline su peso hacia adentro de la curva.



ASCENSO EN PENDIENTES.

Usar una técnica inadecuada para el ascenso en pendientes puede resultar en la pérdida de control del vehículo, una volcadura o un accidente mayor.

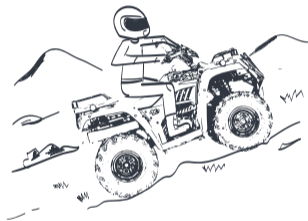
Use la técnica descrita a continuación y no intente subir pendientes que superen la capacidad máxima del vehículo (menor o igual a **25°**) o su habilidad de manejo.

Para el ascenso, deberá ingresar con el suficiente impulso mientras mantiene tracción.

- Busque distribuir su peso hacia las llantas delanteras inclinándose hacia adelante. Es posible que para las pendientes más demandantes requiera pararse en los posapiés.

- Nunca accione súbitamente el acelerador, ya que puede hacerle perder tracción e incluso generar volcaduras.
- En caso de perder el impulso en una pendiente, aplique ambos frenos gradualmente hasta detenerse completamente. Siga manteniendo su peso hacia adelante y posteriormente realice un giro para descender y volver a intentar el ascenso.
- No intente descender de espaldas, ya que existe la posibilidad de volcadura. Para esto, gire lentamente y descienda normalmente.

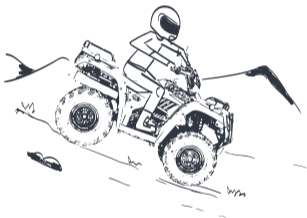
ADVERTENCIA: en caso de perder el impulso en medio de una subida, de una vuelta y descienda inmediatamente. NO siga accionando el acelerador, ya que esto resultara en un desgaste prematuro de su vehículo.



DESCENSO EN PENDIENTES.

Usar una técnica inadecuada para el descenso en pendientes puede resultar en la pérdida de control del vehículo, una volcadura o un accidente mayor.

1. Busque distribuir el peso hacia la parte trasera del vehículo y siéntese con la espalda y brazos rectos
2. Utilice principalmente el freno motor, el cual consiste en el descenso con una marcha baja, generalmente segunda. Si requiere frenar hágalo utilizando ambos frenos y gradualmente para evitar el levantamiento de las ruedas o el recalentamiento de los frenos.
3. Dentro de lo posible, realice el descenso en línea recta. Evite maniobras o giros bruscos, ya que estos le harán perder tracción o generarán



ASCENSO O DESCENSO ATRAVIESA.

En algunas ocasiones las pendientes pueden ascenderse o descenderse en diagonal o "a traviesa". Para realizar esta maniobra tenga en cuenta:

- Incline su peso del lado de la pendiente y asegúrese de plantar firmemente sus pies en los posapiés.
- Es muy posible que mientras asciende o desciende deba corregir constantemente la dirección.
- Al conducir en terreno suelto, es posible que tenga que girar leve y constantemente hacia arriba.
- En caso de que el vehículo empiece a voltearse, desacelere, gire y ubíquese en posición de descenso. Una vez recuperado el

- Evite giros o cambios bruscos en la potencia, ya que esto puede resultar en la pérdida de



CRUCE DE CUERPOS DE AGUA POCO PROFUNDOS.

El **TITAN 250 PRO** puede ser utilizado para atravesar ríos, pantanos y, en general, cualquier cuerpo de agua que no supere los **20 cm** de profundidad. Desde **AKT Motos** le sugerimos:

- Haga un reconocimiento general del terreno, su profundidad y obstáculos presentes.
- Evite cruzar cuerpos de agua de gran caudal.
- Cruce a una velocidad prudente, teniendo en cuenta que puede haber obstáculos ocultos, cambios de profundidad, etc.

ADVERTENCIA: siempre revise sus frenos luego del cruce, ya que los frenos mojados pueden perder efectividad. De hecho, es posible que deba accionarlos repetidamente para secarlos y recuperar su efectividad normal

NOTA: así mismo, revise el estado del líquido de freno, es posible que este se haya contaminado con algún agente externo durante la maniobra.

NOTA: es posible que se acumule agua, lodo, o cualquier otro agente extraño. Drene y lave el vehículo para prevenir corrosión. De igual forma, si atraviesa por sitios de agua salada, deberá lavar muy bien el vehículo con agua limpia



RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE DEL MOTOR.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su **TITAN 250 PRO**. El buen funcionamiento durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta/cuatrimoto.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a altas revoluciones ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- Máximo de **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio dentro de los primeros **500 kilómetros** es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA LATERAL DERECHA.

- 1. Parrilla trasera
- 2. Reflectivo trasero
- 3. Pedal de freno trasero
- 4. Suspensión delantera
- 5. Defensa delantera
- 6. Parilla delantera



VISTA LATERAL IZQUIERDA.

1. Palanca selectora de dirección
2. Llave de combustible
3. Encendido por cuerda (Crank)



VISTA FRONTAL.

- 1. Espejo retrovisor derecho
- 2. Comando derecho + HandSaver
- 3. Luces delanteras
- 4. Bumper
- 5. Defensa delantera
- 6. Carenaje velocímetro
- 7. Comando izquierdo + Handsaver
- 8. Espejo retrovisor izquierdo



VISTA POSTERIOR.

1. Reflectivos
2. Luces de freno y direccionales
3. Baúl de almacenamiento
4. Diferencial
5. Anclaje de carga
6. Freno trasero
7. Suspensión trasera
8. Mofle



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor del **TITAN 250 PRO** se encuentra ubicado en la carcasa derecha,



NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis del **TITAN 250 PRO** se encuentra ubicado en el lateral derecho del

SUICHE DE ENCENDIDO.

El suiche de encendido se encuentra en el costado derecho de la base del manubrio, como lo indica la siguiente imagen.



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición ON con el motor apagado, ya que esto puede descargar y disminuir la vida útil de la batería.

El suiche de encendido tiene dos



ON: motor encendido, sistema eléctrico energizado. La llave de encendido no se puede remover mientras el suiche este en esta posición.



OFF: motor apagado, sistema eléctrico aislado.



PUERTO DE CARGA.

El **TITAN 250 PRO** cuenta con un puerto de carga con dos conexiones, tipo **USB 2.0** y un puerto **USB tipo C**. Este está ubicado en el lateral izquierdo, en la base de la columna de dirección, como indica la figura.



NOTA: para activar el paso de corriente a través de este accesorio es necesario introducir y girar la llave del suiche principal.



PRECAUCIÓN: este puerto de carga cuenta con una tapa, la cual debe permanecer cerrada siempre y cuando no se esté utilizando, ya que protege los puertos de un posible corto circuito

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

1. Medidor de revoluciones
2. Indicador direccional izquierda
3. Indicador de reversa
4. Indicador neutra
5. Indicador de marcha
6. Odómetro
7. Velocímetro
8. Indicador luces altas
9. Indicador direccional derecha



COMANDO IZQUIERDO.

- 1 ESTRANGULADOR:** el choke o palanca de estrangulación sirve para encender **TITAN 250 PRO** cuando se encuentra frío.

Modo de Empleo: lleve la palanca de choke o estrangulación, alejándolo de usted aproximadamente **2 minutos** mientras el **TITAN 250 PRO** se calienta, luego devuelva la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha el **TITAN 250 PRO**.

NOTA: si el choke se deja en posición alejada de usted el **TITAN 250 PRO** va a verse afectado en su funcionamiento normal, presentando paros repentinos (apagador) e



2 INTERRUPTOR DE LUCES: el interruptor de luces cuenta con cuatro posiciones y un botón:

1 LUCES ALTAS: máxima potencia de iluminación.

2 LUCES BAJAS: mínima potencia de iluminación. Comúnmente usadas para mejorar la visibilidad en la vía.

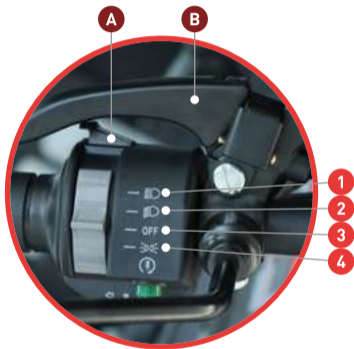
3 APAGADO.

4 LUZ DE POSICIÓN: sirven para indicar la posición del vehículo. En esta posición, solo se encenderá el stop.

A BOTÓN DE LUZ DE PASO: el suiche marcado (A) nos ayuda a realizar un aviso para adelantar.

PRECAUCIÓN: tenga en cuenta que las luces altas pueden cegar al conductor que va enfrente. Utilícelas prudentemente.

B PALANCA DE FRENO TRASERO.



3 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON/OFF (RUN).

Este botón tiene 2 posiciones:



Presionado: en esta posición se permite el paso de corriente y es posible el encendido.



Sin presionar: en esta posición no es posible encender la motocicleta.

4 PITO: presione este botón para pitar.

5 LUZ DE PARQUEO: esta luz nos ayuda a señalar el vehículo mientras este en movimiento o transportando una carga.

6 DIRECCIONALES.

Este suiche tiene tres posiciones:

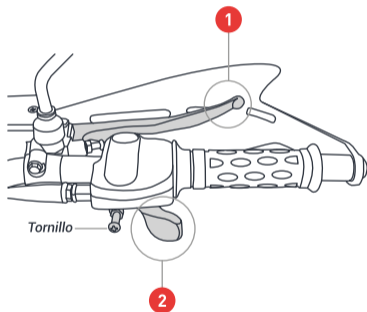
Posición izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este suiche debe permanecer en esta posición y se debe posicionar manualmente.

7 ENCENDIDO ELÉCTRICO: Este botón nos permitirá encender el vehículo manteniéndolo presionado, siempre y cuando la caja de transmisión este en neutra (N).

COMANDO DERECHO.



- 1 PALANCA DE FRENO DELANTERO.
- 2 ACELERADOR.

NOTA: el tornillo que está al lado izquierdo del acelerador permite limitar el recorrido del acelerador.

Es recomendable que lo utilice mientras se familiariza con el vehículo y adquiere pericia para manejar.

SISTEMA DE FRENOS.



FRENO DE DISCO DELANTERO



FRENO DE DISCO TRASERO

El **TITAN 250 PRO** está equipado con frenos de disco en la parte delantera y trasera, lo que disminuye la distancia de frenado y mejora la seguridad de la cuatrimoto. Este sistema funciona a través del líquido de frenos, que debe ser por lo menos **DOT3** o **DOT4**. Es importante verificar el estado de este líquido, asegurándose de revisar su color y nivel antes de usar la moto.

NOTA:

- El líquido de frenos no debe oscurecerse ni su nivel caer por debajo de la mitad del visor. De hacerlo, cámbielo completamente.
- Realice el cambio de líquido de frenos de forma preventiva **1** vez por año o cada **20'000 km**.

Nivel de líquido óptimo



PASTILLAS DELANTERAS.

Inspeccione las pastillas de freno periódicamente. Si detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite de desgaste, diríjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico** para ser reemplazadas. Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su **TITAN 250 PRO** y tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste, porosidad o contaminación de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.

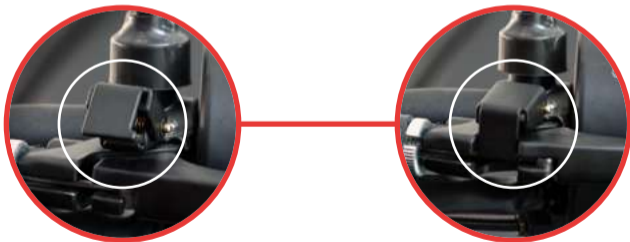


Límite de servicio

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

FRENO DE PARQUEO.

El **TITAN 250 PRO** cuenta con un freno de parqueo, ubicado en la manigueta izquierda. El cual, consiste en una pequeña palanca que acciona el freno trasero. En la siguiente figura se observa



TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.



Esta tapa no requiere de la llave del suiche principal para su apertura. Solo es necesario girar la tapa hasta su apertura.

NOTA: esta cuatrimoto NO cuenta con filtro de gasolina, por lo que, a pesar de utilizar gasolina corriente sin plomo, debe procurar que sea de calidad.

Por lo mismo, no debe adicionar ningún aditivo a la gasolina.

IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en la pintura o stickers que estén en contacto con esta. Además, el derrame de dicho exceso puede provocar accidentes. Lave inmediatamente con abundante agua.

Use siempre gasolina corriente sin plomo. La gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

ATENCIÓN: nunca adicione gasolina cerca de llamas, chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura. **NOTA:** la relación de compresión de este motor es de **8,0:1**, razón por la cual debe usar gasolina corriente de mínimo **89 octanos RON** sin que este cause daño alguno para el motor.

GRIFO DE GASOLINA.

El grifo de paso de gasolina está ubicado en el carenaje lateral izquierdo, justo encima del motor. Para seleccionar alguna posición, alinee la flecha de la tapa móvil, con la de la

El grifo cuenta con tres posiciones:

RES: posición cuando el combustible llega al nivel de reserva o está por debajo de este, debe abastecerse lo antes posible.

OFF: grifo cerrado, no hay paso de combustible desde el taque al carburador.

ON: posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



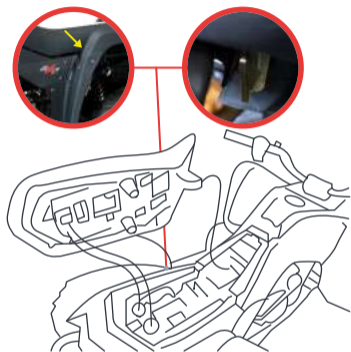
NOTA: cuando no se este usando la motocicleta, el grifo deberá permanecer en la posición OFF. Así mismo, cuando proceda a utilizarla, verifique la posición para evitar paros repentinos en el vehículo por falta de flujo de combustible.

FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal del **TITAN 250 PRO**, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente **TITAN 250 PRO** en zonas polvorrientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación:

- Retire los tornillos de la tapa de la caja filtro de
- Retire los ganchos que aseguran la tapa con un destornillador de pala.
- Retire la espuma y la rejilla, límpielos con aire a presión o agua y jabón no detergente, deje secar completamente.
- Lubríquelo con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste



PRECAUCIÓN:

- No tuerza el elemento filtrante (esponja) ya que podría romperlo fácilmente.
- Una vez termine el mantenimiento, asegúrese de verificar que el filtro esté correctamente instalado.
- Nunca use el vehículo sin filtro, ya que esto resultará en un desgaste anormalmente

Tenga en cuenta que la caja filtro se encuentra ubicada debajo del asiento. Para acceder a ella,

BATERÍA.

El **TITAN 250 PRO** posee una batería de **12V-14Ah** de gel, esta se encuentra ubicada debajo del asiento.

- Las baterías de gel son libres de mantenimiento, por lo que no se les debe adicionar ningún líquido.
- Batería sellada o tipo "seco".
- Al ser de gel, este tipo de baterías NO presentan una evaporación interna considerable.



PEDAL DE CAMBIOS.



EXPLICACIÓN EN VIDEO



El **TITAN 250 PRO** viene equipada con una caja semiautomática de cambios de **5 velocidades** y reversa.

El pedal de cambios se encuentra ubicado al lado izquierdo del motor y las transiciones de marcha se hacen de forma secuencial empujando hacia arriba, donde la primera posición corresponde a neutro (**N**) y la última, a la quinta (5) marcha. Para regresar los cambios, empuje hacia abajo de forma secuencial hasta llegar al cambio deseado.

Tenga en cuenta que al ser un motor semiautomático, no requiere de un sistema de embrague exterior que el usuario deba manipular para accionar los cambios.

PALANCA SELECTORA DE DIRECCIÓN.

La palanca selectora nos sirve para cambiar la dirección de avance del vehículo. Solo cuenta con dos posiciones "D", y "R".

Posición "D": del inglés "Drive", significa que cuando la palanca este en esta posición, el vehículo irá hacia adelante.

Posición "R": del inglés "Reverse", significa que cuando la palanca este en esta posición, el vehículo irá en reversa.

OPERACIÓN DE LA REVERSA.

Para operar la reversa, la cuatrimoto debe estar completamente detenida y el cambio debe estar en primera (1) marcha. Luego, mueva la palanca selectora hacia atrás y verifique que en el tablero de instrumentos aparezca la **R**. Ahora, puede acelerar con precaución mientras la cuatrimoto va hacia atrás



NOTA: si mueve la palanca selectora en un cambio diferente a la primera (1) marcha, puede averiar los engranajes.

ACEITE DE CAJA 4T.

Para verificar el nivel de aceite ubique el **TITAN 250 PRO** en un terreno totalmente plano, retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo, de nuevo en el orificio. Finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite

El nivel de aceite se debe verificar con la **TITAN 250 PRO** totalmente frío, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada **1.500 km**).

Este motor cuenta con un filtro de aceite tipo cartucho, ubicado en el costado derecho del motor. Este debe ser reemplazado cada cambio de aceite, como se indica al final de este manual.

ACEITE RECOMENDADO

10W40
SEMISINTÉTICO
API SL O SUPERIOR



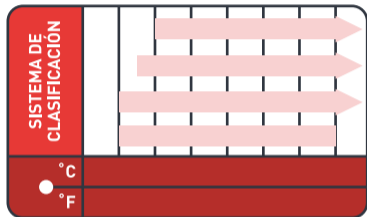
Cantidad de cambio periódico
1700 ml

ACEITE DE MOTOR 4 TIEMPOS.

(4 Tiempos).

Use siempre aceite para motocicletas/ cuatrimoto. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta/cuatrimoto.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SL o Superior
SAE	10W-40
JASO	MA2



Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE 10W-40** escoja una alternativa de acuerdo

NOTA: revise constantemente el nivel de aceite de la caja de transmisión. En caso de encontrar un nivel bajo, rellene inmediatamente con la misma marca y viscosidad de aceite.

ACEITE DE DIFERENCIAL.

El **TITAN 250 PRO** cuenta con un sistema de Cardan que transmite la potencia hacia las llantas traseras. Adicionalmente, cuenta con un diferencial, el cual permite el giro independiente de cada una de las ruedas traseras. Esto mejora la estabilidad y tracción en curvas.

Debe tenerse especial cuidado con el aceite del diferencial. Es por esto que debe cambiarse por primera vez al tercer mes de uso o primeros **1'500 km** lo que primero suceda.

ACEITE RECOMENDADO

**SAE 80
DE GRADO
API GL-4**



CANTIDAD: 200 ml

CANTIDAD DE ACEITE DE MOTOR	CANTIDAD DE ACEITE DEL DIFERENCIAL
Cardan: 1700 ml	Cardan: 200 ml
SAE 10W-40 API SL / JASO MA2	SAE 80 API GL-4

CARDAN.

La potencia del motor es transmitida a las llantas traseras mediante un cardan y el diferencial. Es por esto que se debe tener especial cuidado con el mantenimiento de esta pieza. La revisión, limpieza y lubricación de todos sus componentes es vital para su correcto funcionamiento.

La frecuencia de limpieza y engrasado dependerá del uso y el entorno. Se recomienda una inspección mensual para condiciones de carga altas y terrenos rurales, donde barro, polvo, agua y demás agentes pueden ensuciar la junta universal. Así mismo, si las condiciones de carga son poco exigentes, se recomienda cada revisión de aceite.

LLANTAS.

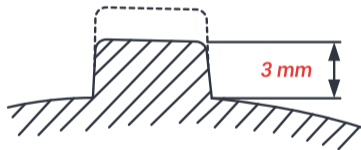
Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastará la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebotará. Si la presión es baja, se desgastará por los lados y al frenar y en las curvas patinará debido a la pérdida de adherencia. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

NOTA: este tipo de llantas son todo terreno, por lo que van infladas con poca presión.

RECOMENDACIONES.

- Inspeccione constantemente el estado. Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para el **TITAN 250 PRO**.
- Revise constantemente la altura de los taches, si esta cae por debajo de los **3 mm** desde la marca de medición, cambie las llantas.

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y mejorará la eficiencia del consumo de combustible.



La presión de aire equivocada puede provocar la pérdida de control, resultando en lesiones o incluso la muerte.

LLANTAS DELANTERAS	LLANTAS TRASERAS
Mínimo 20KPa (2,9 PSI)	Mínimo 20KPa (2,9 PSI)
Máximo 25KPa (3,6 PSI)	Máximo 25KPa (3,6 PSI)

Evite usar las llantas por debajo de la presión recomendada, ya que esto puede generar grietas en el caucho.

PRECAUCIÓN.

- Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad del **TITAN 250 PRO** y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.
- Evite usar las llantas por debajo de la presión indicada, ya que esto puede ocasionar grietas en el caucho.

ADVERTENCIA.

- Usar una presión de aire equivocada puede provocar la pérdida de control, resultando en posibles lesiones o incluso la muerte.
- El peso máximo que se puede cargar sobre el vehículo es de **165 kg** (364 lb) incluyendo el peso del conductor y el pasajero.

ATENCIÓN: conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control del **TITAN 250 PRO**, compruebe la profundidad del relieve de las llantas. En caso de que el relieve sea inferior a este valor, deberá cambiarlas inmediatamente. Tenga en cuenta que la función de este patrón es muy útil para

DIMENSIONES DE LLANTAS.

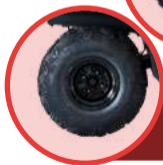
NOMENCLATURA: para los vehículos como cuatrimotos, cuyo propósito es ser todo terreno, se usa una codificación de llantas diferente a la internacional ISO. De esta forma, la manera de leer esta codificación es la siguiente. Adicionalmente, los prefijos "A/T" o "AT" viene del inglés "All Terrain". Lo que significa que están pensadas para ser "Todo terreno".



DELANTERA:



TRASERA:



ANCLAJE DE CARGA.

Este vehículo cuenta con un gancho de arrastre que le permite remolcar cargas de hasta **500 kg** que vayan sobre ruedas y sobre superficies planas.

ADVERTENCIA.

- Asegúrese que el tráiler a remolcar este correctamente anclado.
- Siempre use el anclaje para remolcar cargas, las parrillas no están diseñadas para este fin.
- No sobrecargue el tráiler y asegúrese que las cargas están bien balanceadas.
- La carga máxima de **500 kg** solo aplica para superficies planas.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo, así como la pérdida total de la garantía. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos. Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, diferencial y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su *Centro de Servicio Autorizado*.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **TITAN 250 PRO**, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de **AKT Motos**.

PRECAUCIÓN: el mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en este manual. En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor. (ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento).

LIMPIEZA DE TITAN 250 PRO.

Lavar el **TITAN 250 PRO** es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes del **TITAN 250 PRO** cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor, en el mofle u otras partes interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor. Es por esto que el mofle cuenta con un tornillo en su parte inferior para su drenado.

Lavar el **TITAN 250 PRO** con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague el TITAN 250 PRO con agua limpia y séquelo con un trapo o paño

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES ANTES DE CONDUCIR SU TITAN 250 PRO.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada (D8RTC).
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Cable de acelerador (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse:

1. Asegúrese de que el aceite de motor y el líquido de frenos están en el nivel apropiado. Así como también su correcto estado.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.
3. Compruebe que todas las mangueras (sobre todo las de freno) estén en correcto estado. No deben presentar ninguna grieta, doblez o ángulo pronunciado por mal guiado, ensanchamiento ni la menor fuga de líquido.

C) Comprobar en el TITAN 250 PRO lo siguiente:

1. Apriete todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en la llanta verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Funcionamiento de los frenos (delantero y trasero) y el ajuste del interruptor de la luz de freno trasero.
8. Verifique el estado de las mangueras de freno. Revise en busca de fugas, grietas o desgaste.
9. Verifique la suspensión delantera.
10. Verifique la posición y correcto funcionamiento de la llave de combustible.
11. Limpieza del filtro de Aire.
12. Ralentí estable.
13. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
14. Cualquier otro trabajo que sea necesario.

FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	TITÁN 250 PRO
Motor	4T; OHC
Cilindraje	229.6 cc
Potencia	14,75 Hp @7000 RPM
Torque Máximo	15,5 Nm @5500 RPMS
Compresión	9,1:1
Tipos de Arranque	Eléctrico y Cuerda
Capacidad del tanque	3,175 gal (12 l)
Encendido	CDI
Suspensión Delantera	Hidráulica
Suspensión Trasera	Hidráulica tipo UNISHOCK®
Freno Delantero	Disco Lobulado
Freno Trasero	Disco Lobulado
Tipo de transmisión	Semi Automática; 5 cambios + reversa
Llanta delantera	22x7-10"
Llanta trasera	22x10-10"
Tipo de llantas	TubeLess (Sin neumático)
Peso en Seco	230 Kg
Garantía	6 meses o 3000 km
Viscosidad SAE Aceite (Motor)	10W-40
API JASO Aceite	SL o superior
JASO	MA2
Angulo máximo de ataque	25°
Capacidad de carga	165 Kg (364 lb)
Capacidad de arrastre	500kg en superficies planas

TABLA DE TORQUES.

MEDIDA	GRADO 4.6	GRADO 5.6	GRADO 8.8	GRADO 10.9	GRADO 12.9	T O R Q U E E N N M
M4	1	1,5	3	4	5	
M5	2	3	6	8,5	10	
M6	3,5	4,5	10	15	15	
M8	8,5	10	15	15	20	
M10	10	10	15	15	20	
M12	15	20	20	25	30	
M14	25	30	30	30	35	
M16	25	30	30	30	35	
M18	30	35	35	35	40	
M20	30	35	35	35	40	

NOTA: algunos tornillos podrían tener diferentes valores de apriete a los presentados según su ubicación o funcionalidad. Diríjase a un centro de servicio autorizado para su correcto ajuste.

GARANTÍA TITAN 250 PRO.

La cuatrimoto **TITAN 250 PRO** posee una garantía contra cualquier defecto de ensamble o fabricación de **3.000 km** o **6 meses** (lo primero que se cumpla), desde el momento de la entrega, la cual es otorgada por el **Grupo Unicomer** a través de su red de centros de servicio técnico autorizado y distribuidores.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas previo al análisis de fábrica para establecer si el defecto es de fabricación, de ensamble o mal manejo del usuario. Dichos cambios no acarrearán prolongación del periodo de garantía ni el cambio del vehículo.

La garantía de la cuatrimoto puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y servicios sin importar que usted haya comprado su vehículo a otro proveedor de la red.

Para hacer uso de esta garantía debe presentar el manual del propietario que se le entregó al momento de su compra.

El propietario debe cumplir los mantenimientos preventivos * y recomendaciones de usuario de este manual para mantener su garantía vigente. De faltar a alguna de las revisiones periódicas, perderá completamente la garantía sobre su vehículo.

* La mano de obra es gratuita para las dos primeras revisiones.

ALISTAMIENTO TITAN 250 PRO				
ALISTAMIENTO				
DISTRIBUIDOR: _____				
FECHA: DD / MM / AAAA		PLACA: _____		
TALLER:		TEL:		
CIUDAD:		FECHA:	DD	MM
				AAAA
<p>Recibí mi TITAN 250 PRO en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.</p>				
PLACA:	USO:			
TELÉFONO:	CIUDAD:			
DIRECCIÓN:				
E-MAIL:				
FIRMA DEL PROPIETARIO:				
TITAN 250 PRO				
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER				



PUNTOS A CHEQUEAR EN EL ALISTAMIENTO

CARGAR BATERÍA	
ADICIONAR UN LITRO DE GASOLINA	
REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreno por el que se transite)	
AJUSTAR TORNILLERÍA	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
REVISAR Y AJUSTAR RALENTÍ DEL CARBURADOR	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque, velocímetro	
ENTREGAR HERRAMIENTAS	
ENTREGAR MANUAL DEL PROPIETARIO	
LIMPIAR EL CUATRIMOTO ANTES DE ENTREGAR	

REVISIÓN 500 KM o 1er MES (lo primero que ocurra) TITAN 250 PRO			
REVISIÓN 500 KM o 1er MES			
MANO DE OBRA GRATUITA			
DISTRIBUIDOR: _____			
FECHA: DD / MM / AAAA	PLACA: _____		
TALLER:	TEL: _____		
CUIDAD:	FECHA: DD MM AAAA		
KM CON EL QUE SE RECIBE:			
Recibí mi TITAN 250 PRO en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.			
PLACA:	USO:		
TELÉFONO:	CIUDAD:		
DIRECCIÓN:			
E-MAIL:			
FIRMA DEL PROPIETARIO:			
TITAN 250 PRO			
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER			



**PUNTOS A CHEQUEAR
REVISIÓN DE 500 KM o 1 MES**

CAMBIAR ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	
LIMPIAR FILTRO DE AIRE	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y CALIBRAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
VERIFICAR, LIMPIAR Y ENGRASAR CARDAN	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreo por el que se transite)	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENAJES	
REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS LLANTAS	
REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS LLANTAS	
VERIFICAR JUEGO DE DIRECCIÓN	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque,	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	

REVISIÓN 1.500 KM o 3er MES (lo primero que ocurra) TITAN 250 PRO			
REVISIÓN 1.500 KM o 3er MES MANO DE OBRA GRATUITA			
DISTRIBUIDOR: _____		PLACA: _____	
FECHA: DD / MM / AAAA			
TALLER:	TEL:		
CUIDAD:	FECHA: DD MM AAAA		
KM CON EL QUE SE RECIBE:			
Recibí mi TITAN 250 PRO en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.			
PLACA:	USO:		
TELÉFONO:	CIUDAD:		
DIRECCIÓN:			
E-MAIL:			
FIRMA DEL PROPIETARIO:			
TITAN 250 PRO			
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER			



**PUNTOS A CHEQUEAR
REVISIÓN DE 1.500 KM o 3 MES**

CAMBIAR ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR ACEITE DEL DIFERENCIAL	
LIMPIAR FILTRO DE AIRE	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y CALIBRAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
VERIFICAR, LIMPIAR Y ENGRASAR CARDAN	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreno por el que se transite)	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENALES	
REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS CUATRO LLANTAS	
REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS CUATRO LLANTAS	
VERIFICAR JUEGO DE DIRECCIÓN	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque,	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	

REVISIÓN 3.000 KM o 6to MES (lo primero que ocurra) TITAN 250 PRO			
REVISIÓN 3.000 KM o 6to MES MANO DE OBRA PAGADA POR EL USUARIO			
DISTRIBUIDOR: _____			
FECHA: DD / MM / AAAA	PLACA: _____		
TALLER:	TEL: _____		
CUIDAD:	FECHA: DD MM AAAA		
KM CON EL QUE SE RECIBE:			
Recibí mi TITAN 250 PRO en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.			
PLACA:	USO:		
TELÉFONO:	CIUDAD:		
DIRECCIÓN:			
E-MAIL:			
FIRMA DEL PROPIETARIO:			
TITAN 250 PRO			
POR FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A UNICOMER			



**PUNTOS A CHEQUEAR
REVISIÓN DE 3.000 KM o 6 MESES**

CAMBIAR ACEITE DE MOTOR	
CAMBIAR ACEITE DEL DIFERENCIAL	
LIMPIAR FILTRO DE AIRE	
DRENAR TASA DEL CARBURADOR	
VERIFICAR Y CALIBRAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO	
VERIFICAR, LIMPIAR Y ENGRASAR CARDAN	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (La presión dependerá del terreno)	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENALES	
REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS CUATRO LLANTAS	
REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS CUATRO LLANTAS	
VERIFICAR JUEGO DE DIRECCIÓN	
REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, stop, arranque,	
LUBRICAR GUAYAS Y CABLES	

CAUSAS DE ANULACIÓN DE LA GARANTÍA.

1. Si la cuatrimoto **TITAN 250 PRO** ha sido intervenido por un centro de servicio no autorizado por Unicomer ó distribuidor.
2. Si se comprueba que la cuatrimoto ha sido operada sin seguir las recomendaciones de despegue y usos descritos en el manual del propietario.
3. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidentes, incendio, hurto, etc.
4. Si se efectúan cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y accesorios originales.
5. Si se instalan mecanismos, accesorios y partes diferentes a los originales.
6. Si el propietario no cumple con alguna de las revisiones de garantía obligatorias de **500 km** (1 mes), **1.500 km** (3 meses) y **3.000 km** (6 meses) dentro del periodo de garantía.
7. En las revisiones el usuario debe pagar el costo de los lubricantes, filtro de aire, filtro de gasolina, elementos de desgaste (pastillas de freno, bandas de freno, etc.).
8. Si la cuatrimoto es o ha sido utilizada en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.

LA GARANTÍA NO CUBRE.

1. Si el daño es causado por el NO uso del combustible y/o aceite recomendado por el Grupo Unicomer. El aceite recomendado es **10W40 API SL JASO MA2**.
2. Gastos de insumos en las revisiones periódicas como lubricantes, filtro de aire y gasolina.
3. Batería, empaques, amortiguadores, llantas, bandas de freno, pastillas de freno, asiento, pintura, partes cromadas y partes que tengan desgaste debido a su uso normal.
4. Máquinas que por exceso de pantano o mugre hayan sufrido averías.

REVISIONES POSTERIORES.

Al momento de terminar las revisiones de **500 km** (1 mes), **1.500 km** (3 meses) y **3.000 km** (6 meses) de su cuatrimoto **TITAN 250 PRO** es recomendable seguir visitando nuestros *Centros de Servicio Técnico Autorizado AKT* para realizar las revisiones de mantenimiento cómo se muestran en las tablas de mantenimiento periódico.

Por lo tanto, realice las revisiones cada **1.500 km** o cada **3 meses**, lo primero que se cumpla. Estas revisiones son **OBLIGATORIAS** para mantener la garantía. Así mismo, todas son pagas por el cliente.

Todos los *Centros de Servicio Técnico Autorizado AKT* cuentan con personal capacitado en mantenimiento y reparación de nuestros productos, además de poseer todas las herramientas indicadas para poder realizar fácilmente la función.

El mantenimiento periódico y la adecuada lubricación hacen que su cuatrimoto TITAN 250 PRO alargue su vida útil y mantenga un



TITÁN
—250 PRO—

AKT
MOTOS

