

150 **BR**
200 **BR**

AKT
MOTOS



150 BR | **200 BR**

MANUAL DE USUARIO

PREFACIO.

ESTIMADO CLIENTE **BR 150 - 200:**

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **BR 150 - 200**.

Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo y/o los diseños estéticos presenten ligeras diferencias dependiendo del país.



TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	4	• Llave de gasolina	25
• Recomendaciones para el despegue	5	• Filtro de aire	26
• Vistas de la motocicleta	6	• Kit de herramienta	27
• Datos de identificación	10	• Batería	28
• Localización de partes	11	• Aceite de motor 4t	30
• Panel de instrumentos	12	• Palanca de cambios	32
• Suiche de encendido	14	• Cadena de transmisión	33
• Funciones comando izquierdo	15	• Freno trasero	35
• Funciones comando derecho	17	• Programa de mantenimiento	36
• Depósito líquido de frenos delantero	18	• Limpieza de la motocicleta	37
• Pastillas delanteras	19	• Consejos y recomendaciones para tomar un largo viaje de más de 500 KM.	38
• Llantas	20	• Ficha técnica	40
• Tapa tanque de combustible	24		



RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquier individuo que desee montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **BR 150 - 200**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo.
Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).

RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros 1.000 km son un momento crucial de su motocicleta. El buen uso durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo 50 km/h hasta los primeros 750 kilómetros. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- La primera revisión de 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno de la primera revisión garantizará una vida útil óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

1. Mofle
2. Crank
3. Guardabarros delantero
4. Leva de freno



VISTA IZQUIERDA.

1. Disco de freno delantero

2. Mordaza

3. Palanca de cambios

4. Soporte lateral

5. Sprocket



VISTA FRONTAL.

1. Handsavers
2. Direccional delantero
3. Farola
4. Posapiés traseros
5. Posapiés del conductor



VISTA TRASERA.

- 1. Retrovisor izquierdo
- 2. Direccional trasero derecho
- 3. Stop
- 4. Guardabarros trasero



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de la BR 150 - 200 se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda del motor.



NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis de la BR 150 - 200 se encuentra ubicado en la parte frontal, exactamente detrás de la luz delantera.

LOCALIZACIÓN DE PARTES.

1. Velocímetro

2. Suiche principal

3. Comando izquierdo

4. Comando derecho



PANEL DE INSTRUMENTOS.

1. Indicador de direccionales
2. Indicador de luz alta
3. Indicador de cambios
4. Indicador de nivel de combustible
5. Indicador de velocidad en km/h
6. Odómetro



1. Testigo de direccional izquierda y derecha.

El indicador de direccional derecha e izquierda emitirá destellos al ser accionado el comando de direccionales.



2. Indicador de Luz alta.

Se activa una vez se posiciona el interruptor del comando derecho en posición de luz alta.



3. Indicador de cambios.

Indica la marcha activa en la caja de cambios incluido Neutra.



4. Indicador de Nivel de combustible.

Se muestran nueve barras que indican la cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque.



5. Indicador de velocidad en km/h.

Indica la velocidad del vehículo en km/h.



6. Odómetro.

Cuenta los kilómetros totales recorridos.



SUICHE DE ENCENDIDO.

El Suiche de encendido tiene tres posiciones:



ON: Motor encendido, sistema eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.



OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN:

Gire el manillar a la izquierda o a la derecha e inserte la llave, presione y gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj, a continuación, llévela suavemente hasta la posición de bloqueo **"LOCK"**.

En esta posición la dirección está bloqueada.

Puede quitar la llave de encendido.



Para desbloquear simplemente gírela llave desde la posición de bloqueo **"LOCK" HASTA LA POSICIÓN "OFF"**.

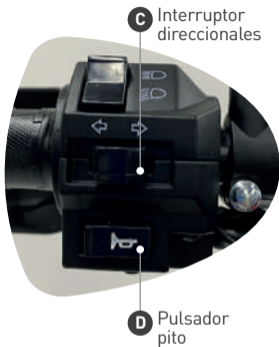


ADVERTENCIA: No deje el interruptor en posición ON con el motor Apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



- A Suiche de luz de Paso.**
Pulse el interruptor para hacer cambio de luces, este es usado para dar señal a los vehículos que vienen en sentido contrario o al adelantar otros vehículos durante el día.
- B Botón luces altas / bajas.**
Este botón acciona las luces altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición "altas" o en posición "bajas".
-  **Posición luz alta.**
En esta posición se enciende la luz alta.
-  **Posición luz baja.**
En esta posición se enciende la luz baja.



C Interruptor direccionales

D Pulsador pito

C DIRECCIONALES:

Este suiche tiene tres posiciones:

Posición Izquierda:

Se usa cuando se desea girar a la izquierda.

Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha:

Se usa cuando se desea girar a la derecha.

Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este suiche debe permanecer en esta posición.

Nota: Este suiche se debe posicionar manualmente.

D BOTÓN DE PITO O BOCINA

Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.



ADVERTENCIA: No use el pito o bocina en áreas donde esté prohibido.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.

A SWITCH ENCENDIDO ON/OFF DE LUCES

Este switch tiene dos posiciones:

Posición Derecha:

Las luces Del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

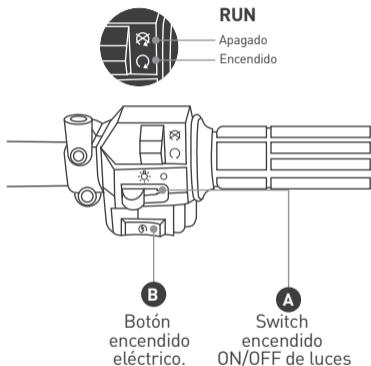
Posición intermedia:

Luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

B Botón de encendido.



Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, la llave de contacto debe encontrarse en la posición "ON", y presione el botón de encendido.



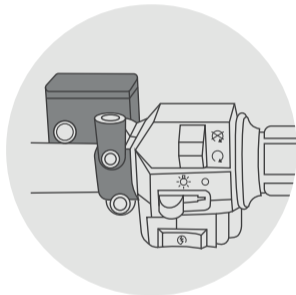
DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO.

El depósito del líquido del sistema de freno del disco delantero está ubicado en la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

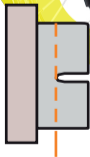
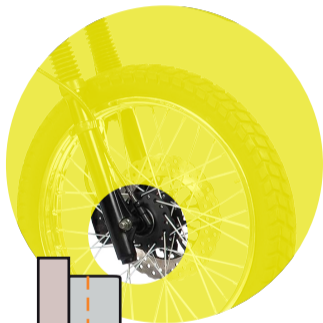
Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

ATENCIÓN: El cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año o cada 20.000km, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.



PASTILLAS DELANTERAS.



Límite de desgaste

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico Autorizado AKT para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu BR 150 - 200, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Fines de usos previstos.

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

Indicaciones de instalación.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo con el especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin debe ser realizado por personal calificado, utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- Las llantas con sentido de giro deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta

Instrucciones de uso.

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta tiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el Costado del neumático



Indicador de desgaste

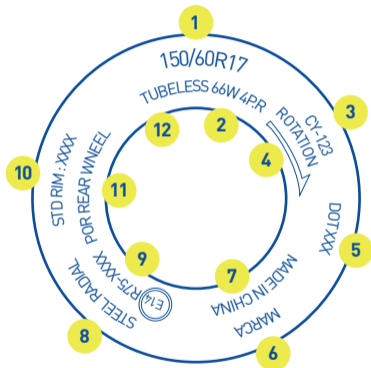
LLANTAS.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica:

La ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.



LLANTAS.

Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	80/90-17	110/80-17
CARGA MAX	160Kg	272Kg
VELOCIDAD PERMISIBLE	150Km/h	150Km/h
PRESIÓN	1 persona 28 psi adelante 30 psi atrás	2 personas 30 psi adelante 32 psi atrás
ESTRUCTURA	Diagonal con neumático	Diagonal con neumático

Condiciones de reparación o mantenimiento

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

LLANTAS.

Advertencias y prohibiciones

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Levante la pestaña que cubre la ranura de la llave de la tapa del tanque de gasolina.
2. Introduzca la llave en la ranura de la tapa de gasolina y gire en sentido de las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa sin retirar las llaves y proceda a llenar el tanque.

Nota: Al finalizar, ubique la tapa en la boquilla del tanque de combustible y presiónela hasta sentir que asegure.

La relación de compresión de esta motocicleta es de **9.0:1** para 150BR y **9.2:1** para 200BR, por lo tanto use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.



PRECAUCIÓN: No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.

LLAVE DE GASOLINA.

La llave de gasolina se encuentra en el tanque de combustible en el lado izquierdo del vehículo. El cual tiene las siguientes tres posiciones.



RES: Cuando la llave de combustible está en la posición RES, el combustible fluye desde la reserva del tanque al carburador. Se aconseja el uso de la reserva sólo cuando el combustible no está fluyendo en posición ON.



OFF: Cuando la llave de combustible está en la posición OFF, el combustible no fluye desde el tanque al carburador.



ON: Cuando la llave de combustible está en posición ON, el combustible fluye desde el depósito de combustible al carburador.

Siempre que la motocicleta no está en uso asegúrese de mantener la llave de combustible en la posición OFF.



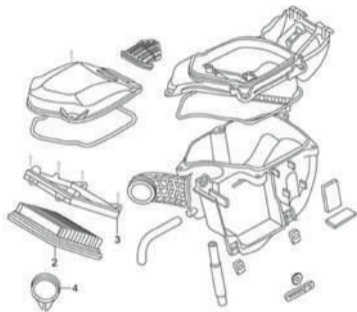
PELIGRO: Antes de conducir la motocicleta, es necesario entender cómo funciona la llave de combustible para evitar el paro súbito del vehículo en el tráfico, debido a la falta de suministro de combustible.

FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Chequeo filtro de aire como se indica a continuación.

- Posicione la llave principal en el suiche de la tapa lateral izquierda, gire en sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- Hale la guaya y levante la silla
- Retire los tornillos de la tapa de la caja del filtro de la motocicleta.
- Retire la tapa de la caja filtro de la motocicleta.
- Retire el filtro, inspeccione su estado, esto se debe de hacer en cada revisión.



KIT DE HERRAMIENTA.

- Posicione la llave principal en el suiche de la tapa de la caja de herramienta, gire en sentido antihorario y retire la tapa.
- Allí encontrará el kit de herramienta.



BATERÍA.

La BR 150 - 200 posee una batería de 12-7L-BS 12V-7Ah libre de mantenimiento, esta se encuentra debajo de la silla de la motocicleta.

Características de las baterías de Gel.

- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.

(Limpieza de los terminales de la batería)

- Posicione la llave principal en el suiche de la tapa lateral izquierda, gire en sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- Libere la batería y proceda a soltar los terminales.
- Para remover retire primero el cable negativo (-). No utilice herramientas como llaves de boca fija ya que pueden entrar en contacto con el terminal positivo (+) de la batería y generar cortocircuitos.

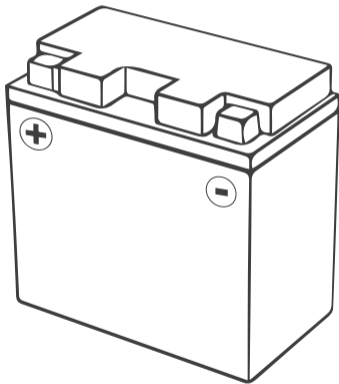
- Si hay corrosión, limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Después de la limpieza de los cables, aplique una ligera capa de grasa en los terminales.
- Para montar conecte primero el cable positivo (+) de la batería, asegúrese de que todos los puntos de conexión estén bien asegurados



BATERÍA.

¡ATENCIÓN!

- Esta motocicleta usa una batería sellada, sin mantenimiento.
- Para prevenir descargas cuando la batería vaya a estar largo tiempo sin usarse, desmonte la batería de su motocicleta y guárdela en un lugar oscuro y ventilado.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una de las mismas características.



ACEITE DE MOTOR 4T.

- Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta de forma vertical para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

- Agregar aceite 20w50 si el nivel está por debajo del nivel mínimo.

- El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km).

ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS
RECOMIENDA

SAE 20W-50



Cantidad de aceite 1.200 cc

ACEITE DE MOTOR 4T.

Use siempre aceite para motocicletas.

Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

Sistema de clasificación	20W50
	15W40 15W50
	10W40 10W50
	10W40
Temperatura	C° --- -30 --- -20 --- -10 --- 0 + 10 --- 20 --- 30 --- 40 F° -22 --- -4 --- -14 --- -32 --- 50 --- 68 --- 86 --- 140

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 **escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.**

Sistema de clasificación	Grado
API	SN o Superior
SAE	20W-50

PALANCA DE CAMBIOS.



La **BR 150 - 200** viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el Clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.

CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

Recomendación lubrique y tense la cadena cada 500 km.



INSPECCIÓN DE LA CADENA.

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Posicione su motocicleta sobre el soporte central (Gato).

- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5-2.5 cm aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado, para su adecuada revisión.



FRENO TRASERO.

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico AKT más cercano lo antes posible.

Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su BR 150 - 200, se recomienda que utilice sólo los repuestos originales de AKT Motos.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales
(un repuesto de cada uno).
4. Cable acelerador o clutch (un repuesto).

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese que el nivel del aceite y del líquido de freno se encuentren correctos.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto..
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
8. Verifique la suspensión delantera.
9. Verifique la llave de combustible.
10. Verifique el buen estado de la bujía.
11. Limpieza del filtro de Aire.
12. Ralentí correcto.
13. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
14. Cualquier otro trabajo que sea necesario.
15. Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado AKT.

FICHA TÉCNICA.

Especificaciones técnicas AK 150 BR

Motor	4 Tiempos OHV
Cilindraje (cc)	149 cc
Potencia (HP)	11,1 HP @ 8.500 RPM
Torque (Nm)	10,8 Nm @ 6.500 RPM
Relación de Compresión	9,0 : 1
Alimentación	Carburador
Caja	5 velocidades
Arranque	Eléctrico y Pedal
Freno Delantero	Disco Lobulado
Freno Trasero	Tambor
Suspensión Delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión Trasera	Unishock
Rueda Delantera	90 / 90 - 19
Rueda Trasera	110 / 90 - 17
Tipo de llanta	Tubetype
Peso seco (kg)	120 kg
Capacidad Tanque	11 L
Luces AHO	No

Especificaciones técnicas AK 200 BR

Motor	4 Tiempos OHV
Cilindraje (cc)	205,2 cc
Potencia (HP)	13,1 HP @ 7.500 RPM
Torque (Nm)	14,5 Nm @ 5.500 RPM
Relación de Compresión	9,0 : 1
Alimentación	Carburador
Caja	5 velocidades
Arranque	Eléctrico y Patada
Freno Delantero	Disco Lobulado
Freno Trasero	Tambor
Suspensión Delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión Trasera	Unishock
Rueda Delantera	90 / 90 - 19
Rueda Trasera	110 / 90 - 17
Tipo de llanta	Tubetype
Peso seco (kg)	125 kg
Capacidad Tanque	11 L
Luces AHO	No

150 **BR**
200 **BR**

AKT
AKT
MOTOS

