

HR

AKT
MOTOS



The logo consists of the letters 'H' and 'R' in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are white with a thick black outline, giving them a three-dimensional appearance. They are centered within a white diamond shape.

HR

MANUAL DE USUARIO

PREFACIO.

ESTIMADO CLIENTE **HUNTER 150**:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

En este manual se explican las características y la correcta operación de la **HUNTER 150**. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérela como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo y/o los diseños estéticos presenten ligeras diferencias dependiendo del país.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. **“Los repuestos originales AKT”** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera **“Repuestos originales AKT”** en los puntos de venta de repuestos **AKT**. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

The logo for HR, consisting of the letters 'H' and 'R' in a bold, italicized, black font with a white outline, set against a red background with a white and grey geometric shape at the bottom.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura.	5	• Grifo de gasolina	27
• Recomendaciones para el periodo de acoplamiento.	8	• Batería	28
• Vistas de la motocicleta.	9	• Kit de herramientas	29
• Datos de identificación.	13	• Filtro de aire	30
• Localización de partes.	14	• Aceite de motor 4T	32
• Suiche de encendido.	15	• Caja de cambios	34
• Panel de instrumentos.	16	• Cadena de transmisión	35
• Funciones comando derecho.	18	• Inspección de la cadena	36
• Funciones comando izquierdo.	19	• Freno trasero	37
• Ajuste de la palanca de embrague o clutch	21	• Gasolina	38
• Depósito líquido de freno delantero	22	• Programa de mantenimiento	39
• Pastilla delanteras	23	• Limpieza de la motocicleta	41
• Llantas	24	• Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 km	42
• Tapa tanque de combustible	26	• Ficha técnica	44

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **HUNTER 150**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique conducir su motocicleta en un lugar de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda. Las prendas de lujo pueden resultar incómodas e inseguras. Además, seleccione ropa adecuada para conducir; a veces, la más cómoda no es necesariamente la mejor opción para una conducción segura.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

- Use siempre un casco de buena calidad que se ajuste cómodamente y de manera segura. Recuerde que una de las lesiones más graves puede ser una lesión craneal. **AKT Motos** le recomienda usar únicamente cascos con certificación **DOT o ECE**. Además, usar guantes para mejorar el agarre y reducir la fatiga. Así mismo, llevar ropa que le haga visible en la vía, especialmente durante la noche.



- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a emergencias o peligros.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales de la carretera, ya que estas superficies disminuyen el agarre y el control de la motocicleta. Además, tenga en cuenta que si la vía se encuentra húmeda, el agarre de las llantas se verá aún más reducido.
- Indique cuando vaya a realizar un giro (use las direccionales).



**RECUERDA QUE NO ES SOLO RODAR,
ES LLEGAR SEGURO A CASA.**

RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE ACOPLAMIENTO.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su motocicleta. El buen manejo durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo de **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio en **500 ~ 1.000 kilómetros** es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse y el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

1. Asiento

2. Retrovisor derecho

3. Disco de freno delantero

4. Pedal de freno trasero

5. Soporte central

6. Crank

7. Reposapiés trasero derecho

8. Mofle



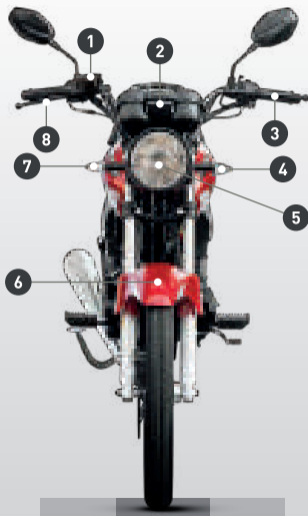
VISTA IZQUIERDA.

1. Retrovisor izquierdo
2. Llave de gasolina
3. Reposapiés trasero izquierdo
4. Soporte lateral
5. Pedal de cambios
6. Pito



VISTA FRONTAL.

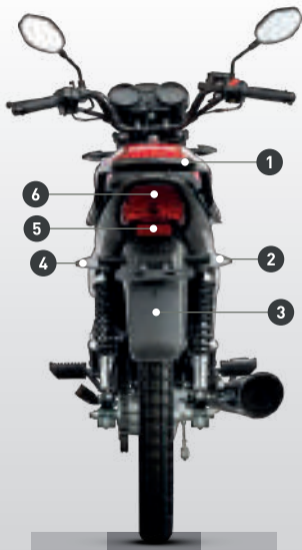
1. Bomba freno delantero
2. Tablero de instrumentos
3. Manigueta de clutch
4. Direccional delantera izquierda
5. Farola
6. Guardabarro delantero
7. Direccional delantera derecha
8. Manigueta de freno delantero



HR

VISTA TRASERA.

1. Parilla de carga
2. Direccional trasera derecha
3. Guardabarro trasero
4. Direccional trasera izquierda
5. Reflectivo trasero
6. Stop



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de la **HUNTER 150** se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.

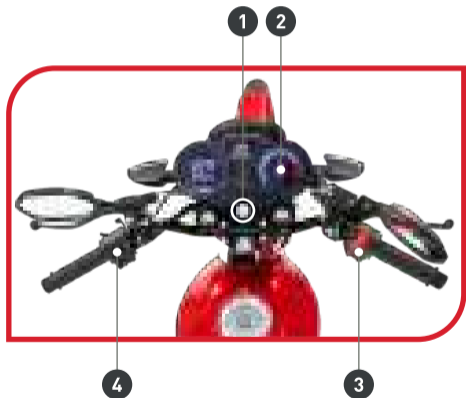


NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis de la **HUNTER 150** se encuentra ubicado en la parte frontal y al lado derecho del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.


LOCALIZACIÓN DE PARTES.


- 1. Suiche de encendido
- 2. Tablero de instrumentos
- 3. Comando derecho
- 4. Comando izquierdo




SUICHE DE ENCENDIDO.

El suiche de encendido tiene tres posiciones:

 **ON:** motor encendido, sistema eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

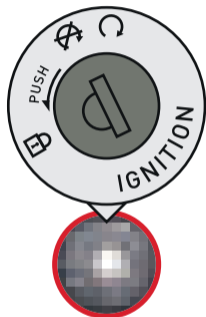
 **OFF:** motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.

 **Bloqueo de la dirección:** Gire el manillar a la izquierda o a la derecha e inserte la llave, presione y gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj, a continuación, llévela suavemente hasta la posición de bloqueo **"LOCK"**.

En esta posición la dirección está bloqueada.

Puede quitar la llave de encendido.

Para desbloquear simplemente gírela llave desde la posición de bloqueo **"LOCK"** hasta la posición **"OFF"**.



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición ON con el motor Apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

PANEL DE INSTRUMENTOS.

1. Odómetro (km)
2. Testigo direccional izquierda
3. Velocímetro (Km/h)
4. Testigo direccional derecha
5. Reloj digital (24h)
6. Indicador de marchas
7. Tacómetro
8. Testigo luz alta
9. Testigo de Neutra
10. Testigo de luces encendidas
11. Botón set (ajustes)
12. Puerto de carga USB
13. Medidor de combustible



BOTÓN SET (AJUSTES)

RESET CUENTA KILÓMETROS PARCIALES TRIP:

- 1 El botón central del tablero permite intercambiar la función de odómetro y cuenta kilómetros parciales **TRIP** con tan solo con un clic.
- 2 Ubicar la función **TRIP** en el tablero.
- 3 Una vez la función **TRIP** esta activa en el tablero, se presiona el botón central y se mantiene en esa posición por tres segundos; posteriormente el contador parcial de kilómetros **TRIP** reiniciará el conteo desde 0.

AJUSTE DE LA HORA EN EL VELOCÍMETRO:

- 1 Abrir el suiche principal, ubicar la función de odómetro "Total" en la pantalla, presionar y mantener en esa posición el **botón set (ajustes)** durante 3 segundos y destellará el primer grupo de dígitos del reloj digital.



- 2 Presionando el **botón set (ajustes)** varias veces empieza a cambiar los números del **primer grupo**.
- 3 Mantener **presionado el botón 3 segundos** para pasar al segundo grupo.
- 4 **Realizar el mismo proceso del punto 2.**
- 5 Mantener presionado el botón 3 seg. para finalizar."

FUNCIONES COMANDO DERECHO.

A SUICHE ENCENDIDO ON/OFF.

Este interruptor aísla o activa el sistema eléctrico de la motocicleta impidiendo o no su encendido, tiene dos posiciones: en la posición adelante aísla y en la posición atrás activa el sistema.

B SUICHE ON/OFF LUCES.

Este suiche tiene tres posiciones:

Posición abajo: las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

Posición intermedia: luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

Posición arriba: las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.

PERMITE PASO DE CORRIENTE

NO CONECTADO



INTERRUPTOR LUCES

ARRANQUE ELÉCTRICO

C BOTÓN DE ARRANQUE.

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.

FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



A LUZ DE PASO.

Pulse el botón para hacer cambio de luces. Es usado para dar señal a los vehículos que vienen en sentido contrario o al adelantar otros vehículos durante el día. Si este se activa en posición de luz altas no genera ningún efecto.

B LUCES.

El suiche de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición superior: en esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

Posición inferior: en esta posición se enciende la luz baja.

C DIRECCIONALES. Este suiche tiene tres posiciones:

Posición izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales, este suiche debe permanecer en esta posición.

ESTE SUICHE SE DEBE POSICIONAR MANUALMENTE.

D PITO: presione el botón del pito para pitar.

E CHOKE.

El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

Modo de Empleo.

Bajar la palanca de choke o estrangulación, prender la moto y dejarla activada durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto se calienta. Luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha la motocicleta.

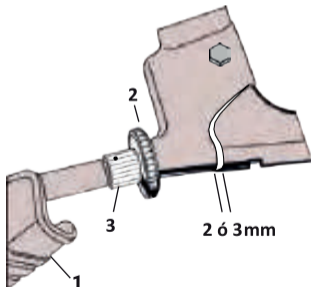
NOTA: si el choke se deja hacia abajo (activada), el funcionamiento normal de la motocicleta se verá afectado presentando paros repentinos (apagado del motor) e inestabilidad en su carburación.

AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH.

La leva de embrague o clutch se encuentra ubicada en el extremo izquierdo del manubrio, esta suele destensionarse, por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de este elemento es un juego de **2 a 3 milímetros** entre la leva y la base.

COMO AJUSTAR LA PALANCA.

1. Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
2. Desapretar contratuerca (2).
3. Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
4. Apretar la contratuerca (2).
5. Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.
6. Este proceso debe ser realizado por personal técnico.



DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO.

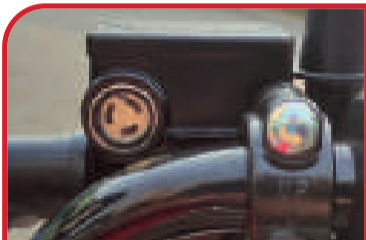
Depósito líquido de frenos.

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica. Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado o contaminado con agua.

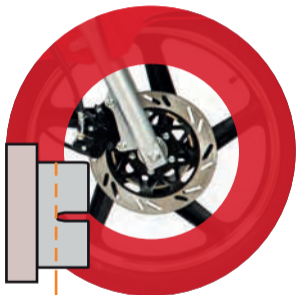
Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de **AKT**.



ATENCIÓN: el cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

PASTILLAS DELANTERAS.



Límite de desgaste

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

LLANTAS.

Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastará la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene baja presión se desgastará por los lados y al frenar y en las curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la **HUNTER 150**.

Esto incrementará la vida útil de sus llantas.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

PRECAUCIÓN.

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

ATENCIÓN.

Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta. Compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS:
Calle (On Road).



Llanta delantera.



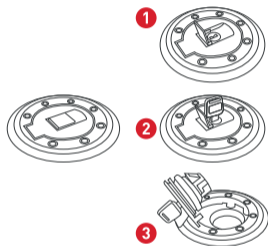
Llanta trasera.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	2.75-18	3.00-18
CARGA MAX	150 kg (330,7 lb)	200 kg (441 lb)
VELOCIDAD PERMISIBLE	150 km/h	150 km/h
PRESIÓN AIRE	30 PSI (1 persona)	34 PSI (1 persona)
	32 PSI (2 personas)	36 PSI (2 personas)
ESTRUCTURA	Tube Type	Tube Type

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Levantar la pestaña que cubre el switch de la tapa del tanque de gasolina.
2. Introducir la llave en la ranura del switch presione y gire en el sentido de las manecillas del reloj.
3. Levantar la tapa sin retirar la llave hacia atrás de la moto, proceder a llenar el tanque.



IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina, puede regarse y provocar daños en los elementos del vehículo. Use gasolina corriente.

GRIFO DE GASOLINA.

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina, Este tiene las siguientes tres posiciones:



ARRIBA: posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.



CENTRO: grifo cerrado, no hay paso de combustible.



ABAJO: posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



HR

BATERÍA.

La **HUNTER 150** tiene una batería **7A-BS** que entrega **12V a 7 Ah**, esta se encuentra ubicada detrás de la tapa lateral izquierda.

CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS DE GEL.

- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



KIT DE HERRAMIENTAS.

Detrás de la tapa lateral izquierda y debajo del compartimiento de la batería, la **HUNTER 150** cuenta con un kit de herramientas.

Para abrir el compartimiento, presione las dos pestañas **(A)** en sentido de las flechas y luego retire la tapa.



FILTRO DE AIRE.

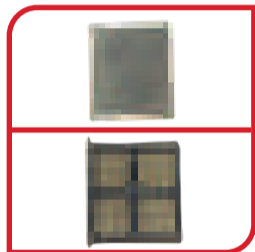
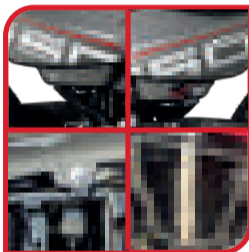
El filtro de aire se encuentra ubicado detrás de la tapa lateral derecha. Si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si la motocicleta se usa habitualmente en zonas polvorientas es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más veces de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpe y/o cambie el filtro de aire como se indica a continuación:

1. Retire el asiento. Para esto retire primero la tapa lateral izquierda usando la llave, introduzca y gírela según lo indica el stricker y luego desatornille el tornillo que se encuentran en la parte lateral derecha de la motocicleta.
2. Desatornille el tornillo superior de la tapa lateral derecha.
3. Desatornille los cinco (5) tornillos de la tapa de la caja filtro y retírela.
4. Retire la espuma y/o rejilla y límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente) y deje secar completamente.
5. Lubríquelo con aceite para filtros o aceite limpio (agregue un poco de aceite en una bolsa plástica y frote la bolsa hasta que todo el interior este impregnado del lubricante, posteriormente proceda a introducir el filtro de aire hasta que esté lubricado de manera uniforme en toda su superficie).

Nota: Si la espuma está muy desgastada, cambie la espuma

6. Ensamble nuevamente y asegúrese de que la tapa ajuste bien.



ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central y en una superficie plana para realizar una medición correcta.

Luego, retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio. Finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

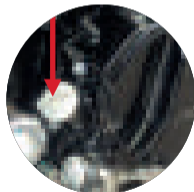
El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría. Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km).

IMPORTANTE: antes de encender la motocicleta verifique el nivel de aceite de caja (cuatro tiempos)

ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS
RECOMIENDA

**20W-50
API SN JASO
MA2**



Cantidad de aceite
1.000 ml

CAJA DE CAMBIOS.

La **HUNTER 150** viene equipada con una caja de cambios de **5 velocidades** que opera según la gráfica que se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el **clutch** y desacelerar. Cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo para disminuir.

La neutra se encuentra entre primera y segunda velocidad y se posiciona con un movimiento más corto de la palanca entre las dos velocidades.



CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

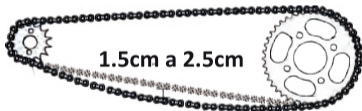
Recomendación: tense y lubrique la cadena cada **500 km.**



INSPECCIÓN DE LA CADENA.

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre **1.5-2.5cm** aproximadamente.
- Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un **Centro de Servicio Técnico AKT autorizado**, para su adecuada revisión.

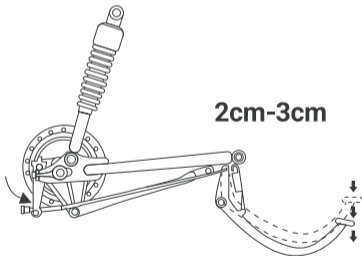


FRENO TRASERO.

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés. Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno dirjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

COMO AJUSTAR EL FRENO TRASERO:

- Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
- Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
- Suelte y verifique que el pedal presente un recorrido normal.
- Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, dirjase al **Centro de Servicio Técnico** más cercano para realizar la respectiva verificación del estado y desgaste de las bandas de freno.



GASOLINA.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCIÓN:

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

ATENCIÓN:

Nunca adicione gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.



NOTA: la relación de compresión del motor para la **HUNTER 150** es de **9.2:1** razón, por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su **centro de servicio Autorizado AKT**.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **HUNTER 150**, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de **AKT Motos**.

PRECAUCIÓN:

El mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía.

En áreas más polvorosas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor (ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento).

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua. Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.



CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y los cables de clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

- 1.** Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
- 2.** Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
- 3.** Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
- 4.** Balanceo de las ruedas
- 5.** Buen funcionamiento de todos los cables.
- 6.** Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
- 7.** Tensión y la lubricación de la cadena.
- 8.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
- 9.** Verifique la suspensión delantera.
- 10.** Verifique la llave de combustible.
- 11.** Verifique la bujía limpia y el estado.
- 12.** Limpieza del filtro de aire.
- 13.** Ralentí correcto.
- 14.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
- 15.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.
- 16.** Haga revisar su vehículo en cualquier Centro de Servicio Autorizado.

FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	HUNTER 150
Motor	4 Tiempos CG150 OHV
Cilindraje	149.5 cc
Potencia (HP)	11.4 HP @ 8000 RPM
Torque (NM)	10 NM @ 7500 RPM
Relación de Compresión	9,2 : 1
Alimentación	Carburador
Caja	5 Velocidades
Arranque	Eléctrico y Pedal
Freno Delantero	Disco
Freno Trasero	Tambor
Suspensión Delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión Trasera	Doble amortiguador
Rueda Delantera	2,75 - 18
Rueda Trasera	3,00 - 18
Tipo de llanta	Neumático
Peso seco	125 kg
Capacidad Tanque	14 L
Dimensiones (L x W x H) (mm)	2.050 x 800 x 1.100

HR

AKT
MOTOS

