

KARGUERO
200

AKT
MOTOS



KARGUERO ***200***

MANUAL DE USUARIO

ESTIMADO CLIENTE **KARGUERO 3W 200**:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación del **KARGUERO 3W 200**. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considere este manual como una parte permanente de su vehículo, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación. En caso de vender el vehículo, por favor, entregar este manual, junto con el de garantía, al nuevo propietario.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo y/o los diseños estéticos presenten ligeras diferencias dependiendo del país.

The logo for the KARGUERO 200 model, with 'KARGUERO' in a large, bold, italicized, black font and '200' in a smaller, bold, italicized, black font below it.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas logrando su óptimo funcionamiento. **"Los repuestos originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir el **KARGUERO 3W 200**. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando realice una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera **"Repuestos originales AKT"** en los puntos de venta de repuestos **AKT**. Si adquieres un producto más económico o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además, esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su vehículo.

The logo for the KARGUERO 200 motorcycle model, with 'KARGUERO' in a large, bold, italicized font and '200' in a smaller, bold, italicized font below it, set against a background of blue and red geometric shapes.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Batería	26
• Recomendaciones para el despegue	7	• Pedal de cambios	27
• Vistas	8	• Reversa	28
• Datos de identificación	12	• Palanca de la doble	29
• Suiche de encendido	13	• Sistema de refrigeración por aire forzado	30
• Seguro de la dirección y puerto USB	14	• Aceite de caja 4T	31
• Velocímetro y pilotos indicadores	15	• Transmisión final	33
• Comando izquierdo	16	• Llantas	34
• Comando derecho	18	• Gasolina	38
• Sistema de frenos	19	• Programa de mantenimiento	39
• Pastillas delanteras	20	• Limpieza de Karguero 3W 200	40
• Freno trasero	21	• Consejos y recomendaciones al tomar un día de trabajo en el Karguero	41
• Freno de emergencia	22	• Ficha técnica	43
• Tapa tanque de combustible	23	• Tabla de torques	44
• Grifo de gasolina	24		
• Filtro de aire	25		

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que quiera conducir el **KARGUERO 3W 200** debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nuevo **KARGUERO 3W 200**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar el **KARGUERO 3W 200** en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles del vehículo.
- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se conduce.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes. Así mismo, este es un vehículo de trabajo y transporte de carga. Por lo que deberá tener mayores cuidados y deberá limitar su estilo de conducción para garantizar la seguridad de todos los que transiten en las vías.
- Use siempre un casco de buena calidad, idealmente aquellos que tengan una certificación **DOT o ECE**. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.

- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- No transite o frene sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).
- El peso máximo de carga es de **410 kilogramos** más el peso del conductor.



RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su **KARGUERO 3W 200**. El buen funcionamiento durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a altas revoluciones ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- Máximo de **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio dentro de los primeros **500 kilómetros** es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.



1. Retrovisor Derecho

2. Freno de disco

3. Pedal de freno

4. Motor

5. Multiplicador de fuerza

6. Batería

7. Llanta trasera derecha

8. Seguro volco

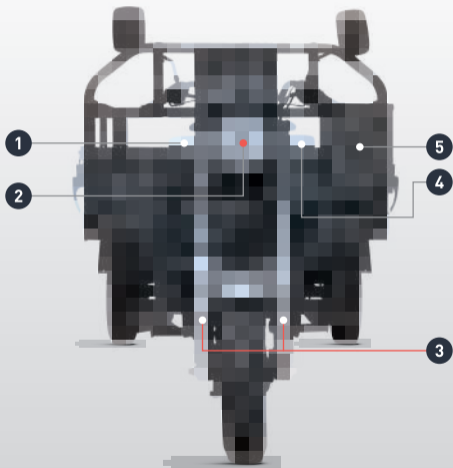
VISTA IZQUIERDA.

- 1. Retrovisor izquierdo
- 2. Pedal de cambios
- 3. Palanca de reversa
- 4. Palanca de freno de parqueo
- 5. Llanta trasera izquierda
- 6. Seguro volco



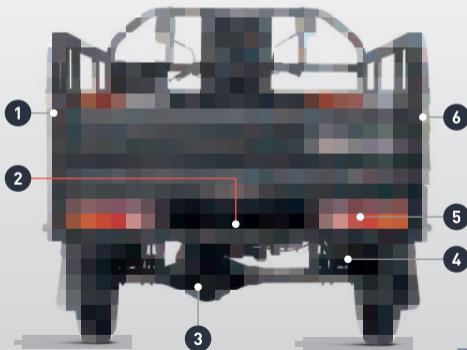
VISTA FRONTAL.

1. Direccional derecha
2. Farola
3. Suspensión delantera
4. Direccional izquierda
5. Caja de herramientas





VISTA TRASERA.

1. Seguro izquierdo volco
2. Llanta de repuesto
3. Diferencial
4. Suspensión trasera tipo ballesta (5 hojas)
5. Luz de freno
6. Seguro derecho volco

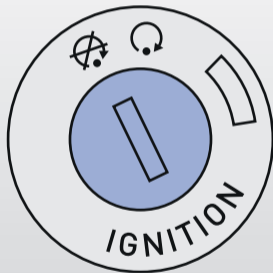


SUICHE DE ENCENDIDO.

El suiche de encendido tiene dos posiciones:

- 
ON: motor encendido, sistema eléctrico energizado. La llave de encendido no se puede remover mientras el suiche este en esta posición.
- 
OFF: motor apagado, sistema eléctrico aislado.

ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición **ON** con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.



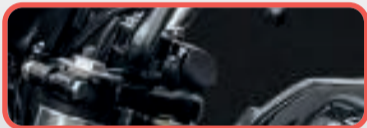
SEGURO DE LA DIRECCIÓN.

El **KARGUERO 3W 200** cuenta con un sistema que bloquea la dirección. Para ello, identifique la ubicación del seguro (costado derecho cerca del número de chasis), introduzca la llave de la motocicleta en la cerradura, posicione el manubrio hacia el lado izquierdo y gire la llave para bloquear la dirección.



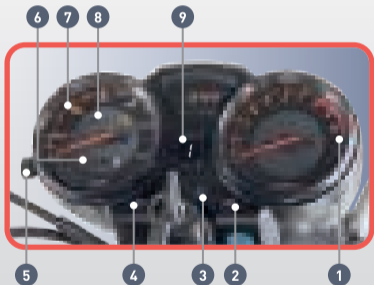
PUESTO USB.

El **KARGUERO 3W 200** cuenta con un puerto de carga USB de 5V para su teléfono, el cual está ubicado detrás del suiche principal.

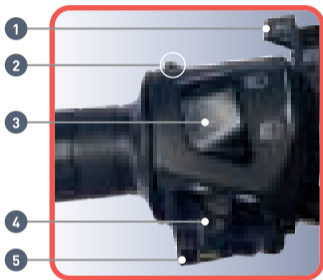


VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

- 1. Medidor de RPM
- 2. Indicador de direccional derecha
- 3. Indicador de luz alta
- 4. Indicador direccional izquierda
- 5. Ajuste manual de TRIP
- 6. TRIP
- 7. Velocímetro
- 8. Odómetro
- 9. Indicador de cambios



FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



1 ESTRANGULADOR.

El choke o palanca de estrangulación sirve para encender **KARGUERO 3W 200** cuando se encuentra frío.

2 INTERRUPTOR DE LUZ DE PASO.

Suiche que nos ayuda a realizar un aviso para adelantar.

Modo de empleo: Lleve la palanca de choke o estrangulación hacia usted durante aproximadamente **2 minutos** mientras el **KARGUERO 3W 200** se calienta, luego devuelva la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha el **KARGUERO 3W 200**.

NOTA: si el choke se deja en posición hacia usted el **KARGUERO 3W 200** va a ver afectado en su funcionamiento normal, presentando paros repentinos (apagador) e inestabilidad en su carburación.

3 INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES.

El suiche de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición superior: en esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

Posición inferior: en esta posición estaría encendida la luz baja.

4 DIRECCIONALES.

Este suiche tiene tres posiciones:

Posición izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas (delantera y trasera) y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

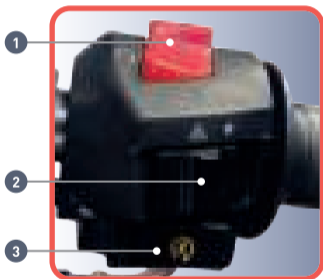
Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas (delantera y trasera) y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición.

NOTA: mientras no se necesiten las direccionales este suiche debe permanecer en esta posición y se debe posicionar manualmente.

5 PITO: presione este botón para pitar.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.



1 SWITCH ENCENDIDO ON/OFF (RUN).

Este elemento da la posibilidad de encender o no la motocicleta:



No es posible encenderla.



La motocicleta enciende sin problema.

2 ESTACIONARIAS.

Debe presionarse el suiche para activarlas. Se usa cuando se estaciona a cargar o descargar el **KARGUERO** o cuando lleva carga larga.

3 BOTÓN DE ARRANQUE.

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.

SISTEMA DE FRENOS.

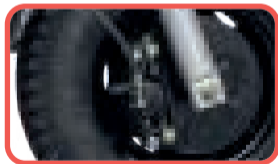
SISTEMA CBS.

Las siglas **CBS** hacen alusión al término en inglés **"Combined Brake System"**. Lo que quiere decir que su **Karguero 3W 200** tiene un sistema de frenos combinado, por lo que al accionar el pedal de freno, se activaran ambos (delantero y trasero).

FRENO DELANTERO.

El **Karguero 3W 200** está equipado con frenos de disco en la parte delantera, lo que disminuye la distancia de frenado y mejora la seguridad de la motocicleta a costa de un desgaste mas acelerado.

Este sistema funciona a través del líquido de frenos, que debe ser al menos grado **DOT 3** o **DOT 4**. Es importante verificar el estado del líquido, asegurándose de revisar su color y nivel antes de usar el vehículo. Además, se debe comprobar el estado de las mangueras y el desgaste de las pastillas.



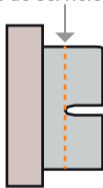
PASTILLAS DELANTERAS.

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente. Si detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite de desgaste, diríjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico** para ser reemplazadas. Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su **KARGUERO 3W 200** y tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste, porosidad o contaminación de las pastillas.
4. Dureza de la manivela del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

Límite de servicio 2 mm

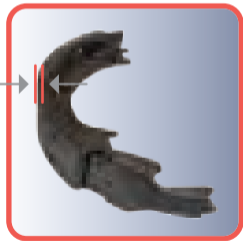


FRENO TRASERO.

Este sistema de freno consta de dos zapatas de freno, las cuales hacen contacto con la campana, deteniendo así el vehículo. Algunos aspectos a tener en cuenta son:

1. Antes de usar el vehículo, revise la holgura del freno trasero. En caso tal de ser excesiva, revise el nivel del líquido de frenos y estado de las mangueras.
2. Debido a su naturaleza, es difícil observar a simple vista el nivel de desgaste de las pastillas. Siga cuidadosamente las revisiones indicadas en el manual de garantías.
3. Una vez este usando el vehículo, tenga cuidado con el recalentamiento ya que, una temperatura anormalmente alta debido a uso excesivo podría bloquear el sistema.
4. Debido a la forma del freno, es posible que se acumule humedad, reduciendo la efectividad del frenado. Nuevamente, es de vital importancia que atienda a las revisiones de garantía según manual para la respectiva revisión.

Límite de servicio 2 mm



FRENO DE EMERGENCIA.

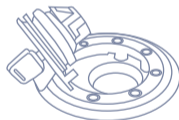
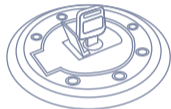
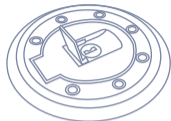
El **Karguero 3W 200** cuenta con un freno de emergencia, el cual es accionado al oprimir el botón (A) y halando la palanca hacia arriba. Para garantizar su adecuado funcionamiento, ajústela siempre en una posición intermedia.



TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Levante la pestaña de seguridad e introduzca la llave en la tapa del tanque de combustible.
2. Gire la llave en sentido de las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
4. Al finalizar el llenado cierre la tapa del combustible presionándola hacia el tanque.
5. Por último, retire la llave y baje la tapa de seguridad.



IMPORTANTE: No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente. En caso de que se derrame gasolina, lave las partes que están en contacto con abundante agua.

GRIFO DE GASOLINA.

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda debajo del tanque de combustible, este tiene tres posiciones.

 **ARRIBA:** posición cuando el combustible llega al nivel de reserva o está por debajo de este, debe abastecerse lo antes posible.

 **CENTRO:** grifo cerrado, no hay paso de combustible desde el tanque al carburador.

 **ABAJO:** posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal del Karguero, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor.

Si usa habitualmente su **KARGUERO 3W 200** en zonas polvorosas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación:

- La caja filtro se encuentra ubicada en el lateral izquierdo del vehículo, como lo muestra la foto a continuación.
- Retire la caja del filtro del Karguero.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja filtro de la motocicleta.

- Retire la espuma y la rejilla, límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente de partículas sólidas o semi-sólidas), deje secar completamente.
- Lubríquelo con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.



BATERÍA.

El **KARGUERO 3W 200** posee una batería de **12V-9Ah de GEL**, esta se encuentra ubicada debajo del volco en la parte derecha del vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS DE GEL.

- Las baterías de gel son libres de mantenimiento, por lo que no se les debe adicionar ningún líquido.
- Batería sellada ó tipo "seco".
- Al ser de gel, este tipo de baterías NO presentan una evaporación interna considerable.

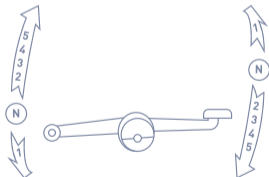


PEDAL DE CAMBIOS.

El **KARGUERO 3W 200** viene equipada con una caja de cambios de **5 velocidades**, doble y reversa independientes.

La caja de cambios opera según la gráfica, la palanca se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar, presionar el embrague y accionar el pedal de cambios. Cada vez que se seleccione un cambio, el pedal de cambios regresa a su posición inicial y queda listo para seleccionar otro cambio.

Empuje hacia abajo la parte delantera del pedal para poner la primera marcha, y hacia abajo la parte trasera para poner las marchas segunda, tercera, cuarta y quinta cada una a la vez.



REVERSA.

La palanca de reversa está localizada al lado izquierdo de la silla del conductor.

Para engranar la reversa sigue los siguientes pasos:

1. El **KARGUERO 3W 200** debe de estar en posición de neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Active la reversa tirando la palanca hacia atrás.
4. Presione la leva del clutch.
5. Cambie de neutra a primera.
6. Arranque normalmente.

Para desengranar la reversa:

1. Cambie a neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Desactive la reversa tirando la palanca hacia adelante.



PALANCA DEL MULTIPLICADOR DE FUERZA.

La palanca del multiplicador de fuerza está localizado al lado derecho de la silla del conductor.

Para engranar el multiplicador de fuerza:

1. El **KARGUERO 3W 200** debe de estar en posición de neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Active el multiplicador de fuerza tirando la palanca hacia adelante.
4. Presione la leva del clutch.
5. Cambie de neutra a primera.
6. Arranque normalmente.

Para desengranar el multiplicador de fuerza:

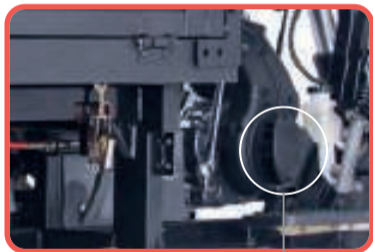
1. Cambie a neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Desactive el multiplicador de fuerza tirando la palanca hacia atrás.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN POR AIRE FORZADO.

El **KARGUERO 3W 200** cuenta con un sistema de refrigeración por aire forzado. Este consiste en un ventilador que succiona el aire de los alrededores del **KARGUERO 3W 200** y lo hace circular por las aletas del motor a una mayor velocidad.

Este sistema hace que la refrigeración del vehículo sea más eficiente sin tener que recurrir a métodos más complejos como la refrigeración líquida. Razón por la cual, podrá aprovechar en mayor medida la potencia y torque del motor de su vehículo.

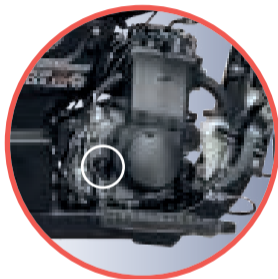


*Admisión de aire
del ventilador*

ACEITE DE CAJA 4T.

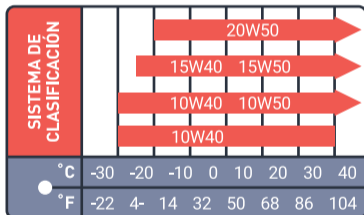
Para verificar el nivel de aceite ubique El **KARGUERO 3W 200** en un terreno totalmente plano, retire el tapón medidor de aceite **(1)**, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con el motor totalmente frío, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.



CANTIDAD DE ACEITE MOTOR	CANTIDAD DE ACEITE DOBLE	CANTIDAD DE ACEITE DIFERENCIAL	CANTIDAD DE ACEITE REVERSA
1200 ml	300 a 350 ml	900 - 950 ml	100 - 120 ml
SAE 20W-50	SAE 80W-90	SAE 80W-90 o 85W-140	SAE 80W-90

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.



SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SL o Superior
SAE	20 W-50
JASO	MA2

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE 20W-50** escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.

NOTA: revise constantemente el nivel de aceite de la caja de transmisión. En caso de encontrar un nivel bajo, rellene inmediatamente con la misma marca y viscosidad de aceite.

TRANSMISIÓN FINAL.

La transmisión final permite que el motor transmita su potencia a las llantas traseras del **KARGUERO 3W 200**, por esta razón se debe realizar el cambio periódico del aceite para garantizar su buen funcionamiento, el cambio se debe hacer cada **6 meses**.

LLANTAS.

Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastará la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota. Si la presión es baja, se desgastará por los lados y al frenar y en las curvas patinará debido a la pérdida de adherencia. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

RECOMENDACIONES.

- Evite sobrecargar el **KARGUERO 3W 200** recuerde que la capacidad de carga es de **410 Kg.**
- Inspeccione constantemente el estado. Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendadas para el Karguero.

PRESIÓN IDEAL

DELANTERA	30 PSI
TRASERA	34 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y mejorará la eficiencia del consumo de combustible.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

PRECAUCIÓN: si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad del **KARGUERO 3W 200** y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

ROTACIÓN DE LLANTAS.

Las llantas son intercambiables para que el desgaste sea uniforme y su vida sea larga, pero es necesario rotarlas cada **5000 km** e inflarlas a la presión indicada.

Las llantas en mejor estado deben mantenerse en la parte trasera. Siga la sugerencia de rotación que se muestra en la figura y mantenga la presión adecuada, esto ayuda a mejorar la vida útil de las llantas y disminuir el consumo de combustible.



Nivel de desgaste

Una imagen en blanco y negro que muestra un perfil de una llanta. Una línea blanca indica el nivel de desgaste en el relieve de la banda de rodadura.

ATENCIÓN: conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control del **Karguero 3W 200**, compruebe la profundidad del relieve de las llantas, la cual desde la marca debe ser **1.5 mm** ó más. En caso de que el relieve sea inferior a este valor, deberá cambiarlas inmediatamente. Tenga en cuenta que la función de este patrón es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino.

DIMENSIONES DE LLANTAS.



4.50 x 12

GASOLINA.

Use siempre gasolina corriente sin plomo. La gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCIÓN.

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

ATENCIÓN.

Nunca adicione gasolina cerca de llamas, chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: la relación de compresión de este motor es de **8,5:1** razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo, así como la pérdida total de la garantía. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, diferencial y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su **Centro de Servicio Autorizado**.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **KARGUERO 3W 200**, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de **AKT Motos**.

PRECAUCIÓN: el mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía. En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor. (ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento)

LIMPIEZA DE KARGUERO 3W 200.

Lavar el **KARGUERO 3W 200** es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes del **KARGUERO 3W 200** cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar el **KARGUERO 3W 200** con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague el **KARGUERO 3W 200** con agua limpia y séquelo con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN DÍA DE TRABAJO EN EL KARGUERO.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Cable de acelerador y cable de clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse:

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en el Karguero lo siguiente:

1. Apriete todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en la llanta verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
7. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
8. Verifique el estado de las mangueras de freno. Revise en busca de fugas, grietas ó desgaste.
9. Verifique la suspensión delantera.
10. Verifique la llave de combustible.
11. Verifique la Bujía limpieza y el estado.
12. Limpieza del filtro de Aire.
13. Ralentí correcto.
14. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
15. Cualquier otro trabajo que sea necesario.

FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	KARGUERO 3W 200
Motor	4T; OHV
Cilindraje	197 CC
Potencia	12.1 Hp @7000 RPM
Torque Máximo	13.9 Nm @5500 RPM
Compresión	8,5:1
Tipos de Arranque	Eléctrico y Patada
Capacidad del tanque	3,96 gal (15 l)
Encendido	CDI
Suspensión Delantera	Telescópica reforzada (Diam. Barra) 49,95 mm
Suspensión Trasera	Ballestas 5 hojas
Freno Delantero	Disco hidráulico
Freno Trasero	Tambor Hidráulico
Largo X Ancho X Alto	3050x1220x503 mm
Distancia entre ejes	2250 mm
Distancia de motor al piso	305 mm
Dimensiones de las llantas	4,5x12"
Peso en Seco	337 kg
Garantía	6 meses o 6'000 km
Viscosidad SAE Aceite (Motor)	20W-50
API Aceite	SL ó superior
JASO Aceite	MA2

TABLA DE TORQUES.

MEDIDA	GRADO 4.6	GRADO 5.6	GRADO 8.8	GRADO 10.9	GRADO 12.9	TORQUE EN NM
M4	1	1,5	3	4	5	
M5	2	3	6	8,5	10	
M6	3,5	4,5	10	15	15	
M8	8,5	10	15	15	20	
M10	10	10	15	15	20	
M12	15	20	20	25	30	
M14	25	30	30	30	35	
M16	25	30	30	30	35	
M18	30	35	35	35	40	
M20	30	35	35	35	40	

NOTA: algunos tornillos podrían tener diferentes valores de apriete a los presentados según su ubicación o funcionalidad. Dirijase a un Centro de Servicio Autorizado para su correcto ajuste.

KARGUERO
200

AKT
MOTOS

