

CARGUERO

3W 200



Capacidad total de carga es de 450 kg (Incluido el peso del conductor).

Homologado por el ministerio de transporte. Vehículo mixto, puede ser usado como servicio de transporte terrestre de carga pública o privada.



PARA TODO TIPO DE TERRENO
SPORT - TODOTERRENO- ENDURO

www.kontrol.com.co



KONTROL
LLANTAS

TOMA EL KONTROL DE TU CAMINO



ACELERACIÓN SUPERIOR

¡Pruébalo y siente la diferencia!

Castrol
POWER1



ES MÁS QUE SÓLO ACEITE. ES INGENIERÍA LÍQUIDA.

Castrol

KONTROL



DATOS PERSONALES

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

TEL.:

CEL.:

CHASÍS:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COLOR:

FECHA DE COMPRA:

DD / MM / AAAA

PREFACIO

Estimado Cliente Carguero 3W,

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.


En este manual se explican las características y la correcta operación del Carguero 3W, por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su Carguero y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente del Carguero, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

Actualizado marzo 2018

**Bienvenido a la
familia** 



Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir el carguero. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

ÍNDICE CARGUERO 3W

Recomendaciones para una conducción segura	6
Recomendaciones para el despegue	8
Vista derecha	10
Vista izquierda	11
Vista frontal	12
Vista posterior	13
Identificación del vehículo	14
Localización de partes	15
Velocímetro y pilotos indicadores	16
Comando izquierdo	17
Comando derecho	20
Pastillas de frenos de las 3 ruedas	22
Tapa de tanque de combustible	23
Grifo de gasolina	24
Filtro de aire	25
Batería	26

Disposición final de baterías	27
Palanca de cambios	28
Palanca de reversa	29
Palanca doble	30
Aceite de caja 4T	31
Aceite de caja	33
Transmisión final	34
Tipo de llantas	37
Gasolina	38
Programa de mantenimiento	39
Limpieza de motocicleta	41
Consejos y recomendaciones al tomar un día de trabajo	42
Ficha técnica	44

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA

Cualquiera que quiera montar en el Carguero debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nuevo Carguero 3W 200, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su carguero en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en el carguero. Elige ropa cómoda para montar en carguero.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que Una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.

- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo

- No transite sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.

- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales)

- El peso máximo de carga es de 375 Kilogramos

Use siempre los elementos de seguridad requeridos



CHAQUETA



CHALECO



GUANTES



**CASCO
CERTIFICADO**

RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE

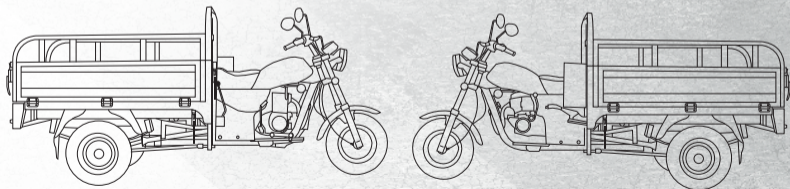
- Los primeros 1.000 km son una parte crucial de su carguero. El buen funcionamiento durante Este período ayuda a la hora de garantizar La máxima vida útil y sin problemas.
- La Confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de rodaje. Es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas del motor a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el rodaje es:

Máximo de 50 km/h hasta los primeros 750 kilómetros

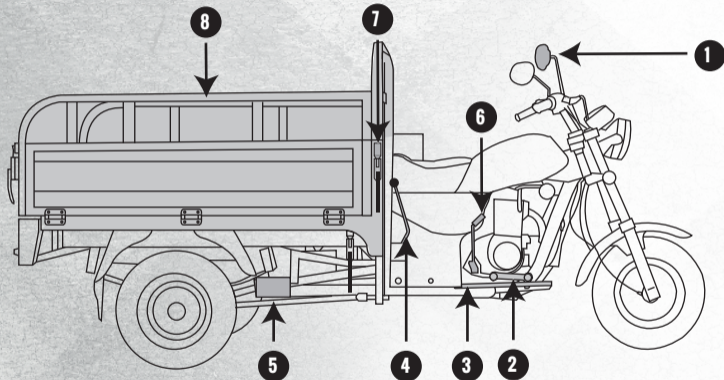
NOTA:

Varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes

- El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse.
- El Aceite de la transmisión del motor debe ser sustituido. El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil óptima y el rendimiento del motor

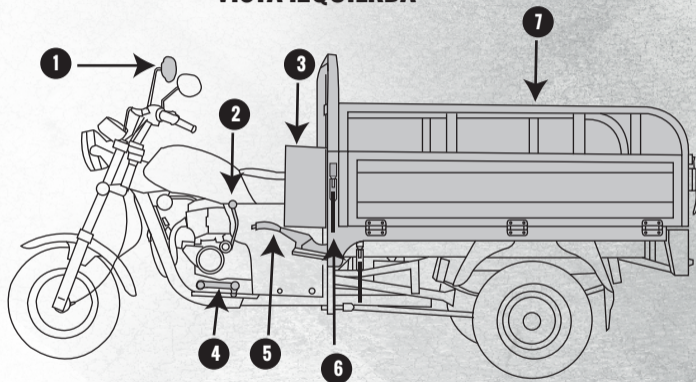


VISTA DERECHA



- 1 Retrovisor derecho 2 Palanca de freno 3 Posa pie derecho
4 Doble 5 Batería 6 Crank 7 Seguro volco 8 Volco

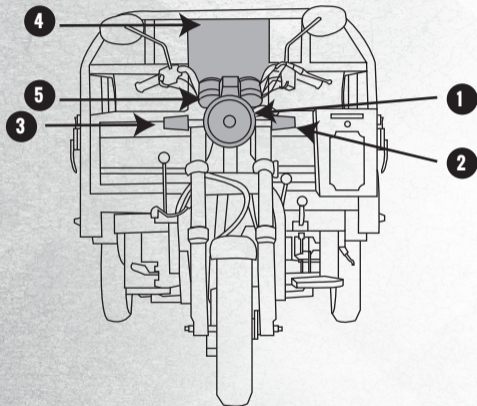
VISTA IZQUIERDA



1 Retrovisor izquierdo 2 Reversa 3 Maletero

4 Palanca de cambios 5 Freno de emergencia 6 Seguro volco 7 Volco

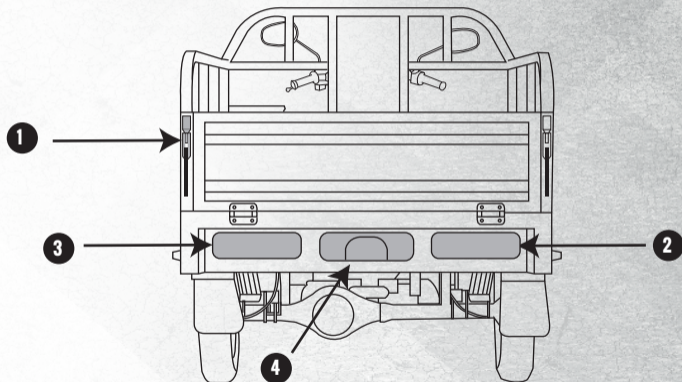
VISTA FRONTAL



1 Farola 2 Direccional izquierda

3 Direccional derecha 4 Respaldo asiento 5 Velocímetro

VISTA POSTERIOR

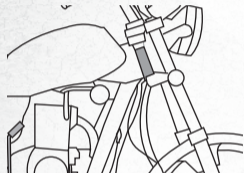


- 1 Seguro volco 2 Stop, direccional derecha
3 Stop, direccional izquierda 4 Porta placa

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

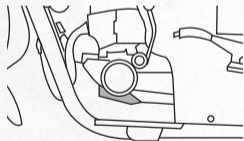
Número de Chasis

El número de chasis del Carguero 3W se encuentra ubicado en la parte frontal del chasis, al lado derecho, detrás de la luz delantera.



Número de Motor


El número de Motor del Carguero 3W se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.




LOCALIZACION DE PARTES

SWITCH DE ENCENDIDO: El switch de encendido tiene dos posiciones



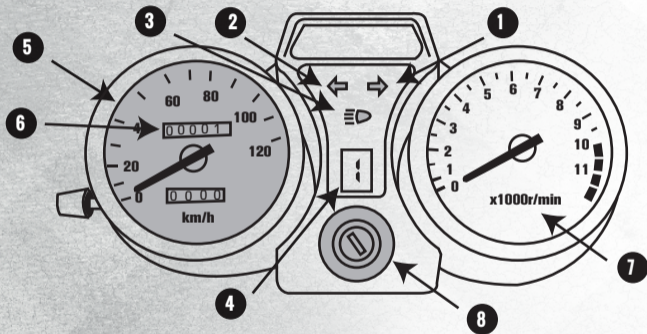
 **OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

 **ON:** Motor encendido, sistema eléctrico energizado. La llave de encendido no se puede remover mientras el switch este en esta posición.



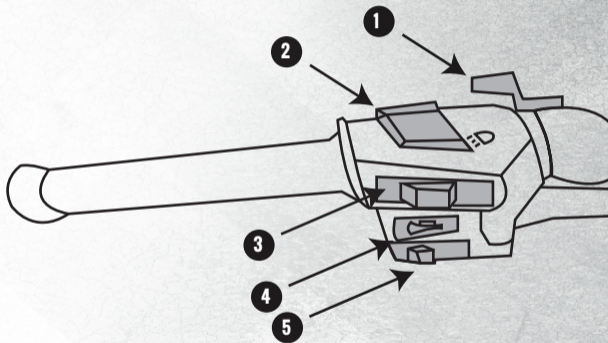
No deje el interruptor en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



- 1 Indicador direccional derecha 2 Indicador Direccional izq. 3 Indicador luz alta
4 Piloto de cambios 5 Velocímetro 6 Odómetro
7 Medidor de RPM 8 Switch encendido

COMANDO IZQUIERDO



- 1 Choke
- 2 Switch cambio de luces
- 3 Direccionales
- 4 Pito
- 5 Estacionarias

DIRECCIONALES:

Este switch tiene tres posiciones:

Posición Izquierda:

Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero

Posición derecha:

Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la Luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición

ESTACIONARIAS:

Debes presion el switch para activarlas.

Se usa cuando se estaciona a cargar o descargar el carguero o cuando lleva carga larga.

PITO:

Presione el botón del pito para pitar

SWITCH CAMBIO DE LUCES:

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición superior:

En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

Posición inferior:

En esta posición se enciende la Luz baja.

Choke

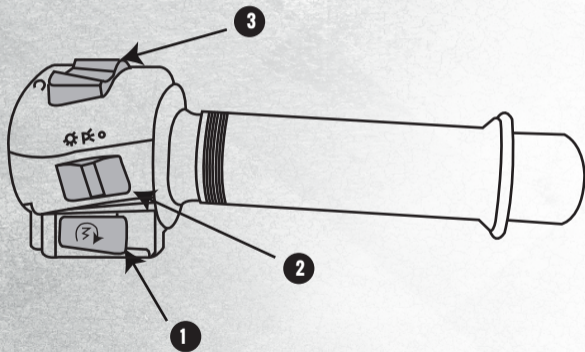
El Choke o Palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría

Modo de Empleo

Lleve la palanca de Choke o Estrangulación hacia usted durante aproximadamente 2 minutos mientras la moto se calienta, luego devuelva la palanca de Choke o Estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha la motocicleta.

Si el choke se deja en posición hacia ud la motocicleta se puede ver afectada su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagadora) e inestabilidad en su carburación

COMANDO DERECHO



- 1 Botón arranque eléctrico 2 Switch luces 3 Switch encendido on/off run

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.

SWITCH ENCENDIDO ON/OFF RUN

Este elemento da la posibilidad de encender o no la motocicleta.

 No es posible encenderla.

 La motocicleta enciende sin problema.

SWITCH LUCES

Permite encender la luz de día y las luces altas o bajas de la motocicleta.

PASTILLAS DE FRENOS

Inspeccione las pastillas de freno periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de su límite de servicio, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su carguero, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza
3. Desgaste de las pastillas
4. Dureza de la palanca del sistema de frenado.

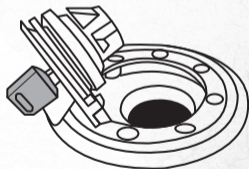
Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.



Límite de servicio 1,5mm

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:



1. Levante la tapa de seguridad e introduzca la llave en la tapa del tanque de combustible.
2. Gire la llave en sentido de las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
4. Al finalizar el llenado cierre la tapa del combustible presionándola hacia el tanque.

Por último retire la llave y baje la tapa de seguridad.

No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar Daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.

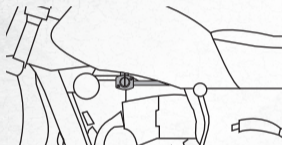
GRIFO DE GASOLINA

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda debajo del tanque de combustible, este tiene tres posiciones.

Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible

Abajo: posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.

Arriba: Posición cuando el combustible llega al nivel de reserva o está por debajo de este, debe abastecerse lo antes posible.



Arriba



Centro



Abajo

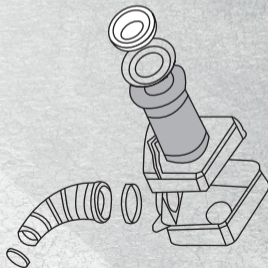
FILTRO DE AIRE

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal del carguero, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente el carguero en zonas polvorosas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Cambie el filtro como se indica a continuación

- 1.** Retire la caja del filtro del carguero.
- 2.** Retire los tornillos de la tapa de la caja filtro de la motocicleta.

- 3.** Retire la espuma y la rejilla, límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente), deje secar completamente.
- 4.** Lubríquelo con aceite para filtros.
- 5.** Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.



BATERÍA

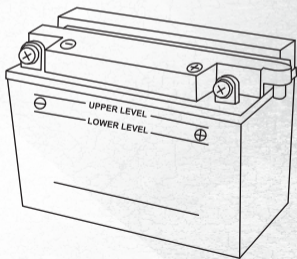
El Carguero 3W posee una batería de 12V-9Ah, esta se encuentra ubicada debajo del volco en la parte derecha del carguero.

Características

- La batería está formada por celdas de plomo en íntimo contacto con una solución acuosa de ácido sulfúrico (electrolito).
- La base del funcionamiento de la batería es la misma que la de una pila recargable, en donde dos etapas principales tienen lugar
 - La etapa de carga, en donde gracias al ingreso de la corriente y por una reacción electroquímica, parte del metal de las celdas metálicas se disuelve en el electrolito, aumentando la densidad de éste.
 - La etapa de descarga, en donde gracias a la entrega de corriente y por una reacción electroquímica, el metal disuelto en el electrolito se vuelve a depositar en las celdas.

DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS

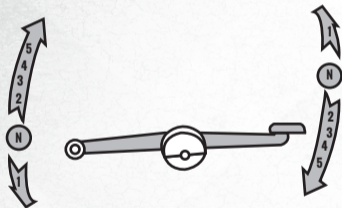
La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con una plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.



PALANCA DE CAMBIOS

El Carguero 3W viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades, dobles y reversa. Que opera según la gráfica, la palanca de cambios se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar, presionar el embrague y accionar la palanca de cambios. Cada vez que se seleccione un cambio, la palanca regresa a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.

Empuje hacia abajo la parte delantera de la palanca para poner la primera marcha, y hacia abajo la parte trasera de la palanca para poner las marchas segunda, tercera, cuarta y quinta cada una a la vez.



PALANCA DE REVERSA

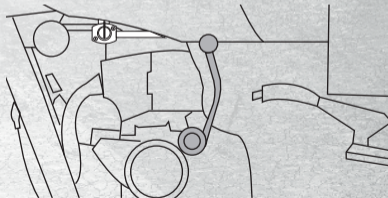
La palanca de reversa está localizada al lado izquierdo de la silla del conductor

Para engranar la reversa:

1. Cambie a neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Accione la palanca de reversa.
4. Presione la leva del clutch.
5. Cambie a primera velocidad.
6. Arranque normalmente.

Para desengranar la reversa:

1. Cambie a neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Libere la palanca de reversa.



PALANCA DE LA DOBLE

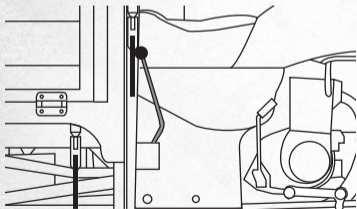
La palanca de la doble está localizada al lado derecho de la silla del conductor.

Para engranar la doble:

1. Cambie a neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Accione la palanca de la doble.
4. Presione la leva del clutch.
5. Accione los cambios normalmente.

Para desengranar la doble:

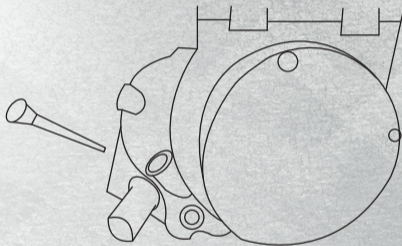
1. Cambie a neutra.
2. Detenga el vehículo completamente.
3. Libere la palanca de la doble.



ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km)



Cantidad de aceite 1200 ml.

**CANTIDAD DE ACEITE
MOTOR 1200 ML**

Castrol
POWER1
20W-50

**CANTIDAD DE ACEITE
DOBLE 300-350 ML**

Castrol
80W - 90

**CANTIDAD DE ACEITE
DIFERENCIAL 900-950 ML**

Castrol
80W - 90
85W - 140

**CANTIDAD DE ACEITE
REVERSA 100 - 120 ML**

Castrol
80W-90

ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR

**ACEITE DE MOTOR
1200 ML**

Castrol
POWER1
20W-50

ACEITE DIFERENCIAL

Castrol
SAE 80W-90
SAE 85W-140

ACEITE DE CAJA

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SG O SUPERIOR
SAE	20W -50

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de la tabla.

Sistema de clasificación	
	Temperatura C°...30...20...10...0 → 10...20...30...40 F° -22...-4...14...32...50...68...86...104

TRANSMISIÓN FINAL

La transmisión final permite que el motor transmita su potencia a la llantas traseras del carguero, por esta razón se debe realizar el cambio periódico del aceite para garantizar su buen funcionamiento, el cambio se debe hacer cada 6 meses.

LLANTAS

Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene baja. Presión se desgastara por los lados y al frenar y en las curvas se desliza. Encualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado

- Evite sobrecargar el carguero recuerde que el peso máximo de carga es de 375Kg.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para el carguero.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

PRESIÓN IDEAL

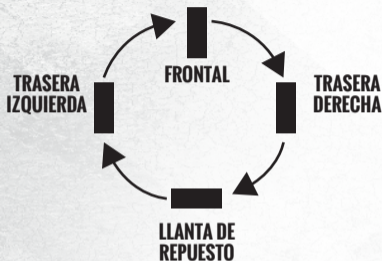
DELANTERA	30PSI
TRASERA	34PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas

PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

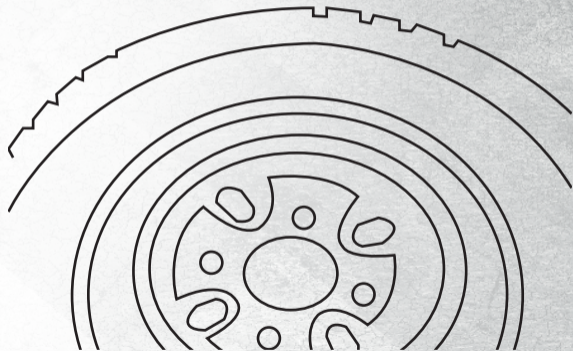
Rotación de llantas - Las llantas son intercambiables. Para que el desgaste de las llantas sea uniforme, y su vida sea larga, es necesario rotarlas cada 5000 km e inflarlas a la presión indicada. Las mejores llantas deben mantenerse en la parte trasera. Siga la sugerencia de rotación que se muestra en la figura. - Mantenga la presión adecuada de las llantas, esto ayuda a mejorar la vida útil de las llantas y el consumo de combustible.



NOTA:

Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control del carguero, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS



4.50X12

GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.



PRECAUCIÓN

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.



PELIGRO

Nunca adicione Gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque este, necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

Nota: La relación de compresión de este motor es de 8.0:1 - 8.5:1 razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos. Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, diferencial y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sea realizado por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su Carguero, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de Akt Motos.



PRECAUCIÓN

El mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía.

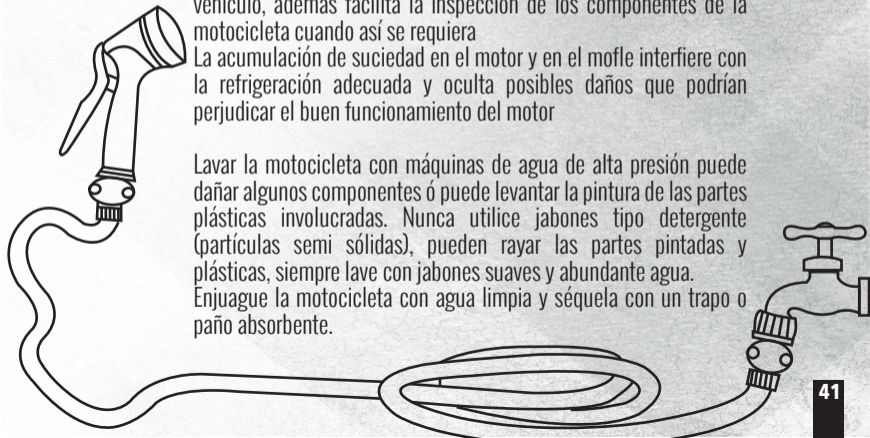
En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor.

LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua. Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.



CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN DÍA DE TRABAJO EN EL CARGUERO.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y los cables de Clutch (un repuesto de cada uno)

B) las precauciones que deben tomarse:

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en el nivel.

2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos / en la llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas

- 5.** Buen funcionamiento de todos los cables.
- 6.** Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
- 7.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
- 8.** Verifique la suspensión delantera
- 9.** Verifique la llave de combustible.
- 10.** Verifique la Bujía limpieza y el estado.
- 11.** limpieza del filtro de Aire.
- 12.** Ralentí correcto.
- 13.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
- 14.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.

FICHA TÉCNICA

Motor	4T OHV Monocilindrico
Cilindraje	197cc
Potencia	11,53 Hp@7000RPM
Peso seco	330 Kg.
Capacidad de tanque	3.55 Gal.
Torque max.	13,9 Nm @5500 RPM
Compresión	8:0.1 8:5.1
Arranque	Eléctrico - patada
Suspensión delantera	Telescópica reforzada (Diametro barra) 49.95mm
Suspensión trasera	Ballestas 3 hojas
Freno delantero	Disco hidráulico

Freno trasero	Tambor hidráulico
Largo+Ancho+Alto	3260x1250x1350
Encendido	CDI
Distancia entre ejes (mm)	2130
Distancia del motor al piso (mm)	300
Llanta delantera	4.50x12
Llanta trasera	4.50x12
Garantía	6 meses o 6.000km
Revisiones gratuitas	3
Capacidad de carga	375 kg
Dimensiones de volco	152x116mm



LÍNEA DE ATENCIÓN: **01 8000 524 066**

Si no consigues tus repuestos o tienes alguna inquietud comunícate con nosotros.