

# 300DS

MANUAL DE USUARIO

**AKT**  
MOTOS

ADVENTURE



VOGE<sub>PRO</sub>

**300DS**

**Spark your dreams**



**Colombiana de Comercio S.A.  
NIT. 890.900.943-1  
AVISO DE PRIVACIDAD**

COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Informa a los titulares de datos personales objeto de tratamiento por parte de esta sociedad, que las políticas de tratamiento de información recolectada pueden ser consultadas a través de los siguientes mecanismos que ponemos a su disposición:

**Página Web: [www.aktmotos.com](http://www.aktmotos.com)  
Correo electrónico: [call.aktmotos@colcomercio.com.co](mailto:call.aktmotos@colcomercio.com.co)  
Línea GRATUITA: 01 8000 524 066  
Dirección: Cra. 49 Nro. 30 Sur 66 Envigado - Antioquia**



## **Estimado cliente**

**¡BIENVENIDO a la familia AKT!**  
**¡Gracias por elegirnos!**

A partir de este momento contará con todos nuestros servicios y personal altamente calificado para atender sus inquietudes; para esto puede comunicarse con nuestra línea de atención 01 8000 524 066 o a través de nuestra página web: [www.aktmotos.com](http://www.aktmotos.com)

Ponemos a su disposición nuestra Red de Centros de Servicio, puntos de venta y almacenes de repuestos. Esperamos que disfrute de su AKT de manera responsable, respetando las normas de tránsito y utilizando todos los elementos necesarios para su seguridad. Cuente con nuestro compromiso. ¡Es nuestro interés servirle!

**Actualizado Agosto 2023**

**Gerente AKT Motos**

## **IMPORTANTE**

**ES INDISPENSABLE PRESENTAR ESTE MANUAL EN EL MOMENTO DE HACER ALGUNA RECLAMACIÓN DE GARANTÍA Y EN LAS REVISIONES GRATUITAS Y OBLIGATORIAS.**



**Estimado Cliente VOGÉ PRO**  
**Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.**

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de su VOGÉ 300 DS. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considere este manual como una parte permanente de su vehículo, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.



Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas logrando su óptimo funcionamiento. Los repuestos originales AKT están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la VOGE 300 DS. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando realice una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera” Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquiere un un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta. AKT Motos con el fin de ayudar y/o aportar al control de las emisiones de gases contaminantes provenientes del parque automotor, se une a las medidas que ayudarán a cumplir este propósito, una de estas es la Norma Europea 4 (Euro 4) que regula los límites aceptables de emisión de gases de combustión de los vehículos.

<b>Página 10/11</b> .....	Recomendaciones para la conducción segura
<b>Página 12</b> .....	Recomendaciones para el despegue
<b>Página 13</b> .....	Indicación de partes · vista superior
<b>Página 14</b> .....	Indicación de partes · vista derecha
<b>Página 15</b> .....	Indicación de partes · vista izquierda
<b>Página 16</b> .....	Indicación de partes · vista frontal
<b>Página 17</b> .....	Indicación de partes · vista trasera
<b>Página 18</b> .....	Datos de identificación (número del motor)
<b>Página 19</b> .....	Datos de identificación (número del chasis)
<b>Página 20</b> .....	Velocímetro y pilotos indicadores
<b>Página 21/22</b> .....	Ajuste del cuadro de instrumentos
<b>Página 22/23</b> .....	Sistema de control de vapores



VOGE<sub>PRO</sub>

## CONTENIDO



- Página 24** ..... Funcionamiento: cerradura de contacto
- Página 24** ..... Funcionamiento: repostaje de combustible
- Página 25** ..... Funcionamiento: arranque
- Página 25** ..... Funcionamiento: arranque en frío
- Página 25** ..... Funcionamiento: apagado del motor
- Página 26** ..... Funcionamiento: período de rodaje
- Página 26** ..... Funcionamiento: rodaje de los neumáticos
- Página 26** ..... Funcionamiento: rodaje de los frenos
- Página 27** ..... Funciones del comando izquierdo: luces altas/bajas
- Página 28** ..... Funciones del comando izquierdo: direccionales
- Página 29** ..... Funciones del comando izquierdo: bocina
- Página 29** ..... Funciones del comando izquierdo: gatillo de ráfagas
- Página 30** ..... Funciones del comando derecho: botón de encendido
- Página 30** ..... Funciones del comando derecho: interruptor de corriente



VOGE PRO

## CONTENIDO



### COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO:

- Página 33* ..... Nivel de aceite del motor
- Página 34/35* ..... Cambio de aceite del motor
- Página 37* ..... Comprobación de la bujía
- Página 38/39* ..... Mantenimiento del filtro de aire
- Página 39* ..... Ajuste del cable del acelerador
- Página 40/41* ..... Ajuste del cable del embrague
- Página 42* ..... Ajuste del pedal del freno
- Página 43* ..... Soporte lateral y parrilla
- Página 44* ..... Mantenimiento de los frenos de disco
- Página 44/45* ..... Comprobación del nivel de líquido de los frenos
- Página 46/47* ..... Cambio de líquido de frenos
- Página 48* ..... Pastillas de freno
- Página 49* ..... Rellenado de líquido de freno
- Página 50* ..... Cadena de transmisión
- Página 51* ..... Ajuste del pulsador de luz de freno



VOGE<sub>PRO</sub>

## CONTENIDO



- Página 52** .....Comprobación de la batería
- Páginas 53/56** .....Llantas
  - Página 57** .....Neumáticos
  - Página 58** .....Tabla de pares de apriete
  - Página 59** .....Tabla de mantenimiento periódico
  - Página 60** .....Limpieza de la motocicleta
  - Página 61** .....Mantenimiento en un período prolongado
  - Página 62** .....Recuperación para el uso
  - Página 63** .....Esquema eléctrico
  - Página 64** .....Esquema del sistema de inyección EFI
- Página 65/66** .....Funcionamiento y mantenimiento del sistema de inyección electrónica EFI
  - Página 67** .....Alistamiento
- Página 70/71** .....Recomendaciones en movilidad segura y sostenible
- Página 87/92** .....Garantía
  - Página 93** .....Tabla de partes de desgaste
  - Página 95** .....Centros de Servicios AKT
  - Página 97** .....Ficha técnica VOGÉ 300 DS

## **RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA**

Cualquiera que quiera conducir una VOGÉ 300 DS debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- ❖ Familiarícese con su nueva VOGÉ 300 DS, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- ❖ Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.

- ❖ Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- ❖ Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- ❖ Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- ❖ No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- ❖ Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- ❖ Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).



## RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE

- ❖ Los primeros 1.000 km son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- ❖ La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- ❖ Máximo 6000 RPM hasta los primeros 1000 kilómetros.  
Nota: varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes.
- ❖ El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- ❖ El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.



VOGE<sub>PRO</sub>



## INDICACIÓN DE PARTES - VISTA SUPERIOR

- 1- Leva Clutch
- 2- Retrovisor izquierdo
- 3- Panel de instrumentos
- 4- Suiche principal
- 5- Retrovisor derecho
- 6- leva de freno delantero
- 7- Manillar izquierdo
- 8- Comando izquierdo
- 9- Tapa depósito gasolina
- 10- Comando derecho
- 11- Manillar derecho (Acelerador)





VOGE<sub>PRO</sub>



## INDICACIÓN DE PARTES - VISTA DERECHA

- 1- Disco Delantero
- 2- Pechera
- 3- Posapié
- 4- Mofle
- 5- Disco Trasero



## INDICACIÓN DE PARTES - VISTA IZQUIERDA

- 1- Sprocket
- 2- Posapié trasero
- 3- Posapié delantero
- 4- Soporte lateral
- 5- Suspensión delantera





VOGE<sub>PRO</sub>



## INDICACIÓN DE PARTES - VISTA FRONTAL

- 1- Cúpula
- 2- Direccional delantera izquierda
- 3- Llanta delantera
- 4- Direccional delantera derecha
- 5- Guardabarros delantero





VOGE<sub>PRO</sub>



## INDICACIÓN DE PARTES - VISTA TRASERA

- 1- Stop
- 2- Direccional trasera derecha
- 3- Llanta trasera
- 4- Direccional trasera izquierda
- 5- Cola



## DATOS DE IDENTIFICACIÓN

### NÚMERO DEL MOTOR

El número de motor de su VOGÉ 300 DS se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda del motor.



## DATOS DE IDENTIFICACIÓN

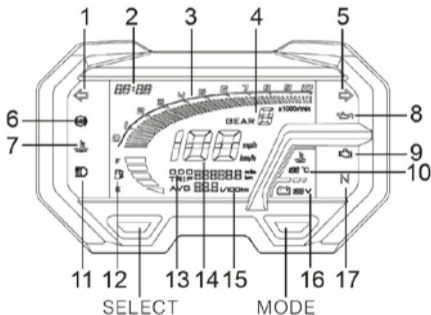
### NÚMERO DEL CHASÍS

El número de chasis de su VOGÉ 300 DS se encuentra ubicado detrás del carenaje interno de la motocicleta en su parte media.



## VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

- 1- Testigo direccional izquierda
- 2- Reloj
- 3- RPM
- 4- Indicador de cambios
- 5- Testigo direccional derecha
- 6- Testigo ABS
- 7- Testigo sobrecalentamiento
- 8- Testigo baja presión aceite
- 9- Testigo sistema inyección
- 10- Temperatura refrigerante
- 11- Testigo luz Alta
- 12- Nivel de gasolina
- 13- Odómetro y Trip
- 14- Velocímetro
- 15- Indicador de consumo
- 16- Voltímetro
- 17- Indicador de neutra.



## AJUSTE DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Realice los siguientes ajustes después de que el cuadro haya realizado la autocomprobación tras girar el contacto a ON. Los cambios se mantendrán en sucesivos usos del vehículo.

- 1** En el modo TRIP, haga una pulsación larga del botón MODE (>3 segundos) para cambiar las unidades de km a millas y viceversa.
- 2** Pulse brevemente (<1s) el botón SELECT y conmutará entre el cuentakilómetros total (ODO) y parcial (TRIP).
- 3** En el modo TRIP, haga una pulsación larga (>3s) del botón SELECT para reiniciar el cuentakilómetros parcial.
- 4** En el modo ODO, haga una pulsación larga (>3s) del botón SELECT, y entrará en el modo de ajuste del reloj horario. La hora parpadeará: pulse el botón MODE para cambiar la hora entre 0 y 23. Después de ajustar la hora pulse brevemente el botón SELECT y parpadeará la decena de los minutos pudiendo ajustarla entre 0 y 5 pulsando el botón MODE.

Después de ajustar la decena de los minutos, pulse brevemente el botón SELECT y parpadeará la unidad de los minutos, pudiendo ajustarlo con el botón MODE entre 0 y 9. Tras este último ajuste haga una pulsación larga del botón SELECT (>3s) y saldrá del modo del ajuste de la hora. Si no realiza ninguna operación durante 10 segundos se guardará automáticamente la hora y saldrá del modo de ajuste. El botón izquierdo es SELECT y el derecho es MODE. Una pulsación breve es <1s. Una pulsación larga es >3s.

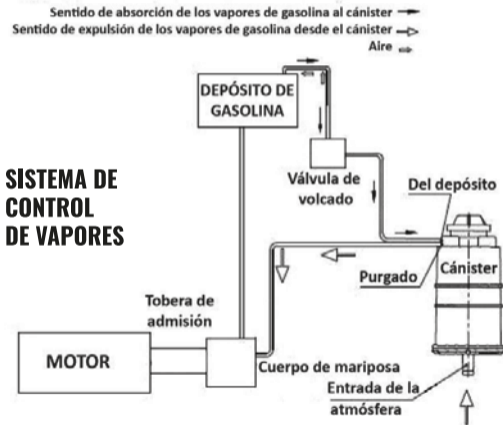
## SISTEMA DE CONTROL DE VAPORES

Este sistema funciona como se explica a continuación:

- 1** Cuando se calienta la gasolina del depósito, los vapores de la gasolina se evaporan y pasan por un conducto del depósito a través de la válvula de volcado, y luego serán absorbidos por el cánister.
- 2** Si la motocicleta se inclina más de 60°, la válvula de volcado se cerrará evitando que pase gasolina al cánister.
- 3** El aire fresco de la atmósfera entra por la entrada del cánister y luego pasa por la salida de purgado transportando los vapores de gasolina al cuerpo de mariposa. Aquí se mezcla con el combustible de la inyección y entran en la cámara de combustión pasando por la tobera de admisión para ser quemados.



VOGEPRO

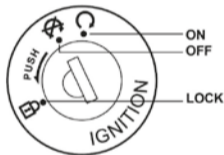


## FUNCIONAMIENTO

### CERRADURA DE CONTACTO

El Suiche principal se encuentra delante del depósito de combustible.

Posición	Uso	Nota
OFF	Aparcamiento (todo desconectado)	La llave se puede sacar
ON	Arranque o conducción (todo conectado)	La llave no se puede sacar
LOCK	Bloqueo de la dirección	La llave se puede sacar



### REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

El depósito de gasolina tiene capacidad para 16 litros de combustible. Cuando vaya a repostar, apoye primero la moto en su Gato lateral, y luego abra el tapón. Tras el repostaje, alinee el símbolo  $\Delta$  del tapón con el  $\nabla$  del depósito y cierre el tapón.

**PRECAUCIÓN** Reposte gasolina sin plomo con octanaje superior a 90 NO.

## ARRANQUE

- 1 Introduzca la llave de contacto en la cerradura y gírela a la posición "I"; la pantalla LCD se iluminará y hará un chequeo.
- 2 Ponga el interruptor cortacorrientes en la posición "I".
- 3 Compruebe que el cambio está en neutra.
- 4 Compruebe que hay suficiente gasolina en el depósito.

## ARRANQUE EN FRÍO

- 1 Gire el puño del acelerador 1/8-1/4 de vuelta.
- 2 Pulse el botón de arranque.
- 3 Acelere ligeramente para subir el régimen del motor y permitir que éste se caliente.

**PRECAUCIÓN** No arranque sin comprobar que el cambio está en punto muerto ya que puede provocar un accidente.

## APAGADO DEL MOTOR

- 1 Libere el acelerador y baje el régimen del motor.
- 2 Ponga el cambio en punto muerto.
- 3 Ponga el interruptor cortacorrientes en la posición OFF.

## PERÍODO DE RODAJE

El Suiche principal se encuentra delante del depósito de combustible.

- 1 Tanto si hace calor o frío, debe mantener el motor a ralentí 3-5 minutos antes de iniciar la marcha para asegurar una lubricación suficiente para engrasar las partes móviles.
- 2 No transporte cargas pesadas, ni subas pendientes, durante más de 50 km.
- 3 Evite circular a velocidades constantes.
- 4 No supere los 40 km/h durante los primeros 500 km. Durante los siguientes 500 km no supere los 55 km/h.

- 5 En el período de rodaje cambie con frecuencia de marcha y no mantenga el motor funcionando al mismo régimen de revoluciones.
- 6 Evite las aceleraciones o frenazos bruscos durante el período de rodaje excepto en casos de emergencia.
- 7 Reduzca a una marcha más baja antes de decelerar para mantener el motor en su régimen adecuado.

## RODAJE DE LOS NEUMÁTICOS

La superficie de un neumático nuevo es muy suave, lo que hace que sea muy peligroso rodar en carreteras reviradas y alta velocidad. Por ello, es necesario hacer el rodaje a un neumático nuevo.

Durante los primeros 200 km deberá rodar en carreteras pavimentadas a baja velocidad y con precaución para que se desgaste la capa suave en todos sus ángulos.


## RODAJE DE LOS FRENOS


Durante los primeros 500 km los frenos no alcanzan su máxima eficiencia de frenado. En ese período de rodaje deberá circular con precaución ejerciendo más fuerza en la leva o pedal de freno.

## FUNCIONES DEL COMANDO IZQUIERDO

### 1 BOTÓN LUCES BAJAS / ALTAS

Este botón acciona las luces altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición “altas” o en posición “bajas”.

 **Posición superior / luces altas:**  
En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

 **Posición inferior / luces bajas:**  
En esta posición se enciende la luz baja y su piloto indicador en el tablero.



## FUNCIONES DEL COMANDO IZQUIERDO

### 2 SWITCH DIRECCIONALES

Este switch acciona las luces direccionales, tiene tres posiciones.



#### **Posición izquierda:**

Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán los dos direccionales izquierdos y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.



#### **Posición derecha:**

Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán los dos direccionales derechos y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.



#### **Posición central:**


Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.



**NOTA:** Este switch se debe posicionar manualmente.

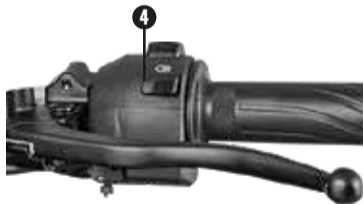
## FUNCIONES DEL COMANDO IZQUIERDO

### 3 BOTÓN DE BOCINA

 Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.


### 4 GATILLO DE RÁFAGAS

Pulse este gatillo para indicar a los vehículos de delante con un destello de luces largas su intención de adelantarles o indicarles una situación peligrosa.



## FUNCIONES DEL COMANDO DERECHO

### 1 BOTÓN DE ENCENDIDO

 Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, la llave de contacto debe estar en la posición "ON" y el cambio en punto muerto, presione el freno y presione el botón de encendido.

### 2 INTERRUPTOR DE CORRIENTE

Este interruptor corta la corriente del sistema. Cuando el motor se va a arrancar, el interruptor cortacorrientes deberá estar en "Q". En situaciones de emergencia, ponga el conmutador en "X", esto cortará directamente el encendido y el motor se apagará de inmediato.



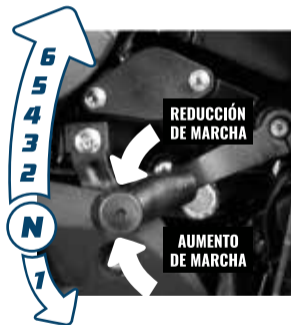
#### **PRECAUCIÓN**

Si está intentando arrancar el motor varias veces, no mantenga pulsado el botón de arranque más de 5 segundos, ya que el elevado número de intentos hará que se caliente el motor de arranque. En caso de que no arranque después de varios intentos, compruebe la alimentación y el circuito de arranque.

## CAMBIO DE MARCHAS

Caliente el motor para garantizar un funcionamiento normal.

- 1 Cuando el motor está a ralentí, accione la leva del embrague, pise hacia abajo la palanca de cambios engranando la primera velocidad.
- 2 Acelere el motor y libere lentamente la leva de embrague con coordinación para iniciar la marcha.
- 3 Cuando haya conseguido una conducción equilibrada, desacelere, accione la leva de embrague, mueva la palanca de cambios hacia arriba para engranar la segunda velocidad y vuelva a liberar la leva de embrague acelerando al mismo tiempo.
- 4 Siga este método aplicándolo al resto de las velocidades de la caja de cambios.



## CAMBIO DE MARCHAS

Caliente el motor para garantizar un funcionamiento normal.

- 1 Evite llevar el motor poco revolucionado (marchas largas) en autopistas para no forzarlo en par motor.
- 2 El embrague funciona en estado de semi-separación lo que lleva al desgaste de los discos de fricción.
- 3 En el caso de sentir poca potencia durante pendientes pronunciadas, reduzca a una marcha inferior.
- 4 No use sólo el freno delantero descendiendo.

## PRECAUCIÓN

- ⚠ Si circula a altas velocidades, significa que necesitará una larga distancia para detenerse. Circule a una velocidad adecuada estimando una distancia de frenado suficiente.
- ⚠ Una persona poco experimentada utiliza sólo el freno trasero, lo que lleva a un rápido desgaste del sistema de frenos y una distancia de frenado más larga.
- ⚠ El uso sólo del freno delantero o del trasero es peligroso y lleva a derrapes o pérdida del control. En mojado, con pavimentos lisos o en rotondas, extreme la precaución y use ligeramente el sistema de frenado. Una frenada brusca en pavimentos lisos puede llevar a una pérdida de control de la motocicleta.

## **COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO**

### **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR**

- 1** Compruebe el nivel de aceite del motor antes de iniciar la marcha. Compruébelo en una superficie plana con la moto apoyada en el gato lateral y verifique el nivel a través de la mirilla en la parte inferior derecha del motor. El nivel debe encontrarse entre las marcas superior e inferior con el motor frío.
- 2** En el caso de que el nivel se encuentre por debajo de la marca inferior, rellene con aceite.
- 3** En el caso de que el nivel se encuentre por encima de la marca superior, drene el aceite.
- 4** Después de rellenar o drenar el aceite, vuelva a comprobar el nivel a través de la mirilla.
- 5** Utilice un aceite multigrado adecuado de alta calidad.

## **CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR**

El aceite es importante para el motor, por lo que es necesario comprobarlo periódicamente. Tras el primer cambio de aceite en la primera revisión de los 1.000 km, cámbielo en la segunda revisión de los 4.000 km y después cada 4.000 km. Compruebe el nivel cada 1.000 km y, si fuese necesario, añada aceite motor.

Precalente el motor por máximo 5 minutos, afloje el tornillo de drenaje y vacíe el aceite. Luego, vuelva a montar el tornillo de drenaje.

Limpie el tamiz del filtro de aceite y vuélvalo a montar correctamente. Instale un nuevo cartucho del filtro de aceite. Luego vierta 1,2 litros de aceite motor nuevo por el orificio del tornillo de llenado, arranque el motor y déjelo a ralentí durante 2-3 minutos.







VOGE<sub>PRO</sub>



**AKT MOTOS  
RECOMIENDA**



**POWER<sup>1</sup>**

**SAE 10W-40**

## COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

- 1 Retire el capuchón, limpie el alrededor de la bujía y desenrosque con una llave de bujía.
- 2 En el caso de que la bujía esté corroída o con demasiados depósitos de suciedad, cambie la bujía.
- 3 Ajuste la separación de electrodos de la bujía en el rango 0,6~0,7 mm.
- 4 Utilice bujía del grado térmico recomendado. Grado térmico de la bujía: B8RC



### PRECAUCIÓN

No apriete demasiado la bujía ya que puede dañar la rosca de la culata e inutilizarla. Evite que entren impurezas al motor a través del orificio de la bujía.

## MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro del aire empleado es especial ya que incluye una boquilla de drenaje (1) y una entrada de aire suplementario que mejora el flujo del aire, así como la eficiencia de filtrado. La boquilla de drenaje está conectada al separador aceite/aire y luego al cárter del motor, lo que hace que los gases residuales del cárter entren en la cámara de combustión a través del filtro del aire para su quemado, evitando que entren directamente a la atmósfera.

Para acceder al elemento filtrante del filtro del aire retire el asiento y la batería. Retire los cuatro tornillos de la tapa de la caja del filtro y extraígalo. Limpie cuidadosamente el elemento filtrante con aire comprimido cada 500~1.000 km.



### **PRECAUCIÓN**

Monte correctamente el elemento filtrante ya que, si no ha quedado bien sellado o está roto, pueden entrar impurezas al motor y acortar su vida útil. Evite las entradas de agua al elemento filtrante.

### PRECAUCIÓN

- 1 Si conduce en zonas polvorientas deberá cambiar el elemento filtrante con mayor frecuencia que la indicada en la Tabla de Mantenimiento.
- 2 Compruebe si hay grietas en el elemento filtrante y cámbielo si las hubiera.

## AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

- 1 Compruebe que el juego libre del acelerador sea de 2~6 mm. Fije el juego aflojando la contratuerca (2) y actuando sobre el tensor (1) hasta conseguir un juego de 2~6 mm.
- 2 Apriete la contratuerca (2).



## **AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE**

- ❖ Cuando arranque el motor accione firmemente la leva de embrague para separar los discos de fricción e interrumpir la transmisión. El juego libre en el extremo de la leva es de 10-20 mm. Un mal ajuste lleva al desgaste prematuro de los discos de embrague.
- ❖ Afloje la contratuerca en el cable del embrague, y actúe sobre el tensor hasta conseguir el juego deseado.
- ❖ Bloquee el tensor con la contratuerca. Si necesita un ajuste mayor actúe sobre la palanca en la tapa derecha del cárter.
- ❖ Después del ajuste, arranque el motor y compruebe dinámicamente si el embrague patina o es duro engranar marchas. Si es así, ajústelo de nuevo.

## AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE



## AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO

- ▼ Apoye la moto sobre su Gato lateral.
- ▼ El juego libre del pedal de freno debe estar en el rango 15~25 mm.
- ▼ Afloje la contratuerca y actúe sobre el tensor para conseguir el juego especificado.
- ▼ Una vez conseguido, fije el juego volviendo a apretar la contratuerca.



**PEDAL DE FRENO  
TRASERO**

### **PRECAUCIÓN**

Después del ajuste, compruebe el funcionamiento de los frenos y el de la luz de freno.



## SOPORTE LATERAL Y PARRILLA

Este modelo sólo cuenta con soporte lateral (1).

Tras el asiento, se dispone de una parrilla (2).

## **MANTENIMIENTO DE LOS FRENOS DE DISCO**

El líquido de frenos es el medio de transmisión más importante en un sistema hidráulico, que requiere un rendimiento fiable a alta temperatura y una gran fluidez a baja temperatura, además de requerir protección contra la corrosión. Por ello es importante elegir un líquido de frenos DOT3 o DOT4 de alta calidad.

## **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LOS FRENOS**

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra demasiado bajo, puede que el aire entre en el sistema hidráulico y los frenos pierdan eficiencia. Por ello, es necesario un control periódico del nivel de líquido de frenos.

Compruebe si el nivel de líquido de frenos está por encima de la marca de nivel mínimo (2) a través de la mirilla (1) en el depósito de la bomba de freno delantera. En el caso de que el nivel se encuentre por debajo de la marca, necesitará añadir líquido de frenos, superando esta marca en 3-5 mm.

En este caso compruebe también si el desgaste de las pastillas está dentro de los límites. Si no es así, verifique que no hay fugas de líquido de frenos. El líquido de frenos es corrosivo y puede dañar las superficies de pintura o las piezas de plástico.

**1****2****PRECAUCIÓN**

Cuando ajuste el líquido de freno, evite que entre aire o agua al abrir la tapa ya que reduciría el rendimiento de frenado. Confíe al personal calificado de un Centro de Servicio Técnico de AKT Motos.

## PROCEDIMIENTO PARA EL CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS

Siga los siguientes pasos:

- 1** Mantenga la bomba de freno horizontal (no hace falta retirarla del manillar) y luego habrá la tapa y retire la junta-diafragma.
- 2** Retire la pinza de freno y colóquela de forma que la válvula de sangrado quede en la posición más baja.
- 3** Afloje la válvula de sangrado y deje que fluya el líquido de frenos.
- 4** Cuando deje de salir líquido de frenos, añada 30-50 ml de líquido de frenos nuevo y deje que se vacíe el viejo.
- 5** Apriete la válvula de sangrado, limpie el líquido de frenos de la pinza y vuelva a montar la pinza en la motocicleta.

- 6 Conecte un tubo transparente a la válvula de sangrado de forma que quede bien fijo, afloje la válvula unos 120°.
- 7 Añada líquido de frenos nuevo en el depósito de la bomba y drene líquido por la válvula de sangrado (sin mover la leva) hasta que fluya el líquido de frenos sin burbujas, y luego apriete la válvula.
- 8 Accione la leva y repita el paso (7) hasta que el tacto de la leva sea duro, y finalice con el cierre de la válvula y cobertura del tapón de goma.

**PRECAUCIÓN**

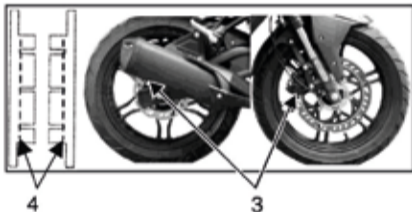
Utilice sólo líquido de frenos DOT3 o DOT4 de un recipiente sin abrir. No se permite la mezcla de diferentes tipos o marcas de líquidos de freno ya que reducirán el rendimiento de frenado.

**ADVERTENCIA**

Es peligroso beber accidentalmente líquido de frenos o que éste salpique a los ojos o a la piel. En caso de beber líquido de frenos, es necesario que provoque un vómito. En caso de salpicaduras a ojos o a la piel, lávese con abundante agua limpia.

## PASTILLAS DE FRENO

Controle visualmente el desgaste de las pastillas de freno en los períodos indicados en la tabla de mantenimiento, mirando desde los puntos indicados (3). En el caso de que se haya alcanzado la línea límite de desgaste de las pastillas (4), cambie ambas pastillas a la vez. Compruebe que no aparecen fugas de líquido de frenos en el sistema de frenado. Compruebe si las mangueras presentan grietas o distorsiones.



### PELIGRO



Utilice solo recambios originales Voge. Para cualquier reparación o mantenimiento del sistema de frenado contacte su vendedor autorizado.

Tenga cuidado al estrenar pastillas de freno nuevas. Accione varias veces a baja velocidad la leva o pedal de freno hasta que las pastillas recuperen la fuerza de frenado normal.

## RELLENADO DE LÍQUIDO DE FRENO

Los pasos para rellenar el líquido de frenos son los siguientes:

### RELLENADO DE LA BOMBA DE FRENO

- 1 Para rellenar la bomba de freno situada en el lado derecho del manillar, deberá girar la rueda delantera a la izquierda y a la derecha, abrir la tapa del depósito, retirar el diafragma de goma y accionar repetidamente la leva de freno hasta que dejen de salir burbujas. Si no consigue obtener el tacto duro de la leva, deberá actuar sobre la pinza de freno.

### SANGRADO DE LA PINZA DE FRENO

- 2 Conecte un tubo transparente a la válvula de sangrado y que se ajuste perfectamente. Accione a tope la leva del freno delantero, y afloje la válvula de sangrado 90° dejando fluir el líquido de freno 1~2 segundos. Vuelva a apretar la válvula de sangrado y libere la leva de freno delantero. Vuelva a repetir los pasos anteriores hasta que consiga un tacto duro en la leva.

#### **ADVERTENCIA**

El sistema de discos de freno proporciona una elevada presión de frenado. Por su seguridad, cambie periódicamente las mangueras y el líquido de frenos.

## CADENA DE TRANSMISIÓN

Comprobación del desgaste, tensión y engrase de la cadena.

- 1 Apoye la motocicleta sobre el soporte lateral. Mueva el centro de la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar que la holgura se mantiene en 10-20 mm.
- 2 Si necesita tensar la cadena, afloje la tuerca del eje de la rueda (1) y desbloquee la contratuerca del tensor de la cadena (2). Actúe por igual sobre ambos tensores en los dos lados del basculante hasta que consiga la holgura adecuada. Vuelva a fijar la contratuerca.
- 3 Engrase la cadena



### ADVERTENCIA

Una excesiva holgura en la tensión de la cadena puede provocar un accidente y también producir daños en el motor. Cambie la cadena si fuese necesario si estuviese corroída por el electrolito de la batería u otros líquidos corrosivos.

## AJUSTE DEL PULSADOR DE LUZ DE FRENO

Compruebe si la luz de freno se ilumina cuando acciona el pedal de freno. Si no se ilumina, compruebe que el alumbrado de luz de freno está bien y ajuste el pulsador de luz de freno, aflojando la contratuerca y actuando sobre el tensor hasta conseguir que se ilumine cuando se accione el pedal. Vuelva a apretar la contratuerca.



Pulsador luz de freno

### **PRECAUCIÓN**

Antes de ajustar el pulsador de luz de freno, compruebe que el juego del pedal de freno es el correcto

## COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

- 1 Abra el asiento
- 2 Limpie la superficie de la batería de polvo e impurezas corrosivas.
- 3 Compruebe la cinta elástica que fija la batería. Si está corroída, cámbiela.



### ADVERTENCIA

No lave la batería con agua. No utilice fusibles con diferentes especificaciones ya que puede dañar gravemente el sistema eléctrico, provocar un incendio, o que el motor pierda potencia.

### PRECAUCIÓN

Cuando tenga que sacar la batería, retire primero el polo negativo (-) y después el positivo (+). Al montarla, empiece por el polo positivo (+) y luego el negativo (-). Su vehículo monta una batería sin mantenimiento. No es necesario controlar el nivel de electrolito. La batería contiene ácido sulfúrico. En caso de contacto con los ojos o la piel puede producir graves daños. Si le ha ocurrido, lávese con agua limpia abundante la zona de contacto durante 5 minutos y diríjase a un hospital. Evite que entren impurezas a la batería al extraerla o montarla.

Antes de cambiar el fusible ponga el Suiche principal en "OFF". Los fusibles empleados son de 15 y 10 A. Abra el asiento, los fusibles se encuentran cerca de la batería. Localice el fusible fundido y cámbielo. Si vuelve a fundirse, significa que existe un problema en la instalación eléctrica.

## LLANTAS

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **Voge 300 DS**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

### Fines de usos previstos

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

### Indicaciones de instalación

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo al especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin deberá realizarla por personal calificado utilizando el equipo

adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.

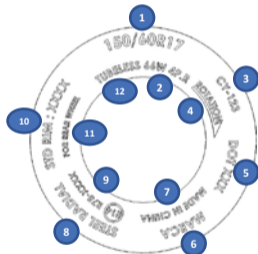
- Las llantas con sentido de giro, deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas.
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

### Instrucciones de uso

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante.
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta contiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

## Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado

El costado de la llanta indica



\*La ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta
2. Índice de carga y velocidad, lonas

3. Diseño de la llanta
4. Sentido rotación de la llanta
5. DOT y número de producción
6. Marca
7. País de origen
8. Construcción radial o convencional
9. Reglamento técnico
10. Rin estándar
11. Especificación llanta delantera o trasera
12. Llanta con o sin neumático

## Especificaciones llantas

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
<b>DIMENSIONES</b>	110/80 - 17	150/60 - 17
<b>CARGA MAX</b>	230kg (507lbs)	300kg (660lbs)
<b>VELOCIDAD PERMISIBLE</b>	270 km/h	270 km/h
<b>PRESIÓN</b>	(32 psi)	(34 psi)
<b>ESTRUCTURA</b>	Sin neumático	Sin neumático

## Condiciones de reparación o mantenimiento

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías.
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

## Advertencias y prohibiciones

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

## Importador

COLOMBIANA DE COMERCIO S.A  
Nit. 890.900.943-1

## LLANTAS

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **Voge 300 DS**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Estas llantas cumplen con el riguroso reglamento **ONU R75**, establecido por las Naciones Unidas para garantizar la calidad y seguridad de los neumáticos. Esto significa que nuestras llantas han sido probadas y certificadas para cumplir con los estándares de rendimiento y durabilidad exigidos por este reglamento internacional.

Estas pruebas incluyen evaluaciones de resistencia al desgaste, adherencia en diferentes superficies, estabilidad a altas velocidades y comportamiento en condiciones climáticas variadas. Además, se verifican aspectos como la capacidad de carga y la durabilidad de las llantas.

Para validar que las llantas cumplen con el reglamento ONU R75, puedes encontrar en el flanco de las llantas un código alfanumérico como el siguiente ejemplo :

Llanta trasera:

E4, 75R - 0012405

Llanta delantera:

E4, 75R - 0015648

1. Corresponde al país de las Naciones Unidas que ha certificado el producto.
2. Indica el número del reglamento ONU que cumple, en este caso las llantas cumplen con la R75.
3. Define el número de homologación asignado a la referencia de la llanta, este número es diferente para cada referencia de neumático.

## NEUMÁTICOS

Es importante controlar periódicamente la profundidad de la huella del neumático por su propia seguridad y una mayor duración de los neumáticos.

## PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Una presión incorrecta de los neumáticos reducirá su vida de servicio. Una presión baja provocará una dirección pesada y un mayor desgaste. Por el contrario, una presión alta disminuye la huella de contacto del neumático con el firme y provoca una pérdida de control o derrapes.

A alta velocidad, por efecto de la fuerza centrífuga, el interior de la válvula tenderá a abrirse. Para evitar fugas de aire, utilice tapones de goma con revestimiento metálico. La presión de carga es directamente proporcional a la temperatura. Compruebe los neumáticos en frío: cuando están a temperatura ambiente.



	Presiones recomendadas
Delantero	28-30 PSI
Trasero	30-32 PSI

### Peligro

Una presión incorrecta puede provocar accidentes. La sobrecarga lleva al fallo del neumático y pérdida de control. Compruebe la presión al menos una vez al mes.

## TABLA DE PARES DE APRIETE PARA LAS UNIONES MÁS FRECUENTES

N	Posición	Par de apriete (Nm)	N	Posición	Par de apriete (Nm)
1	Sujecciones del motor	M8x1.25: (30-40) M10x1.25: (35-45)	6	Manillas y eje dirección	M6x1.25: (10-14) M8x1.25: (22-32)
2	Uniones horquilla	M8x1.25: (22-32) M14x1.5: (65-75)	7	Unión sup. amortiguad.	M12x1.25: (55-61)
3	Disco delantero	M8x1.25: (35-41) M8x1.25: (17-23)	8	Unión inf. amortiguad.	M10x1.25: (35-45)
4	Eje rueda trasera	M14x1.5: (65-75)	9	Disco de freno	M8x1.25: (17-23)
5	Eje de la dirección	M22x1: (65-75) M25x1: (24-26)	10	Basculante	M14x1.25: (65-75)

## TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

La motocicleta se debe reparar y mantener de forma periódica como se muestra en la tabla de la página siguiente.

Descripción	Tabla de mantenimiento periódico						
	Distancia recomendado Km						
	1000 Km	4000 Km	8000 Km	12000 Km	16000 Km	20000 Km	24000 Km
Funcionamiento							
Filtro de gasolina		V	V	V	V	V	C
Mangueras de combustible		V	V	V	V	V	V
Funcionamiento del acelerador	VAL	VAL	VAL	VAL	VAL	VAL	VAL
Elemento filtrante filtro de aire	L	L	L	L	L	L	L
Duál/ajustación de electrodos	LA	LA	LA	LA	LA	LA	LA
Juego de válvulas	V	V	V	V	V	VA	V
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C
Cartucho filtro de aire	C		C		C		C
Tamiz filtro de aceite						L	L
Engrase y tensión de la cadena	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	LL
Sistema de carga	V	V	V	V	V	V	V
Refrigerante	VA	VA	VA	VA	VA	C	V
Degaste de las pastillas de freno	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos trasero	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de freno	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de líquido de frenos	V	V	V	V	V	V	I
Líquido de frenos	V	V	V	V	V	C	V
Sistema del freno delantero	I	I	I	I	I	I	I
Pulsadores de luz de freno trasero	V	V	V	V	V	V	V
Farola	V	V	V	V	V	V	I
Embrague	VAL	VAL	VAL	VAL	VAL	VAL	VAL
Gato lateral	V	V	V	V	V	V	V
Suspensiones	V	V	V	V	V	C	V
Tuercas tornillos y uniones	VA	VA	VA	VA	VA	VA	VA
Llantas	V	V	V	V	V	V	V
Rodamiento del eje de dirección	V	V	V	V	V	L	V
Trapeo completo y canilla tijera	V.L		V.L		V.L		V.L

Por su seguridad, confíe los trabajos de revisión y mantenimiento de un Servicio de Técnico Autorizado de AKT Motos. (\*): Le sugerimos que esta operación la haga el personal de un Servicio de Técnico Autorizado de AKT Motos.

**Nota 1:** Si conduce en una zona polvorienta, necesitará limpiar más frecuentemente el vehículo.

**Nota 2:** Cuando el kilometraje haya superado los límites de la tabla, continúe la frecuencia de mantenimiento expuesta.

## LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Una limpieza periódica de la motocicleta evita que los colores se hagan más pálidos. También es conveniente para comprobar daños del vehículo o fugas de aceite.

- 1** La motocicleta se debe limpiar con agua corriente para después enjuagarla. Retire la suciedad para evitar el óxido. Las piezas de plástico se deben limpiar con un paño o una esponja impregnada de un producto de limpieza neutro y luego enjuagado con agua corriente.
- 2** Seque la motocicleta al aire y luego engrase la cadena, y gírela durante unos minutos.
- 3** Compruebe varias veces el sistema de frenos antes de iniciar la marcha. Si fuese necesario y necesita reparación, ajústelos de inmediato.

### **PRECAUCIÓN**

El agua a alta presión puede dañar las piezas de la motocicleta como:

- Llantas y bujes
- Tubo de escape
- Depósito y base inferior del asiento
- Cuerpo de mariposa
- Cerradura de contacto
- Cuadro de instrumentos

## MANTENIMIENTO EN UN PERÍODO PROLONGADO

### ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

En el caso de que fuese necesario guardar la motocicleta por inactividad en un período prolongado, preste atención a la protección contra la humedad, taparla de la luz solar y la lluvia para evitar daños. Haga una comprobación especial en las partes más importantes antes de guardar la motocicleta:

- 1 Cambie el aceite motor.
- 2 Engrase la cadena.
- 3 Drene el combustible del sistema de alimentación y depósito, desconecte la alimentación, luego llene el depósito de un líquido que evite el óxido del depósito y cubra el tapón del depósito. Si la motocicleta va a estar inactiva más de un mes, saque el combustible de los tubos del inyector. El combustible es inflamable: apague el motor y el suministro eléctrico antes de añadir o drenar combustible. No se permite fumar en las zonas donde se maneje o almacene combustible.

- 4** Saque las bujías y añada 15-20 ml de aceite motor nuevo por cada orificio de las bujías y luego vuévalas a enroscar.
- 5** Retire la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Se sugiere que la recargue una vez al mes.
- 6** Limpie la motocicleta rociándola con un spray que fije la pintura y los colores, utilice un spray antióxido para las piezas potencialmente oxidables.
- 7** Infle con la presión recomendada ambos neumáticos y eleve la motocicleta para que los neumáticos no toquen el suelo.
- 8** Cubra la motocicleta.

## **RECUPERACIÓN PARA SU USO**

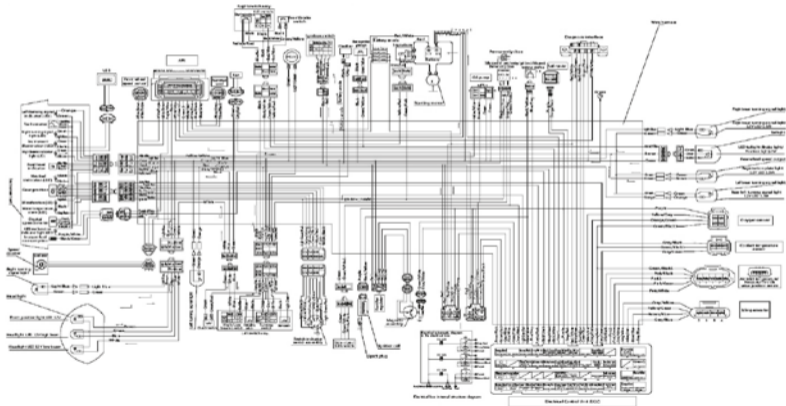
- 1** Retire la funda y limpie la motocicleta. En caso de inactividad durante más de 4 meses, cambie el aceite.
- 2** Cargue la batería y móntela en la motocicleta.
- 3** Drene el líquido antióxido del depósito y luego llénelo de gasolina.
- 4** Compruebe minuciosamente la motocicleta antes de iniciar la marcha y pruébela en un recinto cerrado a baja velocidad.



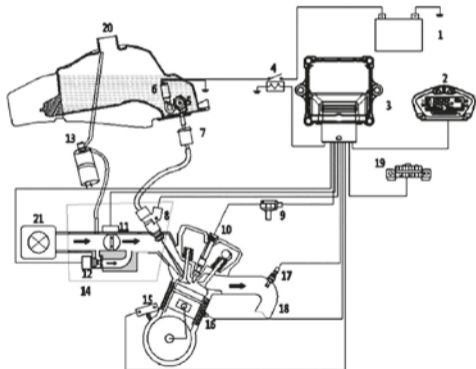
VOGE PRO



## ESQUEMA ELÉCTRICO



## ESQUEMA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN EFI



- 1- Batería
- 2- Cuadro de instrumentos
- 3- ECU
- 4- Relé bomba gasolina
- 5- Regulador presión gasolina
- 6- Bomba de gasolina
- 7- Filtro de gasolina
- 8- Inyector
- 9- Bobina AT
- 10- Bujía
- 11- Sensor
- 12- Controlador régimen ralentí
- 13- Cánister
- 14- Cuerpo de mariposa
- 15- Sensor posición cigüeñal
- 16- Sensor temperatura refrigerante
- 17- Sonda lambda
- 18- Mofle (con catalizador)
- 19- Conector diagnósticos
- 20- Depósito gasolina
- 21- Filtro del aire

## **FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA EFI**

La primera vez que arranque la motocicleta se recomienda girar la llave de contacto de OFF a ON 3 veces durante 5 segundos antes de proceder al arranque. Esta medida se realiza para gastar completamente los gases retenidos en el sistema de combustible y aumentar la presión del mismo.

En un uso normal después del primer arranque, se recomienda arrancar después de que la bomba haya hecho su trabajo (o 5 segundos después de girar a ON la llave de contacto), con el fin de generar la suficiente presión del combustible antes del arranque. Tras un año de uso o una vez recorridos 6.000 km, será necesario cambiar el filtro de gasolina y limpiar el cuerpo de mariposa.

## **PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A:**

- 1** Compruebe la tensión entre los bornes + y - de la batería, y cárguela si la tensión es superior a 5 V.
- 2** Se recomienda cargar la batería con un cargador digital ajustable. Ajuste la tensión del cargador para cargar a 16-17 V durante 40 minutos con el fin de activar la batería con tensión alta.
- 3** Si no se detecta corriente de carga tras la activación de tensión alta durante 40 minutos, significa que la batería está defectuosa. Y si continúa la corriente de carga después de tras la activación de tensión alta durante 40 minutos, párela y ajuste el cargador a una tensión constante de 14~14,5 V para cargar la batería.
- 4** Cuando la corriente de carga sea de unos 2 A, ajuste la corriente del cargador a una corriente constante de 2 A para seguir cargando. Esto es, use una tensión constante de 14~14,5 V y una corriente constante de 2 A para la carga. Cuando la corriente del cargador baje de los 0,2 A, significa que la batería está completamente cargada y debe dejar de cargarla.
- 5** Deje reposar la batería durante aproximadamente 1 hora y luego compruebe la tensión entre sus bornes. Si la tensión supera los 12 V, significa que la batería está lista para su uso, de lo contrario significa que la batería está deteriorada.

EN LA ENTREGA DEL VEHÍCULO  
(Debe llenar el asesor comercial)

EN LA ENTREGA DEL VEHÍCULO  
(Debe llenar el asesor comercial)

### Explicar y entregar (Asesor)

#### Obligatorias:

- Manual de usuario
- Factura de compra original
- Manual de garantía
- Certificado de emisión de gases

#### Moto con trámites:

- SOAT
- Tarjeta de propiedad original
- Placa

#### Moto sin trámites:

- Carta de certificado de compra
- Empadronamiento
- Cámara de Comercio
- Imprentas

### Inspección de alistamiento

#### Daños de transporte

- Guardabarros delantero
- Farola
- Direccionales
- Manigueta de clutch y freno
- Tanque de combustible
- Carenajes tanque
- Tapas laterales y cola
- Agarraderas traseras sillín
- Protector moñe
- Defensa
- Otros

#### Revisión faltantes

- Pines y pasadores
- Cauchos posa pies delanteros y traseros
- Otros ítems

#### Chequeos básicos

- Auto revisión velocímetro
- Alineación guardabarro trasero
- Presión en ruedas delantera y trasera
- Nivel de aceite de motor
- Funcionamiento de freno delantero y trasero
- Ajuste eje de rueda delantera y trasera

#### Encendido de motor después de poner combustible

- Fácil encendido
- Encendido eléctrico y de patada
- Funcionamiento de RUN
- Respuesta del acelerador
- Funcionamiento del tacómetro
- Fugas de aceite o combustible
- Ruidos anormales

#### Funcionamiento eléctrico (motor encendido)

- Encendido de farola y luz de parqueo
- Dirección de luces altas/bajas
- Funcionamiento del stop
- Iluminación del velocímetro
- Funcionamiento de indicador de direccionales
- Aplicación de grasa en los bornes de la batería
- Funcionamiento del pito

#### Accesorios

- Alineación de espejos retrovisores
- Kit de herramientas
- Guardabarros delanteros
- Defensa
- Placa
- Adicionar un litro de gasolina

#### Limpiar vehículo varios

- Revisión número de chasis, motor y color
- Alguna otra observación

FIRMA Y CÉDULA

FECHA DD/MM/AAA

El usuario acepta la entrega, explicación y ejecución de todos los puntos señalados anteriormente



Colombiana de Comercio S.A.  
NIT.: 890.909.943-1

Yo \_\_\_\_\_ actuando en nombre propio y/o en representación de la Sociedad \_\_\_\_\_, en calidad de titular(es) de la información; de manera libre, expresa, voluntaria e informada, autorizo a COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. y/o a la persona natural jurídica a quien se encargo, a recolectar, almacenar, utilizar, circular, suprimir y en general, a realizar cualquier otro tratamiento a los datos personales por mí suministrados, para todos aquellos aspectos inherentes al presente contrato o prestación de servicio y cualquier otro relacionado con el desarrollo del objeto social principal de la referida sociedad, lo que implica el uso de los datos en actividades de mercadeo, promoción y de ser el caso, cuando la actividad comercial lo requiera, la transferencia de los mismos a un tercero (incluyendo terceros países) bajo los parámetros de la ley 1581 de 2012 y demás normatividad vigente que regule la materia. En todo caso, COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. garantiza las condiciones de seguridad, privacidad y demás principios que impliquen el tratamiento de datos personales acorde con la legislación aplicable. Esta autorización se mantendrá por el tiempo de duración del vínculo o prestación del servicio y por el tiempo de duración de la sociedad autorizada conforme a lo establecido en sus estatutos.

Hago constar que me fueron informados los siguientes derechos que me asisten como titular:

- (A) Conocer, actualizar y rectificar sus datos personales frente a los responsables del tratamiento o encargados del tratamiento. Este derecho se podrá ejercer, entre otros frente a datos parciales, inexactos, incompletos, fraccionados, que induzcan a error o aquellos cuyo tratamiento esté expresamente prohibido o no esté autorizado.
- (B) Solicitar prueba de la autorización otorgada al responsable de tratamiento salido cuando expresamente se exceptue como requisito para el tratamiento de conformidad con lo previsto en el artículo 10 de la presente ley;
- (C) Ser informado por el responsable del tratamiento o el encargado del tratamiento, previa solicitud, respecto del uso que le ha dado a sus datos personales;
- (D) Presentar ante la Superintendencia de Industria y Comercio quejas como infracciones a lo dispuesto en la presente ley y las demás normas que la modifiquen, adicionen o complementen;
- (E) Revocar la autorización y/o solicitar la supresión del dato cuando en el tratamiento no se respeten los principios, derechos y garantías constitucionales y legales. La revocatoria y/o supresión procederá cuando la Superintendencia de Industria y Comercio haya determinado que en el tratamiento el responsable o encargado han incurrido en conductas contrarias a esta ley y a la Constitución;
- (F) Acceder en forma gratuita a sus datos personales que hayan sido objeto de tratamiento.

Por último, fui informado de que el responsable del tratamiento de mis datos es COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. con dirección principal: calle 11 No. 31A - 42 Bogotá D.C. / [www.aktmotos.com/](http://www.aktmotos.com/)  
teléfono 018000524066

**Para dar cumplimiento a la circular única No. 10 de 200**  
**de la Superintendencia de Industria y Comercio**

## RECOMENDACIONES EN MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE *PARA TU SEGURIDAD*



1

Porta siempre tu licencia de conducción y de tránsito. SOAT y Revisión Técnico Mecánica y de Gases (RTM), cuando aplique, para conducir en vías públicas.



2

Usa siempre el casco bien ajustado y abrochado. Que cumpla con el reglamento técnico vigente para tu seguridad y protección.



3

Utiliza los elementos para una mejor seguridad: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados.



4

Conoce y cumple las siguientes normas básicas de circulación en pro de la movilidad segura:



Nunca consumas alcohol o drogas mientras conduzcas.



No consumas alimentos ni hables por celular, ni siquiera con manos libres. Tu atención debe estar al 100%



La velocidad máxima es de 60 km/h en ciudad y de 30 km/h en cruces, intersecciones y zonas escolares.



Nunca zigzaguees y evita adelantar entre dos vehículos en movimiento. Cualquier desplazamiento inesperado de otro vehículo podría hacerte perder el control.



Lleva siempre encendida la luz delantera y trasera. Esto te hace mucho más visible en la vía.



Usa siempre las direccionales para indicar a otros conductores tu próxima maniobra. Los espejos son fundamentales para tener mayor visibilidad.



Ten presente que en el momento de frenar tu motocicleta debes utilizar ambos frenos en esta proporción: 70% delantero, 30% trasero.



No conduzcas tu motocicleta sobre andenes, recuerda que hay otras personas y puedes causar un accidente.



Respetar los semáforos.



Respetar a los otros actores de la vía, ellos también están ahí y necesitan su espacio para circular.

## 5 Conoce y sigue las señales de tránsito:



**A Preventivas:** muestran al conductor los riesgos o factores de atención existentes en el recorrido. Son de color amarillo con símbolos y letras negras.



**B Reglamentarias:** muestran los límites y prohibiciones que hay en el camino. Su violación constituye una falta que puede ser sancionable. Generalmente son símbolos geométricos con borde rojo, fondo blanco y símbolos negros.



**C Informativas:** su papel es proporcionar información sobre los servicios y lugares que vamos a encontrar en el camino. La mayoría son de fondo azul con textos blancos y símbolos negros.

**PARA EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE Y ¡TU BOLSILLO!**



## 6

Controla el consumo de combustible. Realiza pruebas y lleva un registro del gasto de combustible de tu motocicleta. Conducir a una velocidad constante entre 40 y 60 km/h, dependiendo de cada modelo, generará la mayor eficiencia.



## 7

Revisa la presión de aire de las llantas de tu motocicleta por lo menos una vez a la semana, para evitar desgaste y mayor consumo de gasolina.



## 8

Entre más peso lleve tu moto, mayor será el esfuerzo y por lo tanto, más combustible consumirá. Revisa siempre el manual para verificar esta información.



## 9

Optimiza tus recorridos planificando bien tu ruta de acuerdo a tus necesidades.



## 10

Enciende tu motocicleta antes de ponerte todos los elementos de seguridad, esto ayudará a que el motor esté a punto y de esta forma el aceite lo lubricará adecuadamente. Revisa periódicamente el lubricante de tu motor y realiza mantenimiento preventivo.

## **COMPROMISO POR UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE**

En nombre de la ensambladora estamos comprometidos con el medio ambiente y con la seguridad vial de los colombianos. Queremos que día a día mejore la convivencia entre todos los actores viales, el cuidado del medio ambiente y se reduzcan los incidentes en la vía; por lo anterior, te brindamos algunas recomendaciones para una conducción segura y sostenible, incluyendo el mantenimiento preventivo. De esta manera harás parte de la cultura del auto cuidado, donde la mejor forma de contribuir es el ejemplo para otros.

Para mayor detalle consulta las recomendaciones de Movilidad Segura y Sostenible que te entregamos. Te invitamos a hacer parte de este compromiso social y ambiental, a través de tu firma como conductor ejemplar.

Yo \_\_\_\_\_ me comprometo a ser un conductor ejemplar.



ACTIVIDADES	500-1000			
	V	L	A	C
Aceite motor				
Circuito sistema de alimentación				
Filtro de gasolina				
Aceite de suspensión				
Suspensión delantera				
Rodamientos de dirección				
Suspensión trasera				
Balancines ruedas delantera y trasera				
Funcionamiento acelerador				
Eje rueda delantera y trasera				
Revisión disco de freno delantero y trasero				
Freno delantero				
Freno trasero				
Líquido de frenos				
Llanta delantera y trasera (presión de aire)				
Eje y bujes de tijera				
Gato lateral				
Cadena				
Piñón salida, sprocket y cauchos				
Pasadores motor				
Tuercas, tornillos y pasadores en general				
Carenajes				
Guayas y cables				
Sistema de embrague				
Sistema eléctrico y conectores				
Swiche encendido y seguro dirección				
Swiche sillín y chapa sillín				
Comando izquierdo y derecho				
Batería				
Pito				
Bujía/Separación electrodos				
Holgura de válvulas				
Refrigerante				
Filtro de aire				
Filtro aceite (Cartucho)				
Tamiz Filtro de aceite				
Tanque de gasolina y desfogue				
Canastillas balancin y canastillas tijera				



ACTIVIDADES	4000-4500			
	V	L	A	C
Acete motor				
Circuito sistema de alimentación				
Filtro de gasolina				
Acete de suspensión				
Suspensión delantera				
Rodamientos de dirección				
Suspensión trasera				
Balneras ruedas delantera y trasera				
Funcionamiento acelerador				
Eje rueda delantera y trasera				
Revisión disco de freno delantero y trasero				
Freno delantero				
Freno trasero				
Líquido de frenos				
Llanta delantera y trasera (presión de aire)				
Eje y bujes de tijera				
Gato lateral				
Cadena				
Piñón salida, sprocket y cauchos				
Pasadores motor				
Tuercas, tornillos y pasadores en general				
Carenajes				
Guayas y cables				
Sistema de embrague				
Sistema eléctrico y conectores				
Swiche encendido y seguro dirección				
Swiche sillín y chapa sillín				
Comando izquierdo y derecho				
Batería				
Pito				
Bujía/Separación electrodos				
Holgura de válvulas				
Refrigerante				
Filtro de aire				
Filtro aceite (Cartucho)				
Tamiz Filtro de aceite				
Tanque de gasolina y desfogue				
Canastillas balancín y canastillas tijera				

**REVISIÓN**

Motocicletas → REV 8000-8500 Km.

<b>TALLER:</b>		<b>Tel.:</b>			
<b>CIUDAD:</b>		<b>FECHA</b>	<b>DD</b>	<b>MM</b>	<b>AAAA</b>
Recibo mi vehículo en buen estado consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este despreciable					
<b>PLACA:</b>	<b>USO:</b>	<b>Km:</b>			
<b>PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES</b>					
<b>TÉLEFONO:</b>		<b>CELULAR:</b>		<b>CIUDAD:</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>		<b>CÉDULA:</b>			
<b>E-MAIL:</b>		<b>FIRMA DEL PROPIETARIO:</b>			

**N° CHASIS**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**N° MOTOR**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FAVOR SELLAR

ACTIVIDADES	8000-8500			
	V	L	A	C
Aceite motor				
Circuito sistema de alimentación				
Filtro de gasolina				
Aceite de suspensión				
Suspensión delantera				
Rodamientos de dirección				
Suspensión trasera				
Balneras ruedas delantera y trasera				
Funcionamiento acelerador				
Eje rueda delantera y trasera				
Revisión disco de freno delantero y trasero				
Freno delantero				
Freno trasero				
Líquido de frenos				
Llanta delantera y trasera (presión de aire)				
Eje y bujes de tijera				
Gato lateral				
Cadena				
Piñón salida, sprocket y cauchos				
Pasadores motor				
Tuercas, tornillos y pasadores en general				
Carenajes				
Guayas y cables				
Sistema de embrague				
Sistema eléctrico y conectores				
Swiche encendido y seguro dirección				
Swiche sillín y chapa sillín				
Comando izquierdo y derecho				
Batería				
Pito				
Bujía/Separación electrodos				
Holgura de válvulas				
Refrigerante				
Filtro de aire				
Filtro aceite (Cartucho)				
Tamiz Filtro de aceite				
Tanque de gasolina y desfogue				
Canastillas balancín y canastillas tijera				



ACTIVIDADES	12000-12500			
	V	L	A	C
ACEITE MOTOR				
ACEITE MOTOR				
CIRCUITO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN				
FILTRO DE GASOLINA				
ACEITE DE SUSPENSIÓN				
SUSPENSIÓN DELANTERA				
RODAMIENTOS DE DIRECCIÓN				
SUSPENSIÓN TRASERA				
BALINERAS RUEDAS DELANTERA Y TRASERA				
FUNCIONAMIENTO ACCELERADOR				
EJE RUEDA DELANTERA Y TRASERA				
REVISIÓN DISCO DE FRENO DELANTERO Y TRASERO				
FRENO DELANTERO				
FRENO TRASERO				
LIQUIDO DE FRENO				
LIANTA DELANTERA Y TRASERA (PRESIÓN DE AIRE)				
EJE Y BUJES DE TIJERA				
GATO LATERAL				
CADENA				
PIÑÓN SALIDA, SPROCKET Y CAUCHOS				
PASADORES MOTOR				
TUERCAS, TOMILLOS Y PASADORES EN GENERAL				
CARENAJES				
GUAYAS Y CABLES				
SISTEMA DE EMBRAGUE				
SISTEMA ELÉCTRICO Y CONECTORES				
SWICHE ENCENDIDO Y SEGURO DIRECCIÓN				
SWICHE SILLÍN Y CHAPA SILLÍN				
COMANDO IZQUIERDO Y DERECHO				
BATERÍA				
PITO				
BUJIA/SEPARACIÓN ELECTRODOS				
HOLGURA DE VÁLVULAS				
REFRIGERANTE				
FILTRO DE AIRE				
FILTRO ACEITE (CARTUCHO)				
TAMIZ FILTRO DE ACEITE				
TANQUE DE GASOLINA Y DESFOGUE				
CANASTILLAS BALANCIN Y CANASTILLAS TIJERA				



16000-16500	
V	L A C
ACTIVIDADES	
Aceite motor	
Circuito sistema de alimentación	
Filtro de gasolina	
Aceite de suspensión	
Suspensión delantera	
Rodamientos de dirección	
Suspensión trasera	
Balinas ruedas delantera y trasera	
Funcionamiento acelerador	
Eje rueda delantera y trasera	
Revisión disco de freno delantero y trasero	
Freno delantero	
Freno trasero	
Líquido de frenos	
Llanta delantera y trasera (presión de aire)	
Eje y bujes de tijera	
Gato lateral	
Cadena	
Piñón salida, sprocket y cauchos	
Pasadores motor	
Tuercas, tornillos y pasadores en general	
Carenajes	
Guayas y cables	
Sistema de embrague	
Sistema eléctrico y conectores	
Swiche encendido y seguro dirección	
Swiche sillín y chapa sillín	
Comando izquierdo y derecho	
Batería	
Pito	
Bujía/Separación electrodos	
Holgura de válvulas	
Refrigerante	
Filtro de aire	
Filtro aceite (Cartucho)	
Tanque Filtro de aceite	
Tanque de gasolina y desfogue	
Canastillas balancín y canastillas tijera	



		19500-20000			
		V	L	A	C
ACTIVIDADES					
Aceite motor					
Circuito sistema de alimentación					
Filtro de gasolina					
Aceite de suspensión					
Suspensión delantera					
Rodamientos de dirección					
Suspensión trasera					
Balneras ruedas delantera y trasera					
Funcionamiento acelerador					
Eje rueda delantera y trasera					
Revisión disco de freno delantero y trasero					
Freno delantero					
Freno trasero					
Líquido de frenos					
Llanta delantera y trasera (presión de aire)					
Eje y bujes de tijera					
Gato lateral					
Cadena					
Piñón salida, sprocket y cauchos					
Pasadores motor					
Tuercas, tornillos y pasadores en general					
Carenajes					
Guayas y cables					
Sistema de embrague					
Sistema eléctrico y conectores					
Swiche encendido y seguro dirección					
Swiche sillín y chapa sillín					
Comando izquierdo y derecho					
Batería					
Pito					
Bujía/Separación electrodos					
Holgura de válvulas					
Refrigerante					
Filtro de aire					
Filtro aceite (Cartucho)					
Taniz Filtro de aceite					
Tanque de gasolina y desfogue					
Canastillas balancín y canastillas tijera					

**REVISIÓN**

Motocicletas → 23500-24000 Km.

REVISIÓN MOTOCICLETAS PAGADA POR EL CLIENTE 23500-24000 KM.

TALLER: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

CIUDAD: \_\_\_\_\_ FECHA DD MM AAAAA

Recibo mi vehículo en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible

PLACA: \_\_\_\_\_ USO: \_\_\_\_\_ Km: \_\_\_\_\_

PROPIETARIO: **NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES**

TELÉFONO: \_\_\_\_\_ CELULAR: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN: \_\_\_\_\_ CIUDAD: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_ CÉDULA: \_\_\_\_\_

FIRMA DEL PROPIETARIO: \_\_\_\_\_

FAVOR SELLAR

**N° CHASIS**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**N° MOTOR**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FAVOR SELLAR

		23500-24000			
		V	L	A	C
ACTIVIDADES					
Aceite motor					
Circuito sistema de alimentación					
Filtro de gasolina					
Aceite de suspensión					
Suspensión delantera					
Rodamientos de dirección					
Suspensión trasera					
Balineras ruedas delantera y trasera					
Funcionamiento acelerador					
Eje rueda delantera y trasera					
Revisión disco de freno delantero y trasero					
Freno delantero					
Freno trasero					
Líquido de frenos					
Llanta delantera y trasera (presión de aire)					
Eje y bujes de tijera					
Gato lateral					
Cadena					
Piñón salida, sprocket y cauchos					
Pasadores motor					
Tuercas, tornillos y pasadores en general					
Carenajes					
Guayas y cables					
Sistema de embrague					
Sistema eléctrico y conectores					
Swiche encendido y seguro dirección					
Swiche sillín y chapa sillín					
Comando izquierdo y derecho					
Batería					
Pilo					
Bujía/Separación electrodos					
Holgura de válvulas					
Refrigerante					
Filtro de aire					
Filtro aceite (Cartucho)					
Tamiz Filtro de aceite					
Tanque de gasolina y desfogue					
Canastillas balancín y canastillas tijera					

## ¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Los vehículos poseen una garantía otorgada por la ensambladora AKT Motos a través de su red de centros de servicio autorizados (Ver lista de centros de servicio autorizados) contra cualquier defecto de ensamble y/o fabricación,

Para la Voge 300 DS el periodo de garantía es de veinticuatro mil kilómetros (24.000 Km) o 24 meses. Este periodo de garantía se da por finalizado en el momento que el vehículo cumpla primero alguna de las dos condiciones dadas anteriormente.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas, previo al análisis de la ensambladora para establecer si el defecto es de fabricación o de ensamble. Toda pieza reemplazada en garantía pasará a ser legítima propiedad de AKT Motos.

Dichos cambios no acarrearán ni el cambio del vehículo y/o devolución de dinero. Posterior a una reparación, la mano de obra tendrá una garantía de 3 meses.

La garantía del vehículo puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y centro de servicio sin importar que usted haya comprado este a otro proveedor de la red. El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso del vehículo, descritos en este manual de garantía.

## **PARA RECLAMAR LA GARANTÍA SE DEBE CUMPLIR CON:**

- 1** El vehículo sólo debe haber sido manipulado por personal capacitado y autorizado por la ensambladora de AKT Motos.
- 2** Presentar este manual de garantía en cualquier centro de servicio autorizado AKT.
- 3** Seguir las recomendaciones de despegue y uso descritos de este manual de garantía.
- 4** El tablero de instrumentos (odómetro) debe estar funcionando correctamente.
- 5** Haber instalado solo mecanismos, accesorios y partes originales AKT, en cualquier mantenimiento o reparación.
- 6** Haber cumplido con todas las revisiones de garantía obligatorias dentro de los límites exigidos en el periodo de garantía. En las revisiones, el usuario debe pagar el costo de los insumos, aceite, lubricantes y piezas de desgaste que por tiempo se necesitan cambiar.
- 7** Es indispensable presentar el manual de garantía para realizar las revisiones.

## LA GARANTÍA NO CUBRE:

- 1** Si el daño es causado por el no uso del aceite de transmisión y/o viscosidad recomendada por la ensambladora AKT Motos, según las características y propiedades de cada referencia.
- 2** Gastos ocasionados por movilización de las personas, empaques, seguro, etc., debido al daño del vehículo.
- 3** Gastos adicionales generados por una falla del vehículo (daños y perjuicios) tales como cancelación de contratos, compensaciones de tiempo perdido, pérdidas comerciales, costos hospitalarios, alojamientos, transportes desde lugares lejanos, comunicaciones, alquiler de otro vehículo, pérdida de placa, gastos de matrícula, pérdida de SOAT, etc.
- 4** Piezas de desgaste a consecuencia del uso del vehículo, tales como: bombillería, discos de Clutch, bandas y pastillas de freno, llantas, balineras, etc. (ver tabla de garantía en partes de desgaste). Los discos y las campanas de freno que presenten desgaste irregular o daños en su superficie a causa de dejar desgastar las pastillas o bandas de freno por completo o no cambiarlas antes de que excedan su límite de servicio, verificar en el manual de propietario, freno delantero, freno trasero e inspección de pastillas.

- 5** Partes que con el paso del tiempo vayan presentando corrosión o deterioro natural debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos, como son: sillines, pintura, partes cromadas, partes plásticas, vidrios, espejos, cauchos, mofles, parrillas, etc.
- 6** Sí el daño es causado porque se efectuaron cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y/o accesorios originales, sin previa autorización de la ensambladora de motos AKT.
- 7** Sí el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidente, incendio, hurto, etc.
- 8** Sí el daño es causado por que el vehículo es o ha sido utilizado en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.
- 9** Sí el daño es causado por utilizar el vehículo en condiciones para las cuales no fue diseñado.
- 10** Vehículos a los que se les ha suprimido o alterado el tablero de instrumentos (Odómetro).
- 11** Partes que por exceso de pantano mugre hayan sido averiadas.
- 12** Componentes que se hayan efectuado por un daño que no se avisó a tiempo.
- 13** Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar en una revisión obligatoria.

- 14** Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar al efectuar los procedimientos recomendados en una revisión obligatoria a los que el cliente se negó.
- 15** Daños ocasionados por terceros.
- 16** Daños ocasionados por no atender las instrucciones de despegue, uso o mantenimiento indicado en el manual de garantía.
- 17** Daños causados al motor por no rellenar oportunamente el aceite.
- 18** Daños ocasionados por la instalación de piezas o accesorios adicionales.
- 19** Los insumos necesarios para realizar las revisiones no están incluidos en el costo de la misma y deben ser asumidos por el usuario dependiendo de la revisión que está realizando. Insumos:
  - Aceite de transmisión 3W
  - Aceite de suspensión
  - Líquido de frenos

## PARTES DE DESGASTE

GARANTÍA EN PARTES DE DESGASTE		
TIEMPO / KILOMETRAJE		
REPUESTO	MOTOCICLETAS AKT	3W
Rodamiento dirección	8 Meses / 8,000 Km (A)	4 Meses / 4,000 Km (A)
Pito	4 Meses / 4,000 Km (A)	3 Meses / 3,000 Km (A)
Cuchos de Capana	4 Meses / 4,000 Km (A)(B)	N/A
Bujes suspensión	6 Meses / 6,000 Km (A)(B)	3 Meses / 3,000 Km (A)(B)
Cables y Guayas	4 Meses / 4,000 Km (A)	3 Meses / 3,000 Km (A)
Partes Eléctricas	6 Meses / 6,000 Km (A)	3 Meses / 3,000 Km (A)
Batería	6 Meses / 6,000 Km (A)	6 Meses / 6,000 Km (A)
Bombillería	3 Meses / 3,000 Km (A)	2 Meses / 2,000 Km (A)
Discos Clutch	6 Meses / 6,000 Km (A)(B)	2 Meses / 2,000 Km (A)(B)
Balnera Ruedas	6 Meses / 6,000 Km (A)	2 Meses / 2,000 Km (A)
Bandas de Freno	Hasta 4000 km (B)	Hasta 2,000 km (B)
Pastillas de Freno	Hasta 4000 km (B)	Hasta 2,000 km (B)
Kit Arrastre	Hasta 6000 km (B)	N/A
Neumáticos	Hasta 2000 km (B)	Hasta 2,000 km (B)
Llantas	6 Meses / 6,000 Km (B)	6 Meses / 6,000 Km (B)
Espejos	2 Meses / 2,000 Km (A)(B)	2 Meses / 2,000 Km (A)(B)
Bujías	2 Meses / 2,000 Km (A)	1 Meses / 1,000 Km (A)
Correa Transmisión	Hasta 6000 km (B)	N/A
Zapatillas Clutch	Hasta 4000 km (B)	N/A
Roller Clutch	Hasta 2000 km (B)	N/A
Ajuste y Alineación de Ruedas	Hasta 2000 km (B)	N/A

A: Lo primero que se cumpla B. Sólo por defecto de fabricación no por desgaste.

**Nota:** Las garantías en partes de desgastes están sujetas al previo análisis del Centro de Servicio Autorizado de AKT y la ensambladora AKT Motos.

[www.aktmotos.com](http://www.aktmotos.com)

Señor usuario, lo invitamos a visitar nuestra red de centros de servicio propios y autorizados en todo el país, estos cuentan con personal altamente calificado y capacitado para atender cualquier inquietud que usted tenga, con excelente calidad y un servicio inigualable.



**ESTÁ POR TODA COLOMBIA  
CON EL MEJOR SERVICIO**



## CENTROS DE SERVICIO PROPIOS AKT

**Bogotá - Cundinamarca**

Av. Boyacá # 73 - 29  
Tel.: (1) 746 6617  
Cel.: 317 331 2119

**Bogotá - Cundinamarca**

Av. 1ra de Mayo # 27 - 90  
Tel.: (1) 727 5218  
Cel.: 316 482 8689

**Bogotá - Cundinamarca**

Cll. 72 # 25 - 30  
Tel.: 745 8119  
Cel.: 317 500 5370

**Bogotá - Cundinamarca**

Av. 68 Autp. Sur (Venecia)  
Tel.: (1) 746 0149  
Cel.: 315 749 3097

**Bucaramanga - Santander**

Cll. 39 #21 - 20  
Tel.: (1) 697 5081  
Cel.: 315 540 1848

**Cali - Valle del Cauca**

Cra. 1ra. # 24 - 65  
Tel.: 882 1204  
Cel.: 317 645 35 11

**Cali - Valle del Cauca**

Av. Roosevelt Cra. 26 #5C - 52  
Tel.: (2) 556 73 17  
Cel.: 315 286 2750

**Cartagena - Bolivar**

Cra. 33 #21 - 221  
Tel.: (5) 656 79 00  
Cel.: 315 329 8851

**Medellín - Antioquia**

Cra. 37 # 52 - 42  
Tel.: (4) 232 89 01  
Cel.: 316 449 9440

**Montería - Córdoba**

Cll. 29 # 12 -136  
Tel.: (4) 789 46 35  
Cel.: 316 830 8659

**Valledupar - César**

Cll. 17 #13 - 32  
Tel.: (5) 584 41 49  
Cel.: 317 370 1316

**Villavicencio - Meta**

Av. 40 # 35A - 107  
Tel.: (8) 683 36 99  
Cel.: 317 639 1334

## REGISTRO DE SERVICIO PARA AKT

REGISTRO DE SERVICIO AKT						
	Rango en km o meses	Fecha	Kilometraje o Mes	Placa	CST	Firma o sello CST
0	Alistamiento					
1	500-1.000 Km					
2	4.000 - 4.500 Km					
3	8.000-8,500 km					
4	12.000-12.500 km					
5	16.000-16.500 km					
6	19.500-20.000 Km					
7	23.500-24.000					

## FICHA TÉCNICA



<b>MOTOR</b>	4 TIEMPOS DOHC
<b>CILINDRAJE (CC)</b>	292
<b>POTENCIA (HP)</b>	25.5 HP @ 8500 RPM
<b>TORQUE (NM)</b>	23.5 NM @ 7000 RPM
<b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	11.0:1
<b>ALIMENTACIÓN</b>	INYECCIÓN ELECTRÓNICA BOSCH®
<b>CAJA</b>	6 VELOCIDADES
<b>ARRANQUE</b>	ELÉCTRICO
<b>FRENO DELANTERO</b>	DISCO 300 MM, 2 PISTONES ABS
<b>FRENO TRASERO</b>	DISCO 220 MM, 1 PISTÓN ABS
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	INVERTIDA DE 35 MM-134 MM
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	AMORTIGUADOR CON BIELETA
<b>RUEDA DELANTERA</b>	110/80-17
<b>RUEDA TRASERA</b>	150/60-17
<b>TIPO DE LLANTA</b>	TUBELESS
<b>PESO SECO (KG)</b>	170 KG
<b>CAPACIDAD TANQUE</b>	16 LITROS



VOGE<sup>PRO</sup>

**AKT**  
**MOTOS**