



EURO 4



ENTORNO DE
CONTAMINACIÓN
AUTOMÓVILES DE
LÍNEA 4000



ENTORNO
DE FRENOS
DE FRENOS



VOGE_{PRO}

MANUAL DE USUARIO

PREFACIO.

Colombiana de Comercio S.A.
NIT. 890.900.943-1

AVISO DE PRIVACIDAD.

COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Informa a los titulares de datos personales objeto de tratamiento por parte de esta sociedad, que las políticas de tratamiento de información recolectada pueden ser consultadas a través de los siguientes mecanismos que ponemos a su disposición:

www.aktmotos.com
call.aktmotos@colcomercio.com.co

Línea gratuita: 01 8000 524 066
Dirección: Cra. 49 Nro. 30 Sur 66 Envigado - Antioquia

ESTIMADO USUARIO.
¡BIENVENIDO a la familia AKT! ¡Gracias por elegirnos!

A partir de este momento contarás con todos nuestros servicios y personal altamente calificado para atender tus inquietudes; para esto puedes comunicarte con nuestra línea de atención 01 8000 524 066 o a través de nuestra página web: **www.aktmotos.com**

Ponemos a tu disposición nuestra red de centros de servicio, puntos de venta y almacenes de repuestos.

Esperamos que disfrutes de tu AKT de manera responsable, respetando las normas de tránsito y utilizando todos los elementos necesarios para tu seguridad.

Cuenta con nuestro compromiso. ¡Es nuestro interés servirte!

Actualizado enero de 2024

Gerente AKT Motos

IMPORTANTE: el manual es indispensable presentarlo en el momento de hacer alguna reclamación de garantía y en las revisiones gratuitas y obligatorias.

ESTIMADO CLIENTE **VOGE 300 RALLY**:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **VOGE 300 RALLY**. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considere este manual como una parte permanente de su vehículo, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas logrando su óptimo funcionamiento. "Los repuestos originales AKT" están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la **VOGE 300 RALLY**. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando realice una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera "Repuestos originales AKT" en los puntos de venta de repuestos **AKT**. Si adquiere un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta.

Akt motos con el fin de ayudar y/o aportar al control de las emisiones de gases contaminantes provenientes del parque automotor, se une a las medidas que ayudaran a cumplir este propósito una de estas, es; la Norma Europea (**Euro 4**) que regula los límites aceptables de emisión de gases de combustión de los vehículos.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	7	• Gato lateral y parrilla	45
• Recomendaciones para el despegue	9	• Mantenimiento de los frenos de disco	46
• Vistas de la motocicleta	10	• Pastillas de freno	48
• Datos de identificación	15	• Ajuste de la tensión de la cadena	50
• Velocímetro y pilotos indicadores	16	• Ajuste del pulsador de luz de freno trasero	51
• Sistema de control de vapores	18	• Comprobación de la batería	52
• Funcionamiento cerradura de contacto	19	• Cambio de fusibles	53
• Repostaje del combustible	20	• Llantas	54
• Ajuste de los retrovisores	21	• Presión de los neumáticos	59
• Ajuste del manillar	22	• Tabla de pares de apriete para las uniones más frecuentes	60
• Arranque	23	• Tabla de mantenimiento periódico	61
• Rodaje del motor	24	• Limpieza de la motocicleta y cuadro de instrumentos	63
• Funciones comando izquierdo	25	• Almacenamiento y mantenimiento	65
• Funciones comando derecho	28	• Recuperación para su uso	66
• Cambio de marchas	29	• Introducción al arranque eléctrico	67
• Atención especial en la conducción	30	• Esquema eléctrico	68
• Comprobación del nivel de aceite motor	31	• Esquema del sistema de inyección EFI	69
• Cambio del aceite motor	32	• Funcionamiento y mantenimiento del sistema de inyección EFI	70
• Cambio del cartucho del filtro de aceite	34	• Alistamiento	72
• Comprobación del refrigerante	35	• Compromiso para una movilidad segura y sostenible	77
• Cambio de refrigerante	36	• Garantía	78
• Comprobación de la bujía	37	• Registro de servicio para AKT	99
• Mantenimiento del filtro del aire	38	• Ficha técnica	100
• Ajuste del cable del acelerador	39		
• Cuerpo de mariposa	40		
• Comprobación y ajuste del juego de válvulas	41		
• Ajuste del cable del embrague	43		
• Ajuste del pedal de freno	44		

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que quiera montar en **VOGE 300 RALLY** debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **VOGE 300 RALLY**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).

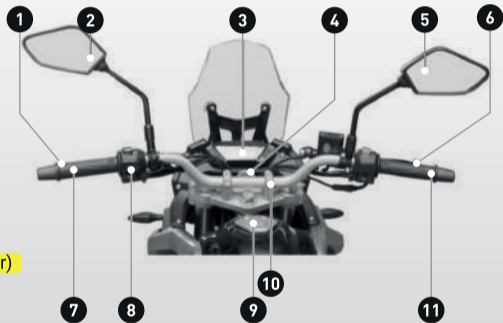


RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- Máximo **6000 rpm** hasta los primeros **1000 kilómetros**.
NOTA: (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio en **500 ~ 1.000 kilómetros** es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA SUPERIOR.

1. Leva Clutch
2. Retrovisor izquierdo
3. Panel de instrumentos
4. Suiche principal
5. Retrovisor derecho
6. Leva de freno delantero
7. Manillar izquierdo
8. Comando izquierdo
9. Tapa depósito gasolina
10. Sujeción de manubrio
11. Manillar derecho (Acelerador)



VISTA DERECHA.

1. Disco de freno trasero

2. Mofle

3. Silla

4. Pedal de freno trasero

5. Número de chasis

6. Reflectivo

7. Direccional delantera derecha

8. Posapie trasero derecho



VISTA IZQUIERDA.

1. Farola
2. Tanque de combustible
3. Swiche de la silla
4. Direccional trasera izquierda
5. Llanta trasera
6. Gato lateral
7. Cadena
8. Amortiguador
9. Número de motor
10. Pedal de cambios
11. Pito
12. Suspensión delantera
13. Freno de disco delantero
14. Llanta delantera
15. Número de chasis



VISTA FRONTAL.

1. Cúpula
2. Direccional delantera Izquierda
3. Llanta delantera
4. Direccional delantera Derecha
5. Guardabarros delantero



VISTA TRASERA.

1. Stop
2. Direccional Trasera Derecha
3. Llanta Trasera
4. Direccional Trasera Izquierda
5. Cola



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de la **VOGE 300 RALLY** se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda del motor.

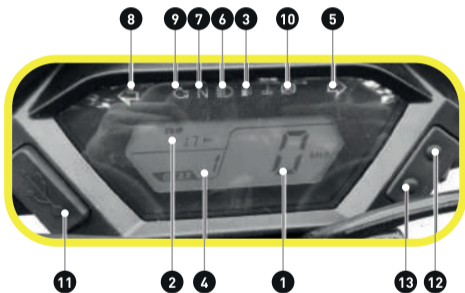


NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis de la **VOGE 300 RALLY** se encuentra ubicado detrás del carenaje interno de la motocicleta en su parte media.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

1. Velocímetro
2. Cuentakilómetros
3. Nivel de combustible
4. Indicador marcha engranada
5. Testigo intermitente derecho
6. Testigo luces altas
7. Testigo de punto muerto
8. Testigo intermitente izquierdo
9. Testigo anomalía OBD
10. Testigo anomalía ABS
11. Toma USB
12. Botón Mode
13. Botón RESET



1. Velocímetro.

Muestra la velocidad en **km/h**.

2. Cuentakilómetros.

Muestra la distancia recorrida por la motocicleta.

3. Nivel de combustible.

"F" significa que hay suficiente gasolina. Zona roja significa que necesita repostar. Evite sobrecargar el depósito para evitar fugas en la conducción.

4. Indicador marcha engranada.

Muestra la marcha seleccionada en la caja de cambios.

5. Testigo intermitente derecho.

Parpadea cuando gira a la derecha.

6. Testigo luces altas.

Se ilumina al activar el haz de luces largas.

7. Testigo punto muerto.

Se ilumina cuando se selecciona el punto muerto.

8. Testigo intermitente izquierdo.

Parpadea cuando se gira a la izquierda.

9. Testigo anomalía OBD.

Parpadea cuando ocurre un fallo OBD.

10. Testigo anomalía ABS.

Se ilumina al arrancar el motor y luego se apaga cuando se superan los **5 km/h**. Si ocurre un fallo en el sistema **ABS** permanecerá iluminado.

11. Toma USB.

Permite conectar un dispositivo con conector **USB**.

12. Botón Mode.

Mueve la opción del tablero de instrumentos.

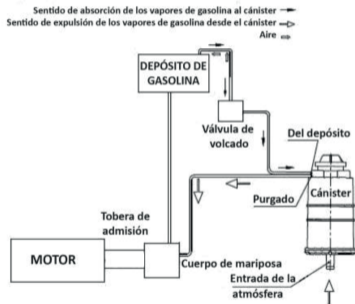
13. Botón RESET.

Reinicia el cuentakilómetros a **0**.

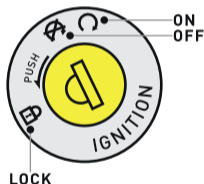
SISTEMA DE CONTROL DE VAPORES.

Este sistema funciona como se explica a continuación:

1. Cuando se calienta la gasolina del depósito, los vapores de la gasolina se evaporan y pasan por un conducto del depósito a través de la válvula de volcado, y luego serán absorbidos por el cánister.
2. Si la motocicleta se inclina más de **60°**, la válvula de volcado se cerrará evitando que pase gasolina al cánister.
3. El aire fresco de la atmósfera entra por la entrada de purgado del cánister y luego pasa por la salida de purgado transportando los vapores de gasolina al cuerpo de mariposa. Aquí se mezcla con el combustible de la inyección y entran en la cámara de combustión pasando por la tobera de admisión para ser quemados.



FUNCIONAMIENTO CERRADURA DE CONTACTO.



POSICIÓN	USO	NOTA
OFF	Aparcamiento (todo desconectado)	La llave se puede sacar
ON	Arranque o conducción (todo conectado)	La llave no se puede sacar
LOCK	Bloqueo de la dirección	La llave se puede sacar

REPOSTAJE DEL COMBUSTIBLE.

El depósito de gasolina tiene capacidad para **15 litros** de combustible. Cuando vaya a repostar, apoye primero la moto en su Gato lateral, y luego abra el tapón. Tras el repostaje, alinee el símbolo Δ del tapón con el ∇ del depósito y cierre el tapón.

PRECAUCIÓN: Reposte gasolina sin plomo con octanaje superior a 90 RON.

AJUSTE DE LOS RETROVISORES.

1. Ajuste la superficie del espejo paralela al manillar.
2. Afloje la contratuerca con una llave de **14 mm** y deje un espacio entre la contratuerca y la rosca del mástil del retrovisor.
3. Siéntese en la motocicleta, mantenga la motocicleta en vertical y ajuste los retrovisores de manera que pueda ver la vista detrás de usted más amplia posible.
4. Tras la finalización del ajuste, apriete de nuevo la contratuerca del retrovisor.



AJUSTE DEL MANILLAR.

El ajuste adecuado del manillar dependerá de la talla de cada usuario y de su estilo de conducción.

1. Afloje los cuatro tornillos de fijación del manillar unos **90-180°** para que sea lo suficientemente flexible el ajuste a la posición adecuada.
2. Siéntese en la motocicleta, muévase adelante y atrás y luego gire de derecha a izquierda hasta encontrar la posición ideal del manillar. Luego apriete los cuatro tornillos.

PRECAUCIÓN: apriete primero los dos tornillos delanteros y luego los dos traseros.

TORNILLOS DE FIJACIÓN DEL MANILLAR.



ARRANQUE.

1. Introduzca la llave de contacto en la cerradura y gírela a la posición "0".
2. Ponga el interruptor cortacorrientes en la posición "0".
3. Compruebe que el cambio está en neutra y el testigo correspondiente iluminado.
4. Compruebe que hay suficiente gasolina en el depósito.

ARRANQUE CON EL MOTOR FRÍO.

1. Gire el puño del acelerador 1/8-1/4 de vuelta.
2. Pulse el botón de arranque.
3. Acelere ligeramente para subir el régimen del motor y permitir que éste se caliente.

PRECAUCIÓN: no arranque sin comprobar que el cambio está en punto muerto ya que puede provocar un accidente.

APAGADO DEL MOTOR.

1. Libere el acelerador y baje el régimen del motor.
2. Ponga el cambio en punto muerto.
3. Ponga el interruptor cortacorrientes en la posición OFF.



BOTÓN DE ARRANQUE.

RODAJE DEL MOTOR.

El período de rodaje comprende los primeros **1.000 km**. En el período de rodaje preste atención a los siguientes puntos:

- 1.** No transporte cargas pesadas, ni suba pendientes, ni conduzca a la misma velocidad durante más de **50 km**.
- 2.** Caliente el motor durante **3-5 minutos** antes de iniciar la marcha para que se engrasen todas las piezas móviles.
- 3.** No supere los **40 km/h** durante los primeros **500 km**. Durante los siguientes **500 km** no supere los **55 km**.

ADVERTENCIA: no arranque el vehículo en un recinto cerrado sin ventilación ya que el **CO** es un gas venenoso.

FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.




1 CONMUTADOR
DE LUCES.

2 BOTÓN DEL
CLAXON.

1 BOTÓN LUCES ALTAS / BAJAS.

Este botón acciona las luces Altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición "altas" o en posición "bajas".

 **Posición superior, en esta posición ponemos las luces altas:** en esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

 **Posición inferior, en esta posición es para luces bajas:** en esta posición se enciende la luz baja.

2 BOTÓN PITO O BOCINA.

 Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.

ADVERTENCIA: No use el pito o bocina en áreas donde esté prohibido.

3 DIRECCIONALES:

Este SWITCH tiene tres posiciones.

Posición Izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán los dos direccionales izquierdos y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán los dos direccionales derechos y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

4 GATILLO DE RÁFAGAS:

Pulse este gatillo para indicar a los vehículos de delante con un destello de luces largas su intención de adelantarles o indicarles una situación peligrosa.

NOTA: este switch se debe posicionar Manualmente.

3 CONMUTADOR DE INTERMITENTES.



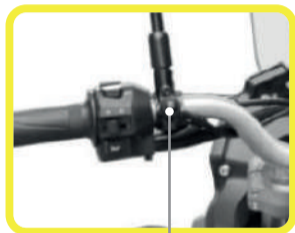
4 GATILLO DE RÁFAGAS.

5 INTERRUPTOR DEL ABS:

Desactivación del sistema ABS. Cuando la motocicleta está parada, pulse el interruptor del ABS durante **3~5 segundos** y luego libérela. A continuación, se desactivará el sistema ABS y, al mismo tiempo, el testigo del ABS parpadeará cada 1,2 segundos.

Activación del sistema ABS. Cuando la motocicleta esté parada, pulse el interruptor del ABS durante **3~5 segundos** y luego libérela. A continuación, el testigo del ABS permanecerá iluminado. Si no existe ninguna anomalía en el sistema ABS, es testigo ABS se apagará cuando la motocicleta inicie la marcha.

Otras situaciones. Si pulsa el interruptor del ABS menos de **3 segundos** o más de 5 segundos, el funcionamiento falla. En caso de mantener pulsado el interruptor del ABS más de **30 segundos**, el testigo del ABS indica una anomalía y no llega a apagarse más a no ser que vuelva a girar el contacto a ON y se active la función ABS de nuevo.



5 INTERRUPTOR DEL ABS.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.

1 BOTÓN DE ENCENDIDO.



Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, la llave de contacto en la posición "ON", el cambio en punto muerto, presione el freno y presione el botón de encendido.

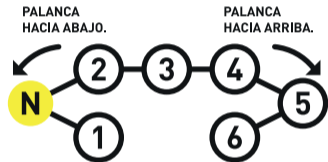
2 INTERRUPTOR CORTACORRIENTES DE EMERGENCIA (RUN).

Cuando el motor se va a arrancar, el interruptor cortacorrientes está en "Q". En situaciones de emergencia, ponga el conmutador en "E", se cortará directamente el encendido y el motor se parará.



ADVERTENCIA: si está intentando arrancar el motor varias veces, no mantenga pulsado el botón de arranque más de 5 segundos, ya que el elevado número de intentos hará que se caliente el motor de arranque. En caso de que no arranque después de varios intentos, compruebe la alimentación y el circuito de arranque.

CAMBIO DE MARCHAS.



Caliente el motor para garantizar un funcionamiento normal.

- Cuando el motor está a ralentí, accione la leva del embrague, pise hacia abajo la palanca de cambios engranando la primera velocidad.
- Acelere el motor y libere lentamente la leva de embrague con coordinación para iniciar la marcha.
- Cuando haya conseguido una conducción equilibrada, desacelere, accione la leva de embrague, mueva la palanca de cambios hacia arriba para engranar la segunda velocidad y vuelva a liberar la leva de embrague acelerando al mismo tiempo.
- Siga este método aplicándolo al resto de las velocidades de la caja de cambios.

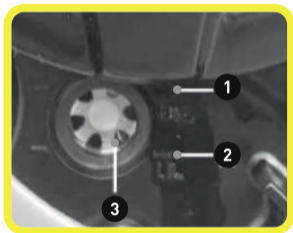
ATENCIÓN ESPECIAL EN LA CONDUCCIÓN.

1. Evite llevar el motor poco revolucionado (marchas largas) en autopistas para no forzarlo en par motor.
2. El embrague funciona en estado de semi-separación lo que lleva al desgaste de los discos de fricción.
3. En el caso de sentir poca potencia durante pendientes pronunciadas, reduzca a una marcha inferior.
4. No use sólo el freno delantero descendiendo.
5. Para detenerse, deje de acelerar, accione el embrague y frene.

ADVERTENCIA:

1. Si circula a altas velocidades, significa que necesitará una larga distancia para detenerse. Circule a una velocidad adecuada estimando una distancia de frenado suficiente.
2. Una persona poco experimentada utiliza sólo el freno trasero, lo que lleva a un rápido desgaste del sistema de frenos y una distancia de frenado más larga.
3. El uso sólo del freno delantero o del trasero es peligroso y lleva a derrapes o pérdida del control. En mojado, con pavimentos lisos o en rotondas, extreme la precaución y use ligeramente el sistema de frenado. Una frenada brusca en pavimentos lisos puede llevar a una pérdida de control de la motocicleta.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR.



1. Nivel máximo

2. Nivel mínimo

3. Mirilla

- Compruebe el nivel de aceite del motor antes de iniciar la marcha. Compruébelo en una superficie plana con la moto en posición vertical y verifique el nivel a través de la mirilla en la parte inferior derecha del motor. El nivel debe encontrarse entre las marcas superior e inferior con el motor frío.
- En el caso de que el nivel se encuentre por debajo de la marca inferior, rellene con aceite.
- En el caso de que el nivel se encuentre por encima de la marca superior, drene el aceite.
- Después de rellenar o drenar el aceite, vuelva a comprobar el nivel a través de la mirilla.
- Utilice un aceite multigrado adecuado de alta calidad **SAE 10W40 Castrol power 1**.

CAMBIO DEL ACEITE MOTOR.

El aceite es importante para el motor, por lo que es necesario comprobarlo periódicamente. Tras el primer cambio de aceite en la primera revisión de los **1.000 km**, cámbielo en la segunda revisión de los **4.000 km** y después cada **4.000 km**. Compruebe el nivel cada **1.000 km** y, si fuese necesario, añada aceite motor.

Precaliente el motor por máximo **5 minutos**, afloje el tornillo de drenaje y vacíe el aceite. Luego, vuelva a montar el tornillo de drenaje.

Limpie el tamiz del filtro de aceite y vuélvalo a montar correctamente.

Instale un nuevo cartucho del filtro de aceite. Luego vierta **1,2 litros** de aceite motor nuevo por el orificio del tornillo de llenado, arranque el motor y déjelo a ralentí durante **2~3 minutos**.

Confirme que el nivel de aceite motor se encuentra entre las marcas de nivel superior e inferior tras parar el motor después de **1~2 minutos**. Asegúrese que la moto está vertical.

No se permite la mezcla de diferentes grados de aceite motor para evitar fallos mecánicos.

PRECAUCIÓN: este trabajo se debe confiar al personal calificado de un Centro de Servicio Técnico de Akt Motos. La mirilla de nivel indica el nivel de aceite. No se permite arrancar el motor cuando el nivel de aceite es insuficiente. Al añadir aceite no debe superar la marca del nivel superior.

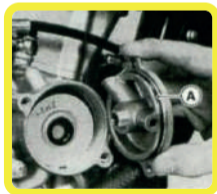
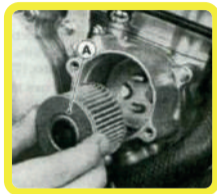
CAMBIO DEL CARTUCHO DEL FILTRO DE ACEITE.

Cada vez que cambie el aceite motor, cambie también el cartucho del filtro de aceite. Retire la tapa del cartucho del filtro de aceite y luego saque el cartucho del filtro.

Monte un nuevo cartucho del filtro de aceite y luego cierre la tapa. Limpie también el tamiz del filtro de aceite y, después ensamblarlo todo, llene el motor con **1,4 litros** de aceite nuevo.

Arranque el motor y déjelo a ralentí durante **2~3 minutos**.

Pare el motor durante **1~2 minutos** y verifique que el nivel de aceite motor se encuentra entre las marcas de nivel superior e inferior con la motocicleta en vertical sobre una superficie llana.

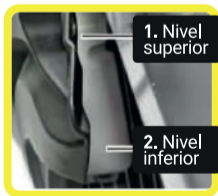


COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE.

Compruebe el refrigerante antes de iniciar la marcha. Mantenga la motocicleta en vertical sobre una superficie llana y recoja el caballete lateral.

Compruebe a través del vaso de expansión, que el nivel de refrigerante se encuentre entre las marcas de nivel superior e inferior.

En el caso de que el nivel se encuentre por encima del nivel superior deberá extraer el exceso de refrigerante. Si el nivel está por debajo del nivel inferior, deberá añadir refrigerante hasta superarlo.



VASO DE EXPANSIÓN.

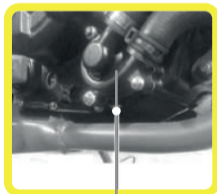
CAMBIO DE REFRIGERANTE.

Se debe emplear un refrigerante con especificaciones **G40**. Cuando cambie el refrigerante, retire primero el tapón del radiador, luego el tornillo de drenaje del refrigerante en la parte inferior del motor para asegurar que se vacía por completo el refrigerante del motor.

PRECAUCIÓN: no haga la comprobación ni retirar el tapón con el motor caliente.



TAPÓN DEL RADIADOR.



TORNILLO DE DRENAJE.

COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA.



1. Retire el capuchón, limpie el alrededor de la bujía y desenrosque con una llave de bujía.
2. En el caso de que la bujía esté corroída o con demasiados depósitos de suciedad, cambie la bujía.
3. Ajuste la separación de electrodos de la bujía en el rango **0,7~0,8 mm**.
4. Utilice bujía del grado térmico recomendado.

Grado térmico de la bujía: B8RC

PRECAUCIÓN:

1. No apriete demasiado la bujía ya que puede dañar la rosca de la culata e inutilizarla. Evite que entren impurezas al motor a través del orificio de la bujía.
2. La bujía de este modelo de motocicleta ha sido minuciosamente seleccionada para ser empleada en la mayoría de los casos. Consulte con su Centro de Servicio Autorizado Akt-Voge en el caso que quiera adoptar otro tipo de bujía con diferente resistencia térmica ya que una bujía no adecuada puede dañar el motor.

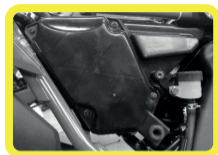
MANTENIMIENTO DEL FILTRO DEL AIRE.

Extraiga el elemento filtrante para comprobar si está sucio.

Para desmontarlo, retire la tapa derecha del filtro, extraiga el tornillo y luego retire el elemento.

Si encuentra polvo o suciedad se debe cambiar el elemento del filtro de aire:

1. Quite el asiento y la tapa derecha del filtro.
2. Retire el elemento y cámbielo por uno nuevo.
3. Siga la secuencia al revés para montarlo todo.



PRECAUCIÓN: monte correctamente el elemento filtrante ya que, si no ha quedado bien sellado o está roto, pueden entrar impurezas al motor y acortar su vida útil. Evite también las entradas de agua al elemento filtrante.

Si conduce en zonas polvorrientas deberá cambiar el elemento filtrante con mayor frecuencia que la indicada en la Tabla de Mantenimiento.

Compruebe si hay grietas en el elemento filtrante y cámbielo si las hubiera. El tubo de drenaje en la caja del filtro almacena agua y aceite que no vuelven al motor. Es necesario vaciarlo periódicamente.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR.



CONTRATUERCA.

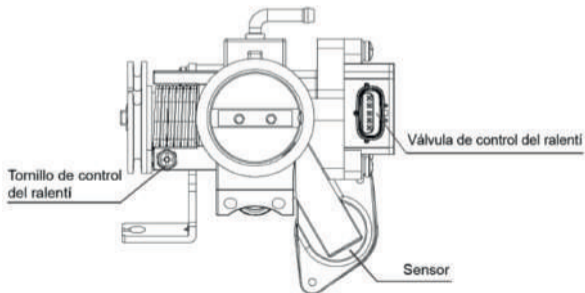
TENSOR.

1. Compruebe que el acelerador funciona con normalidad. Actúe sobre el tensor del cable, liberando primero la contratuerca.
2. Compruebe que el juego libre del acelerador sea de **2~6 mm** actuando sobre el tensor. Fije el juego apretando la contratuerca.

ADVERTENCIA: después de ajustar el juego libre del acelerador, compruebe el funcionamiento del giro. No aumente el régimen de ralentí con el juego. El acelerador debe volver a su posición inicial automáticamente al liberarlo.

CUERPO DE MARIPOSA.

1. Válvula de mariposa.
2. El sistema de inyección **EFI** se ocupa del ajuste automático del control del régimen de ralentí. Por ello, no se debe ajustar manualmente este régimen.



COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULAS.

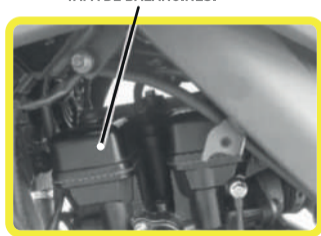
Demasiado juego de válvulas puede producir ruido en el motor. En cambio, un escaso juego de válvulas perjudica al cierre de las mismas lo que lleva a fallos mecánicos o a una baja eficiencia energética. Por estos motivos, se debe comprobar periódicamente el juego de válvulas. La comprobación y ajuste del juego de válvulas se debe realizar en frío:

1. Retire el asiento, tapas laterales y el depósito.
2. Retire el tapón del orificio central y el tapón superior (mirilla del encendido) de la tapa del cárter izquierdo.
3. Retire la tapa de balancines.
4. Use una llave de vaso en T e introdúzcala por el orificio central sujetando la tuerca del rotor y haciéndola girar a la derecha hasta que aparezca una línea a través de la mirilla del encendido y se alinee con otra marca de la tapa del cárter. Esto indica que el pistón está en el PMS. Si el balancín está flexible significa que es el PMS de la carrera de compresión por lo que deberá dar una vuelta completa al rotor (360°), volver a alinear la línea con la marca y verificar que el balancín está prieto. Introduzca una galga entre el extremo de la válvula y el tornillo de ajuste (taqué) para medir el juego de válvulas: admisión **0,10~0,19 mm**; escape **0,15~0,24 mm**.

- 5.** Si fuese necesario ajustar, afloje la contratuerca y actúe sobre el tornillo (taqué) hasta que ejerza una ligera resistencia sobre la galga.

Cuando finalice el ajuste, apriete la contratuerca para que el tornillo (taqué) quede fijo y vuelva a comprobar el juego de válvulas. Monte los dos tapones en los orificios de la tapa del cárter izquierdo.

TAPA DE BALANCINES.



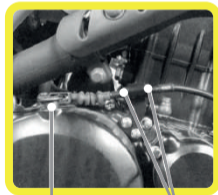
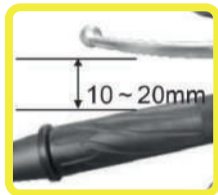
AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE.

Se debe hacer el ajuste de la maneta de embrague con el motor parado.

La distancia del juego libre de la maneta del embrague medido en la punta de la maneta debe ser de **10~20 mm**. En el caso de que sea necesario el ajuste, afloje la contratuerca en el soporte de la maneta y actúe sobre el tensor.

Si necesita más ajuste, actúe sobre el tensor que se encuentra en el otro extremo del cable en el motor.

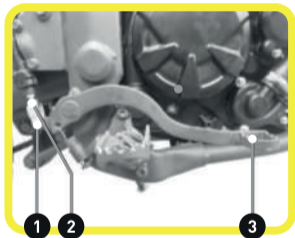
Después del ajuste, arranque el motor y compruebe el funcionamiento del embrague. Si el embrague patina o es difícil engranar una marcha, ajústelo de nuevo.



TENSO DEL EMBRAGUE.

CONTRATUERCA.

AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO.



1. Pasador del pedal de freno

2. Tuerca de ajuste

3. Pedal de freno trasero

Apoye la moto sobre su Gato lateral.

El juego libre del pedal de freno debe estar en el rango **15~25 mm**. Afloje la contratuerca y actúe sobre el tensor para conseguir el juego especificado. Una vez conseguido, fije el juego volviendo a apretar la contratuerca.

PRECAUCIÓN:

Después del ajuste, compruebe el funcionamiento de los frenos y el de la luz de freno.

GATO LATERAL Y PARRILLA.

Este modelo solo equipa Gato lateral (1). Este elemento cuenta con un interruptor de seguridad (2) que impide que funcione el motor si se encuentra extendido.

A ambos lados del asiento del pasajero se encuentran unos asideros laterales (3). Si desea añadir un portabultos no cargue sobre él más de 5 kg.



1. Caballete lateral
2. Interruptor del caballete lateral
3. Portabultos y asideras

MANTENIMIENTO DE LOS FRENOS DE DISCO.

1. Líquido de frenos: compruebe si el nivel de líquido de frenos está por encima de la marca "LOWER" (2) a través de la mirilla (1). En el caso de que el nivel se encuentre por debajo de la marca de nivel inferior (2), necesitará añadir líquido de frenos, superando esta marca en 3~5 mm. En este caso compruebe también si el desgaste de las pastillas está dentro de los límites.

2. Procedimiento para el cambio del líquido de frenos.

Primero drene completamente el líquido de frenos usado y siga estos pasos:

- Mantenga horizontal la bomba de freno (no es necesario desmontarla del manillar), y luego abra la tapa y retire su junta.
- Retire la pinza de freno y sitúe la válvula de sangrado en la posición más baja.
- Afloje la válvula de sangrado y haga que el líquido de frenos drene recogiéndolo en un recipiente.
- Cuando se haya vaciado el líquido de frenos, introduzca 30~50 ml de líquido de frenos nuevo y deje que el líquido usado drene.
- Apriete la válvula de sangrado, limpie la pinza de restos de líquido de frenos y luego monte la pinza en la motocicleta.



1. Mirilla

2. Nivel inferior

A continuación, añada líquido de frenos nuevo a la bomba de freno y siga estos pasos:

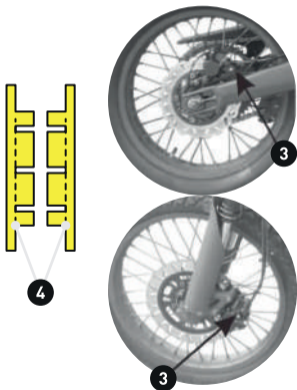
- a.** Conecte un tubo transparente a la válvula de sangrado (que quede bien ajustado), afloje la válvula **120°**.
- b.** Añada líquido de frenos en la bomba y drene el líquido por la válvula de sangrado (sin mover la maneta del freno) hasta que fluya sin burbujas. Vuelva a apretar la válvula.
- c.** Accione varias veces la maneta y repita el paso (b) hasta que note la maneta dura. Finalmente monte la tapa y su junta en la bomba de freno y apriete los tornillos.

Precaución:

- Use líquido de frenos **DOT4** de un envase sellado.
- No mezcle diferentes tipos y marcas de líquidos de freno.
- No use líquido de frenos contaminado.

ADVERTENCIA: no beba y evite salpicaduras en los ojos de líquido de frenos ya que es nocivo. En caso de beber líquido de frenos provoque el vómito. En caso de salpicaduras en los ojos o la piel, lávese la zona afectada con abundante agua.

PASTILLAS DE FRENO.



Controle visualmente el desgaste de las pastillas de freno en los períodos indicados en la tabla de mantenimiento. Al comprobar, siga la dirección de la doble flecha (3). En el caso de que se haya alcanzado la línea límite de desgaste (4) de las pastillas, cambie ambas pastillas a la vez. Compruebe que no aparecen fugas de líquido de frenos en el sistema de frenado.

Compruebe si los latiguillos presentan grietas o distorsiones.

ADVERTENCIA:

1. Utilice solo recambios originales **Voge**. Para cualquier reparación o mantenimiento del sistema de frenado contacte su vendedor autorizado.
2. Tenga cuidado al estrenar pastillas de freno nuevas.
3. Accione varias veces a baja velocidad la leva o pedal de freno hasta que las pastillas recuperen la fuerza de frenado normal.

Pasos para el sangrado del sistema de frenado:

- a. Sangrado de la bomba:** la bomba de freno del lado derecho del manillar necesita que se gire la rueda delantera (en el sentido contrario a la marcha). Abra la tapa con su correspondiente junta, y accione repetidas veces la leva y observe hasta que deje de burbujear. En el caso de que el tacto de la leva sea blando, sangre el aire desde la pinza de freno.
- b. Sangrado desde la pinza:** Conecte un tubo transparente a la válvula de sangrado (bien ajustado) y accione firmemente la leva de freno mientras que afloja la válvula de sangrado 90°. Drene el líquido de frenos **1~2 segundos** y vuelva a apretar la válvula de sangrado. Libere la leva del freno delantero. Repita los pasos anteriores hasta que note que la leva tiene un tacto duro.

PRECAUCIÓN: cuando sangre la pinza, añada líquido de frenos en la bomba manteniendo el nivel alto. Evite exponer el líquido de frenos demasiado tiempo al aire.

ADVERTENCIA: el sistema de discos de freno proporciona una elevada presión de frenado. Por su seguridad, cambie periódicamente los latiguillos y el líquido de frenos.

AJUSTE DE LA TENSION DE LA CADENA.

Comprobación del desgaste, tensión y engrase de la cadena:

1. Apoye la motocicleta sobre su caballete lateral. Mueva hacia arriba y hacia abajo la cadena en su parte media para comprobar que la holgura está entre **30~40 mm**.
2. Si se requiere ajuste de la tensión, afloje la tuerca del eje de la rueda trasera y actúa sobre el tensor de la cadena por ambos extremos del basculante hasta que se alcance la holgura necesaria.
3. Aplique lubricante sobre todo el recorrido de la cadena.



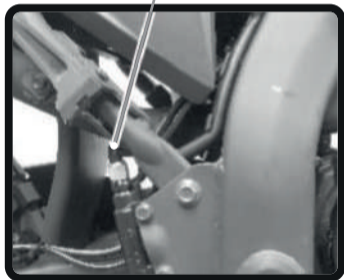
1. Eje de la rueda trasera

2. Tensor de la cadena

ADVERTENCIA: una cadena demasiado destensada puede producir un accidente, así como daños mecánicos. Se debe cambiar la cadena en el caso de que haya sido corroída por el electrolito de la batería u otro líquido corrosivo.

AJUSTE DEL PULSADOR DE LUZ DE FRENO TRASERO.

PULSADOR LUZ DE FRENO.



Después de comprobar el funcionamiento del freno trasero, verifique que se ilumina la luz de freno al actuar sobre el pedal de freno. En caso de que no se ilumine actúe sobre la tuerca.

Si la luz de freno sigue sin iluminarse compruebe los Leds del piloto trasero, así como el circuito y el pulsador de luz de freno.

PRECAUCIÓN: antes de ajustar el pulsador de luz de freno, compruebe que el juego libre del pedal de freno es el correcto.

COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA.

1. Abra el asiento.
2. Limpie la superficie de la batería de polvo e impurezas corrosivas.
3. Compruebe la cinta elástica que fija la batería. Si está corroída, cámbiela.

PRECAUCIÓN.

1. Cuando tenga que sacar la batería, retire primero el polo negativo (-) y después el positivo (+). Al montarla, empiece por el polo positivo (+) y luego el negativo (-).
2. Su vehículo monta una batería sin mantenimiento. No es necesario controlar el nivel de electrolito.
3. La batería contiene ácido sulfúrico. En caso de contacto con los ojos o la piel puede producir graves daños. Si le ha ocurrido, lávese con agua limpia abundante la zona de contacto durante 5 minutos y diríjase a un hospital.

4. Evite que entren impurezas a la batería al extraerla o montarla.



ADVERTENCIA: no lave la batería con agua. No utilice fusibles con diferentes especificaciones ya que puede dañar gravemente el sistema eléctrico, provocar un incendio, o que el motor pierda potencia.

CAMBIO DE FUSIBLES.

1. Gire la llave de contacto a la posición OFF. El cambio de fusible se debería hacer sustituyendo el fusible fundido por otro nuevo del mismo amperaje: 15A o 10A. Afloje el tornillo de fijación del soporte de la caja eléctrica al bastidor (Figura 1) y luego retire la caja eléctrica con su soporte (Figura 2).

A continuación, afloje con un destornillador de estrella el tornillo que fija la tapa, abra la tapa y cambie el fusible fundido por uno nuevo (Figura 3).

2. Para cambiar un fusible del ABS: Abra el asiento, retire la tapa lateral izquierda y luego abra la tapa de la caja de fusibles del ABS (Figura 4).

3. Saque el fusible fundido y cámbielo por uno nuevo (Figura 5).

3. Si se vuelve a fundir el fusible nuevo, es síntoma de que hay una anomalía en el circuito eléctrico.



ADVERTENCIA:

1. No lave con agua la zona de la batería.
2. No sustituya el fusible por otro de diferente amperaje, ni emplee alambres para reemplazarlos ya que puede producir graves daños en el sistema eléctrico o incluso provocar un incendio en su motocicleta.

LLANTAS.

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **VOGE 300 RALLY**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

FINES DE USOS PREVISTOS.

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo al especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin deberá realizarla por personal calificado utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- Las llantas con sentido de giro deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

INSTRUCCIONES DE USO.

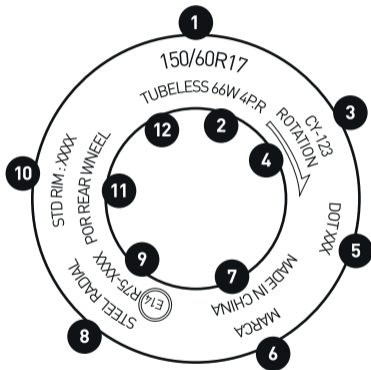
- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta contiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

LLANTAS.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica: La ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.



LLANTAS.

Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	3,0 - 21	5,10 - 18
CARGA MAX	195 kg	325 kg
VELOCIDAD PERMISIBLE	150 km/h	150 km/h
PRESIÓN	(32 psi)	(34 psi)
ESTRUCTURA	Con neumático	Con neumático

Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías.
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

LLANTAS.

Advertencias y prohibiciones.

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

**IMPORTADOR
COLOMBIANA DE COMERCIO S.A
Nit. 890.900.943-1**

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **Voge 300 RALLY**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Estas llantas cumplen con el riguroso reglamento **ONU R75**, establecido por las Naciones Unidas para garantizar la calidad y seguridad de los neumáticos. Esto significa que nuestras llantas han sido probadas y certificadas para cumplir con los estándares de rendimiento y durabilidad exigidos por este reglamento internacional.

Estas pruebas incluyen evaluaciones de resistencia al desgaste, adherencia en diferentes superficies, estabilidad a altas velocidades y comportamiento en condiciones climáticas variadas. Además, se verifican aspectos como la capacidad de carga y la durabilidad de las llantas.

Para validar que las llantas cumplen con el reglamento **ONU R75**, puedes encontrar en el flanco de las llantas un código alfanumérico como el siguiente ejemplo:

LLANTA TRASERA	LLANTA DELANTERA
E4 75R - 0011620	E4 75R - 0010905

1. Corresponde al país de las Naciones Unidas que ha certificado el producto.
2. Indica el número del reglamento ONU que cumple, en este caso las llantas cumplen con la **R75**.
3. Define el número de homologación asignado a la referencia de la llanta, este número es diferente para cada referencia de neumático.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS.

Una presión incorrecta de los neumáticos reducirá su vida de servicio. Una presión baja provocará una dirección pesada y un mayor desgaste. Por el contrario, una presión alta disminuye la huella de contacto del neumático con el firme y provoca una pérdida de control o derrapes.

A alta velocidad, por efecto de la fuerza centrífuga, el interior de la válvula tenderá a abrirse. Para evitar fugas de aire, utilice tapones de goma con revestimiento metálico. La presión de carga es directamente proporcional a la temperatura. Compruebe los neumáticos en frío: cuando están a temperatura ambiente.

PRESIONES RECOMENDADAS

DELANTERO	28-30 psi
TRASERO	30-32 psi

PELIGRO: una presión incorrecta puede provocar accidentes. La sobrecarga lleva al fallo del neumático y la pérdida de control. Compruebe la presión al menos una vez al mes.

SILENCIADOR.

El silenciador de escape incorpora un convertidor catalítico. Por ello no se debe permitir que entren objetos extraños en su interior como aceite, gasolina, ácidos o sal, ya que inutilizan el catalizador.

TABLA DE PARES DE APRIETE PARA LAS UNIONES MÁS FRECUENTES.

N	POSICIÓN	PAR DE APRIETE (Nm)	N	POSICIÓN	PAR DE APRIETE (Nm)
1	Sujeciones del motor	M8x1.25: [18-2,7] M10x1.25: [45-4,5]	6	Manillar y eje dirección	M8x1.25: [18-2,7]
2	Uniones horquilla	M8x1.25: [18-2,7] M14x1.5: [75-7,5]	7	Unión sup. amortiguad.	M12x1.25: [60-6]
3	Disco delantero	M8x1.25: [35-3,5]	8	Unión inf. amortiguad.	M12x1.25: [60-6]
4	Eje rueda trasera	M14x1.5: [75-7,5]	9	Disco trasero	M8x1.25: [35-3,5]
5	Eje de la dirección	M22x1: [50-5] M25x1: [60-6]	10	Basculante	M14x1.25: [75-7,5]

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO.

La motocicleta se debe reparar y mantener de forma periódica como se muestra en la tabla de la página siguiente.

Por su seguridad, confíe los trabajos de revisión y mantenimiento de un Servicio de Técnico Autorizado de **Akt Motos**.

(*): Le sugerimos que esta operación la haga el personal de un Servicio de Técnico Autorizado de **Akt Motos**.

NOTA 1: si conduce en una zona polvorienta, necesitará limpiar más frecuentemente el vehículo.

NOTA 2: cuando el kilometraje haya superado los límites de la tabla, continúe la frecuencia de mantenimiento expuesta.

Tabla de mantenimiento periódico

Descripción	Distancia recorrido km						
	1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	20000 km	24000 km
Frecuencia							
Filtro de gasolina							C
Mangueras de combustible		V	V	V	V	V	V
Funcionamiento del acelerador	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L
Elemento filtrante filtro de aire		L	L	L	L	L	L
Bujía separación de electrodos	L,A	L,A	L,A	L,A	L,A	L,A	L,A
Juego de valvulas	V	V	V	V	V	V,A	V
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C
Cartucho filtro de aire	C		C		C		C
Tamiz filtro de aceite						L	L
Engrase y tensión de la cadena	A,L,L	A,L,L	A,L,L	A,L,L	A,L,L	A,L,L	A,L,L
Sistema de carga	V	V	V	V	V	V	V
Refrigerante	V,A	V,A	V,A	V,A	V,A	C	V
Desgaste de las pastillas de freno	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos trasero	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de freno	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de líquido de frenos	V	V	V	V	V	V	I
Líquido de frenos	V	V	V	V	V	C	
Sistema del freno delantero	I	I	I	I	I	I	I
Pulsadores de luz de freno trasero	V	V	V	V	V	V	V
Farola	V	V	V	V	V	V	I
Embrague	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L	V,A,L
Gato lateral	V	V	V	V	V	V	V
Suspensiones	V	V	V	V	V	C	V
Tuercas tornillos y uniones	V,A	V,A	V,A	V,A	V,A	V,A	V,A
Llantas	V	V	V	V	V	V	V
Rodamiento del eje de dirección	V	V	V	V	V	L	V
Trapeo completo y canalla tijera		V,L		V,L		V,L	

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA Y CUADRO DE INSTRUMENTOS.

Una limpieza periódica de la motocicleta evita que los colores se hagan más pálidos. También es conveniente para comprobar daños del vehículo o fugas de aceite.

PRECAUCIÓN: El agua a alta presión puede dañar las piezas de la motocicleta como:

- Llantas y bujes.
- Tubo de escape.
- Depósito y base inferior del asiento.
- Cuerpo de mariposa.
- Cerradura de contacto.

1. La motocicleta se debe limpiar con agua corriente para después enjuagarla. Retire la suciedad para evitar el óxido. Las piezas de plástico se deben limpiar con un paño o una esponja impregnada de un producto de limpieza neutro y luego enjuagado con agua corriente.
2. Seque la motocicleta al aire y luego engrase la cadena, y gírela durante unos minutos.
3. Compruebe varias veces el sistema de frenos antes de iniciar la marcha. Si fuese necesario y necesita reparación, ajústelos de inmediato.

Mantenimiento en un período prolongado.

PRECAUCIÓN: No lave la motocicleta cuando el motor esté caliente; hágalo cuando se enfríe.

ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO.

En el caso de que fuese necesario guardar la motocicleta por inactividad en un período prolongado, preste atención a la protección contra la humedad, tápala de la luz solar y la lluvia para evitar daños. Haga una comprobación especial en las partes más importantes antes de guardar la motocicleta:

1. Cambie el aceite motor.
2. Engrase la cadena.
3. Drene el combustible del sistema de alimentación y depósito, desconecte la alimentación, luego llene el depósito de un líquido que evite el óxido del depósito y cubra el tapón del depósito. Si la motocicleta va a estar inactiva más de un mes, saque el combustible de los tubos del inyector.
4. Saque las bujías y añada **15~20 ml** de aceite motor nuevo por cada orificio de las bujías y luego vuélvalas a enroscar.
5. Retire la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Se sugiere que la recargue una vez al mes.
6. Limpie la motocicleta rociándola con un spray que fije la pintura y los colores, utilice un spray antióxido para las piezas potencialmente oxidables.
7. Infle con la presión recomendada ambos neumáticos y eleve la motocicleta para que los neumáticos no toquen el suelo.
8. Cubra la motocicleta.

PRECAUCIÓN: *el combustible es inflamable:* apague el motor y el suministro eléctrico antes de añadir o drenar combustible. No se permite fumar en las zonas donde se maneje o almacene combustible.

RECUPERACIÓN PARA SU USO.

1. Retire la funda y limpie la motocicleta. En caso de inactividad durante más de **4 meses**, cambie el aceite.
2. Cargue la batería y móntela en la motocicleta.
3. Drene el líquido antióxido del depósito y luego llénelo de gasolina.
4. Compruebe minuciosamente la motocicleta antes de iniciar la marcha y pruébela en un recinto cerrado a baja velocidad.

INTRODUCCIÓN AL ARRANQUE ELÉCTRICO.

El arranque eléctrico de esta motocicleta es un nuevo modelo diseñado y desarrollado sobre la base teórica de la puesta en marcha de la motocicleta con componentes eléctricos mejorados.

Este modelo es para arranque eléctrico solo con baterías del tipo **12V 7Ah**. El interruptor de la leva de embrague para el arranque está montado en el soporte de la leva y conectado al conjunto de conmutadores izquierdo del manillar. El motor solo se puede arrancar cuando se acciona la leva del embrague.

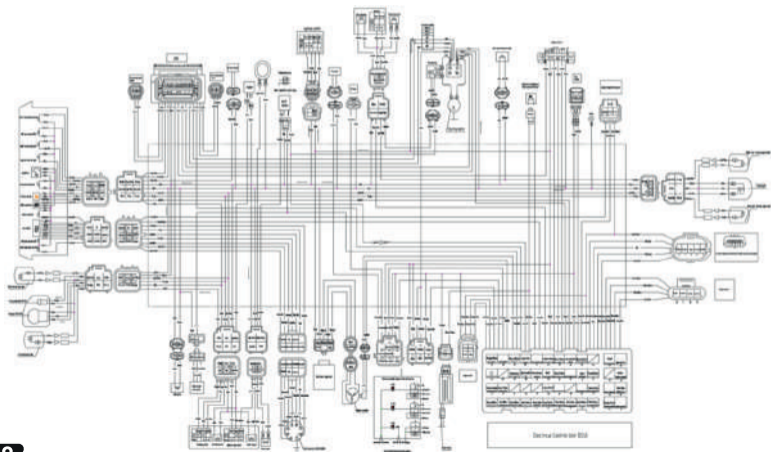
El botón de arranque eléctrico se encuentra en el conjunto de conmutadores a la derecha del manillar.

Para arrancar la motocicleta, gira la llave de contacto a la posición "ON", accione la leva de embrague y luego pulse el botón de arranque eléctrico.

En caso de que los intentos de arranque se prolonguen más de **5 segundos**, libere el motor de arranque y vuelva a intentarlo pasados unos segundos.

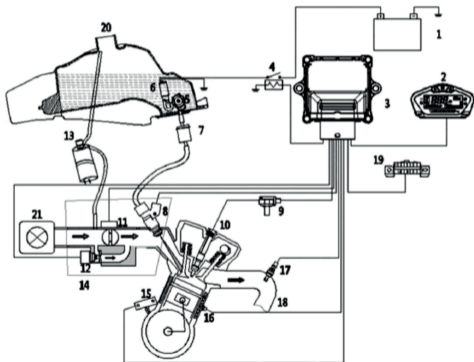
Para facilitar el uso y mantenimiento, puede consultar el esquema eléctrico en la página siguiente.

ESQUEMA ELECTRICO.



ESQUEMA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN EFI.

1. Batería.
2. Cuadro de instrumentos.
3. ECU.
4. Relé bomba gasolina.
5. Regulador presión gasolina.
6. Bomba de gasolina.
7. Filtro de gasolina.
8. Inyector.
9. Bobina AT.
10. Bujía.
11. Sensor.
12. Controlador régimen ralentí.
13. Cánister.
14. Cuerpo de mariposa.
15. Sensor posición cigüeñal.
16. Sensor temperatura refrigerante.
17. Sonda lambda.
18. Mofle (con catalizador)
19. Conector diagnósticos.
20. Depósito gasolina.
21. Filtro del aire.



FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN EFI.

La primera vez que arranque la motocicleta se recomienda girar la llave de contacto de OFF a ON 3 veces durante **5 segundos** antes de proceder al arranque. Esta medida se realiza para gastar completamente los gases retenidos en el sistema de combustible y aumentar la presión del mismo.

En un uso normal después del primer arranque, se recomienda arrancar después de que la bomba haya hecho su trabajo (o **5 segundos** después de girar a ON la llave de contacto), con el fin de generar la suficiente presión del combustible antes del arranque.

Tras un año de uso o una vez recorridos **6.000 km**, será necesario cambiar el filtro de gasolina y limpiar el cuerpo de mariposa.

PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A:

- 1.** Compruebe la tensión entre los bornes + y - de la batería, y cárguela si la tensión es inferior a 12,6 V.
- 2.** Se recomienda cargar la batería con un cargador digital ajustable. Ajuste la tensión del cargador para cargar a 16~17 V durante 40 minutos con el fin de activar la batería con tensión alta.
- 3.** Si no se detecta corriente de carga tras la activación de tensión alta durante 40 minutos, significa que la batería está defectuosa. Y si continúa la corriente de carga después de tras la activación de tensión alta durante 40 minutos, párela y ajuste el cargador a una tensión constante de 14~14,5 V para cargar la batería.
- 4.** Cuando la corriente de carga sea de unos 2 A, ajuste la corriente del cargador a una corriente constante de 2 A para seguir cargando. Esto es, use una tensión constante de 14~14,5 V y una corriente constante de 2 A para la carga. Cuando la corriente del cargador baje de los 0,2 A, significa que la batería está completamente cargada y debe dejar de cargarla.
- 5.** Deje reposar la batería durante aproximadamente 1 hora y luego comprueba la tensión entre sus bornes. Si la tensión supera los 12 V, significa que la batería está lista para su uso, de lo contrario significa que la batería está deteriorada.

ALISTAMIENTO.

PUNTOS A CHEQUEAR

EN LA ENTREGA DEL VEHÍCULO
(Debe llenar el asesor comercial)

EN EL ALISTAMIENTO
(Debe llenar el centro de servicio técnico)

Explicar y entregar (Asesor)	Inspección de alistamiento	
Obligatorias:		
Manual de usuario <input type="checkbox"/>	Daños de transporte	Encendido de motor después de poner combustible
Factura de compra original <input type="checkbox"/>	Guardabarros delantero <input type="checkbox"/>	Fácil encendido <input type="checkbox"/>
Manual de garantía <input type="checkbox"/>	Farola <input type="checkbox"/>	Encendido eléctrico y de patada <input type="checkbox"/>
Certificado de emisión de gases <input type="checkbox"/>	Direccionales <input type="checkbox"/>	Funcionamiento del run <input type="checkbox"/>
	Manigueta de clutch y freno <input type="checkbox"/>	Respuesta del acelerador <input type="checkbox"/>
	Tanque de combustible <input type="checkbox"/>	Funcionamiento del tacómetro <input type="checkbox"/>
	Carenajes tanque <input type="checkbox"/>	Fugas de aceite o combustible <input type="checkbox"/>
	Tapas laterales y cola <input type="checkbox"/>	Ruidos anormales <input type="checkbox"/>
	Agarraderas traseras sillín <input type="checkbox"/>	
	Protector mo/e <input type="checkbox"/>	Funcionamiento eléctrico (motor encendido)
Moto con trámites:	Defensa <input type="checkbox"/>	Encendido de farola y luz de parqueo <input type="checkbox"/>
SOAT <input type="checkbox"/>	Otros <input type="checkbox"/>	Dirección de luces altas/bajas <input type="checkbox"/>
Tarjeta de propiedad original <input type="checkbox"/>	Revisión faltantes	Funcionamiento de stop <input type="checkbox"/>
Placa <input type="checkbox"/>	Pines y pasadores <input type="checkbox"/>	Iluminación del velocímetro <input type="checkbox"/>
	Cauchos posa pies delanteros y traseros <input type="checkbox"/>	Funcionamiento de indicador de direccionales <input type="checkbox"/>
	Otros ítems <input type="checkbox"/>	Aplicación de grasa en los bornes de la batería <input type="checkbox"/>
Moto sin trámites:	Chequeo básico	Funcionamiento del pito <input type="checkbox"/>
Carta de certificado de compra <input type="checkbox"/>	Auto revisión velocímetro <input type="checkbox"/>	Accesorios
Empadronamiento <input type="checkbox"/>	Revisar funciones del velocímetro <input type="checkbox"/>	Alineación de espejos retrovisores <input type="checkbox"/>
Cámara de comercio <input type="checkbox"/>	Alineación guardabarro trasero <input type="checkbox"/>	Kil de herramientas <input type="checkbox"/>
Improntas <input type="checkbox"/>	Presión de ruedas delantera y trasera <input type="checkbox"/>	Guardabarro delantero <input type="checkbox"/>
	Nivel de aceite de motor <input type="checkbox"/>	Defensa <input type="checkbox"/>
	Funcionamiento de freno delantero y trasero <input type="checkbox"/>	Placa <input type="checkbox"/>
	Ajuste eje de rueda delantera y trasera <input type="checkbox"/>	Añadir un litro de gasolina <input type="checkbox"/>
		Limpieza vehículo varios
		Revisión número de chasis, motor y color <input type="checkbox"/>
		Alguna otra observación <input type="checkbox"/>

FIRMA Y CÉDULA

FECHA DD/MM/AAAA

El usuario acepta la entrega, explicación y ejecución de todos los puntos señalados anteriormente



Colombiana de Comercio S.A.
NIT. 890.900.943-1

Yo _____ actuando en nombre propio y/o en representación de la Sociedad _____, en calidad de titular(es) de la información: de manera libre, expresa, voluntaria e informada, autorizo a COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. y/o a la persona natural jurídica a quien se encargue, a recolectar, almacenar, utilizar, circular, suprimir y en general, a realizar cualquier otro tratamiento a los datos personales por mí suministrados, para todos aquellos aspectos inherentes al presente contrato o prestación de servicio y cualquier otro relacionado con el desarrollo del objeto social principal del referida sociedad. Lo que implica el uso de los datos en actividades de mercadeo, promoción y de ser el caso, cuando la actividad comercial lo requiera. La transferencia de los mismos a un tercero (incluyendo terceros países), bajo los parámetros de la ley 1581 de 2012 y demás normatividad vigente que regule la materia. En todo caso, COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Garantiza las condiciones de seguridad, privacidad y demás principios que impliquen el tratamiento de datos personales acorde con la legislación aplicable. Esta autorización se mantendrá por el tiempo de duración del vínculo o la prestación del servicio y por el tiempo de duración de la sociedad autorizada conforme lo establecido en sus estatutos.

Hago constar que me fueron informados los siguientes derechos que me asisten como titular:

- A) Conocer, actualizar y rectificar sus datos personales frente a los responsables del tratamiento o encargados de tratamiento. Este derecho se podrá ejercer, entre otros frente a datos parciales, inexactos, incompletos, fraccionados, que induzcan a error, o aquellos cuyo tratamiento esté expresamente prohibido o no haya sido autorizado;
- B) Solicitar prueba de la autorización otorgada al responsable del tratamiento salvo cuando expresamente se exceptúe como requisito para el tratamiento de conformidad con lo previsto en el artículo 10 de la presente ley;
- C) Ser informado por el responsable del tratamiento o el encargado del tratamiento, previa solicitud, respecto del uso que le ha dado a sus datos personales;
- D) Presentar ante la Superintendencia de Industria y Comercio quejas como infracciones a lo dispuesto en la presente ley y las demás normas que la modifiquen, adicionen o complementen;
- E) Revocar la autorización y/o solicitar la supresión del dato cuando en el tratamiento no se respeten los principios, derechos y garantías constitucionales y legales. La revocatoria y/o supresión precederá cuando la Superintendencia de Industria y Comercio haya determinado que en el Tratamiento el responsable o encargado han incurrido en conductas contrarias a esta ley y a la Constitución;
- F) Acceder en forma gratuita a sus datos personales que hayan sido objeto de tratamiento.

Por último, fui informado de que el responsable del tratamiento de mis datos es COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Con dirección principal: Calle 11 No. 31A - 42 Bogotá D.C./www.aktmotos.com/ Teléfono: 018000524066

Para dar cumplimiento a la circular única No. 10 de 2001 de la Superintendencia de Industria y Comercio



RECOMENDACIONES PARA RODAR SEGUROS

Cuando rodemos en motocicleta, la seguridad vial debe ser nuestra prioridad. Estas son **10 recomendaciones** para circular por las calles:

» 01. USA SIEMPRE EL CASCO



Este es el elemento de protección más importante. Asegúrate que este sea certificado y de la talla correcta.

» 02. RESPETA LAS NORMAS DE TRÁNSITO



Y a los demás usuarios de la vía, mantén una conducción responsable y lleva todos tus documentos en regla: documento de identidad, licencia de conducción y de tránsito, SOAT y RTM (si aplica).

» 03. CONDUCE A UNA VELOCIDAD SEGURA Y ADECUADA



Adapta tu velocidad a las condiciones del entorno, al estado del clima y a la visibilidad. Respetando los límites de velocidad podrás reaccionar más rápido frente a imprevistos.

» 04. CONTROLA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



Si tu moto es de combustión, mantén una presión adecuada en los neumáticos, evita llevar cargas innecesarias, apaga el motor en paradas prolongadas, planifica tus rutas y utiliza la aceleración y frenado de manera suave.

» 05. UTILIZA EQUIPO DE PROTECCIÓN



Además del casco, cuando sea posible, utiliza guantes, chaqueta, pantalones resistentes y calzado cerrado adecuado para minimizar el riesgo de lesiones en caso de caída.

» 06. REvisa TU MOTO REGULARMENTE



La revisión preoperacional, el mantenimiento preventivo, y el mantenimiento correctivo, pueden alargar la vida de tu moto.



@Movemoscolombia

▶▶ **07. EVITA EL USO DEL CELULAR** 

La distracción al conducir es riesgosa, disminuye tu atención y tiempo de reacción.

▶▶ **08. HAZTE VISIBLE** 

Lleva las luces de la motocicleta encendidas siempre que estés transitando en las vías y utiliza ropa con elementos reflectivos, especialmente en condiciones de poca luz.

▶▶ **09. SÉ PRECAVIDO EN LAS INTERSECCIONES** 

Asegúrate de mirar a ambos lados antes de cruzar y procura estar atento al comportamiento de los demás actores viales.

▶▶ **10. MANTÉN DISTANCIA SEGURA** 

Evita circular muy cerca de otros vehículos, tendrás más tiempo de reacción en caso de emergencia.

LA EDUCACIÓN VIAL ES IMPORTANTE PARA MEJORAR LA CULTURA EN LAS VÍAS Y PROTEGER LA VIDA

Conoce la **Escuela Virtual de Seguridad Vial** y súmate a la **Red de Motociclistas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial**:



UNA INICIATIVA DE:



COMPROMISO POR UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE.

En nombre de la ensambladora estamos comprometidos con el medio ambiente y con la seguridad vial de los colombianos.

Queremos que día a día mejore la convivencia entre todos los actores viales, el cuidado del medio ambiente y se reduzcan los incidentes en la vía; por lo anterior, te brindamos algunas recomendaciones para una conducción segura y sostenible, incluyendo el mantenimiento preventivo. De esta manera harás parte de la cultura del auto cuidado, donde la mejor forma de contribuir es el ejemplo para otros.

Para mayor detalle consulta las recomendaciones de Movilidad Segura y Sostenible que te entregamos. Te invitamos a hacer parte de este compromiso social y ambiental, a través de tu firma como conductor ejemplar.

Yo _____ me comprometo a ser un conductor ejemplar.

**REVISIÓN**

Motocicletas AKT → REV 500 - 1000 KM.
 AKT 3W → REV 500 KM.

TALLER:	Tel.:			
	FECHA	DD	MM	AAAA

CIUDAD:

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO: **NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES**

TELÉFONO:	CELULAR:
-----------	----------

DIRECCIÓN:	CIUDAD:
------------	---------

E-MAIL:	CÉDULA:
---------	---------

FIRMA DEL PROPIETARIO:

N° CHASIS

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

N° MOTOR

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

FAVOR SELLAR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT GRATUITA 500 - 1.000 KM.

ACTIVIDADES	500-1000			
	V	L	A	C
Aceite motor				
Circuito sistema de alimentación				
Filtro de gasolina				
Aceite de suspensión				
Suspensión delantera				
Rodamientos de dirección				
Suspensión trasera				
Ballenas ruedas delantera y trasera				
Funcionamiento acelerador				
Eje rueda delantera y trasera				
Revisión disco de freno delantero y trasero				
Freno delantero				
Freno trasero				
Líquido de frenos				
Llanta delantera y trasera (presión de aire)				
Eje y bujes de tijera				
Gato lateral				
Cadena				
Piñón salida, sprocket y cauchos				
Pasadores motor				
Carenales				
Guavas y cables				
Sistema de embrague				
Sistema eléctrico y conectores				
Swiche encendido y seguro dirección				
Swiche sillín y chapa sillín				
Comando izquierdo y derecho				
Batería				
Pito				
Bujía/Separación electrodos				
Holgura de válvulas				
Refrigerante				
Filtro de aire				
Filtro aceite (Cartucho)				
Tamiz Filtro de aceite				
Tanque de gasolina y desfoque				
Canastillas balancín y canastillas tijera				

		4000-4500
		V L I A C
ACTIVIDADES		
Aceite motor		
Circuito sistema de alimentación		
Filtro de gasolina		
Aceite de suspensión		
Suspensión delantera		
Rodamientos de dirección		
Suspensión trasera		
Ballenas ruedas delantera y trasera		
Funcionamiento acelerador		
Eje rueda delantera y trasera		
Revisión disco de freno delantero y trasero		
Freno delantero		
Freno trasero		
Líquido de frenos		
Llanta delantera y trasera (presión de aire)		
Eje y bujes de tijera		
Gato lateral		
Cadena		
Piñón salida, sprocket y cauchos		
Pasadores motor		
Tuercas, tornillos y pasadores en general		
Carenales		
Guayas y cables		
Sistema de embrague		
Sistema eléctrico y conectores		
Swiche sillín y chapa sillín		
Comando izquierdo y derecho		
Batería		
Pito		
Bulb/Separación electrodos		
Holgura de válvulas		
Refrigerante		
Filtro de aire		
Filtro aceite (Cartucho)		
Tamiz Filtro de aceite		
Tanque de gasolina y desfogue		
Canastillas balancín y canastillas tijera		

		8000-8500
		VLAC
ACTIVIDADES		
Acete motor		
Circuito sistema de alimentación		
Filtro de gasolina		
Acete de suspensión		
Suspensión delantera		
Rodamientos de dirección		
Suspensión trasera		
Ballenas ruedas delantera y trasera		
Funcionamiento acelerador		
Eje rueda delantera y trasera		
Revisión disco de freno delantero y trasero		
Freno delantero		
Freno trasero		
Líquido de frenos		
Llanta delantera y trasera (presión de aire)		
Eje y bujes de tija		
Gato lateral		
Cadena		
Piñón salida, sprocket y cauchos		
Pasadores motor		
Tuercas, tornillos y pasadores en general		
Carenales		
Guavas y cables		
Sistema de embrague		
Sistema eléctrico y conectores		
Swiche encendido y seguro dirección		
Swiche sillín y chapa sillín		
Comando izquierdo y derecho		
Batería		
Pito		
Bujía/Separación electrodos		
Holgura de válvulas		
Refrigerante		
Filtro de aire		
Filtro aceite (Cartucho)		
Tamiz Filtro de aceite		
Tanque de gasolina y desfoque		
Canastillas balancín y canastillas tijera		

		12000-12500
		V I L A C
ACTIVIDADES		
Aceite motor		
Circuito sistema de alimentación		
Filtro de gasolina		
Aceite de suspensión		
Suspensión delantera		
Rodamientos de dirección		
Suspensión trasera		
Ballenas ruedas delantera y trasera		
Funcionamiento acelerador		
Eje rueda delantera y trasera		
Revisión disco de freno delantero y trasero		
Freno delantero		
Freno trasero		
Líquido de frenos		
Llanta delantera y trasera (presión de aire)		
Eje y bujes de tijera		
Gato lateral		
Cadena		
Piñón salida, sprocket y cauchos		
Pasadores motor		
Tuercas, tornillos y pasadores en general		
Carenales		
Guavas y cables		
Sistema de embrague		
Sistema eléctrico y conectores		
Swiche encendido y seguro dirección		
Swiche sillín y chapa sillín		
Comando izquierdo y derecho		
Batería		
Pito		
Bujía/Separación electrodos		
Holgura de válvulas		
Refrigerante		
Filtro de aire		
Filtro aceite (Cartucho)		
Tamiz Filtro de aceite		
Tanque de gasolina y desfoque		
Canastillas balancín y canastillas tijera		

**REVISIÓN**Motocicletas AKT → REV 13.000 - 13.500 KM.
3W → REV 10.000 - 10.500 KM.

TALLER:	Tel.:			
CIUDAD:	FECHA	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	CELULAR:
-----------	----------

DIRECCIÓN:	CIUDAD:
------------	---------

E-MAIL:	CÉDULA:
---------	---------

FIRMA DEL PROPIETARIO:**N° CHASIS**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° MOTOR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FAVOR SELLAR
ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

16000-16500		V	L	A	C
ACTIVIDADES					
Aceite motor					
Circuito sistema de alimentación					
Filtro de gasolina					
Aceite de suspensión					
Suspensión delantera					
Rodamientos de dirección					
Suspensión trasera					
Ballenas ruedas delantera y trasera					
Funcionamiento acelerador					
Eje rueda delantera y trasera					
Revisión disco de freno delantero y trasero					
Freno delantero					
Freno trasero					
Líquido de frenos					
Llanta delantera y trasera (presión de aire)					
Eje y bujes de tijera					
Gato lateral					
Cadena					
Piñón salida, sprocket y cauchos					
Pasadores motor					
Tuercas, tornillos y pasadores en general					
Carenales					
Guavas y cables					
Sistema de embraque					
Sistema eléctrico y conectores					
Swiche encendido y seguro dirección					
Swiche sillín y chapa sillín					
Comando izquierdo y derecho					
Batería					
Pito					
Bujía/Separación electrodos					
Holgura de válvulas					
Refrigerante					
Filtro de aire					
Filtro aceite (Cartucho)					
Tamiz Filtro de aceite					
Tanque de gasolina y desfoque					
Canastillas balancín y canastillas tijera					

**REVISIÓN**

Motocicletas AKT → REV 15.500 - 16.000 KM.
 3W → REV 12.000 - 12.500 KM.

TALLER:	Tel.:			
	FECHA	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO: **NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES**

TELÉFONO:	CELULAR:
-----------	----------

DIRECCIÓN:	CIUDAD:
------------	---------

E-MAIL:	CÉDULA:
---------	---------

FIRMA DEL PROPIETARIO:

N° CHASIS

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

N° MOTOR

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT PAGADA POR EL CLIENTE 19.500 - 20.000 KM.

FAVOR SELLAR
 ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

19500-20000		V	L	A	C
ACTIVIDADES					
Aceite motor					
Circuito sistema de alimentación					
Filtro de gasolina					
Aceite de suspensión					
Suspensión delantera					
Rodamientos de dirección					
Suspensión trasera					
Balneras ruedas delantera y trasera					
Funcionamiento acelerador					
Eje rueda delantera y trasera					
Revisión disco de freno delantero y trasero					
Freno delantero					
Freno trasero					
Líquido de frenos					
Llanta delantera y trasera (presión de aire)					
Eje y bujes de tijera					
Gato lateral					
Cadena					
Piñón salida, sprocket y cauchos					
Pasadores motor					
Tuercas, tornillos y pasadores en general					
Carenales					
Guayas y cables					
Sistema de embraque					
Sistema eléctrico y conectores					
Switch encendido y seguro dirección					
Switche sillín y chapa sillín					
Comando izquierdo y derecho					
Batería					
Pito					
Bujía/Separación electrodos					
Holgura de válvulas					
Refrigerante					
Filtro de aire					
Filtro aceite (Cartucho)					
Tamiz Filtro de aceite					
Tanque de gasolina y desfoque					
Canastillas balancín y canastillas tijera					

23500-24000		V	L	A	C
ACTIVIDADES					
Aceite motor					
Circuito sistema de alimentación					
Filtro de gasolina					
Aceite de suspensión					
Suspensión delantera					
Rodamientos de dirección					
Suspensión trasera					
Balneras ruedas delantera y trasera					
Funcionamiento acelerador					
Eje rueda delantera y trasera					
Revisión disco de freno delantero y trasero					
Freno delantero					
Freno trasero					
Líquido de frenos					
Llanta delantera y trasera (presión de aire)					
Eje y bujes de tijera					
Gato lateral					
Cadena					
Piñón salida, sprocket y cauchos					
Pasadores motor					
Tuercas, tornillos y pasadores en general					
Carenales					
Guayas y cables					
Sistema de embraque					
Sistema eléctrico y conectores					
Swiche encendido y seguro dirección					
Swiche sillín y chapa sillín					
Comando izquierdo y derecho					
Batería					
Pito					
Bulbía/Separación electrodos					
Holgura de válvulas					
Refrigerante					
Filtro de aire					
Filtro aceite (Cartucho)					
Tamiz Filtro de aceite					
Tanque de gasolina y desfoque					
Canastillas balancín y canastillas tijera					

¿QUE ES LA GARANTÍA?

Los vehículos poseen una garantía otorgada por la ensambladora **Akt motos** a través de su red de centros de servicio autorizados (Ver lista de centros de servicio autorizados) contra cualquier defecto de ensamble y/o fabricación,

Para la **VOGE 300 Rally** el periodo de garantía es de veinticuatro mil kilómetros (24.000 Km) o **24 meses**. Este periodo de garantía se da por finalizado en el momento que el vehículo cumpla primero alguna de las dos condiciones dadas anteriormente.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas, previo al análisis de la ensambladora para establecer si el defecto es de fabricación o de ensamble. Toda pieza reemplazada en garantía pasará a ser legítima propiedad de **AKT Motos**.

Dichos cambios no acarrearán ni el cambio del vehículo y/o devolución de dinero.

Posterior a una reparación, la mano de obra tendrá una garantía de **3 meses**.

La garantía del vehículo puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y centro de servicio sin importar que usted haya comprado este a otro proveedor de la red.

El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso del vehículo, descritos en este manual de garantía.

Para reclamar la garantía se debe cumplir con:

- 1.** El vehículo sólo debe haber sido manipulado por personal capacitado y autorizado por la ensambladora de **AKT motos**.
- 2.** Presentar este manual de garantía en cualquier centro de servicio autorizado **AKT**.
- 3.** Seguir las recomendaciones de despegue y uso descritos de este manual de garantía.

4. El tablero de instrumentos (odómetro) debe estar funcionando correctamente.
5. Haber instalado solo mecanismos, accesorios y partes originales **AKT**, en cualquier mantenimiento o reparación.
6. Haber cumplido con todas las revisiones de garantía obligatorias dentro de los límites exigidos en el periodo de garantía. En las revisiones, el usuario debe pagar el costo de los insumos, aceite, lubricantes y piezas de desgaste que por tiempo se necesitan cambiar.
7. Es indispensable presentar el manual de garantía para realizar las revisiones.



*Moto.



*Utilitarios.

LA GARANTÍA NO CUBRE:

1. Si el daño es causado por el no uso del aceite de transmisión y/o viscosidad recomendada por la ensambladora AKT Motos, según las características y propiedades de cada referencia.
2. Gastos ocasionados por movilización de las personas, empaques, seguro, etc., debido al daño del vehículo.
3. Gastos adicionales generados por una falla del vehículo (daños y perjuicios) tales como cancelación de contratos, compensaciones de tiempo perdido, pérdidas comerciales, costos hospitalarios, alojamientos, transportes desde lugares lejanos, comunicaciones, alquiler de otro vehículo, pérdida de placa, gastos de matrícula, pérdida de SOAT, etc.
4. Piezas de desgaste a consecuencia del uso del vehículo, tales como: bombillería, discos de Clutch, bandas y pastillas de freno, llantas, balineras, etc. (ver tabla de garantía en partes de desgaste).

Los discos y las campanas de freno que presenten desgaste irregular o daños en su superficie a causa de dejar desgastar las pastillas o bandas de freno por completo o no cambiarlas antes de que excedan su límite de servicio, verificar en el manual de propietario, freno delantero, freno trasero e inspección de pastillas.

5. Partes que con el paso del tiempo vayan presentando corrosión o deterioro natural debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos, como son: sillines, pintura, partes cromadas, partes plásticas, vidrios, espejos, cauchos, mofles, parrillas, etc.
6. Si el daño es causado porque se efectuaron cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y/o accesorios originales, sin previa autorización de la ensambladora de motos AKT.
7. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidente, incendio, hurto, etc.

8. Sí el daño es causado por que el vehículo es o ha sido utilizado en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.
9. Sí el daño es causado por utilizar el vehículo en condiciones para las cuales no fue diseñado.
10. Vehículos a los que se les ha suprimido o alterado el tablero de instrumentos (Odómetro).
11. Partes que por exceso de pantano mugre hayan sido averiadas.
12. Componentes que se hayan efectuado por un daño que no se avisó a tiempo.
13. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar en una revisión obligatoria.
14. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar al efectuar los procedimientos recomendados en una revisión obligatoria a los que el cliente se negó.
15. Daños ocasionados por terceros.
16. Daños ocasionados por no atender las instrucciones de despegue, uso o mantenimiento indicado en el manual de garantía.
17. Daños causados al motor por no rellenar oportunamente el aceite.
18. Daños ocasionados por la instalación de piezas o accesorios adicionales.
19. **Los insumos necesarios para realizar las revisiones no están incluidos en el costo de la misma y deben ser asumidos por el usuario dependiendo de la revisión que está realizando. Insumos:**
 - Aceite de transmisión **3W**.
 - Aceite de suspensión.
 - Líquido de frenos.

PARTES DE DESGASTE

GARANTÍA EN PARTES DE DESGASTE		
TIEMPO / KILOMETRAJE		
REPUESTO	MOTOCICLETAS AKT	3W
Rodamiento dirección	8 Meses / 8.000 km (A)	4 Meses / 4.000 km (A)
Pito	4 Meses / 4.000 km (A)	3 Meses / 3.000 km (A)
Cauchos de Capana	4 Meses / 4.000 km (A)(B)	N/A
Bujes suspensión	6 Meses / 6.000 km (A)(B)	3 Meses / 3.000 km (A)(B)
Cables y Guayas	4 Meses / 4.000 km (A)	3 Meses / 3.000 km (A)
Partes Eléctricas	6 Meses / 6.000 km (A)	3 Meses / 3.000 km (A)
Batería	6 Meses / 6.000 km (A)	6 Meses / 6.000 km (A)
Bombillería	3 Meses / 3.000 km (A)	2 Meses / 2.000 km (A)
Discos Clutch	6 Meses / 6.000 km (A)(B)	2 Meses / 2.000 km (A)(B)
Balnera Ruedas	6 Meses / 6.000 km (A)	2 Meses / 2.000 km (A)
Bandas de Freno	Hasta 4000 km (B)	Hasta 2.000 km (B)
Pastillas de Freno	Hasta 4000 km (B)	Hasta 2.000 km (B)
Kit Arrastre	Hasta 6000 km (B)	N/A
Neumaticos	Hasta 2000 km (B)	Hasta 2.000 km (B)
Llantas	6 Meses / 6.000 km (B)	6 Meses / 6.000 km (B)
Espejos	2 Meses / 2.000 km (A)(B)	2 Meses / 2.000 km (A)(B)
Bujías	2 Meses / 2.000 km (A)	1 Meses / 1.000 km (A)
Correa Transmisión	Hasta 6000 km (B)	N/A
Zapatas Clutch	Hasta 4000 km (B)	N/A
Roller Clutch	Hasta 2000 km (B)	N/A
Ajuste y Alineacion de Ruedas	Hasta 2000 km (B)	N/A

A: Lo primero que se cumpla **B.** Sólo por defecto de fabricacion no por desgaste.

Nota: Las garantías en partes de desgastes están sujetas al previo análisis del Centro de Servicio Autorizado de AKT y la ensambladora AKT Motos.

www.aktmotos.com

Señor usuario lo invitamos a visitar nuestra red de centros de servicio propios y autorizados en todo el país, estos cuentan con personal altamente calificado y capacitado para entender cualquier inquietud que usted tenga, con excelente calidad y un servicio inigualable.



**ESTA POR TODA COLOMBIA CON
EL MEJOR SERVICIO**



CENTROS DE SERVICIO PROPIOS AKT

Bogotá - Cundinamarca

Av. Boyacá # 73 - 29

Tel.: (1) 746 6617

Cel.: 317 331 2119

Bogotá - Cundinamarca

Av. 1ra de Mayo # 27 - 90

Tel.: (1) 727 5218

Cel.: 316 482 8689

Bogotá - Cundinamarca

Cll. 72 # 25 - 30

Tel.: 745 8119

Cel.: 317 500 5370

Bogotá - Cundinamarca

Av. 68 Autp. Sur (Venecia)

Tel.: (1) 746 0149

Cel.: 315 749 3097

Bucaramanga - Santander

Cll. 39 #21 - 20

Tel.: (1) 697 5081

Cel.: 315 540 1848

Cali - Valle del Cauca

Cra. 1ra. # 24 - 65

Tel.: 882 1204

Cel.: 317 645 35 11

Cali - Valle del Cauca

Av. Roosevelt Cra. 26 #5C - 52

Tel.: (2) 556 73 17

Cel.: 315 286 2750

Cartagena - Bolivar

Cra. 33 #21 - 221

Tel.: (5) 656 79 00

Cel.: 315 329 8851

Medellín - Antioquia

Cra. 37 # 52 - 42

Tel.: (4) 232 89 01

Cel.: 316 449 9440

Montería - Córdoba

Cll. 29 # 12 -136

Tel.: (4) 789 46 35

Cel.: 316 830 8659

Valledupar - César

Cll. 17 #13 - 32

Tel.: (5) 584 41 49

Cel.: 317 370 1316

Villavicencio - Meta

Av. 40 # 35A - 107

Tel.: (8) 683 36 99

Cel.: 317 639 1334

REGISTRO DE SERVICIO PARA AKT.

REGISTRO DE SERVICIO PARA VOGÉ Rally 300						
	Rango en km o meses	Fecha	Kilometraje o Mes	Placa	CST	Firma o sello CST
0	Alistamiento					
1	500 - 1.000 km					
2	4.000 - 4.500 km					
3	8.000 - 8.500 km					
4	12.000 - 12.500 km					
5	16.000 - 16.500 km					
6	19.500 - 20.000 km					
7	23.500 - 24.000 km					

FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	AK300 Rally
Motor	Monocilíndrico DOHC 4 válvulas
Sistema de alimentación	Inyección electrónica (EFI)
Cilindraje	292.4 c.c
Potencia	21 Kw (28 CV) a 9000 rpm
Torque Max	25 Nm a 6500 rpm
Compresión	11:1
Arranque	Eléctrico
Suspensión Delantera	Horquilla invertida
Suspensión Trasera	Monoamortiguador
Freno Delantero	Disco
Freno Trasero	Disco
ABS	Doble canal
Largo x Ancho x Alto (mm)	2107 x 877 x 1405
Distancia entre ejes (mm)	1430
Llanta Delantera	3,00 - 21 M/C 51P
Llanta Trasera	5,10 - 18 M/C 69P
Peso Seco	158 Kg
Capacidad del tanque	2,9 Galones
Garantía	24 Meses o 24.000 Km



www.aktmotos.com