AKT MOTOS | VOGE

EURO 4

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES (AHO)

ABS

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



DS800X RALLY

DS800X RALLY

MANUAL DE USUARIO

11 / 2026

SOBRE ESTE MANUAL

¡ Lo felicitamos y le agradecemos por haber elegido una motocicleta **AKT-VOGE**!

Mantenimiento de su motocicleta.

Por favor, preste especial atención a las advertencias, precauciones y recomendaciones de seguridad incluidas en este documento.

Mantenga este manual junto con la motocicleta, especialmente cuando la preste o la transfiera a un nuevo propietario.

Las ilustraciones incluidas en este manual pueden presentar pequeñas diferencias con respecto a su motocicleta; sin embargo, la información y los procedimientos descritos son aplicables al modelo correspondiente.

Si vende la motocicleta, entregue también este manual, ya que forma parte integral del vehículo.
Como parte del compromiso de **AKT - VOGE** con la seguridad, la calidad y la mejora continua de sus productos, es posible que existan diferencias entre la información contenida en este manual y las características de la motocicleta adquirida.

Por esta razón, **AKT - VOGE** se reserva el derecho de realizar modificaciones o actualizaciones en sus productos y documentación en cualquier momento, sin previo aviso.

TABLA DE CONTENIDO

Sobre este manual	2
Seguridad y advertencias	4
Accesorios y modificaciones	6
Comprobaciones antes de la marcha	6
Inicio de la marcha	10
Frenado y estacionamiento	11
Arranque del motor	12
Datos de indentificación	15
Vistas de la motocicleta	16
Componentes de la motocicleta	18
Componentes eléctricos	19
Tablero instrumental e indicadores	20
Pantalla TFT	26
Aplicación y uso d ela APP VOGE GLobal	28
Introducción a la instalación CARBIT RIDE	36
Operación de la interfaz del tablero	46
Manubrio, interruptores y mandos	67
Conexiones USB y alimentación	72
Sistemas ABS y TCS	74
Cambio de marchas	77
Soporte lateral caballete	79
Pedal de freno trasero	80
Arranque y combustible	81
Fallas de funcionamiento	84
Período de acoplamiento	86
Ajustes de mandos y componentes	88
Suspensiones y amortiguación	97
Revisión, reparación y mantenimiento	102
Batería y alimentación externa	106
Filtro de aire	108
Aceite y filtro de aceite	109
Cadena de transmisión	115
Líquido refrigerante	116
Frenos y pastillas	120
Llantas	123
Fusibles, relés y luces	128
Pares de apriete	133
Ficha técnica	134
Tabla de alistamiento	137
Revisiones de kilometraje	143
Garantía	157
Garantía en partes de desgaste	161
Centros autorizados	163
Registro de servicio	164

PRESTE ATENCIÓN A LOS TEMAS IMPORTANTES

Siga las siguientes recomendaciones de conducción y mantenimiento seguro cuando encuentre los símbolos de advertencia descritos a continuación:

⚠ PELIGRO

Este símbolo indica una situación que puede provocar lesiones graves, la muerte o daños considerables.

⚠ ADVERTENCIA

Este símbolo indica una situación que puede ocasionar daños en la motocicleta o afectar su funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Este símbolo señala información importante para una conducción, operación y mantenimiento más seguros, eficientes y convenientes.

⚠ PELIGRO

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada por conductores debidamente capacitados y que realicen una conducción responsable y prudente.
Preste especial atención a las siguientes recomendaciones:

- No realice reparaciones ni modificaciones por cuenta propia. Las intervenciones deben ser efectuadas por personal técnico autorizado.
- Cumpla siempre las leyes, reglamentos y normas de tránsito vigentes en su localidad.
- Cualquier modificación realizada en los sistemas eléctricos o en los componentes de la motocicleta puede afectar su rendimiento, incrementar la emisión de ruido y comprometer la seguridad del vehículo.
- Como parte del proceso de mejora continua de nuestros productos, pueden existir diferencias entre la información contenida en este manual y la motocicleta adquirida. La motocicleta de producción se considera el estándar de referencia y está sujeta a cambios técnicos sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Lea detenidamente este manual y familiarícese con la información más importante para la operación segura de su motocicleta.

En este documento se utilizan los términos "**Advertencia**" y "**Precaución**" para resaltar información de diferente nivel de importancia. Es fundamental comprender el significado de cada uno de ellos y seguir las recomendaciones indicadas.

⚠ ADVERTENCIA

Indica situaciones relacionadas con la seguridad del conductor, del pasajero o de terceros.

El incumplimiento de las advertencias puede provocar lesiones personales, accidentes o daños materiales.

⚠ PRECAUCIÓN

Indica prácticas de operación o mantenimiento que ayudan a evitar daños en la motocicleta y a garantizar su correcto funcionamiento.

El incumplimiento de las precauciones puede ocasionar daños mecánicos, reducción del rendimiento o acortamiento de la vida útil de los componentes.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Preste especial atención a los accesorios que instale en su motocicleta.

Existe en el mercado una amplia variedad de accesorios que pueden ser instalados en este modelo; sin embargo, **AKT-VOGE** no puede garantizar ni controlar directamente la calidad, compatibilidad o seguridad de aquellos que no hayan sido aprobados por el fabricante.

El uso de accesorios inadecuados o la instalación incorrecta de componentes puede afectar el funcionamiento de la motocicleta y poner en riesgo la seguridad del conductor y del pasajero.

- Todas las modificaciones y sustituciones de componentes deben cumplir con las leyes y reglamentaciones locales vigentes.
- Asegúrese de que cualquier accesorio o modificación instalada no infrinja las normas aplicables ni afecte la seguridad, estabilidad o desempeño de la motocicleta.

⚠ PELIGRO

- Las sobrecargas, modificaciones no autorizadas, accesorios inadecuados o un mantenimiento deficiente representan riesgos potenciales para la seguridad. Antes de conducir, asegúrese de que la motocicleta no esté sobrecargada y cumpla con las recomendaciones indicadas en este manual.
- La instalación de componentes eléctricos, electrónicos o sistemas de control no autorizados puede provocar fallas en el vehículo, afectar su funcionamiento e incluso ocasionar un accidente.
- Los cambios en la distribución del peso influyen significativamente en el comportamiento dinámico y la estabilidad de la motocicleta. Por esta razón, utilice únicamente accesorios, sistemas de equipaje y configuraciones de carga recomendados por **AKT-VOGE.**

COMPROBACIONES ANTES DE INICIAR LA MARCHA

Si la motocicleta no se inspecciona adecuadamente antes de iniciar la marcha, podrían producirse daños en el vehículo o incluso provocar un accidente.

COMPROBACIONES ANTES DE LA MARCHA

Antes de conducir, verifique los siguientes elementos:

Sistema de dirección

• Compruebe que la dirección gire libremente y sin atascos.

• Verifique que el sistema de dirección no presente holguras, deformaciones ni juego excesivo.

Acelerador

• Compruebe que el juego libre del cable sea el correcto.

• Verifique que el acelerador gire suavemente y regrese automáticamente a su posición inicial.

Sistema de frenos

• Compruebe el correcto funcionamiento de la maneta y del pedal de freno.

• Verifique que el nivel de líquido de frenos sea el adecuado en ambos depósitos.

• Asegúrese de que los mandos de freno tengan un tacto firme y uniforme.

• Compruebe que las pastillas y los discos de freno estén limpios y libres de grasa, aceite o contaminación.

Suspensiones

• Presione las suspensiones hacia abajo y verifique que recuperen su posición de forma suave y uniforme.

Cadena de transmisión

• Verifique que no presente desgaste excesivo ni daños.

• Compruebe que la tensión de la cadena sea la adecuada.

Neumáticos

• Compruebe que la presión de inflado sea la recomendada.

• Verifique que la profundidad de la banda de rodadura sea suficiente.

• Inspeccione que no existan grietas, cortes ni otros daños visibles.

Aceite del motor

• Compruebe que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango especificado.

COMPROBACIONES ANTES DE LA MARCHA

Sistema de refrigeración
• Verifique que el nivel de refrigerante sea el correcto.
• Compruebe que no existan fugas en el sistema.

Luces
• Verifique el correcto funcionamiento del faro principal, luz de posición, luz de freno, intermitentes, iluminación de la matrícula y panel de instrumentos.

Testigos e indicadores
• Compruebe que los testigos de luces, punto muerto e intermitentes funcionen correctamente.
• Verifique que los testigos de presión de aceite, sistema de inyección y nivel bajo de aceite se iluminen durante el autodiagnóstico y se apaguen después del arranque del motor, según corresponda.

Claxon
• Compruebe que funcione correctamente.

Interruptor cortacorriente
• Verifique su correcto funcionamiento.

Caballete lateral
• Compruebe que se despliegue y repliegue correctamente.
• Verifique que el sistema de seguridad asociado al caballete lateral funcione adecuadamente.

Retrovisores
• Siéntese en la motocicleta en una posición de conducción normal y compruebe que la visibilidad hacia atrás sea adecuada.
• Ajuste los retrovisores cuando sea necesario.

Amortiguador de dirección
• Gire el manillar completamente hacia ambos lados para comprobar que el amortiguador de dirección funcione suavemente y sin atascos.
• Verifique que no haya barro, arena, u otros contaminantes sobre la superficie de la varilla del amortiguador.

ASPECTOS IMPORTANTES DURANTE LA CONDUCCIÓN

1. Mantenga siempre una posición de conducción adecuada. Los cambios bruscos del centro de gravedad o movimientos repentinos pueden afectar la estabilidad y el control de la motocicleta.
2. El pasajero debe permanecer correctamente sentado y sujetarse de forma segura durante la marcha. No transporte animales como pasajeros.
3. El equipaje debe colocarse lo más bajo posible para minimizar las variaciones del centro de gravedad.
4. Distribuya el peso de manera uniforme a ambos lados de la motocicleta y evite que la carga sobresalga por la parte trasera.
5. Asegúrese de que el equipaje esté firmemente sujeto antes de iniciar la marcha. Si percibe inestabilidad durante la conducción, deténgase y verifique nuevamente la sujeción de la carga.
6. No transporte equipaje excesivamente voluminoso o pesado. La sobrecarga puede afectar negativamente la estabilidad, el comportamiento dinámico y el rendimiento del motor.
7. La instalación de accesorios y el transporte de equipaje pueden alterar las prestaciones de la motocicleta. Asegúrese de que no interfieran con el sistema de iluminación, la distancia libre al suelo, el ángulo de inclinación, la capacidad de carga de los neumáticos, el recorrido de las suspensiones ni otros aspectos relacionados con la conducción segura.
8. Evite colocar carga sobre el manillar o la horquilla delantera, ya que esto puede afectar la maniobrabilidad y aumentar el riesgo de accidente.

9. Los carenados, parabrisas u otros accesorios de gran tamaño pueden modificar el comportamiento aerodinámico de la motocicleta, incrementando su resistencia al aire y afectando su estabilidad. Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
10. No está permitido instalar sidecares ni remolques en esta motocicleta. El fabricante no asume responsabilidad alguna por daños ocasionados por la instalación de componentes no autorizados.
11. Si conduce en zonas de gran altitud o en condiciones de baja temperatura, inspeccione la superficie de la varilla del amortiguador de dirección antes de iniciar la marcha. Si encuentra hielo, elimínelo con un paño limpio y libre de polvo o suciedad.
12. Durante recorridos prolongados, limpie periódicamente la superficie de la varilla del amortiguador de dirección para evitar la acumulación de barro, arena u otros residuos que puedan afectar su funcionamiento.

Carga máxima permitida: 205 kg, incluyendo conductor, pasajero, equipaje y accesorios

INICIO DE LA MARCHA

• Suba a la motocicleta por el lado izquierdo.
• Recoja completamente el caballete lateral.
• Mantenga la motocicleta en posición vertical y el manillar alineado para que la rueda delantera quede orientada hacia adelante.
• Accione firmemente la maneta del embrague y engrane la primera velocidad.
• Gire suavemente el puño del acelerador mientras libera progresivamente la maneta del embrague. La motocicleta comenzará a avanzar de forma gradual.
• Antes de iniciar la marcha, utilice siempre los elementos de protección personal adecuados, tales como casco, guantes, botas, chaqueta y pantalones con protección, incluso para trayectos cortos.

Factores que pueden afectar la conducción

Preste especial atención a los siguientes aspectos:

• Ajustes incorrectos de la suspensión o de la precarga.
• Uso de ropa holgada que pueda interferir con la conducción.
• Sobrecarga o distribución inadecuada de la carga.
• Consumo de alcohol, drogas o medicamentos que puedan afectar los sentidos, la capacidad de reacción o la concentración.

⚠ PRECAUCIÓN

Este modelo está equipado con un interruptor de seguridad en el caballete lateral. Si se engrana una velocidad mientras el caballete lateral permanece extendido, el motor se detendrá automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

La marcha siempre debe iniciarse en primera velocidad. Intentar arrancar en una velocidad diferente puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar daños mecánicos.

⚠ PELIGRO

Asegúrese de recoger completamente el caballete lateral antes de iniciar la marcha. Circular con el caballete desplegado puede provocar una pérdida de control de la motocicleta, especialmente al girar hacia la izquierda.

FRENADO Y ESTACIONAMIENTO

• Reduzca la velocidad liberando el acelerador antes de frenar y aplique simultáneamente el freno delantero y el trasero.
• Cuando la velocidad sea lo suficientemente baja, reduzca una marcha y continúe frenando hasta detener completamente la motocicleta.
• Una vez detenido el vehículo, seleccione el punto muerto (N).
Al frenar, el peso del conjunto se desplaza hacia la parte delantera de la motocicleta y la suspensión delantera se comprime. Debido a esta

transferencia de peso, el freno delantero proporciona una mayor capacidad de frenado que el freno trasero.
Cuando conduzca en carreteras de montaña o durante descensos prolongados, evite utilizar únicamente el freno trasero. Un uso excesivo puede provocar sobrecalentamiento y pérdida de eficacia. Utilice de manera equilibrada el freno delantero y la retención del motor.
En condiciones de lluvia o sobre pavimento mojado, el agua puede reducir temporalmente la capacidad de frenado de las pastillas y los discos. Conduzca con mayor precaución y aumente la distancia de seguridad.

⚠ PELIGRO

No utilice únicamente el freno delantero o el freno trasero durante frenadas intensas a alta velocidad. Esto puede provocar derrapes, pérdida de estabilidad y pérdida de control de la motocicleta. Utilice ambos frenos de forma coordinada.

⚠ ADVERTENCIA

• Después de un recorrido prolongado, estacione la motocicleta lejos del alcance de los niños, ya que algunas partes del motor y del sistema de escape pueden alcanzar temperaturas elevadas y causar quemaduras.
• No estacione la motocicleta sobre superficies blandas o inestables, ya que podría volcarse.
• Si debe estacionar en una pendiente, engrane una velocidad y deje la motocicleta orientada hacia la parte superior de la inclinación para evitar desplazamientos involuntarios.
• No estacione ni circule sobre materiales combustibles, como hierba seca, hojas o residuos inflamables. El catalizador alcanza temperaturas elevadas y podría provocar un incendio.

ARRANQUE DEL MOTOR

• Verifique que el caballete lateral esté completamente recogido.
• Compruebe que el interruptor cortacorriente se encuentre en la posición **ON**.

• Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **ON**.
• Confirme que la transmisión se encuentra en punto muerto **(N)** verificando que el testigo correspondiente esté iluminado en el panel de instrumentos.
• Una vez cumplidas las condiciones anteriores, accione firmemente la maneta del embrague con la mano izquierda y pulse el botón de arranque eléctrico con la mano derecha, sin acelerar.
• Cuando el motor arranque, libere inmediatamente el botón de arranque eléctrico.
• Deje el motor funcionando al ralentí hasta que alcance una temperatura adecuada de funcionamiento.
Este modelo incorpora un sistema de seguridad que integra los circuitos de encendido y arranque. Por esta razón, el motor solo podrá arrancar bajo las siguientes condiciones:
• El cambio se encuentra en punto muerto **(N)** y tanto el interruptor de encendido como el interruptor cortacorriente están activados.
• Por seguridad, se recomienda accionar siempre la maneta del embrague durante el arranque.
• Si la transmisión no se encuentra en punto muerto **(N)**, el caballete lateral deberá estar completamente recogido y la maneta del embrague deberá permanecer accionada para permitir el arranque del motor.

⚠ ADVERTENCIA

•En condiciones de baja temperatura ambiente, el tiempo de calentamiento del motor será mayor.

•Un calentamiento adecuado favorece la lubricación de los componentes internos y contribuye a reducir el desgaste del motor.

•No mantenga el motor funcionando al ralentí durante períodos prolongados, ya que una refrigeración insuficiente puede provocar sobrecalentamiento y daños mecánicos.

•En climas fríos, para facilitar el arranque, puede accionar el botón de arranque eléctrico mientras gira ligeramente el acelerador.

El sistema de lubricación solo funciona de manera efectiva cuando el motor está en marcha.

Evite intentar arrancar el motor empujando la motocicleta durante largas distancias cuando exista una falla de arranque.
Después de poner en marcha el motor, verifique el estado de los testigos e indicadores del panel de instrumentos. Si algún testigo permanece encendido o parpadea de forma anormal, detenga el motor y realice la inspección correspondiente antes de continuar la marcha.

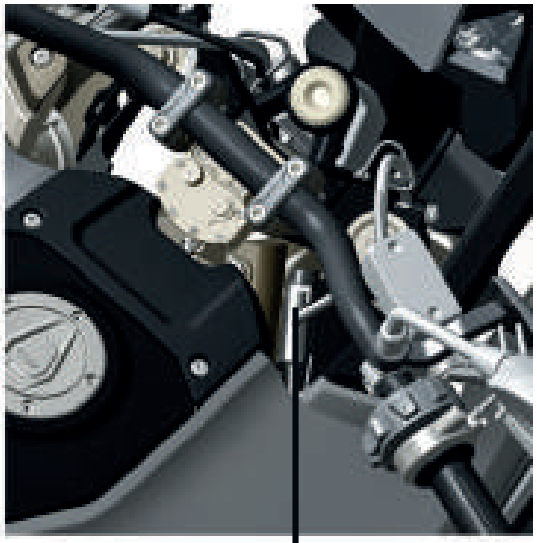
⚠ PELIGRO

Los gases de escape contienen **monóxido de carbono (CO)**, un gas tóxico, incoloro e inodoro que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
No deje el motor en funcionamiento en espacios cerrados o con ventilación insuficiente. Asegúrese siempre de que exista una adecuada circulación de aire para evitar el riesgo de intoxicación.

RECUERDA QUE NO ES SOLO RODAR,
ES **LLEGAR SEGURO A CASA**.



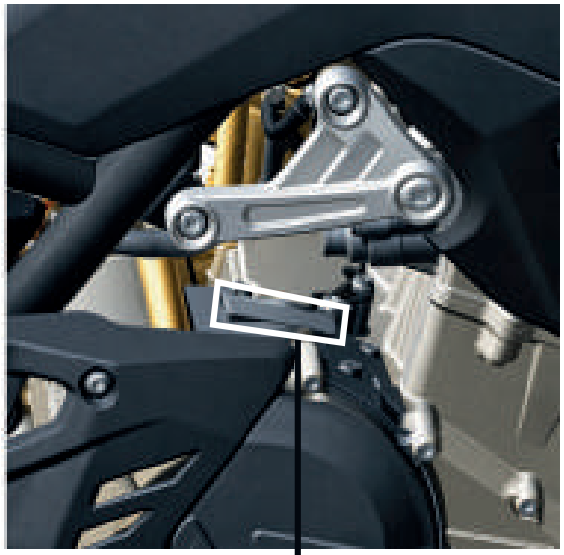
DATOS DE IDENTIFICACIÓN



Número de identificación del vehículo (VIN)



Número de producto



Número de motor

LADO IZQUIERDO

1. Rueda delantera
2. Faro delantero
3. Intermitente delantero izquierdo
4. Tanque de combustible
5. Amortiguador trasero
6. Asiento del conductor
7. Asiento del acompañante
8. Luz de posición y freno trasero
9. Soporte equipaje
10. Disco de freno delantero
11. Rueda fónica
12. Faro antiniebla
13. Pedal de cambios
14. Soporte lateral
15. Caballete central
16. Posapiés del acompañante
17. Rueda trasera
18. Luz de placa



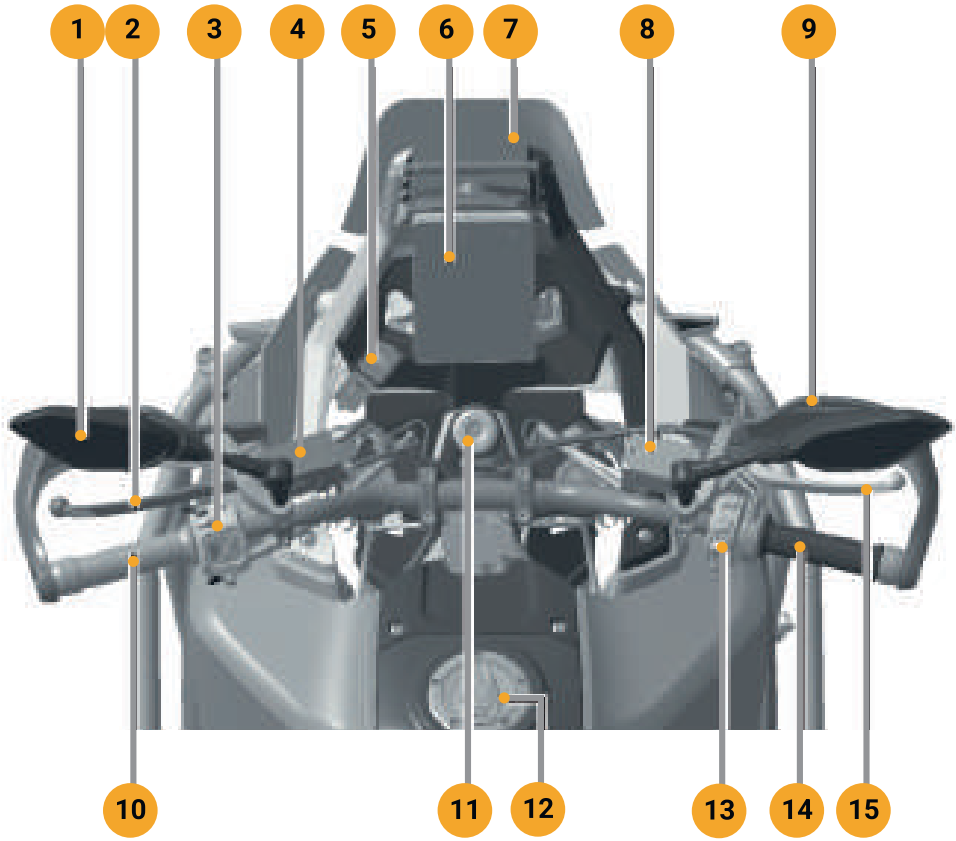
LADO DERECHO

1. Guardabarro trasero
2. Agarra manos acompañante
3. Depósito de líquido de frenos
4. Cubre puños
5. Parabrisas
6. Intermitente trasero
7. Disco de freno trasero
8. Rueda fónica trasera
9. Escape
10. Pedal de freno trasero
11. Suspensión delantera
12. Guadabarro delantero
13. Disco de freno delantero



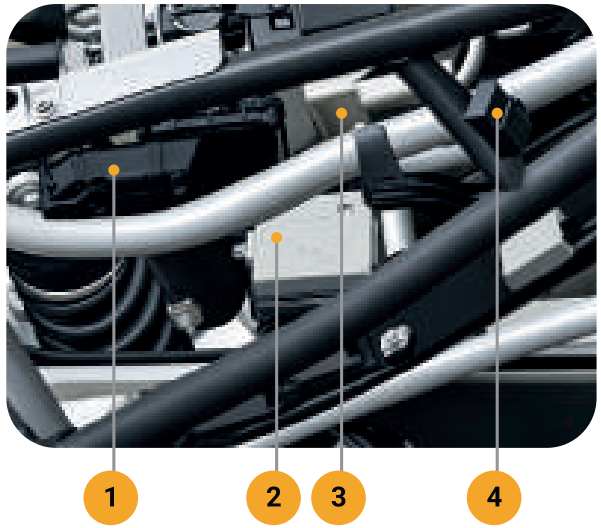
COMPONENTES DE LA MOTOCICLETA

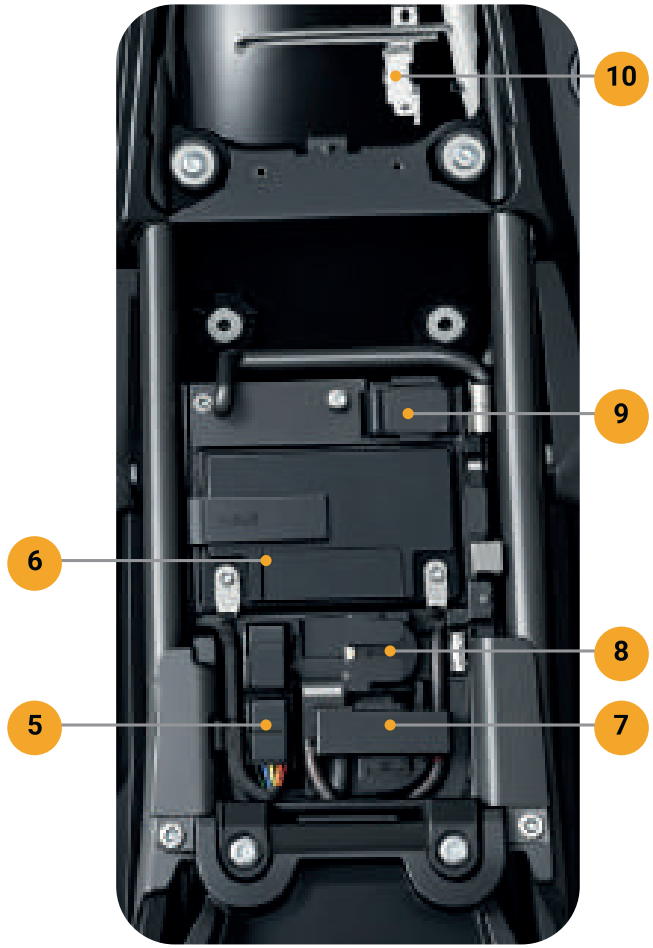
1. Espejos retrovisores
2. Leva de embrague
3. Comando izquierdo
4. Depósito líquido del embrage
5. Cargador USB
6. Panel de instrumentos
7. Parabrisas
8. Depósito de líquido de freno delantero
9. Cubre puños
10. Empuñadura izquierda
11. Switch de encendido
12. Tapa del tanque de combustible
13. Comando derecho
14. Manilar de acelerador
15. Palanca de freno delantero



COMPONENTES ELÉCTRICOS

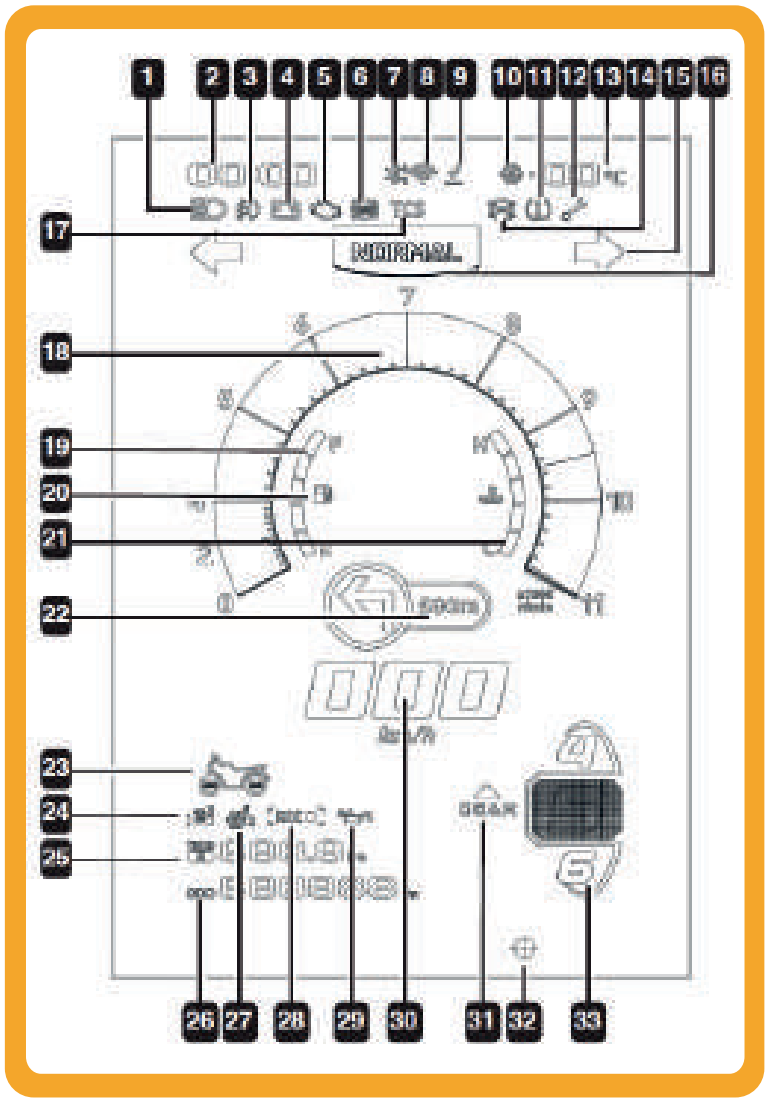
1. ECU
2. Dash cam
3. Módulo ECU
4. Relé
5. Relé
6. Batería
7. Fusilera
8. Relé de arranque
9. Sensor antivuelco
10. Conexión de diagnóstico





TABLERO INSTRUMENTAL E INDICADORES

1. Indicador de luz alta
2. Reloj
3. Indicador de luz antiniebla delantero
4. Indicador de advertencia de voltaje de batería
5. Testigo de avería del motor
6. Indicador de ABS
7. Display de conexión Bluetooth
8. Conexión WIFI
9. Indicador de soporte lateral y sensor de corte
10. Indicador de baja temperatura ambiente
11. Indicador de advertencia de presión de neumático
12. Indicador de mantenimiento
13. Display temperatura ambiente
14. Indicador switch motor apagado
15. Indicador de giros encendidos
16. Display de modo de manejo
17. Indicador switch TCS
18. Tacómetro
19. Nivel de combustible
20. Advertencia de bajo nivel de combustible
21. Temperatura de refrigerante y advertencia
22. Indicadores de navegación
23. Indicador de ABS activado
24. Indicador de calefacción de puños
25. Odómetro parcial
26. Odómetro total
27. Indicador de calefacción del asiento
28. Grabador de conducción
29. Indicador de advertencia de presión de aceite
30. Velocímetro
31. Indicador de marcha siguiente
32. Sensor lumínico
33. Indicador de marcha engranada



⚠ ADVERTENCIA

No lave el tablero con agua de alta presión directamente. No limpie el tablero con disolventes orgánicos como gasolina o alcohol, ya que podrían provocar grietas o decoloración en el mismo.

INDICADORES DEL TABLERO

Indicador de direccionales

Cuando se acciona el interruptor de las direccionales, se ilumina el testigo correspondiente en el panel de instrumentos. Si la frecuencia de parpadeo del testigo es superior a la habitual, es posible que exista una falla en una de las luces direccionales o en el circuito eléctrico asociado.

Indicador de marcha engranada

Cuando la transmisión se encuentra en punto muerto (N), se ilumina el testigo correspondiente. Durante la conducción, el indicador muestra la marcha seleccionada, desde la 1.ª hasta la 6.ª velocidad.

Testigo de avería del motor

Cuando se detecta una anomalía en el sistema de gestión del motor, se enciende el testigo de avería. Al girar el interruptor de encendido a la posición **ON**, el testigo se ilumina como parte del autodiagnóstico del sistema. Una vez que el motor arranca, el testigo debe apagarse si no existe ninguna falla.

Si, después del arranque, el testigo permanece encendido o comienza a parpadear, significa que existe una anomalía en el sistema. Continuar utilizando la motocicleta en estas condiciones puede provocar fallas de encendido o daños en otros componentes.

Si el testigo se enciende o parpadea durante la conducción, detenga la motocicleta de forma segura y póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** lo antes posible.

Indicador de advertencia del ABS

Cuando se produce una anomalía en el sistema ABS, se ilumina el testigo de advertencia correspondiente.

Al activar el interruptor de encendido, el testigo del ABS se ilumina o parpadea como parte del autodiagnóstico del sistema. Una vez que la motocicleta inicia la marcha y el sistema verifica su correcto funcionamiento, el testigo debe apagarse.

Si el testigo permanece encendido de forma continua durante la conducción, detenga la motocicleta de manera segura y comuníquese con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** lo antes posible.

Indicador del sistema TCS

Al activar el interruptor de encendido, el indicador del sistema **TCS (Control de Tracción)** parpadea lentamente como parte del autodiagnóstico y se apaga cuando la motocicleta entra en condiciones normales de funcionamiento.

Si se produce una falla en el sistema TCS o si el conductor lo desactiva manualmente, el indicador permanecerá encendido de forma continua.

Cada vez que se enciende la motocicleta, la función TCS se activa de manera predeterminada.

Cuando el sistema está operativo y detecta que la rueda trasera pierde adherencia durante la conducción, reduce automáticamente el par motor para minimizar el deslizamiento del neumático. Mientras esta función está actuando, el indicador TCS parpadea rápidamente.

Si el sistema TCS está activado y, durante la conducción, el indicador permanece encendido de forma continua, significa que existe una anomalía en el sistema. En ese caso, póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** lo antes posible.

Indicador de luz alta

Cuando se acciona el interruptor de luces del mando izquierdo hacia la posición de luz alta, se enciende el faro de carretera y su correspondiente indicador en el panel de instrumentos.
Al utilizar la función de ráfagas para adelantamiento, la luz alta y su indicador se iluminan temporalmente. Cuando se libera el interruptor, ambos se apagan.

Indicador de voltaje de batería

Cuando el voltaje del sistema es inferior a **11,5 V** o superior a **15 V**, se ilumina el indicador de advertencia de voltaje en el panel de instrumentos.

Cuando el voltaje vuelve a encontrarse dentro del rango normal de funcionamiento, el indicador se apaga automáticamente.

Grabador de conducción

Cuando se instala una tarjeta **SD** en el sistema de grabación y se enciende la motocicleta, el grabador funciona normalmente y su indicador parpadea.

Si el indicador permanece encendido de forma continua o no se ilumina, puede indicar que no hay una tarjeta **SD** instalada o que existe una anomalía en el sistema de grabación.

Indicador de cambio a la siguiente marcha

Cuando el motor se encuentra funcionando en cualquiera de las marchas entre la **1.ª y la 6.ª velocidad**, y el régimen del motor es adecuado para realizar un cambio ascendente, se ilumina el indicador correspondiente, informando al conductor que puede seleccionar la siguiente marcha.

Indicador de advertencia de presión de los neumáticos

Cuando el sistema de monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos detecta un valor anormal, se ilumina el indicador de advertencia en el panel de instrumentos.

Mantenga pulsado el botón **UP** para acceder al menú rápido y luego ingrese a la sección **Mi Motocicleta** para consultar la presión de los neumáticos.

Si el sistema continúa indicando una condición anormal, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado **AKT-VOGE**.
Al encender la motocicleta, es posible visualizar en el menú correspondiente los datos registrados durante el último uso. Durante la conducción, el estacionamiento o en otras condiciones de funcionamiento, el sistema actualizará automáticamente la información y mostrará los valores más recientes de presión y temperatura de los neumáticos.

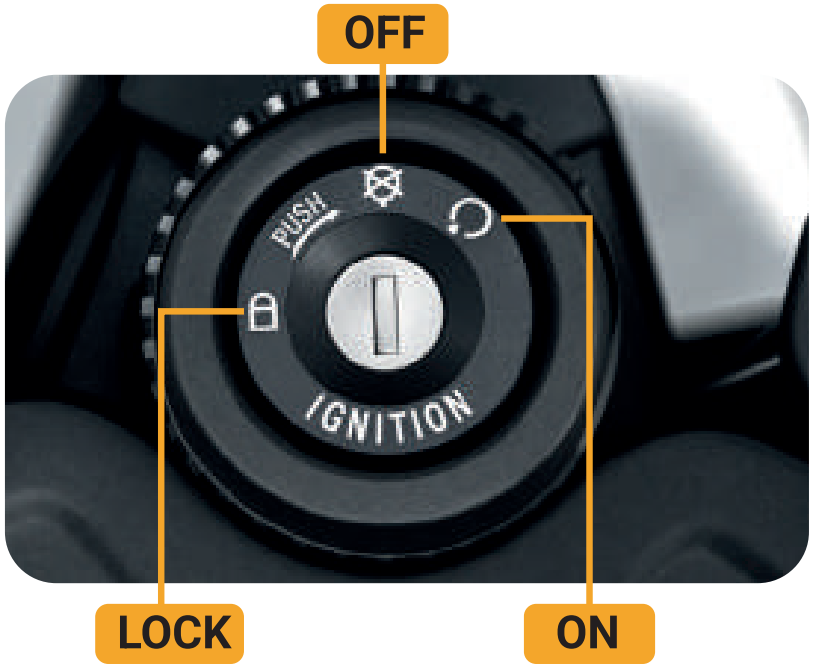
OPERACIÓN

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido se encuentra ubicado en la parte frontal de la motocicleta, por encima del depósito de combustible. Este componente funciona en conjunto con el sistema de bloqueo de la dirección.

La motocicleta se entrega con dos llaves. Se recomienda conservar una de ellas en un lugar seguro como llave de repuesto.

El interruptor de encendido y bloqueo de dirección, la cerradura del asiento y la cerradura del depósito de combustible utilizan la misma llave.



El interruptor de encendido dispone de tres posiciones:

ON

Indica que el sistema de encendido está activado. En esta posición, el motor puede arrancarse y todos los sistemas eléctricos de la motocicleta se encuentran operativos. La llave no puede retirarse mientras el interruptor permanezca en esta posición.

OFF

Indica que el sistema de encendido está desactivado. En esta posición, el motor no puede arrancarse y la llave puede retirarse del interruptor.

LOCK

Permite bloquear la dirección como medida de seguridad.

Para activar el bloqueo de la dirección:

1.Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

2.Presione la llave hacia abajo.

3.Gire la llave en sentido antihorario hasta la posición **LOCK**.

En esta posición, la llave puede retirarse. El sistema de encendido permanece desactivado, el motor no puede arrancarse y la dirección queda bloqueada, impidiendo el giro del manillar

⚠ ADVERTENCIA

No está permitido maniobrar la motocicleta con el manubrio de dirección bloqueado, puede generarle inestabilidad.

PANTALLA TFT

Cuando el panel de instrumentos se enciende, la pantalla TFT muestra la configuración utilizada durante el último uso de la motocicleta.

Iluminación de la pantalla

La pantalla TFT ajusta automáticamente el nivel de brillo de la retroiluminación en función de la intensidad de la luz ambiente, con el fin de garantizar una visualización adecuada en diferentes condiciones de iluminación.



Conexión Bluetooth

Cuando un teléfono móvil se conecta a la motocicleta mediante Bluetooth, el icono de Bluetooth se ilumina en la pantalla. Además, el sistema puede mostrar información de llamadas entrantes, incluyendo el nombre del contacto registrado y el número telefónico correspondiente.

Tacómetro

Indica el régimen de giro del motor, expresado en **rpm (revoluciones por minuto).**

Indicador de marcha engranada

Muestra la marcha actualmente seleccionada en la transmisión.

Velocímetro

Indica la velocidad de circulación de la motocicleta. La velocidad puede mostrarse en **km/h (kilómetros por hora) o en mph (millas por hora)**, según la configuración seleccionada.

Indicador de temperatura del refrigerante

Muestra la temperatura actual del líquido refrigerante, expresada en **°C (Grados Celsius).**

- Rango de visualización: -**48 °C a 143 °C.**
- Cuando la temperatura del refrigerante alcanza o supera los **116 °C**, se activa el indicador de advertencia y la barra de temperatura cambia completamente a color rojo.
- Si la temperatura se encuentra fuera del rango de medición, la pantalla mostrará el símbolo **"—"**.

Indicador de nivel de combustible

Muestra la cantidad de combustible disponible en el depósito.

Cuando únicamente permanece visible la última barra del indicador de combustible, el testigo de reserva puede iluminarse en color ámbar para advertir que el nivel de combustible es bajo y que debe repostar lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

El nivel de combustible puede fluctuar durante la conducción. Si el combustible es insuficiente, es posible que la barra indicadora parpadee u, ocasionalmente no lo haga, esto es normal, por lo que no debe preocuparse. Si la luz de alarma del nivel de combustible se ilumina en ámbar, significa que solo quedan unos 3 litros en el depósito de combustible.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y USO DE LA APLICACIÓN VOGE GLOBAL

La interfaz y las funciones de la aplicación **VOGE Global** pueden modificarse como resultado de actualizaciones de software y mejoras de la interfaz de usuario.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y USO DE LA APP VOGE GLOBAL

1. DESCARGA DE LA APLICACIÓN VOGE GLOBAL

Apple Download Android Download

1.1 Descarga para dispositivos Apple

1.1.1 Escanee el código QR mostrado anteriormente utilizando la cámara de su iPhone. Una vez que el código sea reconocido correctamente, seleccione el enlace correspondiente para acceder a la tienda de aplicaciones y realizar la descarga.

1.1.2 También puede ingresar directamente a la **App Store**, buscar la aplicación **“VOGE Global”** y proceder con su descarga e instalación.

1.2 Descarga para dispositivos Android

1.2.1 Abra la aplicación **Google** en su dispositivo Android y pulse el icono del cámara ubicado en la barra de búsqueda. Escanee el código QR y, una vez reconocido correctamente, el sistema le dirigirá automáticamente al enlace de descarga.

1.2.2 También puede escanear el código QR mostrado anteriormente utilizando cualquier aplicación o herramienta de lectura de códigos QR disponible en su dispositivo. Una vez reconocido, accederá automáticamente al enlace de descarga.

1.2.3 Como alternativa, ingrese directamente a **Google Play** Store, busque la aplicación **“VOGE Global”** y descárguela.

2. OBTENCIÓN DEL TOKEN DE MAPBOX



Figura 1 Figura 2 Figura 3

2.1 Abra un navegador web y acceda al sitio oficial de Mapbox.

2.2 Regístrese o inicie sesión e introduzca la información requerida para crear una cuenta. (Consulte la Figura 1).

2.3 Ingrese la información de pago solicitada por la plataforma. (Consulte la Figura 2).

2.4 Después de registrar la cuenta, localice y haga clic en "**crear un token**" para solicitar la creación de un token. (Ver Figura 3)

Figura 4





Figura 5

Figura 6

2.5 Ingrese el nombre del token y seleccione los permisos o ámbitos de aplicación requeridos. A continuación, haga clic en “Create Token” para generar el token. (Consulte la Figura 4).

2.6 Ingrese la contraseña de confirmación para completar el proceso de creación del token. (Consulte la Figura 5).

2.7 El token generado podrá visualizarse en la parte inferior de la página. Tenga en cuenta que este no volverá a mostrarse la próxima vez que inicie sesión; por lo tanto, se recomienda guardarlo en un lugar seguro para futuras consultas o configuraciones. (Consulte la Figura 6).

3. CONFIGURACIÓN DEL MAPA EN VOGE GLOBAL

3.1 Abra la aplicación **VOGE Global** y acceda a la siguiente ruta:

Configuración —> Configuración del mapa —> Guía de configuración del mapa —> Token de Mapbox.

A continuación, ingrese el **token de Mapbo**x en los campos correspondientes.

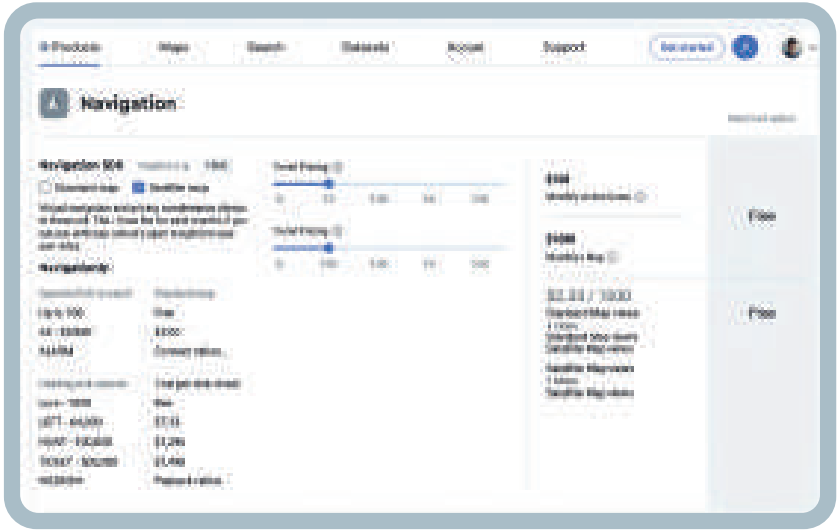
Importante: El usuario debe generar y obtener previamente un token de acceso de Mapbox y completar los campos requeridos en la aplicación. De lo contrario, la función de navegación no estará disponible ni funcionará correctamente.



3.2 Los costos de los servicios de **Mapbox** se muestran en la aplicación.

El valor aplicable puede variar según el plan seleccionado y las condiciones establecidas por el proveedor.

Importante: El costo final se calculará con base en la información y las tarifas vigentes mostradas en la aplicación al momento de la suscripción o utilización del servicio.

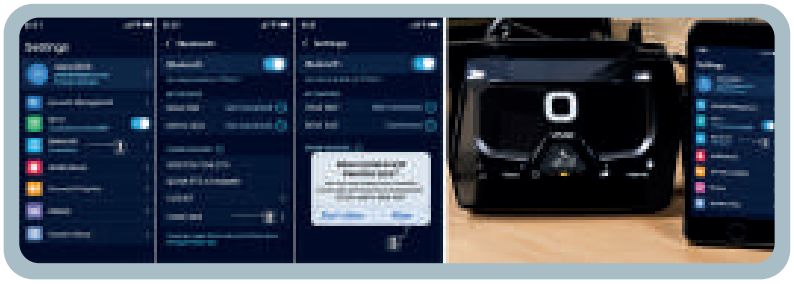


4. NAVEGACIÓN BÁSICA MEDIANTE BLUETOOTH (PANTALLA TFT)

4.1 Conexión Bluetooth

Encienda la motocicleta y acceda a la configuración **Bluetooth** de su teléfono móvil.

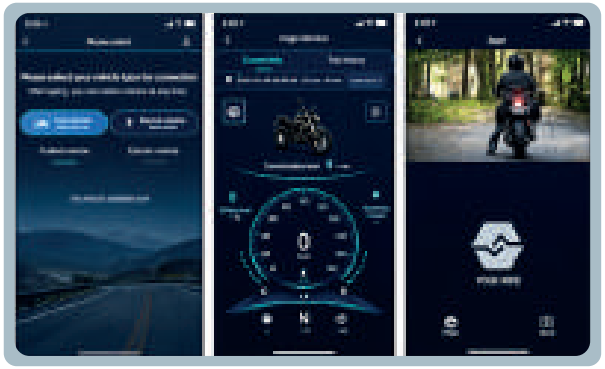
Busque y seleccione el dispositivo cuyo nombre comience con "**VOGE-**". Una vez establecida la conexión correctamente, permita el acceso a la agenda telefónica cuando el sistema lo solicite.
Cuando la conexión Bluetooth se haya realizado de forma exitosa, la pantalla TFT mostrará el icono correspondiente de **Bluetooth (Bluetooth 1)** como confirmación de conexión.



4.2 Abra la aplicación **VOGE Global** y haga clic en el ícono de Bluetooth **(BLE-VOGE-)** para iniciar la conexión. Cuando la conexión se haya establecido correctamente, el ícono de Bluetooth se volverá amarillo y el tablero mostrará el ícono de **Bluetooth 2**. En ese momento, presione la tecla **abajo** del interruptor de la motocicleta para cambiar a la página de navegación en el tablero de instrumentos.

4.3 Cuando la navegación de **VOGE Global** esté en funcionamiento, el tablero de instrumentos mostrará la información correspondiente.



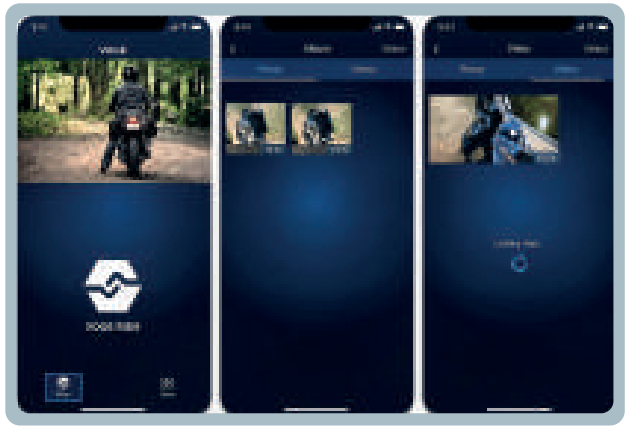


5. USO DE LA GRABADORA DE CONDUCCIÓN

5.1 Abra **VOGE Global** y haga clic en **[Conexión del tablero de instrumentos].** Luego, ingrese a la página principal de la aplicación y haga clic en el ícono de la cámara ubicada a la izquierda para acceder a la página principal del **DVR.**

5.2 Haga clic en **[Agregar equipo]** en la página principal del DVR.
A continuación, confirme la conexión según las instrucciones que aparecen en pantalla. Luego, en la configuración **WLAN** del teléfono móvil, busque la red de la grabadora cuyo nombre comienza con **"mt"** y agréguela.

5.3 Haga clic en **[Photobook]** en la página principal del DVR para acceder a dicha sección. Luego, haga clic en **[Selección]** para elegir los videos o fotografías que desea eliminar o agregar.



5.4 Haga clic en **[Grabadora]** en la página principal y, a continuación, regresará a la página principal de la grabadora **(consulte la Figura correspondiente 7).**

5.5 Cuando la grabadora esté conectada y se encuentre en la página principal del DVR, haga clic nuevamente en el ícono **[Agregar equipo]** para acceder a la página de grabación de video en tiempo real **(consulte la Figura 8).**

5.6 En la página de grabación de video en tiempo real, haga clic en **[Grabador de videos]** para abrir la lista de videos. Luego, seleccione el video deseado para iniciar su reproducción.

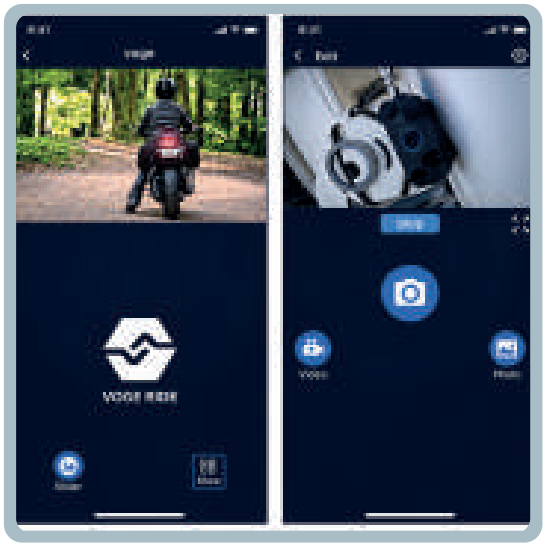
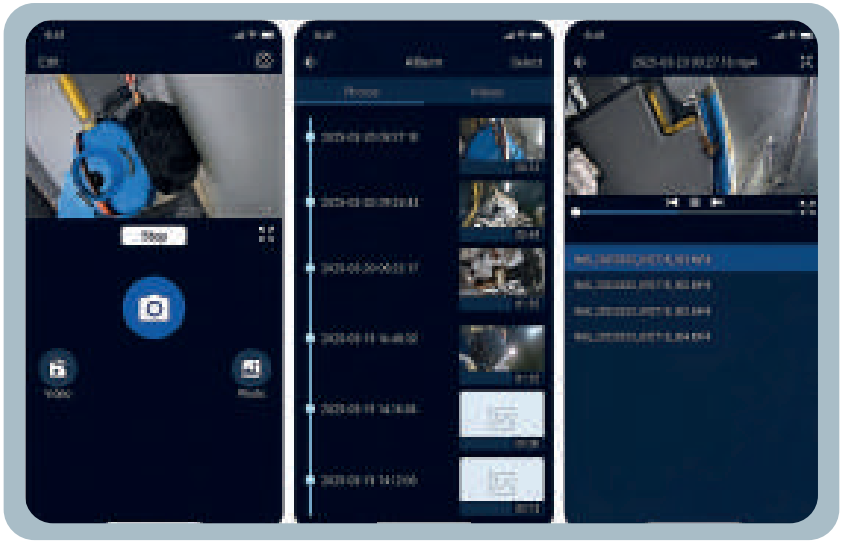


Figura 7 Figura 8



5.7 En la página de grabación de video en tiempo real, haga clic en **[Grabar fotos]** para acceder a la lista de fotografías **(consulte la Figura 9).**

5.8 En la página de grabación de video, haga clic en el ícono ubicado en la esquina superior derecha para acceder a la página de configuración de los parámetros de la cámara. Configure los parámetros según sus necesidades **(consulte la Figura 10).**

⚠ ADVERTENCIA

Prepara el cable de carga cuando utilices el puerto de alimentación USB y cubre la tapa de goma impermeable para evitar que entre agua y polvo.

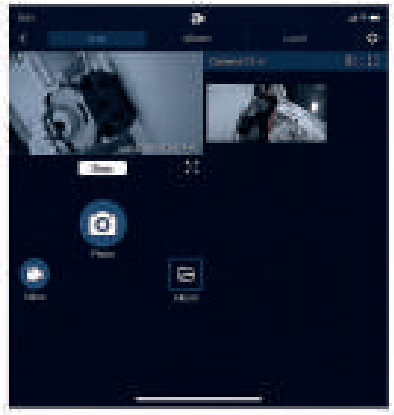


Figura 10

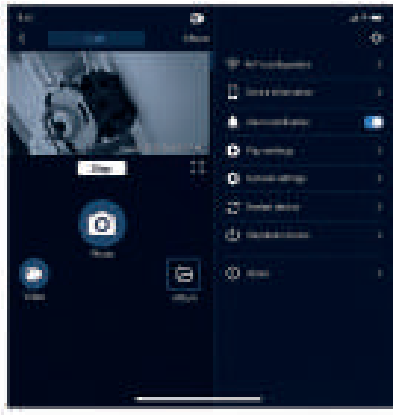


Figura 1

⚠ ADVERTENCIA

La interfaz de la aplicación y su función pueden cambiar con la actualización de la interfaz de usuario; la interfaz y la función finales para su uso son las mismas que con la última versión descargada de la aplicación. En diferentes modelos, el límite de autoridad y función puede no ser el mismo.

INTRODUCCIÓN A LA INSTALACIÓN DE CARBIT RIDE

1. Conecte la aplicación del teléfono móvil a Internet. Pulse brevemente la tecla «**Δ**» para cambiar al modo Internet y, a continuación, pulse brevemente la tecla «**Δ**» para salir de la página de Internet y regresar a la página del tablero.

Descargar la aplicación.

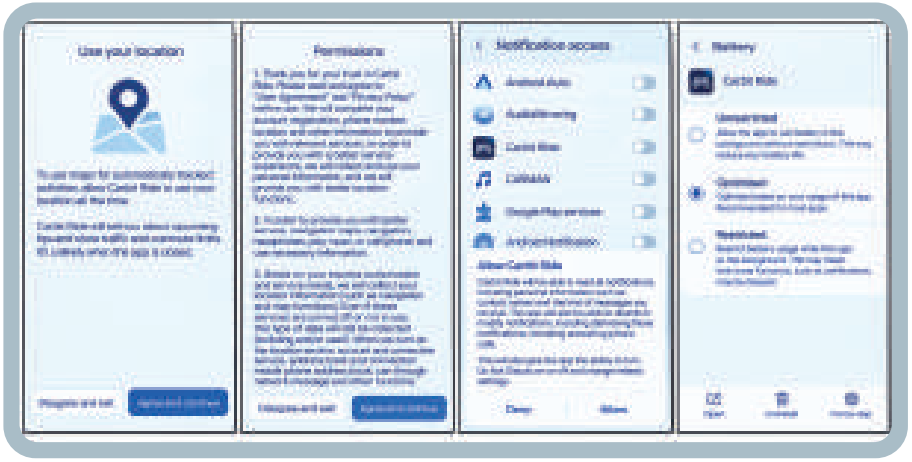
1.1.1 Pulse brevemente «**Δ**» para acceder al modo Internet; a continuación, escanee el código QR situado en la parte superior derecha de la pantalla con su teléfono móvil.

1.1.2 Busca **«Carbit Ride»** en la tienda de aplicaciones **Goo-gle Play**.



1.2 Instalación de la aplicación.
Una vez completada la descarga, seleccione **«Instalación de la aplicación»** para comenzar. La primera vez que abra la aplicación, aparecerá una página de autorización y configuración de permisos; seleccione **«Aceptar»** en ambos casos.





1.3 Escaneo del código QR y conexión

Abra la aplicación **«Carbit Ride»** y seleccione **Conexión Wi-Fi**. A continuación, escanee el código QR ubicado en la esquina superior izquierda de la pantalla y conéctese a la red Wi-Fi siguiendo las instrucciones mostradas.

Es posible que la aplicación establezca la conexión automáticamente sin necesidad de realizar configuraciones adicionales.

Una vez escaneado el código QR, se iniciará el proceso de conexión a Internet.

Cuando la conexión se haya completado correctamente, la aplicación mostrará una notificación de confirmación y le permitirá habilitar la conexión automática para futuros usos.



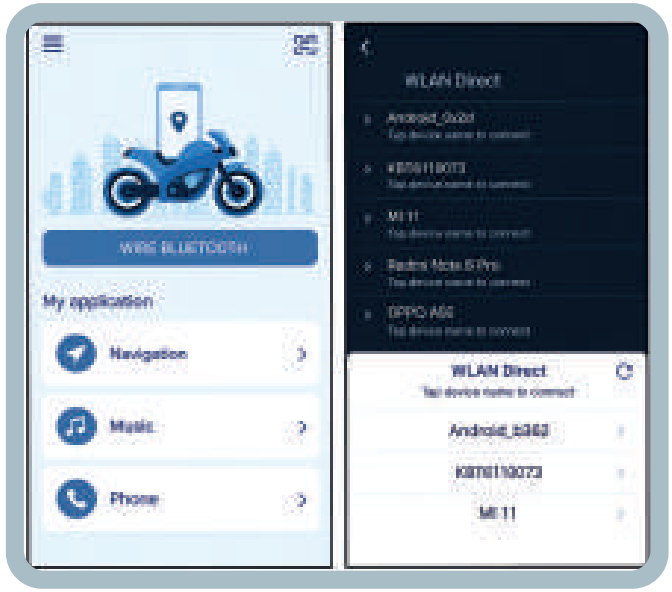
1.4 Conexión manual

Paso 1: Seleccione el ícono de **tres barras horizontales**, ubicado en la esquina superior izquierda de la aplicación, para acceder a la página de configuración.

Paso 2: Seleccione la opción **Conexión directa por WLAN** y busque el dispositivo disponible para la conexión.

Paso 3: Seleccione el dispositivo con el mismo nombre que aparece en la pantalla de **WiFi** para establecer la conexión.

Paso 4: Una vez establecida la conexión, seleccione **Conexión inmediata**.



Cuando se establezca la conexión, se encenderá el indicador luminoso azul de **WiFi** y la pantalla de navegación mostrará la siguiente información:



El **Wi Fi** del teléfono móvil debe permanecer activado durante todo el proceso de conexión:

• Cuando la pantalla de un **iPhone** esté bloqueada, solo se mostrará la navegación básica, sin mapa; únicamente se visualizarán flechas e indicaciones de texto.

• Los teléfonos móviles cuentan con diferentes especificaciones y características de señal, por lo que la conexión a Internet puede interrumpirse temporalmente durante la navegación.

• Debido a posibles problemas de compatibilidad entre las distintas versiones **de W**LAN, este dispositivo no puede garantizar la conexión a redes **WLAN** o puntos de acceso en todos los teléfonos móviles.

• Al instalar o utilizar la aplicación **«Carbit Ride»**, el teléfono móvil mostrará los avisos, permisos y solicitudes de autorización correspondientes.

2. Desactivación del bloqueo de pantalla.

2.1 **Permitir el funcionamiento de la navegación en segundo plano.**

Paso 1: Mantenga presionado **[Carbit Ride]** y seleccione **[Información de la aplicación]**.

Paso 2: Seleccione **[Permisos]**.

Paso 3: Seleccione **[Información de ubicación]**.

Paso 4: Seleccione **[Permitir siempre]**.



2.2 Permitir las notificaciones de mensajes

Paso 1: Mantenga pulsado **[Carbit Ride]** y, a continuación, haga clic en **[Mensajes de la aplicación].**
Paso 2: Seleccione [**Notificaciones**].
Paso 3: Seleccione **[Visualización de notificaciones].**



Paso 1: Mantenga pulsado **[Carbit Ride]** y, a continuación, haga clic en **[Información de la aplicación].**
Paso 2: Seleccione **[Batería].**
Paso 3: Seleccione [**Permitir funcionamiento en segundo plano].**





2.4 Video auxiliar sobre la desconexión entre el teléfono móvil y el tablero.

Se dispone de un video auxiliar que explica cómo la desconexión entre el teléfono móvil y el tablero puede afectar las funciones de la aplicación.

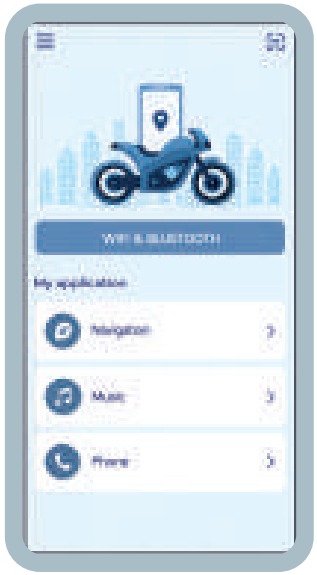
Haga clic en el ícono situado en la esquina superior izquierda de la aplicación para acceder a este contenido y, a continuación, seleccione **«Ver»**.

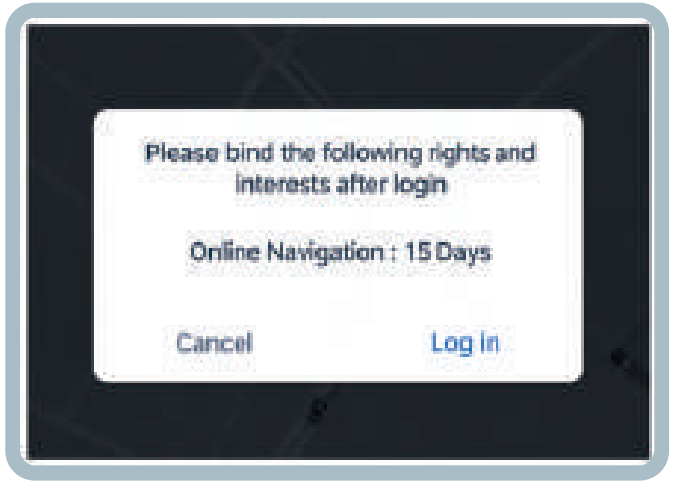
3. Introducción al uso de Mapbox

La aplicación **Carbit Ride** admite la búsqueda de ubicaciones y direcciones, la planificación de rutas y la navegación en tiempo real mediante los servicios de navegación internacionales de **Mapbox.**

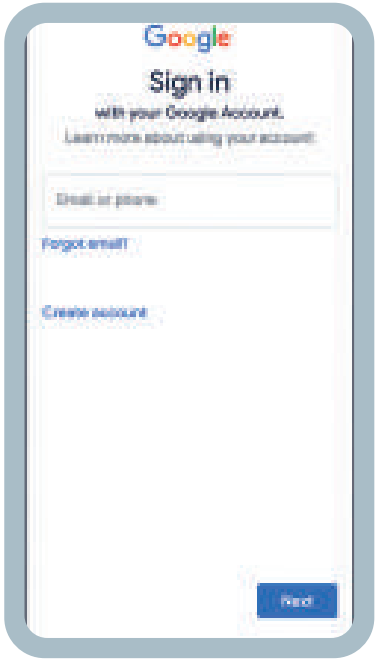
Esta función es de pago, por lo que es necesario activarla para poder utilizarla. A continuación, se describen los pasos necesarios para habilitarla:

3.1 Al abrir la aplicación, esta se conectará automáticamente al tablero.

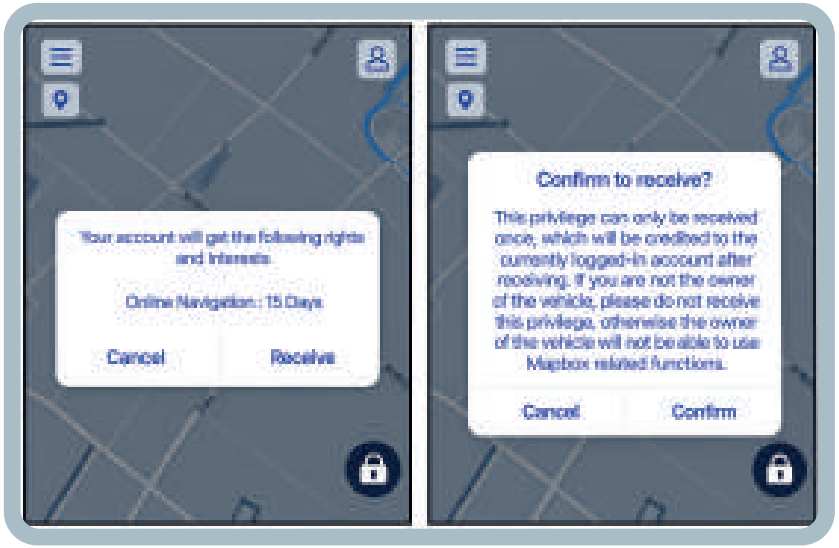




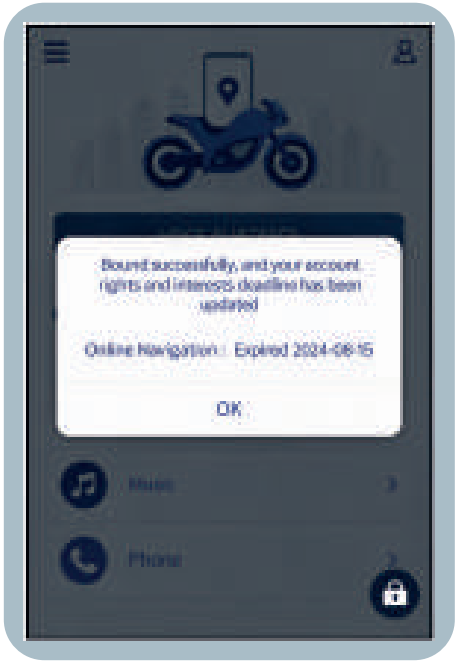
3.2 Haga clic en **[Buscar]** en la página del mapa. Es posible que, durante el inicio de sesión o el proceso de vinculación, se le solicite autorizar el uso de la navegación en línea.



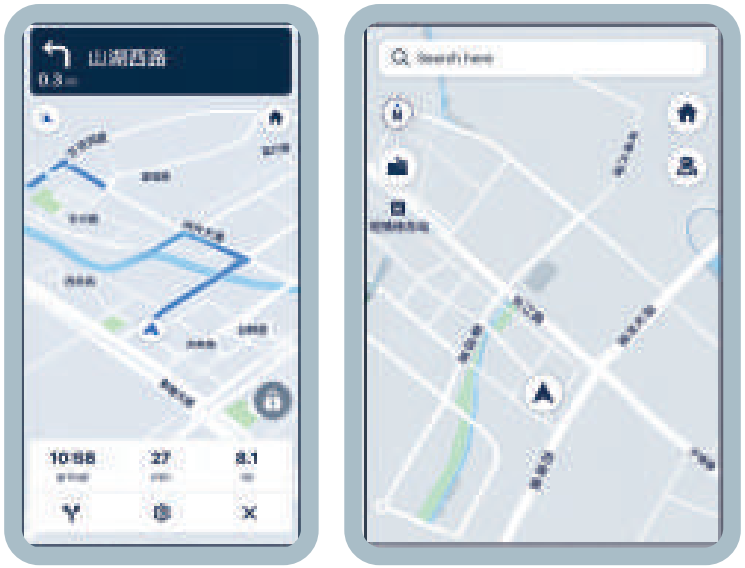
3.3 Haga clic en **[Inicio de sesión de Google]**, seleccione **[Añadir una cuenta]** y acceda a la página de inicio de sesión.



3.4 Una vez iniciada la sesión, haga clic en **[Buscar]** para acceder a la página del mapa. A continuación, se le solicitará confirmar si desea conceder los permisos necesarios.



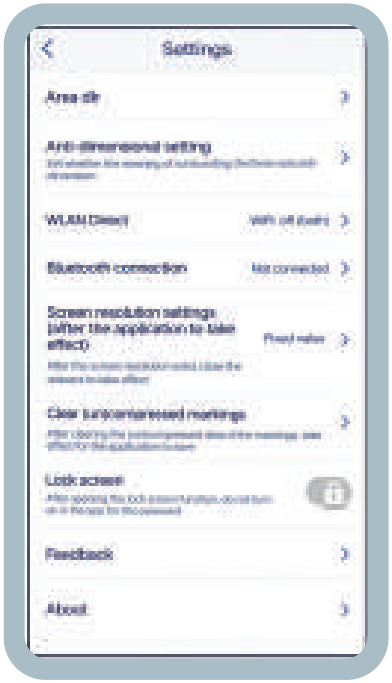
3.5 Confirme que dispone de los permisos necesarios y vincule la aplicación con la cuenta correspondiente.



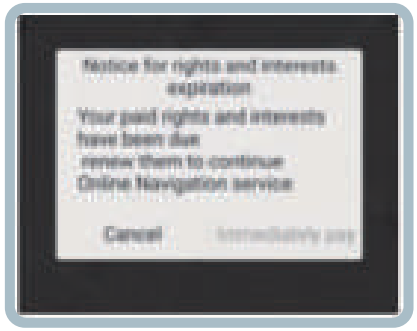
3.6 Una vez iniciada la sesión, haga clic en **[Buscar]** para acceder a la página del mapa. A continuación, se le solicitará confirmar si desea conceder los permisos necesarios.

3.7 Busque el destino e inicie la navegación. La información de navegación se mostrará en la pantalla del tablero.

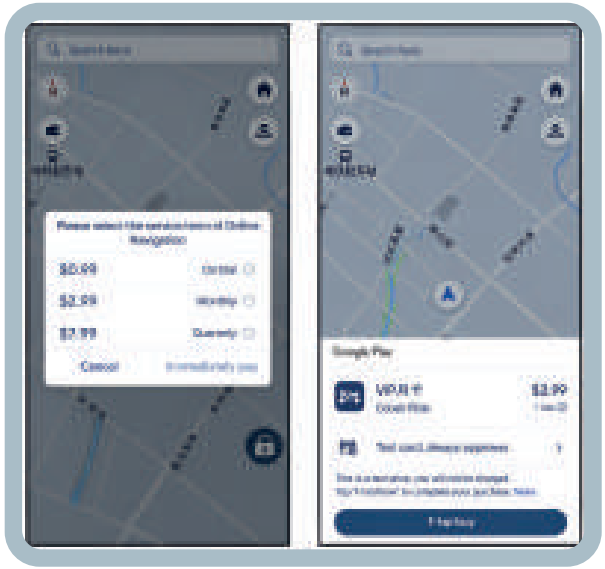
3.8 En la sección de configuración encontrará las opciones para iniciar sesión, cambiar de cuenta y consultar los días restantes de la suscripción.



3.9 Cuando la suscripción caduque, haga clic nuevamente en la opción **[Buscar]** de la página del mapa. El sistema le notificará que es necesario realizar el pago para continuar utilizando el servicio.



3.10 Haga clic en **[Pago inmediato].**



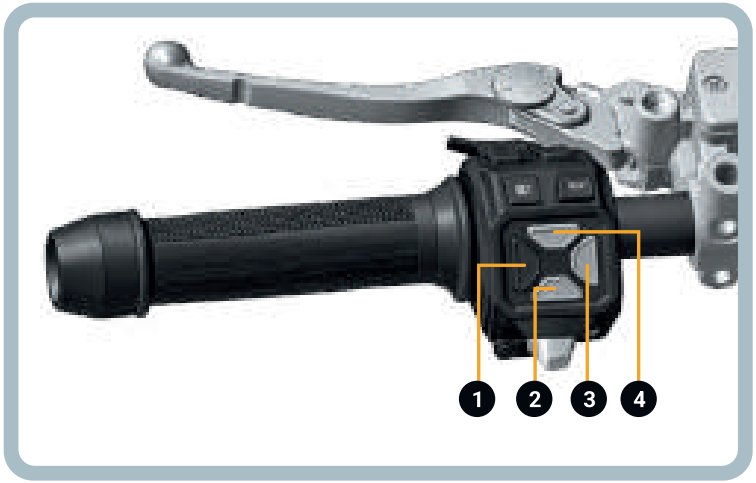
⚠ ADVERTENCIA

El usuario debe configurar la versión actual de la aplicación «Carbit Ride» como estándar. Este manual de usuario es solo para uso de referencia.

OPERACIÓN DE LA INTERFAZ DEL TABLERO

1. Botones

1. Back (Regresar) / Interruptor del TCS
2. Abajo (Down)
3. Confirmar
4. Arriba (Up)





MODO NORMAL

MODO SPORT

1. Pulse brevemente la tecla "Arriba" para acceder a la página de Internet. Pulse brevemente la tecla "Regresar" para salir.
2. Pulse brevemente la tecla "Confirmar" para acceder a la página de configuración.
3. Cuando el Bluetooth esté conectado y se reciba una llamada entrante, pulse la tecla "Abajo" para responder la llamada. Pulse brevemente la tecla "Arriba" para finalizarla. Para utilizar esta función, es necesario que el Bluetooth esté conectado previamente al teléfono móvil.
4. Pulse brevemente la tecla "Regresar" para volver al menú anterior o a la página principal.
5. Pulse y mantenga presionada la tecla "Regresar" para acceder a la página de información rápida (esta se cerrará automáticamente después de 10 segundos).

⚠ ADVERTENCIA

Una pulsación “rápida o corta” hace referencia a 0,5 segundos, una pulsación “larga” es de 2 segundos.

2. Ingreso a la configuración

Configuración de la motocicleta: En el menú de configuración, el usuario puede consultar, ajustar y configurar los siguientes parámetros:

- Información de la motocicleta.
- Kilometraje parcial.
- Ajuste de la presión de los neumáticos.
- Recordatorio de cambio de marcha.



INFORMACIÓN BÁSICA DE LA MOTOCICLETA

En la página de información básica, el usuario puede consultar el voltaje de la batería, el tiempo total de conducción, la temperatura del refrigerante, el kilometraje total, la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible, la presión de los neumáticos y la temperatura de los neumáticos.

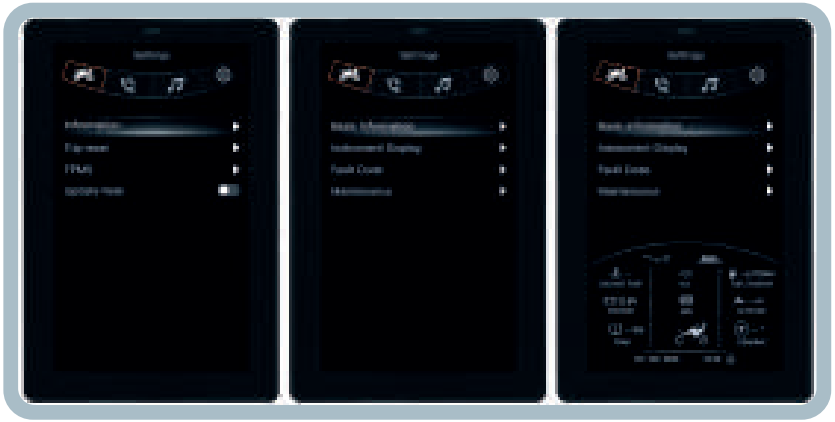
Pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página del menú.

Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar la opción **Configuración de la motocicleta** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página de configuración.

Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar la opción **Información de la motocicleta** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página de información de la motocicleta.

Pulse brevemente la tecla “arriba” o “abajo” para seleccionar la información de la motocicleta, pulse brevemente la tecla “confirmar” para acceder a la página de información de la motocicleta.

INFORMACIÓN BÁSICA DE LA MOTOCICLETA



A continuación, podrá consultar la información básica. Pulse brevemente la tecla "Regresar" para salir de la página de información básica.

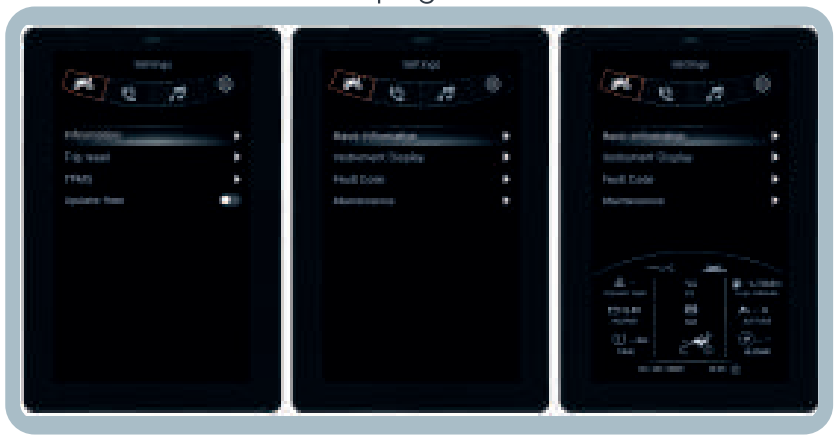
Información configurable

En la página de información configurable, el usuario puede seleccionar o desactivar los siguientes elementos:

- Kilometraje parcial A.
- Kilometraje parcial B.
- Tiempo de conducción A.
- Tiempo de conducción B.
- Consumo promedio de combustible A.
- Consumo promedio de combustible B.
- Información de presión de los neumáticos.
- Temperatura del refrigerante.
- Voltaje de la batería.
- Consumo promedio total de combustible.
- Kilometraje total.
- Tiempo total de conducción.

Los datos correspondientes a los elementos seleccionados podrán consultarse en la página de información básica. Cuando un elemento se desactive, dejará de mostrarse en dicha página.

Pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder al menú de la página.



INFORMACIÓN BÁSICA DE LA MOTOCICLETA

Pulse brevemente la tecla **"Arriba" o "Abajo"** para seleccionar la opción **Configuración de la motocicleta** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página de configuración de la motocicleta.

Pulse brevemente la tecla "**Arriba**" o "**Abajo**" para seleccionar la opción **Información de la motocicleta** y, a continuación, pulse brevemente la tecla "Confirmar" para acceder a la página de información de la motocicleta.



CÓDIGOS DE AVERÍA

En la página de Códigos de avería, el usuario puede consultar las fallas detectadas por el sistema de diagnóstico de la motocicleta.

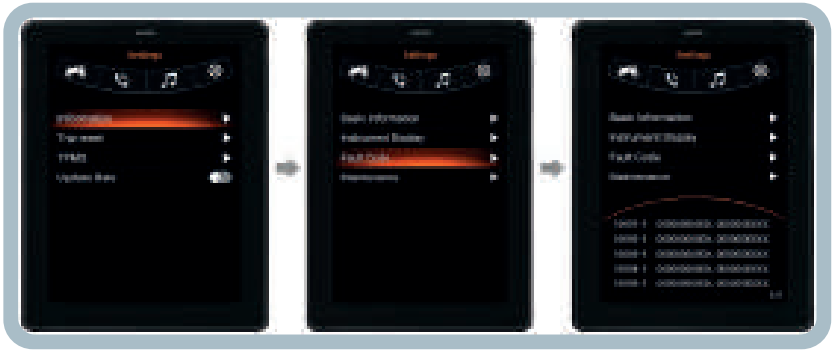
Cuando se produzca una avería, se recomienda solucionar el problema lo antes posible. Si es necesario, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado **AKT- VOGE**.

Pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder al menú de la página.

Pulse brevemente la tecla **"Arriba" o "Abajo"** para seleccionar la opción **Configuración de la motocicleta** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página de configuración de la motocicleta.

Pulse brevemente la tecla **"Arriba" o "Abajo"** para seleccionar la opción Códigos de avería y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página correspondiente.

A continuación, podrá consultar los códigos de avería registrados. Pulse brevemente la tecla **"Regresar"** para salir de la página de averías.



Kilometraje para el próximo mantenimiento

En esta página, el usuario puede consultar la información relacionada con el kilometraje restante para el próximo mantenimiento.

Cuando la motocicleta alcance el kilometraje programado para el mantenimiento, se encenderá el indicador de mantenimiento para recordarle al usuario que debe ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado **AKT-VOGE** y realizar el servicio correspondiente.

Pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder al menú de la página.

Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar la opción **Configuración de la motocicleta** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página de configuración de la motocicleta.

Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar la opción **Kilometraje para el próximo mantenimiento** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página correspondiente.

Pulse brevemente la tecla **"Regresar"** para salir de la página.

Restablecimiento del kilometraje para el próximo mantenimiento.

Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar la opción **Kilometraje restante para mantenimiento**. A continuación, pulse la tecla **"Confirmar"** para acceder a la configuración del recordatorio de mantenimiento. Pulse nuevamente la tecla **"Confirmar"** para restablecer el valor. Una vez completado el proceso, el restablecimiento se habrá realizado correctamente.



Reinicio del kilometraje parcial

Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú de la página.
Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar la **configuración de la motocicleta**, pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder a la configuración de la página.
Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar **“0-reinicio del kilometraje parcial”**, pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder a la página de “**0-reinicio del kilometraje parcial”**.
Pulse brevemente la tecla **"Arriba"** o **"Abajo"** para seleccionar **“0-out de Trip A/Trip B”**, pulse prolongadamente para seleccionar **“0-out de Trip A/Trip B”**.
Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la página de **0-out**.



AJUSTE DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder al menú de la página.

Pulse brevemente la tecla "**Arriba"** o **"Abajo**" para seleccionar la opción **Configuración de la motocicleta** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página de configuración.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Pulse brevemente la tecla "**Arriba**" o "**Abajo**" para seleccionar la opción **Ajuste de la presión de los neumáticos** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para acceder a la página de ajuste de presión.

Pulse brevemente las teclas "**Arriba**" o "**Abajo**" para seleccionar la **rueda delantera o trasera**. A continuación, pulse brevemente la tecla **"Confirmar"** para iniciar la sincronización. Realice la carga o descarga de aire según sea necesario hasta que aparezca el mensaje de confirmación de ajuste exitoso.

Pulse brevemente la tecla **"Regresar"** para salir de la página de ajuste de la presión de los neumáticos.



Indicador de cambio de marcha

Realizar los cambios de marcha a una velocidad de rotación adecuada ayuda a reducir el desgaste de los componentes y a proteger el embrague. Activar y ajustar correctamente el recordatorio de cambio ascendente permite al conductor familiarizarse más rápidamente con la motocicleta. La velocidad de rotación predeterminada para el aviso de cambio ascendente es de 6.500 rpm.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú de la página.

2. Utilice las teclas “**Arriba**" o "**Abajo**” para seleccionar Configuración de la motocicleta y, a continuación, pulse **“Confirmar”** para ingresar al menú de configuración.

3. Pulse las teclas “**Arriba**" o "**Abajo**” para seleccionar Recordatorio de cambio de marcha.

4. Pulse **“Confirmar”** para activar o desactivar la función de recordatorio de cambio de marcha.

Configuración del recordatorio de cambio ascendente

Cuando la función de recordatorio de cambio ascendente está activada, es posible ajustar la velocidad de rotación a la que se mostrará el aviso de cambio de marcha.

Pulse brevemente la tecla **“Arriba”** para aumentar el valor de las unidades de millar.

Pulse brevemente la tecla **“Abajo”** para disminuir el valor de las unidades de millar.

Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para alternar entre el ajuste de las unidades de millar y las centenas. El procedimiento de ajuste es el mismo para ambos casos.

Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la configuración del recordatorio de cambio ascendente.

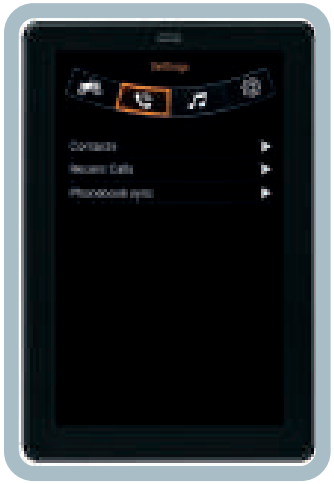


TELÉFONO

En el menú Teléfono, el usuario puede consultar, configurar o restablecer las siguientes opciones:

- **Lista de teléfonos**
- **Últimas llamadas**
- **Sincronización de la agenda telefónica**

Antes de utilizar la agenda telefónica, asegúrese de que los dispositivos correspondientes estén conectados correctamente y de que se haya establecido una conexión Bluetooth entre el teléfono móvil, el casco y el tablero de instrumentos.



Agenda telefónica

En la página de Agenda telefónica, el usuario puede consultar la lista de contactos sincronizados a través de la conexión Bluetooth.

En la página de Agenda telefónica, el usuario puede consultar la lista de contactos sincronizados a través de la conexión **Bluetooth**.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú de la página.
2. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para seleccionar **Teléfono** y, a continuación, pulse **“Confirmar”** para ingresar al menú.
3. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para seleccionar **Agenda telefónica** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la lista de contactos.
4. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para desplazarse por los contactos disponibles en la agenda telefónica.
5. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para seleccionar el contacto deseado.
6. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la agenda telefónica.



3. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para seleccionar Últimas llamadas y pulse **“Confirmar”** para acceder a la lista de llamadas recientes.

4. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para desplazarse por la lista de llamadas registradas.

5. Seleccione el contacto o número deseado y pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para realizar la llamada.

6. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la página de **Últimas llamadas**.

Últimas llamadas

En la página de **Últimas llamadas**, el usuario puede consultar la lista de llamadas recientes registradas a través de la conexión **Bluetooth** y realizar llamadas telefónicas directamente desde el sistema.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú principal.

2. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para seleccionar **Teléfono** y, a continuación, pulse **“Confirmar”** para ingresar al menú.



Sincronización de la agenda telefónica

En la página de Sincronización de la agenda telefónica, el usuario puede sincronizar y actualizar los contactos del teléfono móvil a través de la conexión Bluetooth.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú de la página.
2. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para seleccionar **Teléfono** y, a continuación, pulse **“Confirmar”** para acceder al menú correspondiente.
3. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para seleccionar **Sincronización de la agenda telefónica** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página de sincronización.
4. Utilice las teclas “**Arriba” y “Abajo**” para seleccionar la opción **“Confirmar”** y, a continuación, pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para iniciar la sincronización de la agenda telefónica.
5. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la página de sincronización de la agenda telefónica.



MÚSICA

En la página **Música**, el usuario puede controlar la reproducción de las canciones almacenadas o reproducidas en el teléfono móvil a través de la conexión **Bluetooth**. Mediante los controles del mando izquierdo, es posible realizar las siguientes funciones:

- **Canción anterior**
- **Siguiente canción**
- **Pausar reproducción**
- **Reanudar reproducción**
- **Ajuste de volumen**

1. Pulse brevemente la tecla “Confirmar” para acceder al menú de la página.

2. Utilice las teclas “Arriba” y “Abajo” para seleccionar Música y, a continuación, pulse “Confirmar” para acceder a la página correspondiente.

3. Inicie la reproducción de música desde el teléfono móvil conectado.

4. Utilice los controles del mando izquierdo para gestionar la reproducción y ajustar el volumen según sea necesario.



CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

En la página de **Configuración del sistema**, el usuario puede ajustar, personalizar y restablecer los siguientes parámetros:

- **Conexión de dispositivos.**
- **Configuración del idioma.**
- **Selección de unidades métricas o imperiales.**
- **Configuración de la hora.**
- **Ajuste del brillo de la pantalla.**
- **Información de la versión del sistema.**
- **Restablecimiento de la configuración de fábrica.**

Esta sección permite personalizar el funcionamiento del tablero de instrumentos y administrar las configuraciones generales del sistema



CONEXIÓN DE DISPOSITIVOS

Conecte el teléfono móvil, el casco y el tablero de instrumentos mediante **Bluetooth** para utilizar las funciones de llamadas telefónicas y reproducción de música.
Para conectar un casco Bluetooth, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Asegúrese de que el **Bluetooth** del casco esté encendido y en modo de emparejamiento.

2. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú principal.

3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar Configuración del sistema y pulse “Confirmar” para acceder al menú de configuración.

4. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Conexión de dispositivos** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página de conexión.

5. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** y utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar una de las siguientes opciones:
   • **Buscar nuevamente**
   • **Eliminar conexión**

6. Seleccione **Buscar nuevamente** y pulse **“Confirmar”** para iniciar la búsqueda de dispositivos Bluetooth disponibles.

7. Una vez completada la búsqueda, utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar el dispositivo que desea conectar y pulse **“Confirmar”** para iniciar el emparejamiento.

8. Espere a que se establezca la conexión. Cuando el proceso finalice correctamente, aparecerá el mensaje **“Ya conectado”**.

9. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Casco Bluetooth 1** o **Casco Bluetooth 2** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la configuración correspondiente.



DESCONEXIÓN DE DISPOSITIVOS

Para eliminar la conexión Bluetooth de un dispositivo vinculado, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú de la página.
2. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse “Confirmar” para acceder al menú de configuración.
3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Conexión de dispositivos** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página correspondiente.
4. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar la opción **Eliminar conexión** y pulse **“Confirmar”**.
5. En la ventana de confirmación, utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **“Cancelar”** o **“Confirmar”**.
6. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para ejecutar la opción seleccionada.

Nota: Al confirmar la eliminación de la conexión, el dispositivo dejará de estar vinculado al sistema y deberá emparejarse nuevamente para volver a utilizarse.

CONFIGURACIÓN DEL IDIOMA

La función **Configuración del idioma** permite seleccionar el idioma que se mostrará en el tablero de instrumentos.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú de la página.
2. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse **“Confirmar”** para acceder al menú correspondiente.
3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del idioma** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página de configuración.
4. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar el idioma deseado.
5. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para guardar y confirmar la selección.
6. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la configuración del idioma



CAMBIO ENTRE SISTEMA MÉTRICO E IMPERIAL

Esta función permite cambiar la unidad de velocidad y distancia para adaptarla a las preferencias de lectura del usuario.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú de la página.
2. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse **“Confirmar”** para acceder al menú correspondiente.
3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Sistema métrico/imperial** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página de configuración.
4. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar el sistema de unidades deseado:

- **Métrico (km/h, km)**
- **Imperial (mph, mi)**

5. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para guardar la selección.

6. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la página de configuración.



CONFIGURACIÓN DE LA HORA

La función Configuración de la hora permite ajustar el formato y la visualización de la hora que se muestra en la pantalla principal del tablero de instrumentos.

1. Pulse brevemente la tecla “Confirmar” para acceder al menú de la página.

2. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse **“Confirmar”** para acceder al menú correspondiente.

3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración de la hora** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página de configuración.

4. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar el formato o la visualización de hora deseados.

5. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para guardar y aplicar la configuración seleccionada.

6. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la página de configuración de la hora



SINCRONIZACIÓN DE LA HORA

La función Sincronización de la hora permite ajustar manualmente la hora mostrada en el tablero de instrumentos.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú principal.
2. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse **“Confirmar”** para acceder al menú de configuración.
3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración de la hora** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página correspondiente.
4. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Sincronización de la hora** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la pantalla de ajuste.
5. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para alternar entre los campos de hora y minutos.
6. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para ajustar el valor del campo seleccionado:
   - Pulse “**Arriba**” para aumentar el valor.
   - Pulse “**Abajo**” para disminuir el valor.
7. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para guardar los ajustes realizados.

Rangos de ajuste:
- **Hora:** de 01 a 12.
- **Minutos:** de 00 a 59.

1. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la configuración de la hora.



AJUSTE DEL BRILLO

La función **Ajuste del brillo** permite modificar el nivel de brillo de la pantalla para adaptarlo a las condiciones de iluminación y mejorar la visibilidad.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú principal.
2. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse **“Confirmar”** para acceder al menú de configuración.
3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Ajuste del brillo**.
4. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder a la página de ajuste del brillo.
5. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para aumentar o disminuir el nivel de brillo hasta alcanzar la configuración deseada.
6. Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para guardar la configuración actual y volver a la pantalla de ajuste del brillo.
7. Pulse nuevamente la tecla **“Regresar”** para salir de la configuración de brillo.



INFORMACIÓN DE LA VERSIÓN

En la página **Información de la versión**, el usuario puede consultar los números de versión del hardware y del software del sistema, incluyendo las versiones del **SOC, MCU** y del software instalado en el tablero de instrumentos.

Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú principal.

Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse **“Confirmar”** para acceder al menú de configuración.
Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Información de la versión** y pulse **“Confirmar”** para acceder a la página correspondiente.

En esta pantalla podrá consultar la siguiente información:

- Versión de hardware del dispositivo.
- Versión del SOC.
- Versión del MCU.
- Versión del software del sistema.

Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la página **Información de la versión**.



RESTABLECIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA

La función **Restablecimiento de la configuración de fábrica** permite devolver todos los ajustes del tablero de instrumentos a sus valores predeterminados de fábrica.

Importante: Al restablecer la configuración de fábrica, se eliminarán todas las configuraciones personalizadas almacenadas en el sistema.

1. Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para acceder al menú principal.

2. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Configuración del sistema** y pulse **“Confirmar”** para acceder al menú de configuración.

3. Utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar **Restablecimiento de la configuración de fábrica** y pulse **“Confirmar”**.

4. En la pantalla de confirmación, utilice las teclas “**Arriba**” y “**Abajo**” para seleccionar una de las siguientes opciones:
   - **Cancelar**
   - **Confirmar**

Pulse brevemente la tecla **“Confirmar”** para ejecutar la opción seleccionada.

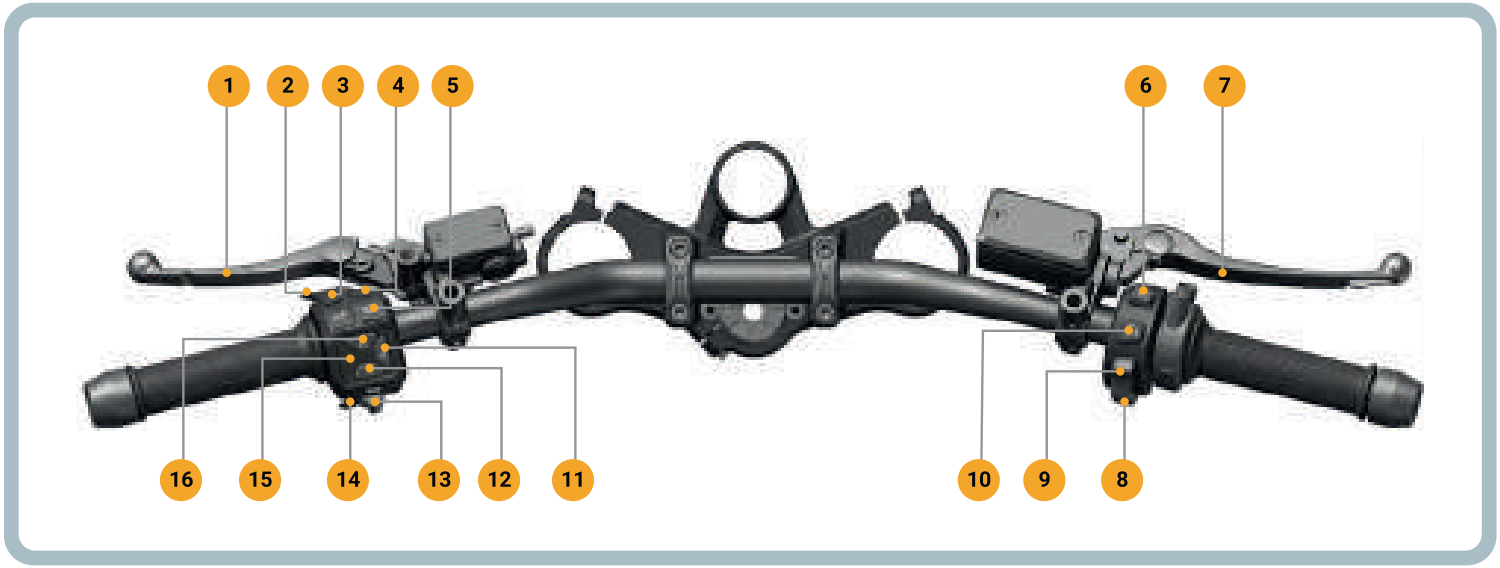
Si selecciona **“Confirmar”**, el sistema restaurará la configuración de fábrica.

Pulse brevemente la tecla **“Regresar”** para salir de la pantalla una vez finalizado el proceso.



PARTES DEL MANUBRIO

1. Palanca de embrague
2. Interruptor luz alta/baja, switch de adelantamiento
3. Interruptor calefacción de puños
4. Interruptor calefacción de asientos
5. Interruptor luz de emergencia
6. Interruptor ABS
7. Palanca de freno delantero
8. Interruptor antiniebla delantero
9. Interruptor de arranque/parada
10. Botón de cambio de modo
11. Tecla confirmar
12. Tecla abajo
13. Interruptor luz de giro
14. Interruptor Bocina
15. Tecla regresar / Interruptor TCS
16. Tecla arriba



Interruptor de luces alta/baja y ráfaga de adelantamiento

El interruptor de luces permite alternar entre las luces altas y bajas, así como activar la función de ráfaga para adelantamiento.

• Cuando el interruptor de luces se desplaza a la posición “Luz alta”, se enciende la luz alta y, simultáneamente, se ilumina el indicador correspondiente en el tablero de instrumentos.

• Cuando el interruptor de luces se desplaza a la posición “Luz baja”, se enciende la luz baja y, simultáneamente, se ilumina el indicador correspondiente en el tablero de instrumentos.

• Cuando se pulsa el botón de ráfaga de adelantamiento, se activan temporalmente las luces altas y se enciende el indicador correspondiente en el tablero de instrumentos. Al soltar el botón, el sistema vuelve automáticamente al modo de iluminación previamente seleccionado.

⚠ PRECAUCIÓN

cuando el motor esté apagado y el voltaje de la batería sea bajo, la luz alta/baja puede apagarse automáticamente. Cuando la batería tenga suficiente energía, se volverá a encender.

Interruptor de los intermitentes

Cuando el interruptor de los intermitentes, ubicado en el mando izquierdo, se desplaza hacia la derecha o hacia la izquierda, se activa el intermitente correspondiente y se enciende el indicador luminoso en el tablero de instrumentos.

Para desactivar los intermitentes, presione hacia adentro la parte central del interruptor. Al hacerlo, los intermitentes se apagarán y el indicador luminoso del tablero se extinguirá.

Interruptor de la bocina

Pulse el interruptor de la bocina para hacerla sonar.

Interruptor de las luces de emergencia

Al pulsar el botón de luces de emergencia, todos los intermitentes y sus indicadores en el tablero de instrumentos comenzarán a parpadear simultáneamente.

Mientras la función de luces de emergencia esté activa:

• Si el interruptor de los intermitentes se acciona hacia la derecha o la izquierda, únicamente permanecerán encendidos los intermitentes del lado seleccionado, mientras que los del lado contrario se apagarán.

• Al presionar la parte central del interruptor de los intermitentes, volverán a parpadear los intermitentes de ambos lados. La función de luces de emergencia tiene prioridad sobre el funcionamiento normal de los intermitentes.

Para desactivar las luces de emergencia, pulse nuevamente el botón correspondiente.

Nota: En caso de una parada de emergencia, active las luces de emergencia para advertir a los demás usuarios de la vía sobre la situación.

Tecla «Regresar» del tablero

Cuando el tablero TFT se encuentre en una página de menú, pulse la tecla «Regresar» para salir del menú actual y volver a la pantalla anterior.

Tecla «ENT» (Confirmar)

Pulse la tecla ENT para confirmar la opción seleccionada o acceder al menú o página de configuración correspondiente.

Palanca del embrague

Accione completamente la palanca del embrague para realizar los cambios de marcha de forma suave y segura.

Interruptor de calefacción de los puños

Este modelo dispone de un sistema de **calefacción de puños** con tres niveles de intensidad, controlados mediante el botón de calefacción. El nivel seleccionado se muestra mediante un indicador en el tablero de instrumentos.

INTERRUPTORES Y MANDOS

• La motocicleta se enciende con la función de calefacción desactivada de forma predeterminada.
• Cada vez que se pulsa el botón, el nivel de calefacción cambia de forma secuencial entre los niveles **3, 2 y 1**.
• El nivel **3** proporciona la máxima intensidad de calefacción, mientras que el nivel 1 proporciona la menor.
• Cuando el motor está apagado, el cambio de nivel solo se mostrará en el tablero y no se activará el calentamiento real de los puños.
• Cuando el motor está en marcha, los puños se calentarán según el nivel seleccionado.

Interruptor de calefacción del asiento

Este modelo incorpora un sistema de **calefacción del asiento** con tres niveles de intensidad. El nivel seleccionado se indica en el tablero de instrumentos.
• La función de calefacción del asiento está desactivada de forma predeterminada cada vez que se enciende la motocicleta.
• Pulse el interruptor para cambiar entre los niveles de calefacción **3, 2 y 1**.
• El nivel **3** corresponde a la máxima intensidad de calefacción.
• Cuando el motor está apagado, el cambio de nivel únicamente se mostrará en el tablero, sin generar calentamiento real.
• Cuando el motor está en marcha, el asiento se calentará según el nivel seleccionado.

Interruptor de luces antiniebla delanteras

Al activar el interruptor de las luces antiniebla delanteras, se encenderá el indicador correspondiente en el tablero de instrumentos.
• Si el voltaje de la batería desciende por debajo del nivel requerido, las luces antiniebla delanteras se apagarán automáticamente para proteger el sistema eléctrico.
• Cuando el voltaje de la batería vuelva a los valores normales, las luces antiniebla se reactivarán automáticamente.
• Al desactivar las luces antiniebla delanteras, tanto las luces como su indicador en el tablero se apagarán simultáneamente.

Botón MODE para cambio de modo de conducción

Pulse brevemente el botón **MODE** para alternar entre los modos de conducción **NORMAL** y **SPORT**.

• Al pulsar el botón, el sistema cambiará del modo **NORMAL** al modo **SPORT**.

• Pulse nuevamente el botón para regresar al modo **NORMAL**.

• El cambio de modo se reflejará en la pantalla del tablero **TFT**.

• Cada vez que se encienda la motocicleta, el modo predeterminado será **NORMAL**.

Interruptor de arranque eléctrico / parada del motor

El interruptor de **arranque eléctrico y parada del motor**, ubicado en el conjunto de mandos derecho, permite arrancar y detener el motor de forma rápida y segura.

• Cuando el interruptor se coloca en la posición **“RUN”**, el sistema de encendido queda habilitado y el motor puede funcionar con normalidad.

• Cuando se acciona el interruptor de arranque, el motor se pone en marcha mediante el sistema de arranque eléctrico.

• Si el motor está en funcionamiento y el interruptor se coloca en la posición **“STOP”**, el motor se detendrá inmediatamente.

Importante: El interruptor de parada del motor es el método más rápido y sencillo para apagar el motor en caso de emergencia.

Palanca del freno delantero

Al accionar la **palanca del freno delantero**, la rueda delantera se frena y, simultáneamente, se enciende la luz de freno trasera para advertir a los demás usuarios de la vía.

Peligro: No accione el interruptor de parada del motor mientras conduce. Esto podría provocar el bloqueo repentino de la rueda trasera y ocasionar la pérdida de control de la motocicleta, con el consiguiente riesgo de accidente.

Interruptor ABS

Mantenga pulsado el interruptor **ABS** para cambiar entre los diferentes modos de funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos.

Cuando la motocicleta se enciende, la configuración predeterminada activa el **ABS en ambas ruedas**.

Mantenga pulsado el interruptor ABS durante **3 a 5 segundos** para alternar entre los siguientes modos:

1. ABS activado en ambas ruedas (delantera y trasera).
2. ABS desactivado en ambas ruedas.
3. ABS activado únicamente en la rueda delantera, mientras que la rueda trasera permanece desactivada.
4. Al mantener pulsado nuevamente el interruptor durante 3 a 5 segundos, el ABS trasero se reactiva y el sistema vuelve al modo predeterminado, con ABS activo en ambas ruedas.

Interruptor TCS

Mantenga pulsado el interruptor **TCS (Sistema de Control de Tracción)** para activar o desactivar esta función.

• Cuando el TCS está activado, ayuda a evitar el deslizamiento de la rueda trasera en superficies de baja adherencia.

• Cada vez que se vuelve a arrancar el motor, el sistema **TCS se activa automáticamente de forma predeterminada**.

TOMA DE ALIMENTACIÓN USB

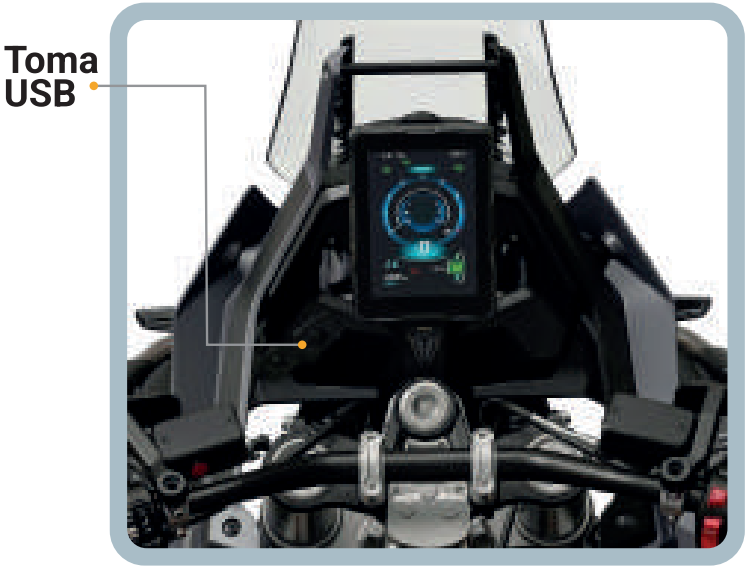
Este modelo está equipado con una **toma de alimentación USB** para la carga de dispositivos electrónicos.

Según la compatibilidad del dispositivo conectado:

• Las tomas USB individuales admiten una potencia máxima de **18 W**, compatible con:

- **5 V / 3 A**
- **9 V / 2 A**
- **12 V / 1,5 A**

• Las tomas USB dobles admiten una potencia máxima de **20 W**, compatible con:
• **5 V / 4 A**
La velocidad de carga puede variar en función de las especificaciones y protocolos de carga admitidos por el dispositivo móvil conectado.



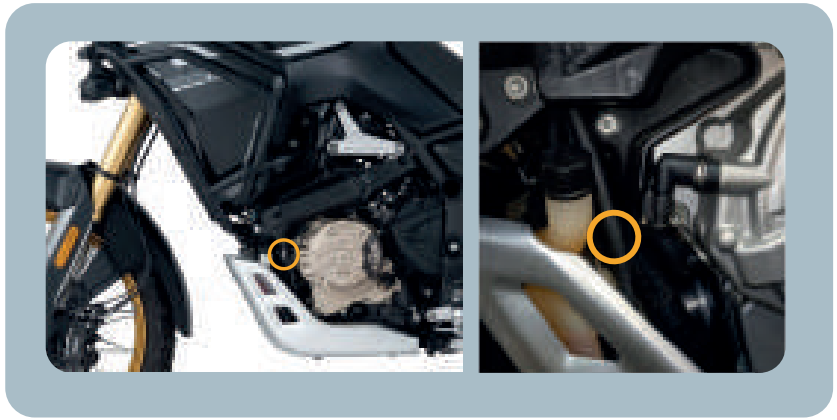
Toma de alimentación USB

La tapa protectora impermeable de la toma de alimentación USB está identificada con el símbolo «USB». Retire la tapa para acceder al puerto USB.

Precaución: El cable de conexión y los accesorios necesarios para la carga deben ser suministrados por el usuario.

Después de utilizar el puerto USB, asegúrese de volver a colocar correctamente la tapa impermeable para evitar la entrada de agua, polvo u otros contaminantes. La exposición prolongada a estos elementos puede reducir la vida útil del puerto USB o provocar daños en el sistema.

Conector fuente alimentación



Este modelo dispone de un conector auxiliar de alimentación ubicado en el interior de la cubierta delantera, en la zona central izquierda de la motocicleta.

Si es necesario instalar accesorios o dispositivos eléctricos adicionales, conéctelos a este punto de alimentación, siempre que la carga total no supere los 80 W. Esto ayudará a evitar una descarga excesiva de la batería causada por cargas externas de alto consumo o por un uso prolongado.

Precaución: No conecte dispositivos que excedan la potencia máxima permitida de 80 W. Una carga excesiva puede afectar el rendimiento del sistema eléctrico y reducir la vida útil de la batería.

Cuando el voltaje de la batería desciende por debajo del nivel normal, el sistema de control puede desconectar automáticamente este circuito para proteger la batería. Una vez que el voltaje se restablezca, el circuito volverá a funcionar con normalidad.

SISTEMA ABS

Para garantizar una conducción segura y un rendimiento óptimo del sistema ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos), siga las siguientes recomendaciones:

1. En condiciones normales de conducción, para reducir la velocidad o detener la motocicleta, suelte primero el acelerador, sujete firmemente el manillar y accione los frenos de manera progresiva. A medida que disminuya la velocidad, accione la palanca del embrague para evitar que el motor se apague y realizar la reducción de marchas correspondiente.
2. Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva y procure mantener una velocidad constante durante el giro. Si es necesario frenar dentro de la curva, hágalo de forma suave y progresiva, evitando frenadas bruscas.
3. Disminuya la velocidad con anticipación cuando circule sobre superficies mojadas, con presencia de agua o con baja adherencia. Conduzca con especial precaución en estas condiciones.

4. Observe y evalúe el estado de la vía con suficiente anticipación para minimizar la necesidad de realizar frenadas de emergencia.
5. En una situación de emergencia, suelte rápidamente el acelerador, sujete firmemente el manillar y aplique la máxima fuerza de frenado necesaria.

En determinadas condiciones de conducción, como superficies irregulares, caminos de grava, arena o ripio, puede ser conveniente desactivar el sistema ABS para obtener un mejor control de la motocicleta.

Importante: Excepto en las condiciones especiales mencionadas anteriormente, se recomienda mantener el sistema ABS activado en todo momento para maximizar la seguridad durante la conducción.

Activación del ABS

1. Con la motocicleta detenida y el encendido activado, mantenga pulsado el interruptor **ABS** ubicado en el mando derecho durante **3 a 5 segundos**. En ese momento, el ABS de las ruedas delantera y trasera se desactivará. Los indicadores de ABS de ambas ruedas en el tablero se iluminarán en color ámbar y el indicador general del sistema ABS se apagará.
2. En las mismas condiciones, mantenga pulsado nuevamente el interruptor ABS durante **3 a 5 segundos**. El ABS de la rueda trasera permanecerá desactivado, mientras que el ABS de la rueda delantera permanecerá activado. El indicador de ABS de la rueda trasera se iluminará en color ámbar y el indicador del sistema ABS permanecerá encendido.
3. Mantenga pulsado el interruptor ABS una tercera vez durante 3 a 5 segundos para restablecer el funcionamiento normal del sistema.
4. El ABS volverá a activarse en ambas ruedas y los indicadores correspondientes del tablero se iluminarán en color blanco.

5. La función ABS se encuentra **activada de forma predeterminada**. Si el sistema ABS se desactiva y posteriormente se apaga y vuelve a encender la motocicleta, el ABS se reactivará automáticamente.

Nota: En los modelos equipados con ABS, al realizar una frenada de emergencia o aplicar una fuerza de frenado elevada, es normal percibir pulsaciones o vibraciones en la palanca y/o el pedal de freno. Este comportamiento indica que el sistema ABS está funcionando correctamente para evitar el bloqueo de las ruedas. Mantenga una presión firme sobre los frenos y conserve el control del manillar.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de desacelerar desde una velocidad elevada, utilizar solo el freno delantero o trasero es peligroso, ya que la motocicleta puede derrapar o perder el control fácilmente. Utilice los frenos delantero y trasero de forma conjunta y equilibrada.

TCS SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

El Sistema de Control de Tracción (TCS) supervisa continuamente la velocidad de giro de las ruedas para detectar posibles pérdidas de tracción. Cuando identifica una diferencia superior al límite establecido entre la velocidad de las ruedas, interviene automáticamente para recuperar la adherencia, mejorar la estabilidad y reducir el riesgo de pérdida de control o caída.

Funcionamiento en condiciones especiales

En determinadas condiciones de conducción, el comportamiento del sistema TCS puede variar:

- **Elevación de la rueda delantera**: Si la rueda delantera se despega del suelo debido a una aceleración intensa, el sistema TCS reducirá el par motor hasta que la rueda vuelva a hacer contacto con la superficie.

Recomendación: Reduzca ligeramente la aceleración para recuperar la estabilidad de la motocicleta de forma más rápida y segura.

• **Superficies con baja adherencia**: En superficies muy resbaladizas, una aceleración brusca puede provocar el deslizamiento de la rueda trasera debido al elevado par motor, generando una conducción inestable. En determinadas situaciones extremas, la capacidad de intervención del TCS puede verse limitada.

• **Terrenos blandos o sueltos:** En superficies como nieve, arena o barro, la capacidad de control y ajuste del sistema TCS puede reducirse considerablemente. En algunos casos , el sistema puede limitar excesivamente el giro de la rueda trasera, dificultando la tracción necesaria para avanzar.

Recomendación: En este tipo de terrenos, puede ser conveniente desactivar temporalmente el sistema TCS para mejorar la capacidad de tracción.

Recomendaciones de uso

• Mantenga el sistema TCS activado durante la conducción normal para maximizar la seguridad y la estabilidad de la motocicleta.

• Desactive el sistema únicamente en condiciones especiales, como superficies blandas o terrenos donde se requiera un mayor deslizamiento controlado de la rueda trasera.

• Cuando se selecciona el modo de conducción SPORT, el sistema TCS se desactiva automáticamente.

CAMBIO DE MARCHAS

Este modelo está equipado con una **transmisión de 6 velocidades**, diseñada para aprovechar de manera eficiente el rendimiento del motor en diferentes condiciones de conducción.

• El sistema de transmisión permite que el motor funcione dentro de un rango adecuado de revoluciones a medida que varía la velocidad de la motocicleta.

• La relación de transmisión ha sido cuidadosamente diseñada para optimizar el rendimiento, la eficiencia y la comodidad de conducción.

• El conductor debe seleccionar siempre la marcha más adecuada según la velocidad de circulación y las condiciones de la vía.

• Evite circular a altas velocidades utilizando una marcha baja, ya que esto puede ocasionar un desgaste prematuro del motor y aumentar el consumo de combustible.

Recomendaciones para el cambio de marchas

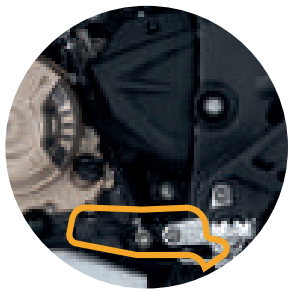
• Para realizar cambios de marcha suaves y reducir el impacto sobre la transmisión y la rueda trasera, accione el embrague de forma coordinada durante cada cambio.

• Antes de reducir a una marcha inferior, disminuya la velocidad de la motocicleta para evitar esfuerzos excesivos en el motor y la transmisión.

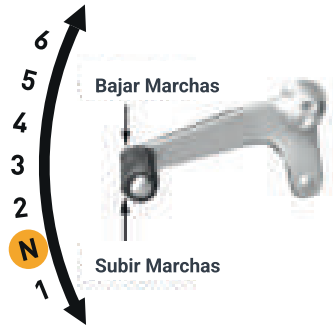
• Antes de cambiar a una marcha superior, aumente progresivamente la velocidad de conducción para que el motor se mantenga dentro de su rango de funcionamiento adecuado.

• Realice los cambios de marcha de manera suave y progresiva para mejorar la estabilidad, el confort

• de conducción y la durabilidad de los componentes mecánicos.



Pedal de cambios



⚠ PRECAUCIÓN

En ningún momento controle la velocidad de conducción con el embrague a medio pisar.

SOPORTE LATERAL Y CABALLETE

Este modelo está equipado con un **soporte lateral** y un **caballete central** para facilitar el estacionamiento y las tareas de mantenimiento de la motocicleta.

El interruptor de seguridad del soporte lateral forma parte del sistema de arranque del motor y está diseñado para evitar situaciones de riesgo durante la conducción.

• Cuando el soporte lateral está desplegado, el sistema de seguridad puede impedir el arranque del motor o detenerlo si se selecciona una marcha.

• Antes de iniciar la conducción, asegúrese siempre de que el soporte lateral esté completamente recogido.

• Verifique periódicamente el correcto funcionamiento del soporte lateral y de su interruptor de seguridad.

Advertencia: No conduzca la motocicleta con el soporte lateral desplegado. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo y ocasionar un accidente.

El caballete central proporciona una mayor estabilidad cuando la motocicleta está estacionada y resulta especialmente útil para realizar tareas de inspección, limpieza o mantenimiento.



Soporte lateral y caballete

Para garantizar la estabilidad y la seguridad de la motocicleta al estacionarla, siga las siguientes recomendaciones:

1. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada para asegurar una posición estable.
2. Si es necesario estacionar la motocicleta en una pendiente, oriente la parte delantera hacia la parte superior de la pendiente y engrane la **primera marcha** para evitar que el vehículo se desplace o vuelque.

3. El soporte lateral está diseñado únicamente para soportar el peso de la motocicleta. No se siente ni se suba a la motocicleta mientras el soporte lateral esté desplegado, ya que podría dañarse debido a la carga adicional.
4. Cuando el soporte lateral está desplegado, la motocicleta solo puede arrancarse si la transmisión se encuentra en **punto muerto (N)**. Si una marcha está engranada, el sistema de seguridad impedirá el arranque del motor.
5. Cuando el soporte lateral está completamente recogido, el motor puede arrancarse en cualquier posición de marcha siempre que se accione la **palanca del embrague**. Si el motor está en marcha y el soporte lateral se despliega, el motor se apagará inmediatamente como medida de seguridad.

Advertencia: Antes de iniciar la marcha, asegúrese siempre de que el soporte lateral esté completamente retraído. Circular con el soporte desplegado puede provocar la pérdida de control de la motocicleta y causar un accidente.

PEDAL DE FRENO TRASERO

Al presionar el **pedal de freno trasero**, se acciona el sistema de frenado de la rueda trasera y, simultáneamente, se enciende la **luz de freno trasera** para advertir a los demás usuarios de la vía que la motocicleta está reduciendo la velocidad o deteniéndose.


PEDAL DE FRENO TRASERO

ARRANQUE DEL MOTOR

Para arrancar el motor de forma segura, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Asegúrese de que el **soporte lateral** esté desplegado.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición **ON**.
3. Compruebe que la transmisión se encuentre en **punto muerto (N)**. El indicador de punto muerto se iluminará en el tablero de instrumentos.
4. Una vez verificadas estas condiciones, accione firmemente la **palanca del embrague** con la mano izquierda y pulse el **botón de arranque eléctrico** con la mano derecha. No es necesario girar el acelerador durante el arranque.
5. Cuando el motor se ponga en marcha, suelte inmediatamente el botón de arranque eléctrico.
6. Deje que el motor alcance una temperatura de funcionamiento adecuada antes de iniciar la conducción.

⚠ Sistema de seguridad de arranque

Este modelo está equipado con un sistema de seguridad que incorpora un interruptor de corte del encendido y un interruptor de seguridad en el soporte lateral. El motor únicamente podrá arrancar en las siguientes condiciones:

Opción 1

• La transmisión está en **punto muerto (N)**.
• El interruptor de encendido y el interruptor de parada del motor se encuentran en la posición **“RUN”**.

Opción 2

• La transmisión tiene una marcha engranada.
• El interruptor de encendido y el interruptor de parada del motor se encuentran en la posición **“RUN”**.
• El soporte lateral está completamente recogido.
• La palanca del embrague está accionada.

Recomendaciones de funcionamiento

• Un calentamiento adecuado mejora la lubricación del motor y reduce el desgaste de sus componentes internos.
• Cuanto más baja sea la temperatura ambiente, mayor será el tiempo de calentamiento recomendado.
• Evite mantener el motor al ralentí durante períodos prolongados, ya que una disipación insuficiente del calor puede provocar sobrecalentamiento y daños en los componentes internos.
• En condiciones de baja temperatura, puede girar ligeramente el acelerador mientras pulsa el botón de arranque para facilitar el encendido del motor.

Importante: El sistema de lubricación solo funciona cuando el motor está en marcha. Por este motivo, no se recomienda empujar la motocicleta durante largas distancias con el motor apagado.

Después de arrancar el motor, verifique que no existan indicadores de advertencia encendidos o parpadeando de forma anormal en el tablero de instrumentos. Si observa cualquier anomalía, detenga el motor y realice la inspección correspondiente antes de continuar la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es incoloro, inodoro, pero es tóxico. En lugares sin ventilación adecuada o en interiores, no se permite dejar el motor en marcha al ralentí durante demasiado tiempo, para evitar intoxicaciones al ingerir monóxido de carbono.

Tapa del tanque





Sistema de combustible

La capacidad del depósito de combustible es de **24 L**.
El sistema incorpora una **advertencia de bajo nivel de combustible**, indicada mediante una luz de alerta en el tablero de instrumentos. Cuando esta luz se enciende, se recomienda repostar combustible lo antes posible.

Precaución: Si el nivel de combustible es insuficiente, el motor puede no arrancar o presentar una disminución del rendimiento.

Continuar conduciendo en estas condiciones puede provocar daños en la bomba de combustible.

No permita que el depósito se vacíe por completo. Se recomienda repostar antes de que se active la advertencia de bajo nivel de combustible.

Apertura y cierre de la tapa del depósito de combustible

1. Inserte completamente la llave mecánica en la cerradura de la tapa del depósito de combustible.
2. Gire la llave en sentido horario para desbloquear y abrir la tapa.
3. Después de repostar, coloque la tapa del depósito en su posición original.
4. Presione firmemente hacia abajo hasta que quede correctamente bloqueada.
5. Retire la llave.

⚠ PRECAUCIÓN

No dirija agua a alta presión sobre la cerradura de la tapa del depósito de combustible, ya que podría entrar agua en el sistema de combustible y provocar daños o fallos de funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

• El combustible daña las superficies pintadas, haciendo que se desprenda la capa de pintura. Si hay combustible en superficies pintadas, límpie inmediatamente.
• El combustible puede expandirse cuando está caliente, por lo que llenar el depósito por completo puede provocar un desbordamiento debido a que la presión interna en el tanque hace variar el volumen del combustible en su interior.
• Al cargar combustible, no llene demasiado el tanque, basta con que el combustible llegue hasta la parte inferior del anillo del puerto de carga de combustible.
• Manténgase alejado de fuego o de fuentes de calor cuando recargue combustible.

FALLAS DE FUNCIONAMIENTO

Presión de aceite insuficiente

Esta luz de advertencia indica que la presión del sistema de lubricación es demasiado baja. Si la luz se enciende, **detenga el motor inmediatamente**.

La forma correcta de verificar el nivel de aceite es mediante el **indicador de nivel de aceite**. Una de las causas más comunes de esta advertencia es un nivel insuficiente de aceite en el motor.

• Compruebe el nivel de aceite del motor.

• Si el nivel es bajo, agregue aceite hasta alcanzar la cantidad recomendada.

Si la luz de advertencia permanece encendida aunque el nivel de aceite sea correcto, puede existir otra falla en el sistema de lubricación. Continuar conduciendo en estas condiciones puede provocar daños graves al motor.

Advertencia: Si la luz de presión de aceite permanece encendida con el nivel de aceite correcto, detenga la motocicleta y comuníquese de inmediato con un Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE.**

Temperatura elevada del refrigerante

Si se enciende el indicador de temperatura del refrigerante, significa que el motor se está sobrecalentando.

Continuar conduciendo en estas condiciones puede causar daños graves al motor. Proceda de la siguiente manera:

1. Detenga la motocicleta en un lugar seguro.
2. Apague el motor inmediatamente.
3. Espere a que el motor se enfríe y a que el indicador se apague.
4. Compruebe el nivel del líquido refrigerante y el estado del radiador.

• Si el nivel de refrigerante es bajo, rellénelo hasta el nivel adecuado.

• Si el ventilador del radiador no funciona cuando la luz de advertencia está encendida, póngase en contacto con Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE.** más cercano.

Nivel insuficiente de refrigerante

Si el nivel de refrigerante es insuficiente o el radiador se encuentra obstruido, siga las siguientes recomendaciones:

• Reduzca la carga de trabajo del motor para minimizar la generación de calor.

• En situaciones de tráfico lento, mantenga el motor al ralentí y evite acelerar innecesariamente.

• Si la temperatura continúa aumentando, detenga el motor y contacte lo antes posible con un Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE** para realizar la revisión correspondiente.

Avería en el sistema del motor

Si se enciende esta luz de advertencia, significa que se ha detectado una falla en el sistema de gestión del motor.

Continuar circulando en estas condiciones puede provocar fallos de encendido o interrupciones en el suministro de combustible.

1. Apague el motor.
2. Desconecte el interruptor de encendido.
3. Vuelva a poner en marcha la motocicleta.

• Si la luz de advertencia se apaga, puede continuar conduciendo.

• Si la luz permanece encendida, póngase en contacto con un Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE** para realizar un diagnóstico.

El motor no arranca

Realice las siguientes verificaciones:

• Compruebe que el interruptor de parada del motor esté en la posición **“RUN”**.

• Verifique que la transmisión esté en **punto muerto (N).**

• Si hay una marcha engranada, asegúrese de que el soporte lateral esté completamente retraído y la palanca del embrague accionada.

• Confirme que haya suficiente combustible en el depósito.

• Verifique el estado de carga de la batería.

Dificultad para arrancar el motor

Si el motor presenta dificultades para arrancar, revise los siguientes aspectos:

• En condiciones de baja temperatura, gire ligeramente el acelerador mientras acciona el botón de arranque.
• Verifique el estado de carga de la batería.
• Compruebe que el aceite del motor tenga la viscosidad adecuada y sustitúyalo si es necesario.

Potencia insuficiente del motor

Si percibe una disminución en el rendimiento del motor:
• Compruebe que el filtro de aire esté limpio y en buen estado.
• Considere que el rendimiento del motor puede verse reducido cuando se circula a gran altitud.
• Si el problema persiste, solicite una revisión en un Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE**.

Importante: Una inspección o ajuste incorrectos pueden provocar daños en la motocicleta. Se recomienda acudir a un servicio técnico autorizado.

PERÍODO DE ACOPLAMIENTO

El período de acoplamiento es fundamental para garantizar la durabilidad del motor, optimizar el consumo de combustible y asegurar el correcto funcionamiento de la motocicleta a largo plazo.
Durante los primeros 1.000 km, siga las siguientes recomendaciones:
• No acelere por encima del 75 % del recorrido total del acelerador.
• Evite recorridos continuos superiores a 80 km sin realizar pausas.
• No supere las 6.000 rpm.
• Varíe regularmente la velocidad del motor y evite mantener un régimen constante durante largos períodos.
• Evite aceleraciones y frenadas bruscas.

Importante: Un período de acoplamiento realizado correctamente contribuye a mejorar la vida útil del motor, la transmisión y los demás componentes mecánicos de la motocicleta.

Período de acoplamiento de los neumáticos

La superficie de los neumáticos nuevos es inicialmente lisa, por lo que el nivel de adherencia puede ser inferior al óptimo durante los primeros kilómetros de uso. Por esta razón, es importante realizar un período de acoplamiento adecuado para garantizar el máximo rendimiento y seguridad. Durante los primeros **200 km**, conduzca con precaución, evitando aceleraciones, frenadas y maniobras bruscas. Tome las curvas a velocidad moderada para permitir que toda la superficie de la banda de rodadura se desgaste de manera uniforme y alcance su nivel óptimo de adherencia.

Importante: Evite inclinaciones excesivas y cambios bruscos de dirección durante el período de acoplamiento de los neumáticos.

Período de acoplamiento del sistema de frenos

Durante los primeros **500 km**, las pastillas de freno nuevas aún no han alcanzado su máxima eficiencia de frenado. Por ello, la capacidad de frenado puede ser ligeramente inferior a la normal.

Para compensar esta condición, aplique los frenos de forma progresiva y, si es necesario, ejerza una mayor presión sobre la palanca o el pedal de freno, siempre de manera controlada.

Para lograr un correcto asentamiento de los neumáticos y del sistema de frenos, durante los primeros **200 km**:

- Evite aceleraciones bruscas.
- Evite frenadas de emergencia innecesarias.
- Evite tomar curvas a alta velocidad.
- Conduzca de forma suave y progresiva.



AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

La distancia entre la **palanca del embrague** y el puño izquierdo puede ajustarse para mejorar la comodidad y adaptarse a las preferencias del conductor.

La palanca dispone de **cinco posiciones de ajuste**.

Procedimiento de ajuste

1. Empuje la palanca del embrague hacia adelante.
2. Gire el selector o dial de ajuste hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca.
4. Verifique que la nueva posición sea cómoda y que el embrague funcione correctamente.

Advertencia: No ajuste la palanca del embrague mientras conduce. Realice cualquier ajuste únicamente con la motocicleta detenida y estacionada de forma segura.



AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

El **puño del acelerador** permite controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el puño hacia usted; para reducir la aceleración, gírelo en sentido contrario.

Ajuste de la holgura del cable del acelerador

La holgura del cable del acelerador debe mantenerse dentro del rango especificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro.

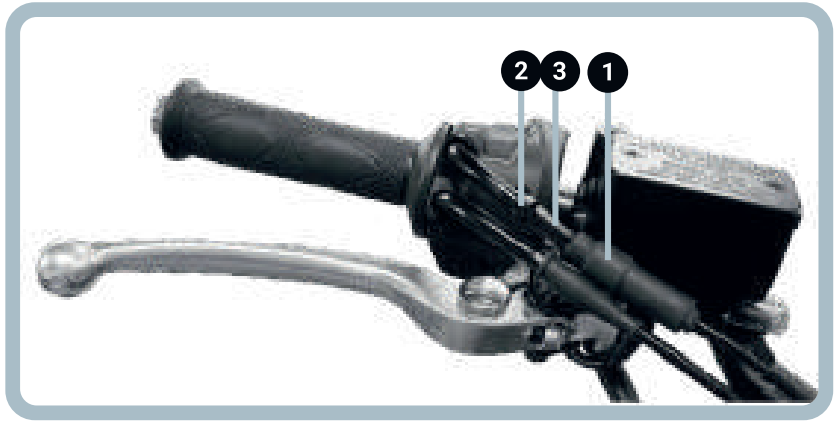
1. Retire la funda o cubierta de goma (1).
2. Afloje la contratuerca (2).
3. Gire el regulador (3) hasta ajustar la holgura del cable del acelerador a un valor entre 2 y 4 mm.
4. Apriete nuevamente la contratuerca (2).
5. Vuelva a colocar la funda protectora (1) en su posición original.

Precaución: Después de realizar el ajuste, asegúrese de que el puño del acelerador regrese rápida y completamente a su posición original al soltarlo. Un retorno incompleto puede provocar un aumento de las revoluciones de ralentí y afectar la seguridad de conducción.

Una vez finalizado el ajuste, gire el manillar completamente hacia la izquierda y hacia la derecha y compruebe que la velocidad de ralentí del motor no varíe.

El acelerador funcione correctamente y regrese libremente a su posición de reposo.

• No se modifique la velocidad de ralentí al girar el manillar hacia ambos lados.



AJUSTE DEL PARABRISAS

El parabrisas dispone de **dos posiciones de altura**:

- **Posición superior**
- **Posición inferior**

Seleccione la posición más adecuada según su estatura y preferencias de conducción.
El ajuste debe realizarse manualmente reubicando el parabrisas en los orificios de montaje correspondientes:

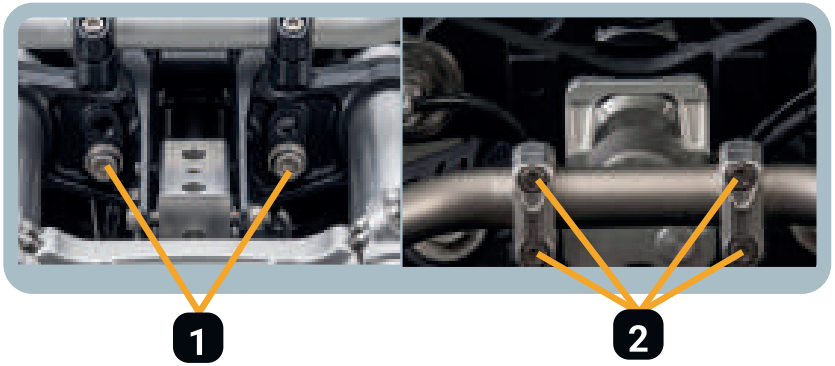
- **Orificios de montaje de la posición superior**
- **Orificios de montaje de la posición inferior**

Asegúrese de que todos los elementos de fijación queden correctamente apretados después del ajuste para garantizar la seguridad durante la conducción.



AJUSTE DEL MANILLAR

1. Afloje los bulones (1) para la base de la placa de conexión superior y los bulones (2), retire la arandela tipo grover y la arandela plana que corresponden a cada bulón.
2. Retire los clips del vástago de dirección y el manillar.



3. De acuerdo con su propio hábito de conducción, coloque los clips del manillar en su lugar, cuando lo confirme, apriete previamente los bulones (1) con sus respectivas arandelas.
4. Monte el clip del manillar en su sitio y apriete los bulones (2), ajuste la posición del manillar según sus condiciones de conducción, luego apriete los bulones (1).
5. El par de apriete de los bulones (1) es de 35 N·m, mientras que el de los bulones (2) es de 18 N·m.

AJUSTE DEL ESPEJO RETROVISOR

1. Ajuste el espejo retrovisor a la posición correcta según su estatura y postura de conducción.
2. El cuerpo del espejo 1 y la carcasa 2 pueden ajustarse directamente con la mano.



⚠ ADVERTENCIA

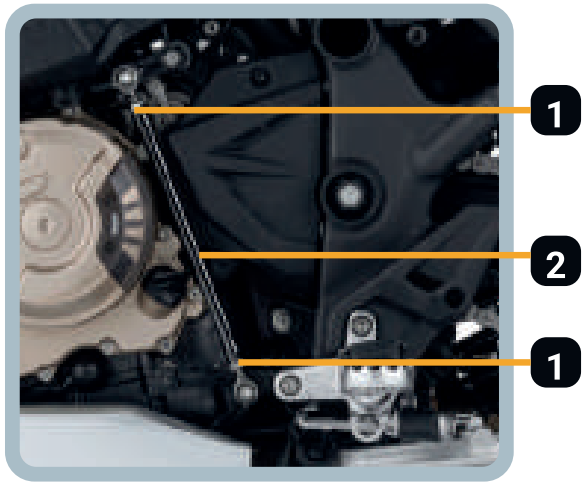
Siéntese en la motocicleta y manténgala en posición vertical, asegúrese de que puede ver claramente el objeto situado detrás de la cola de la motocicleta a una distancia de 10m y con un ancho de 4m.

⚠ PRECAUCIÓN

Ajustar el espejo retrovisor durante la conducción podría hacerle perder el control sobre la motocicleta, así que por favor no haga este trabajo mientras conduce.

AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIOS

1. Durante la conducción, las condiciones de la carretera pueden variar considerablemente. El pedal de cambios permite seleccionar la marcha adecuada para adaptar la fuerza de tracción de la motocicleta a cada situación.
2. La varilla del pedal de cambios es ajustable, lo que permite adaptarla a las preferencias y necesidades de conducción del usuario.
3. Afloje las dos tuercas hexagonales **(1)** para liberar la varilla de conexión de la palanca de cambios.
4. Gire la varilla de conexión **(2)** de la palanca de cambios para ajustar la posición del pedal hasta que resulte cómoda durante la conducción.
5. Una vez realizado el ajuste, apriete nuevamente las tuercas hexagonales **(1)** para asegurar la varilla en su posición.



AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO TRASERO

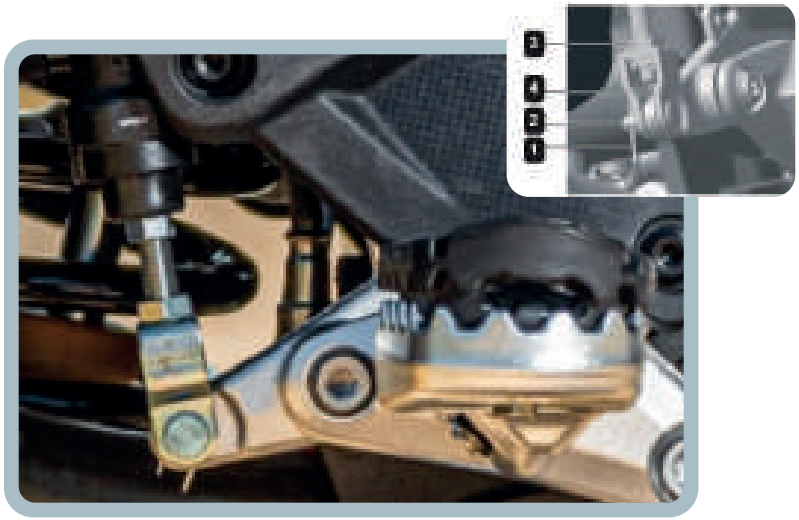
Mantenga el pedal de freno trasero a una altura adecuada. Si se encuentra demasiado alto, podría accionarse involuntariamente durante la conducción, lo que provocaría un desgaste prematuro de las pastillas y del disco de freno.

Para garantizar un frenado correcto, el recorrido libre del pedal de freno trasero debe estar entre **15 y 25 mm**. Si la holgura no se encuentra dentro de este rango, realice el ajuste siguiendo las instrucciones que se indican a continuación:

1. Retire la chaveta **(1)**.
2. Retire el pasador **(2)**.
3. Afloje la tuerca **(3)** del perno de ajuste.
4. Gire la pieza de conexión **(4)** del perno de ajuste en sentido horario o antihorario.
5. Al girarla en sentido horario, el pedal se elevará; al girarla en sentido antihorario, el pedal descenderá.
6. Una vez ajustada la altura del pedal a la posición adecuada, apriete la tuerca del perno de ajuste.
7. El procedimiento de montaje se realiza en el orden inverso al desmontaje.

Especificaciones:

- Holgura del pedal de freno trasero: **15-25 mm**.
- Par de apriete de la tuerca del perno de ajuste: **18 N·m**.



⚠ PRECAUCIÓN

Al volver a montarlo, sustituya la clavija hendida por una nueva. Pise y suelte repetidamente el pedal de freno, confirmando que siente claramente el punto de presión. En caso contrario, por favor contacte con su Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE**.
Si el ajuste no fuera correcto, la pastilla y el disco de freno estarán siempre bajo tensión, lo que puede conducir a su daño.

REGULACIÓN DEL FARO DELANTERO

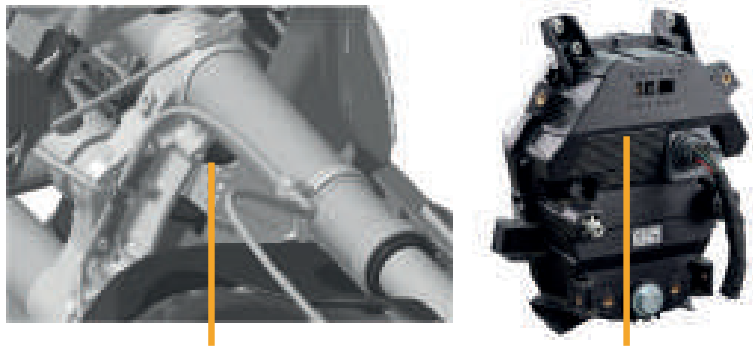
• La altura del faro debe ajustarse de forma independiente a la carga transportada por la motocicleta.

• Para garantizar una conducción segura durante la noche, ajuste el ángulo del faro según las condiciones de carga del vehículo.

• El tornillo de ajuste se encuentra debajo del faro. Retire el guardabarros delantero superior e introduzca un destornillador Phillips en el orificio de ajuste de la luz, tal como se muestra en la ilustración correspondiente.

• Gire el destornillador Phillips en sentido horario para elevar el haz de luz.

• Gire el destornillador Phillips en sentido antihorario para bajar el haz de luz.



LUZ AUXILIAR DE GIRO

La luz auxiliar de giro amplía el área de iluminación durante la conducción nocturna, mejorando la visibilidad y la seguridad al tomar curvas.

La luz auxiliar solo funciona cuando el interruptor de los faros antiniebla está apagado y las luces de cruce están encendidas. Al activar el indicador de giro hacia un lado o al inclinar la motocicleta hasta un determinado ángulo, se encenderá la luz auxiliar (faro antiniebla) correspondiente a ese lado. Cuando se desactive el indicador de giro o la motocicleta vuelva a la posición vertical, la luz auxiliar se apagará automáticamente.

AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena de transmisión debe mantenerse con la tensión correcta. No debe estar ni demasiado tensa ni demasiado floja.

• Si la cadena está demasiado floja, puede salirse durante la conducción y provocar un accidente.

• Una cadena excesivamente tensa reduce su vida útil y aumenta la resistencia del sistema de transmisión.

Si la tensión de la cadena no cumple con las especificaciones, deberá ajustarse siguiendo el procedimiento descrito a continuación:

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete.
2. Afloje la tuerca **(1)** del eje de la rueda trasera.
3. Ajuste el perno **(2)** y, a continuación, ajuste el perno **(3)** hasta obtener la tensión adecuada de la cadena.
4. Si la cadena está demasiado floja, gire el perno **(3)** en sentido horario.
5. Si la cadena está demasiado tensa, gire el perno **(3)** en sentido antihorario y empuje la motocicleta hacia adelante para facilitar el ajuste.
6. Una vez que la cadena tenga la tensión correcta, realice un ajuste fino de los pernos de los lados izquierdo y derecho, alineando las marcas de referencia de la pieza de ajuste con las de la horquilla trasera.
7. Finalmente, apriete la tuerca **(1)** del eje de la rueda trasera y bloquee los pernos de ajuste **(2)** de ambos lados.

ESPECIFICACIONES DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

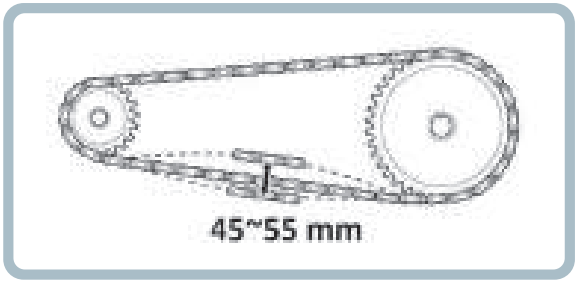
• Cadena de transmisión modelo 525SX2, con juntas tóricas (O-ring), sin eslabón de apertura y compuesta por 122 eslabones.
• El par de apriete de la tuerca del eje trasero es de 105 ± 7 N·m.
• El par de apriete del perno de ajuste (2) es de 18 ± 1,8 N·m.

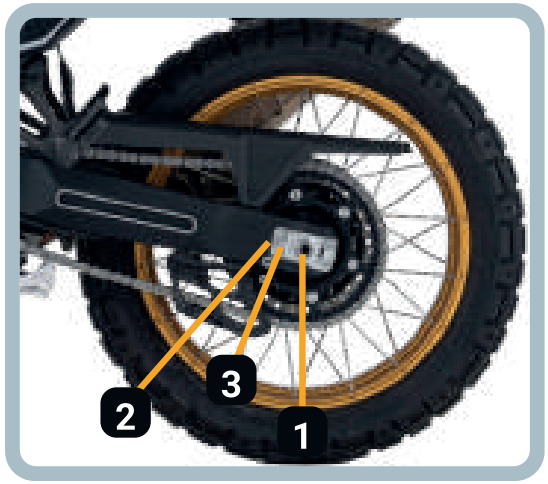
⚠ ADVERTENCIA

Esta motocicleta monta una cadena de transmisión sin abertura, no utilice cadena con abertura o podría provocar un accidente. Para sustituir este tipo de cadena de transmisión se necesitan herramientas específicas. Un remachado deficiente de los eslabones sin abertura también puede provocar la rotura de la cadena. Ante cualquier inconveniente relacionado con la cadena de transmisión comuníquese con el Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE** más cercano.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el afloje y apriete de la tuerca 1 del eje de la rueda trasera, asegúrese de que haya un contacto firme entre el lado interior de la cabeza hexagonal del extremo derecho y el lado exterior del tensor de cadena.





SUSPENSIÓN DELANTERA

Ajuste de la precarga del resorte

El ajuste de la precarga del resorte de la suspensión delantera permite adaptar el comportamiento de la motocicleta a diferentes condiciones de conducción, pesos del conductor, cargas transportadas y tipos de terreno.

Para realizar el ajuste:

• Gire el ajustador **(1)** en sentido antihorario para disminuir la precarga del resorte, lo que suaviza la suspensión.

• Gire el ajustador **(1)** en sentido horario para aumentar la precarga del resorte, lo que incrementa la firmeza de la suspensión.

Los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho deben ajustarse con el mismo nivel de precarga para garantizar un funcionamiento equilibrado de la suspensión.

Ajuste de precarga de fábrica: 19 mm (como se muestra en la ilustración).

Ajuste del rebote del amortiguador

• Gire el ajustador **(2)**, ubicado en la parte superior de los amortiguadores izquierdo y derecho, en sentido antihorario para disminuir la amortiguación de rebote.

• Gire el ajustador **(2)** en sentido horario para aumentar la amortiguación de rebote.

• El ajustador superior de los amortiguadores delanteros dispone de **10 posiciones de ajuste**.

Ajuste de la compresión del amortiguador

• Gire el ajustador **(3)**, ubicado en la parte inferior de los amortiguadores izquierdo y derecho, en sentido antihorario para disminuir la amortiguación de compresión.

• Gire el ajustador **(3)** en sentido horario para aumentar la amortiguación de compresión.

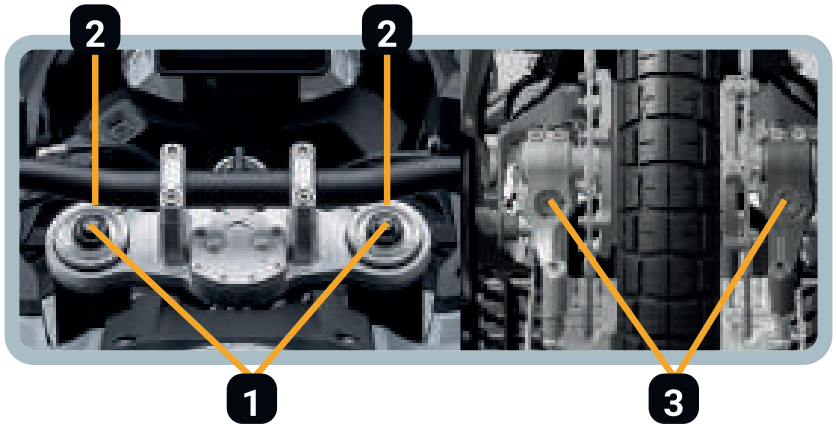
• El ajustador inferior de los amortiguadores delanteros dispone de **10 posiciones de ajuste**.

Ajuste la configuración de la suspensión de acuerdo con su estilo de conducción y las condiciones de uso de la motocicleta.

Configuración de la primera posición de ajuste

Con el ajustador de frente, gire el regulador en sentido horario aplicando un par de **0,5 N·m** hasta que llegue a su tope y no pueda seguir girando. A continuación, gírelo en sentido antihorario, también aplicando un par de **0,5 N·m**.

La primera posición de ajuste se alcanza cuando se escucha un clic y se percibe que el selector encaja en la ranura correspondiente.



SUSPENSIÓN TRASERA

Ajuste de la precarga del resorte

• Ubíquese en el lado derecho de la motocicleta y gire el ajustador **(1)** en sentido antihorario para disminuir la precarga del resorte, lo que suaviza la suspensión.

• Ubíquese en el lado derecho de la motocicleta y gire el ajustador **(1)** en sentido horario para aumentar la precarga del resorte, lo que endurece la suspensión.

Configuración de la primera posición de ajuste

Ubíquese frente al ajustador en el lado derecho de la motocicleta. Gírelo en sentido antihorario hasta el tope y, a continuación, gírelo lentamente en sentido horario hasta sentir que la bola de retención encaja en la ranura. Esta corresponde a la **primera posición de ajuste**.

Configuraciones sugeridas según la carga

• **Conductor solo, sin equipaje**: gire el ajustador **(1**) completamente en sentido antihorario y, posteriormente, **gírelo 6 posiciones** en sentido horario (configuración de fábrica).
• **Conductor con tres maletas**: gire el ajustador **(1)** completamente en sentido antihorario y, posteriormente, **gírelo 16 ± 1 posiciones** en sentido horario.
• **Conductor y pasajero con tres maletas**: gire el ajustador **(1)** completamente en sentido antihorario y, posteriormente, **gírelo 21 ± 1 posiciones** en sentido horario.

Se recomienda ajustar la suspensión de acuerdo con las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción.

Ajuste del rebote del amortiguador trasero

• Ubíquese en el lado izquierdo de la motocicleta y gire el ajustador **(2)** en sentido antihorario para disminuir la amortiguación de rebote.
• Gire el ajustador **(2)** en sentido horario para aumentar la amortiguación de rebote.

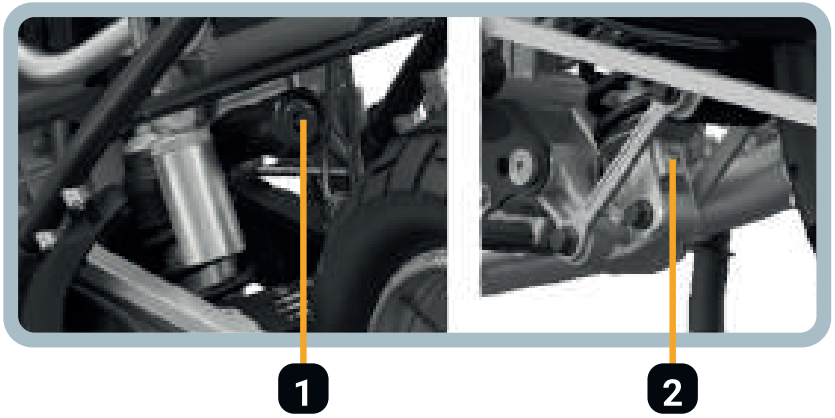
Configuración de la primera posición de ajuste

Ubíquese frente al ajustador. Gírelo en sentido horario hasta el tope, aplicando un par de **0,5 N·m**. Luego, gírelo en sentido antihorario hasta sentir que la bola de retención encaja en la ranura. Esta corresponde a la **primera posición de ajuste**.

Configuraciones sugeridas según la carga

• **Conductor solo, sin equipaje**: gire el ajustador **(2)** completamente en sentido horario y, posteriormente, **gírelo 18 posiciones** en sentido antihorario (configuración de fábrica).
• **Conductor con tres maletas**: gire el ajustador **(2)** completamente en sentido horario y, posteriormente, **gírelo 16 ± 1 posiciones** en sentido antihorario.
• **Conductor y pasajero con tres maletas**: gire el ajustador **(2)** completamente en sentido horario y, posteriormente, **gírelo 14 ± 1 posiciones** en sentido antihorario.

Se recomienda ajustar la suspensión de acuerdo con las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción.



⚠ ADVERTENCIA

Al ajustar la precarga del amortiguador trasero, asegúrese de que la motocicleta se encuentre sobre el caballete central y que el ajuste se realice sin carga en el bastidor trasero.

Configuraciones sugeridas según la carga

- **Conductor solo, sin equipaje**: gire el ajustador **(3)** completamente en sentido horario y, posteriormente, **gírelo 10 posiciones** en sentido antihorario (configuración de fábrica).
- **Conductor con tres maletas**: gire el ajustador **(3)** completamente en sentido horario y, posteriormente, **gírelo 8 posicione**s en sentido antihorario.
- **Conductor y pasajero con tres maletas**: gire el ajustador **(3)** completamente en sentido horario y, posteriormente, **gírelo 6 posiciones** en sentido antihorario.

Se recomienda ajustar la suspensión de acuerdo con las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.



AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE GIRO

El sistema de amortiguación de giro dispone de **30 ± 2 posiciones de ajuste**, lo que permite adaptar la respuesta de la dirección a las preferencias del conductor y a las condiciones de conducción.

• Gire el ajustador **(1)** hacia la marca **“S” (Soft)** para reducir la amortiguación y obtener una dirección más suave.
• Gire el ajustador **(1)** hacia la marca **“H” (Hard)** para aumentar la amortiguación y obtener una dirección más firme.



⚠ ADVERTENCIA

No es necesario aplicar fuerza excesiva para girar ajustador. Cuando se alcanza el límite máximo o mínimo, no debe forzarse, ya que podría dañar las piezas internas de precisión.

REVISIÓN, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Consumo de combustible

El valor de consumo de combustible indicado en las especificaciones técnicas se obtiene bajo condiciones de prueba específicas y a una velocidad constante. Debido a que las condiciones reales de conducción pueden variar considerablemente, el consumo real de combustible puede diferir de este valor. Por lo tanto, el dato proporcionado debe considerarse únicamente como una referencia.
Las siguientes recomendaciones pueden ayudar a reducir el consumo de combustible:

• Conduzca de forma suave y constante, evitando aceleraciones y frenadas bruscas siempre que sea posible, ya que estas incrementan el consumo de combustible.

• La conducción en entornos urbanos suele aumentar el consumo debido a las frecuentes detenciones y arranques del vehículo.

• Mantenga una velocidad moderada. En general, al circular a velocidades superiores a **80 km/h**, el consumo de combustible aumenta progresivamente.

• Evite realizar trayectos muy cortos. Durante los primeros kilómetros después del arranque, el consumo de combustible puede ser significativamente mayor, ya que el motor aún no ha alcanzado su temperatura óptima de funcionamiento.

• Verifique periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión insuficiente aumenta la resistencia a la rodadura y, en consecuencia, el consumo de combustible.

• Siga estrictamente el programa de mantenimiento periódico recomendado. Mantener la motocicleta en óptimas condiciones contribuye a mejorar la eficiencia del combustible y a prolongar la vida úti de sus componentes.

SISTEMA DE EVAPORACIÓN DE GASES DE COMBUSTIBLE

Funcionamiento del sistema

1. El vapor de combustible generado en el tanque es conducido al recipiente de carbón activado a través de la manguera de recirculación.
2. Cuando el motor está apagado, el carbón activado del recipiente absorbe y almacena los vapores de combustible.
3. Cuando el motor está en funcionamiento, los vapores de combustible almacenados en el recipiente son enviados a la cámara de combustión a través de la manguera de recirculación, donde se queman. Esto evita la liberación directa de vapores de combustible a la atmósfera.

Fallas en el sistema de evaporación de gases de combustible

• En caso de detectar una falla en el sistema, comuníquese con un Centro de Servicio Técnico **AKT-VOGE** para realizar la inspección y reparación correspondientes.

Importante: No intente reparar, modificar ni desmontar el sistema por cuenta propia.

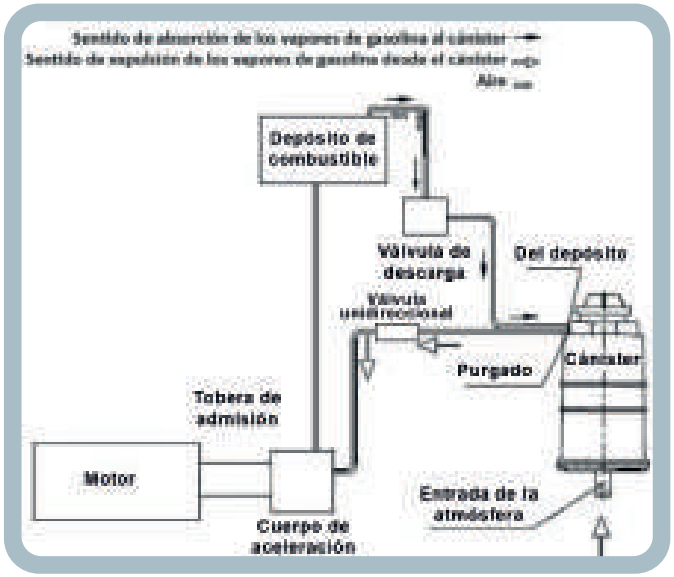
• No está permitido modificar ni volver a ensamblar el sistema de evaporación de combustible, ya que esto podría incumplir las normativas vigentes sobre emisiones contaminantes.

Requisitos para la reparación

Después de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema, asegúrese de lo siguiente:

• Todas las mangueras y conexiones deben quedar correctamente instaladas y libres de fugas u obstrucciones.

• Verifique que las mangueras de combustible no presenten estrangulamientos, grietas, desgaste ni otros daños.



CATALIZADOR DE TRES VÍAS

El sistema de escape de la motocicleta incorpora un **catalizador de tres vías**, cuya función es reducir la emisión de sustancias contaminantes presentes en los gases de escape.

El funcionamiento incorrecto del motor puede dañar el catalizador. Para preservar su eficacia y prolongar su vida útil, siga las recomendaciones que se indican a continuación:

- Realice el mantenimiento periódico de la motocicleta de acuerdo con lo establecido en el Libro de Garantía y Mantenimiento.
- Si el motor presenta un funcionamiento irregular o inestable, póngase en contacto con un Centro de Servicio autorizado **AKT-VOGE** lo antes posible.
- Cuando se encienda el indicador de bajo nivel de combustible, reposte combustible tan pronto como sea posible. Un nivel de combustible demasiado bajo puede provocar un suministro irregular al motor.
- No intente arrancar el motor empujando la motocicleta.
- Evite mantener el motor en ralentí durante períodos prolongados. Si la motocicleta va a permanecer detenida, apague el motor.

⚠ ADVERTENCIA

El catalizador de tres vías es una pieza frágil, utilice únicamente gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede dañar el catalizador y provocar daños en otras piezas.

⚠ PRECAUCIÓN

No se permite estacionar ni conducir sobre materiales combustibles, como hierba seca, ya que el catalizador alcanza temperaturas muy elevadas cuando está en funcionamiento, lo que puede provocar incendios.

El kit de herramientas se encuentra ubicado debajo del asiento del pasajero.
El kit incluye las siguientes herramientas:
• Llave Allen T25.
• Llave Allen T30.

PIEZAS MÓVILES Y SU MANTENIMIENTO

Para garantizar una conducción segura y prolongar la vida útil de los componentes, es fundamental mantener correctamente lubricadas todas las piezas móviles de la motocicleta.
Se recomienda inspeccionar periódicamente y lubricar los siguientes puntos:
• Eje de la palanca del embrague.
• Eje de la palanca de freno.
• Eje del pedal de freno.
• Eje del soporte lateral y gancho del resorte del soporte lateral.
• Eje de los reposapiés del conductor, reposapiés del pasajero y sus respectivos resortes de retorno.
• Cadena de transmisión.
• Eje del pedal de cambios.
• Eje del caballete central y gancho de su resorte.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice lubricante de litio para todos los componentes, a excepción de la cadena, que requiere lubricante para cadenas con juntas tóricas.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería de este modelo es de **libre mantenimiento**, por lo que no es necesario comprobar el nivel del electrolito. Sin embargo, se recomienda verificar periódicamente su estado de carga y su voltaje.

Carga de la batería

• Voltaje mínimo de la batería: **12,6 V.**
• Fuente de alimentación: **corriente continua estabilizada.**
• Voltaje de carga: **14,5 V ± 0,3 V.**
• Corriente máxima de carga: **1 A.**
• Tiempo de carga: **6 a 8 horas.**
• No sobrecargue la batería, ya que esto puede reducir su vida útil.

Recomendaciones

• Verifique regularmente el voltaje de la batería.
• Evite mantener la batería descargada durante períodos prolongados, ya que esto puede provocar su deterioro prematuro.
• Utilice únicamente un cargador adecuado y siga estrictamente las instrucciones de su fabricante.
• Una vez finalizada la carga, desconecte la batería del cargador de inmediato.
• Tenga en cuenta que el proceso de carga puede requerir varias horas.

Montaje y desmontaje de la batería

• Antes de desmontar o instalar la batería, apague la motocicleta.
• Durante el desmontaje, desconecte primero el terminal negativo (-) y después el terminal positivo (+).
• Durante la instalación, conecte primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-).
• Después de instalar la batería, coloque el interruptor de encendido en la posición de contacto y espere aproximadamente **1 minuto** antes de arrancar el motor para permitir la inicialización de los sistemas eléctricos.

• Un almacenamiento prolongado de la motocicleta sin desconectar la batería puede provocar su descarga debido al consumo de los componentes eléctricos.
• Si la motocicleta permanece inactiva durante más de **un mes**, desconecte el cable de la batería o recárguela antes de volver a utilizarla.

USO DE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN EXTERNA

• Si la batería no dispone de suficiente energía, el motor no podrá arrancar. En este caso, puede utilizarse una fuente de alimentación externa.
• Al realizar un arranque con energía externa, utilice cables de arranque con pinzas completamente aisladas para evitar cortocircuitos o la generación de chispas.

En el esquema:
• **Batería A**: batería de la motocicleta.
• **Batería B**: fuente de alimentación externa.

Procedimiento de conexión

1. Conecte el terminal positivo **(+)** de la batería externa **(B)** al terminal positivo **(+)** de la batería de la motocicleta **(A)**.
2. Conecte el terminal negativo **(-)** de la batería externa a una parte metálica del chasis de la motocicleta.
3. Arranque el motor.
4. Si el motor no arranca, espere unos minutos antes de volver a intentarlo para evitar daños en la batería y en el sistema de arranque.
5. Una vez que el motor haya arrancado, déjelo funcionar durante algunos minutos antes de desconectar los cables auxiliares.

Procedimiento de desconexión

1. Desconecte primero el cable negativo **(-).**
2. Desconecte después el cable positivo **(+)**.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire está ubicado debajo del depósito de combustible. Si se obstruye con polvo o suciedad, se reduce el flujo de aire hacia el motor, lo que puede provocar una disminución de la potencia y un aumento en el consumo de combustible.
Si la motocicleta se utiliza con frecuencia en ambientes polvorientos, se recomienda inspeccionar, limpiar o sustituir el elemento filtrante con mayor frecuencia.

Limpieza y sustitución del elemento filtrante

1. Retire las piezas que cubren el filtro de aire.
2. Presione hacia adentro la pestaña de sujeción del elemento filtrante y, a continuación, levante el soporte.
3. Retire el filtro de aire y proceda a limpiarlo o sustituirlo, según sea necesario.
4. Instale el nuevo filtro asegurándose de que los orificios ubicados en sus partes superior e inferior queden alineados con los pasadores de posicionamiento. Verifique que el filtro quede correctamente asentado en el soporte.
5. Baje el soporte hasta su posición original sobre la caja del filtro de aire. Compruebe que la pestaña de sujeción quede correctamente bloqueada. Tire suavemente del soporte para asegurarse de que no se afloje ni se desprenda.
6. Vuelva a instalar todas las piezas desmontadas.

Importante

• Un elemento filtrante dañado o roto puede permitir la entrada de polvo al motor, ocasionando un desgaste prematuro o daños internos. Sustitúyalo inmediatamente si presenta deterioro.
• Si el elemento filtrante no se instala correctamente, el aire puede pasar sin ser filtrado y permitir el ingreso de partículas al motor, lo que podría causar daños. Asegúrese siempre de que quede correctamente instalado.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar el elemento, el aire de soplado debe entrar por el lado de la malla metálica; si entra desde el otro lado, el polvo puede quedar atrapado en el espacio libre del elemento, lo que reduce en gran medida el efecto de la limpieza y pude obstruir o dañar el elemento.

ACEITE DE MOTOR

Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada conducción.

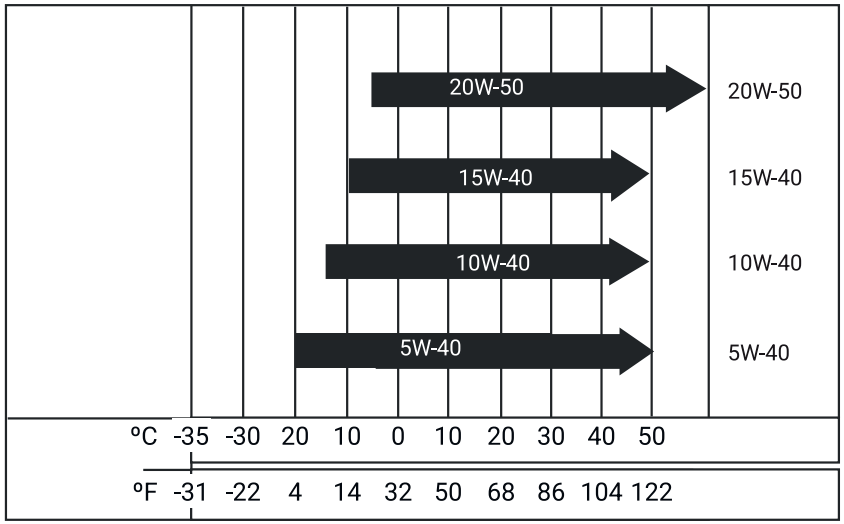
Especificaciones

• Aceite de motor recomendado: API SN, viscosidad 10W-40.
• Capacidad de llenado de aceite: 3 L.

Importante

• El uso de aceite de motor con especificaciones incorrectas o de baja calidad puede provocar daños en el motor, en el sistema de inyección electrónica (EFI) y reducir la vida útil de las bujías y del catalizador.

• Si las condiciones de uso o la temperatura ambiente requieren un tipo de aceite diferente al especificado, consulte a un concesionario autorizado VOGE para obtener la recomendación adecuada.



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

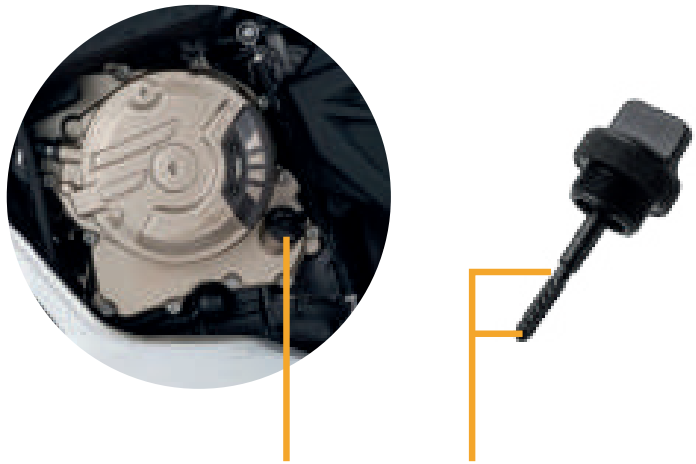
El visor de inspección y el orificio de llenado de aceite se encuentran en el lado derecho del motor.

Para comprobar correctamente el nivel de aceite, siga el procedimiento descrito a continuación:

1. Estacione la motocicleta sobre una superficie plana y colóquela sobre el caballete.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí hasta que el ventilador del radiador se active. Una vez activado, espere aproximadamente un minuto.
3. Apague el motor y espere un minuto adicional para permitir que el aceite regrese al cárter.
4. Limpie el área alrededor del orificio de llenado de aceite para evitar que entre suciedad al motor.
5. Desenrosque y retire la varilla medidora de aceite. Límpiela con un paño limpio, vuelva a insertarla y enrósquela una vuelta. A continuación, retírela nuevamente para verificar el nivel de aceite.
6. El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas superior e inferior de la escala de la varilla medidora (1).
7. Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la marca superior, retire una pequeña cantidad de aceite.
8. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca inferior, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto.
9. Después de añadir o retirar aceite, vuelva a comprobar el nivel para asegurarse de que se encuentre dentro del rango especificado.

Importante

El aceite del motor garantiza la correcta lubricación de los componentes internos, contribuye a la disipación del calor generado durante el funcionamiento y ayuda a mantener un sellado adecuado entre las piezas móviles del motor. Por ello, su control y mantenimiento periódicos son fundamentales para garantizar el rendimiento y la durabilidad del motor.

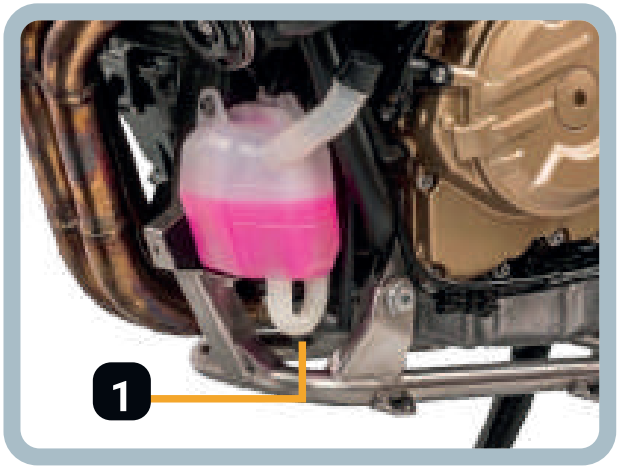


Varilla indicadora de nivel de aceite

Marcas de nivel
-Superior
-Inferior

DRENAJE DE ACEITE

1. Si el nivel de aceite es demasiado alto, retire el tapón de drenaje de aceite utilizando la herramienta adecuada. La ubicación del tapón de drenaje se muestra en la ilustración correspondiente y se encuentra en la parte inferior izquierda del motor.



2. Drene únicamente la cantidad de aceite necesaria hasta alcanzar el nivel especificado y vuelva a instalar el tapón de drenaje.
3. Un nivel de aceite excesivamente alto o bajo puede provocar daños en el motor.
4. Verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango especificado después de completar la operación.

Importante: El volumen del aceite puede variar debido a los cambios de temperatura. Por esta razón, la comprobación del nivel debe realizarse siguiendo el procedimiento indicado en este manual para garantizar una medición precisa.

Importante

El volumen del aceite varía con la temperatura, por lo que su nivel también puede cambiar. A medida que aumenta la temperatura del motor, el nivel de aceite tiende a elevarse; por el contrario, cuando el motor está frío, el nivel puede ser más bajo. Ambas situaciones son normales.

Mantenga siempre la motocicleta en posición vertical, es decir, perpendicular al suelo, al comprobar el nivel de aceite.

La única forma correcta de verificar el nivel de aceite es mediante la lectura de la varilla medidora de aceite, siguiendo el procedimiento de inspección especificado en este manual.

> ⚠ **ADVERTENCIA**
> El tornillo de drenaje de aceite está cerca del silenciador. Drene el aceite cuando el tornillo y el silenciador se hayan enfriado. Al drenar el aceite, protéjase del aceite caliente para evitar quemaduras.

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Cuando corresponda realizar el mantenimiento periódico, sustituya el aceite del motor. Antes de efectuar el cambio, arranque el motor y déjelo funcionar hasta alcanzar su temperatura normal de operación. Esto permite que el aceite fluya con mayor facilidad y se drene por completo.

Procedimiento

1. Coloque la motocicleta en posición vertical utilizando el caballete o un soporte adecuado.
2. Gire la varilla medidora de aceite en sentido antihorario y retírela.
3. Coloque una bandeja de recolección debajo del tapón de drenaje de aceite. Retire el tapón con la herramienta adecuada y deje drenar completamente el aceite.
4. Una vez finalizado el drenaje, instale nuevamente el tapón de drenaje.
5. Apriete el tapón de drenaje con un par de **30 N·m**.
6. Llene el motor con el aceite especificado para este modelo.

Capacidad de aceite del motor

Añada aceite nuevo a través del orificio de llenado de acuerdo con la siguiente capacidad:

- **Capacidad total: 3.000 ml (3,0 L).**
- **Cambio de aceite sin sustituir el filtro de aceite: 2.800 ml (2,8 L).**
- **Después del desmontaje del motor para mantenimiento mayor: 3.200 ml (3,2 L).**

Una vez completado el llenado:

1. Compruebe el nivel de aceite siguiendo el procedimiento de inspección indicado en este manual.
2. Verifique que no existan fugas de aceite alrededor del tapón de drenaje ni de las demás conexiones.

Importante

Se recomienda sustituir el tapón de drenaje de aceite y su junta tórica por componentes nuevos durante el montaje. La reutilización de piezas desgastadas puede provocar fugas de aceite y comprometer el correcto funcionamiento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Drenar el aceite cuando el motor está caliente permite un drenaje total, pero el aceite caliente y el silenciador pueden causar lesiones al usuario, por lo que antes de proceder al drenaje, espere a que el tornillo y el silenciador se hayan enfriado.

LLENADO DE ACEITE DEL MOTOR

Antes de llenar el motor con aceite nuevo, asegúrese de que el filtro de aceite haya sido sustituido correctamente y de que la tapa del filtro esté instalada de forma adecuada. Asimismo, verifique que el tapón de drenaje de aceite se encuentre correctamente apretado.

Procedimiento

• Añada aceite de motor nuevo a través del orificio de llenado de aceite.

• La capacidad de llenado es la siguiente:

• **3.000 ml (3,0 L)**: capacidad total de llenado.

• **2.800 ml (2,8 L):** cuando no se sustituye el filtro de aceite.

• **3.200 ml (3,2 L)**: después de desmontar el motor o el cárter para realizar un mantenimiento mayor.

• Una vez completado el llenado, compruebe el nivel de aceite siguiendo el procedimiento de inspección indicado en este manual.

• Arranque el motor durante unos minutos y, posteriormente, vuelva a verificar el nivel de aceite para asegurarse de que se encuentra dentro del rango especificado.

Importante

• Verifique el nivel de aceite tanto antes como después de poner en marcha el motor.

• Asegúrese de que no existan fugas de aceite en el tapón de drenaje, la tapa del filtro ni en las demás conexiones.

• Utilice únicamente aceite que cumpla con las especificaciones recomendadas para este modelo.

⚠ PRECAUCIÓN

Cambie el aceite cuando el motor esté caliente.

Sustitución del filtro de aceite

Realice la sustitución del filtro de aceite cuando corresponda según el programa de mantenimiento periódico. Se recomienda efectuar este procedimiento después de drenar el aceite del motor.

Cuando alcance el periodo de mantenimiento, sustituya el filtro de aceite del motor.



Especificaciones

- Par de apriete de la unión del tubo del filtro de aceite: **28 N·m**.
- Par de apriete del filtro de aceite: **11 N·m**.

Procedimiento

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central para mantenerla estable y en posición vertical.
2. Drene completamente el aceite del motor.
3. Retire el filtro de aceite utilizando la herramienta adecuada.
   Herramienta especial: llave para filtros de aceite.
4. Verifique que el par de apriete de la unión del tubo del filtro de aceite sea de **28 N·m**.
5. Aplique una capa de aceite de motor nuevo sobre la rosca y la junta tórica del filtro de aceite nuevo.
6. Instale el filtro de aceite y apriételo con el par especificado de **11 N·m**.
7. Instale el tapón de drenaje de aceite junto con su arandela de cobre.
8. Llene el motor con el aceite especificado para este modelo.
9. Arranque el motor y déjelo funcionar durante unos minutos.
10. Apague el motor y compruebe que no existan fugas de aceite en el filtro, el tapón de drenaje o las conexiones adyacentes.
11. Verifique nuevamente el nivel de aceite y corríjalo si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe la junta tórica del elemento filtrante y sustitúyala por una. Un filtro incorrecto puede dañar el motor, por lo que se recomienda utilizar piezas originales VOGE.

AKT MOTOS RECOMIENDA

Castrol POWER 1

SAE 10W40

CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena de transmisión de este modelo está equipada con **juntas tóricas (O-ring)**. En la zona de los pasadores, incorpora sellos especiales que retienen el lubricante en el interior de la cadena, contribuyendo a reducir el desgaste y prolongar su vida útil.

Esta cadena no dispone de eslabón de unión desmontable. En caso de que sea necesario sustituirla, póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE**.

Inspección antes de la conducción

Antes de utilizar la motocicleta, compruebe los siguientes aspectos:

- Libre movimiento de los pasadores de la cadena.
- Estado de los rodillos de la cadena; verifique que no presenten daños ni desgaste excesivo.
- Ausencia de óxido o corrosión en las placas de la cadena.
- Correcto movimiento de los eslabones; asegúrese de que no existan eslabones atascados o rígidos.

Si se detecta cualquiera de las condiciones anteriores, póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** para su inspección y reparación.

Inspección de los piñones de transmisión

El desgaste de la cadena puede provocar un desgaste prematuro de los piñones de transmisión. Compruebe los siguientes aspectos:

• Daños en los piñones de transmisión.

• Desgaste excesivo o deformación de los dientes de los piñones.

Si detecta cualquiera de estas anomalías, póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** para realizar la inspección y el reemplazo de los componentes necesarios.

LÍQUIDO REFRIGERANTE

El líquido refrigerante disipa el calor generado por las partes internas del motor y ayuda a mantener la temperatura de funcionamiento dentro de los valores adecuados.

Comprobación y llenado del líquido refrigerante

La inspección y el rellenado del refrigerante deben realizarse a través del depósito de expansión.

1. Detenga el motor.
2. Compruebe el nivel de refrigerante únicamente cuando el motor esté frío, ya que el líquido se expande al aumentar la temperatura.
3. Mantenga la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana.
4. Verifique el nivel de refrigerante a través del depósito de expansión. El nivel debe encontrarse entre las marcas **LOWER (inferior) y UPPER (superior)**.
5. Si el nivel se encuentra por debajo de la marca **LOWER**, agregue refrigerante a través del depósito de expansión hasta alcanzar el nivel adecuado.
6. No llene el depósito por encima de la marca **UPPER**. Durante el funcionamiento del motor, el refrigerante aumenta de volumen debido al calor y podría desbordarse por el tubo de rebose.

7. Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, es posible que exista una fuga o una falla en el sistema de refrigeración. En este caso, póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** para realizar una inspección.





⚠ ADVERTENCIA

Cuando el depósito de expansión esté completamente seco, no rellene el refrigerante usted mismo, ya que en este caso entró aire en el sistema de refrigeración y necesario purgarlo. Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE**.

Importante

• Nunca compruebe ni abra el sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.
• Un exceso de refrigerante puede provocar derrames durante el funcionamiento del motor.
• Un nivel insuficiente de refrigerante puede causar sobrecalentamiento y daños graves al motor.
• Utilice únicamente el tipo de refrigerante recomendado para este modelo.

Sustitución del líquido refrigerante
Drenaje

1. Coloque la motocicleta en posición vertical utilizando el caballete.
2. Sitúe una bandeja adecuada debajo del motor para recoger el líquido refrigerante usado.
3. Retire el tornillo de drenaje del sistema de refrigeración.
4. Una vez que el líquido refrigerante se haya drenado por completo, sustituya la arandela de sellado e instale nuevamente el tornillo de drenaje.

Llenado

El llenado del sistema debe realizarse a través del radiador y del depósito de expansión.

1. Retire la tapa del radiador y llene el sistema con el líquido refrigerante recomendado.
2. Mientras llena el radiador, comprima suavemente las mangueras del sistema para facilitar la purga del aire atrapado.
3. Continúe agregando refrigerante hasta que el radiador esté completamente lleno y, a continuación, coloque y asegure la tapa del radiador.
4. Arranque el motor y déjelo funcionar durante aproximadamente **30 segundos** para permitir que el refrigerante circule por todo el sistema.
5. Apague el motor y espere a que se enfríe por completo.
6. Retire nuevamente la tapa del radiador y compruebe el nivel del líquido refrigerante.
7. Si el nivel ha descendido, agregue más refrigerante hasta llenar el radiador.
8. Instale nuevamente la tapa del radiador y repita este procedimiento las veces que sea necesario, hasta que el nivel permanezca estable. En algunos casos, puede ser necesario repetir la operación dos o más veces para eliminar completamente el aire del sistema.
9. Finalmente, retire la tapa del depósito de expansión y añada refrigerante hasta que el nivel se encuentre entre las marcas LOWER (mínimo) y UPPER (máximo).

Importante

• Utilice únicamente el líquido refrigerante especificado para este modelo.

• Asegúrese de purgar correctamente el sistema para evitar la presencia de aire en el circuito de refrigeración.

• Nunca abra la tapa del radiador con el motor caliente, ya que el sistema se encuentra presurizado y podría provocar quemaduras graves.

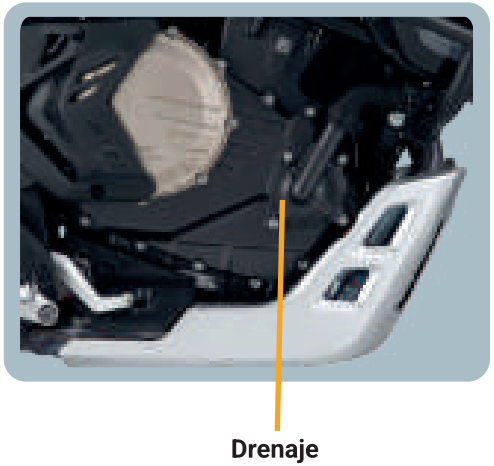
• Después del llenado, verifique que no existan fugas en las mangueras, conexiones, radiador o tornillo de drenaje.

⚠ ADVERTENCIA

No se permite llenar con agua corriente, ya que podría dañar el sistema de refrigeración. Tampoco se permite mezclar refrigerantes de diferentes marcas o especificaciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- En caso de que la temperatura del aire sea inferior a la indicada en la etiqueta, utilice el refrigerante adecuado para temperaturas más bajas.
- Para mantener el rendimiento del refrigerante, sustitúyalo cada dos años.





Especificaciones del líquido refrigerante

- **Punto de congelación: -45 °C.**
- **Capacidad de llenado del sistema: 1,75 L.**

⚠ Advertencia de seguridad

Al revisar o rellenar el líquido refrigerante, no retire la tapa del radiador inmediatamente después de apagar el motor. Si es necesario abrir el sistema de refrigeración, espere primero a que el motor y el líquido refrigerante se enfríen por completo.
El sistema de refrigeración trabaja bajo presión cuando el motor está caliente. Al abrir la tapa del radiador en estas condiciones, el líquido refrigerante caliente y el vapor pueden salir expulsados violentamente, provocando quemaduras graves.

LÍQUIDO DE FRENOS

El líquido de frenos es un elemento fundamental para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos. Debe mantener un rendimiento adecuado tanto a altas como a bajas temperaturas, por lo que es indispensable utilizar el líquido especificado por el fabricante.

Comprobación del líquido de frenos

• Un nivel bajo de líquido en el depósito de freno o en el depósito del embrague hidráulico puede permitir la entrada de aire en el sistema, reduciendo la eficacia de frenado y comprometiendo la seguridad.

• Inspeccione periódicamente el nivel de líquido en los depósitos de freno delantero, freno trasero y embrague hidráulico.

• El nivel de líquido debe mantenerse entre las marcas **MIN (mínimo)** y **MAX (máximo)**, o entre **LOWER (inferior)** y **UPPER (superior),** según la identificación del depósito.

• Si el nivel se encuentra por debajo de la marca mínima, debe corregirse de inmediato.

• El líquido de frenos es altamente corrosivo y puede dañar superficies pintadas, plásticas o recubrimientos protectores. Evite el contacto con estas superficies.

Importante

Si es necesario añadir líquido de frenos, se recomienda que esta operación sea realizada por un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** . La apertura incorrecta del depósito puede permitir la entrada de aire o humedad al sistema hidráulico, reduciendo significativamente la capacidad de frenado e incluso provocando fallas en el sistema.

• Si el líquido de frenos presenta impurezas, contaminación o humedad, debe sustituirse inmediatamente.

• La presencia de humedad en el líquido reduce su punto de ebullición y puede afectar negativamente el rendimiento de frenado, especialmente en condiciones de alta exigencia o humedad ambiental.

• Si el líquido de frenos ha permanecido en servicio durante más de dos años, se recomienda sustituirlo, ya que sus propiedades pueden deteriorarse con el tiempo.

Especificación del líquido de frenos

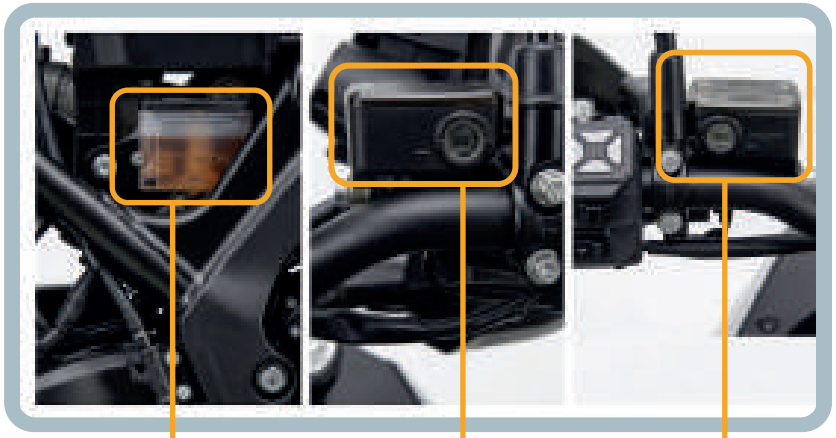
• Líquido de frenos recomendado: DOT 4.

Depósitos hidráulicos

• Depósito de líquido de freno delantero.
• Depósito de líquido de freno trasero.
• Depósito de líquido del embrague hidráulico.

⚠ PRECAUCIÓN

No se permite mezclar líquidos de frenos de diferentes marcas y especificaciones, ya que las diferentes fórmulas de los líquidos pueden reducir el rendimiento de frenado.



PASTILLAS DE FRENO

El desgaste de las pastillas de freno por debajo del espesor mínimo permitido reduce la eficacia del sistema de frenado y puede provocar daños en los componentes del sistema. Para garantizar un funcionamiento seguro y confiable, no se permite que las pastillas se desgasten por debajo del límite mínimo especificado.

Sustitución de las pastillas de freno

La sustitución de las pastillas de freno requiere el desmontaje de las ruedas. Por esta razón, se recomienda que este trabajo sea realizado por un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** o por personal técnico calificado.

Tanto las pastillas de freno delanteras como las traseras deben sustituirse por pares. Reemplazar únicamente una pastilla puede generar un frenado desigual, afectar la estabilidad de la motocicleta e incrementar el riesgo de accidente.

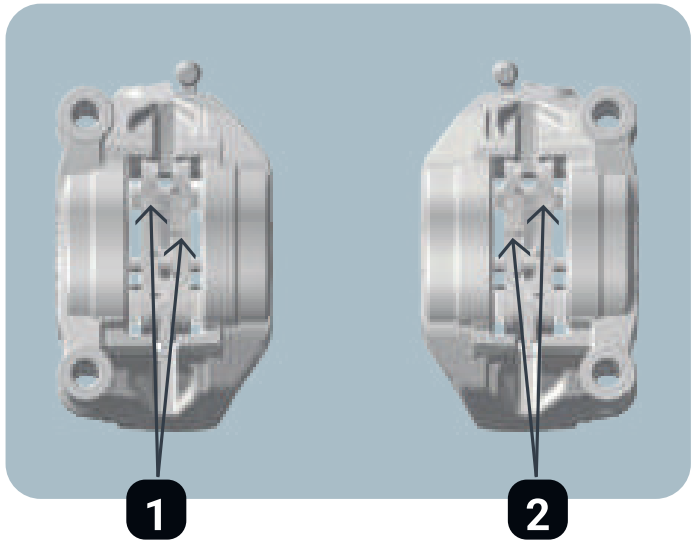
Precauciones durante la sustitución

• Una vez retiradas las pastillas de freno, no accione la palanca ni el pedal de freno.

• Si se acciona el sistema de freno sin las pastillas instaladas, los pistones de la pinza podrían desplazarse excesivamente, dificultando su retorno a la posición correcta y provocando fugas de líquido de frenos.
• Evite que aceite, grasa, líquido de frenos u otros contaminantes entren en contacto con las pastillas o los discos de freno durante la sustitución.
• Si alguna superficie de frenado se contamina, límpiela cuidadosamente con un producto adecuado antes de volver a utilizar la motocicleta, ya que la contaminación puede reducir significativamente la capacidad de frenado.

Importante

• Inspeccione periódicamente el espesor de las pastillas de freno.
• Sustituya las pastillas cuando alcancen el límite de desgaste especificado.
• Después de instalar pastillas nuevas, accione varias veces la palanca o el pedal de freno antes de iniciar la marcha para asegurar que las pastillas se posicionen correctamente contra el disco.



1 límite de desgaste de las pastillas de freno delanteras.
2 límite de desgaste de las pastillas de freno traseras.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando sustituya las pastillas, compruebe repetidamente el accionamiento de la palanca y el pedal de freno, confirme que las pastillas presionan firmemente el disco de freno y, al mismo tiempo, compruebe el recorrido libre de la palanca y el pedal de freno.

LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **DS800X Rally**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

FINES DE USOS PREVISTOS.

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo con el especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin debe ser realizado por personal calificado, utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- Las llantas con sentido de giro deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas **“TUBELESS”** o “sin neumático” deberán ser montadas con válvulas nuevas
- Las llantas nuevas **“TUBETYPE”** o “con neumático” deben utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

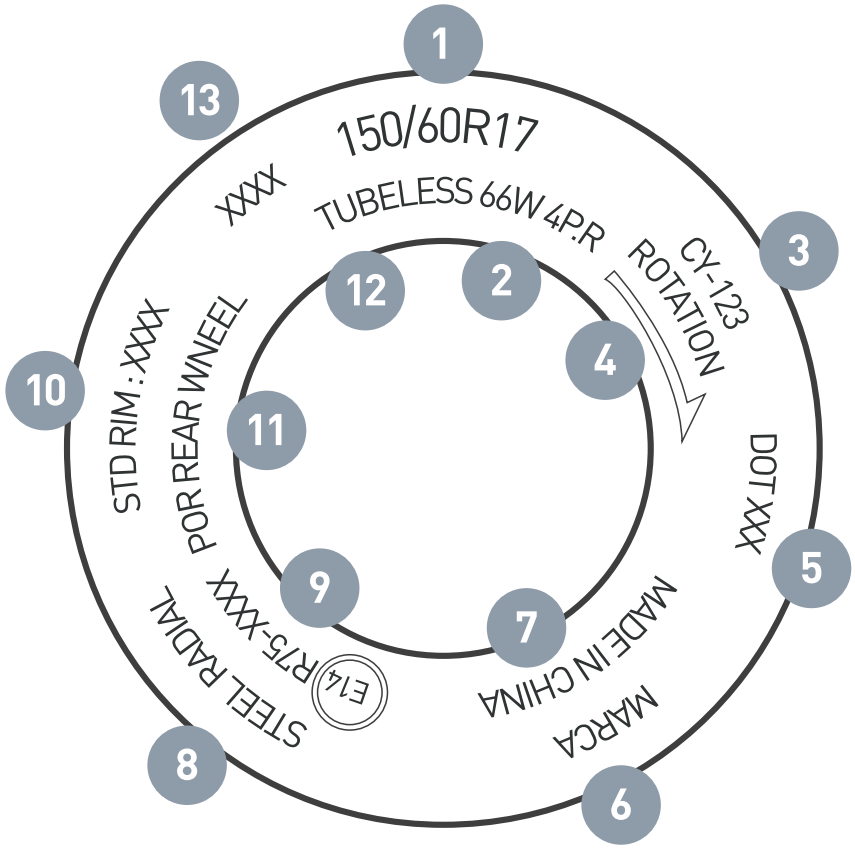
INSTRUCCIONES DE USO.

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta tiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica: la ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.
13. Fecha de producción (semana + año)



Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	90/90 - 21”	150/70-18”
CARGA MAX	212 kg	375 kg
VELOCIDAD PERMISIBLE	240 km/h	240 km/h
PRESIÓN	30 PSI Con pasajero	32 PSI Con pasajero
ESTRUCTURA	TUBELES	TUBELES

Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar perdida de aire por objetos incrustados.


Mucha presión


Poca presión


Presión ideal

Advertencias y prohibiciones.

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

NORMATIVIDAD LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **DS800X Rally** proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Estas llantas cumplen con el riguroso reglamento **ONU R75**, establecido por las **Naciones Unidas** para garantizar la calidad y seguridad de los neumáticos. Esto significa que nuestras llantas han sido probadas y certificadas para cumplir con los estándares de rendimiento y durabilidad exigidos por este reglamento internacional.



SUSTITUCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

En una misma motocicleta no se deben utilizar neumáticos de diferentes marcas, especificaciones, diseños de banda de rodadura o con diferentes niveles de desgaste. Para garantizar la estabilidad y el correcto comportamiento dinámico de la motocicleta, los neumáticos deben ser compatibles entre sí y cumplir las especificaciones recomendadas por el fabricante.

Recomendaciones para la sustitución de neumáticos

• Después de sustituir un neumático, la rueda debe someterse a una **prueba de equilibrado dinámico**. Un equilibrado incorrecto puede afectar la estabilidad de la motocicleta, generar vibraciones y provocar un desgaste irregular y prematuro del neumático.

• La flecha marcada en el flanco del neumático indica el sentido correcto de rotación. Al instalar el neumático, asegúrese de que la rueda gire en la dirección indicada por dicha flecha.

• La instalación correcta del neumático optimiza el drenaje de agua, mejora la adherencia al pavimento, reduce el ruido de rodadura y contribuye a una mayor vida útil del neumático.

• Los neumáticos especificados para este modelo han sido sometidos a rigurosas pruebas y validaciones para garantizar un rendimiento adecuado en la mayoría de las condiciones de uso. Utilice únicamente neumáticos con las especificaciones recomendadas por **VOGE**.

• En los neumáticos sin cámara, es imprescindible que el talón del neumático selle correctamente contra la llanta para garantizar la estanqueidad del conjunto.
• El desmontaje y montaje de neumáticos sin cámara requieren herramientas y equipos especializados para evitar daños en el neumático, la llanta o el sistema de sellado.
• La sustitución de los neumáticos debe ser realizada por un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** o por personal técnico cualificado.

Importante

• No combine neumáticos nuevos con neumáticos excesivamente desgastados.
• No utilice neumáticos de medidas o características diferentes a las especificadas por el fabricante.
• Después de cualquier sustitución, verifique la presión de inflado y el equilibrado de la rueda antes de circular.

CAJA DE FUSIBLES

Este modelo está equipado con una caja de fusibles que contiene **8 fusibles principales y 4 fusibles de repuesto.**

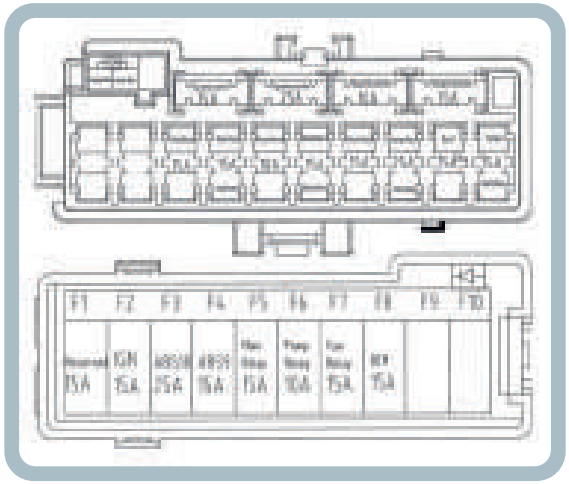
Descripción de los fusibles

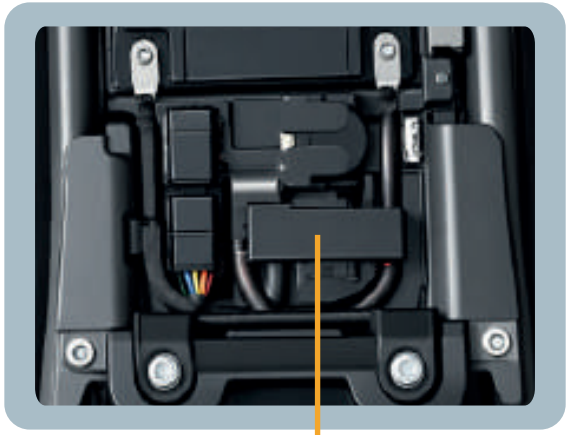
• **Fusible de alimentación del motor del ABS (25 A):** protege el circuito de alimentación del motor del sistema ABS.
• **Fusible de alimentación de la válvula solenoide del ABS (15 A):** protege el circuito de alimentación de la válvula solenoide del sistema ABS.
• **Fusible de alimentación del sistema de encendido (15 A):** suministra energía al puerto USB, registrador de conducción, tablero de instrumentos, relé de arranque, ECU y sistema de inyección electrónica (EFI).
• **Fusible del relé principal del sistema EFI (15 A):** suministra energía al ventilador de refrigeración controlado por la ECU y a la bobina de encendido.
• Fusible de la bomba de combustible (10 A): protege el circuito de alimentación de la bomba de combustible.
• **Fusible del ventilador (15 A):** suministra energía al ventilador de refrigeración del motor.

• **Fusible de la ECU (15 A)**: protege la alimentación de la unidad de control electrónico (ECU) y del sistema de iluminación.
• **Fusible principal (40 A):** protege la alimentación eléctrica general de la motocicleta, excepto el circuito del motor de arranque.

Importante

• Sustituya siempre los fusibles por otros del mismo tipo y amperaje.
• Nunca instale un fusible con una capacidad superior a la especificada, ya que podría provocar daños en el sistema eléctrico.
• Si un fusible se funde repetidamente, haga revisar el sistema eléctrico en un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE**.
• Antes de inspeccionar o sustituir un fusible, apague el interruptor de encendido y desconecte la motocicleta.





Caja de fusibles

Caja de fusibles

Después de inspeccionar o sustituir un fusible, asegúrese de instalar correctamente la tapa de la caja de fusibles. Esto evita la entrada de agua durante la lluvia o al lavar la motocicleta, previniendo posibles fallas en el sistema eléctrico.
Si un fusible se funde nuevamente poco tiempo después de haber sido sustituido, es probable que exista una anomalía en el sistema eléctrico. En este caso, póngase en contacto de inmediato con un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** para realizar una inspección y reparación adecuadas.

Importante

• Mantenga la tapa de la caja de fusibles correctamente instalada y sellada en todo momento.
• Utilice únicamente fusibles del amperaje especificado para cada circuito.
• No sustituya un fusible por otro de mayor capacidad ni utilice elementos improvisados en su lugar.
• Si un fusible se funde repetidamente, no continúe utilizando la motocicleta hasta que se haya identificado y corregido la causa de la falla.

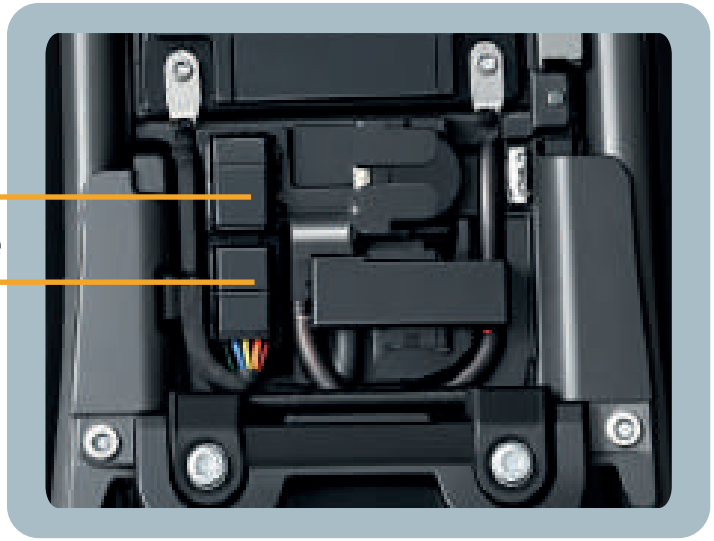
⚠ ADVERTENCIA

- Utilice el fusible con las especificaciones indicadas, no se permite su sustitución por láminas de aluminio o alambre de hierro.
- No se permite conectar un fusible fuera de nuestras recomendaciones, ya que podría dañar el circuito e incluso provocar un incendio o quemar la motocicleta.

RELÉS

Este modelo está equipado con **cinco relés**, encargados de controlar y proteger diferentes circuitos eléctricos de la motocicleta:
• **Relé principal:** controla la distribución de energía a los principales sistemas eléctricos de la motocicleta.
• **Relé de la bomba de combustible:** controla la alimentación eléctrica de la bomba de combustible.

• **Relé del ventilador de refrigeración**: activa el ventilador del radiador cuando la temperatura del motor lo requiere.
• **Relé auxiliar de arranque:** interviene en el circuito de arranque del motor.
• **Relé de carga externa:** controla el suministro de energía para los circuitos de alimentación externa.



CABLEADO DE RELÉS

El sistema eléctrico principal está compuesto por **ocho ramales de alimentación**, cada uno conectado directamente al terminal positivo de la batería.
Cada ramal dispone de su propio fusible de protección, lo que permite que los distintos circuitos funcionen de forma independiente y evita que una falla en un circuito afecte el funcionamiento de los demás.

Importante

• Cada circuito está protegido individualmente por su correspondiente fusible.
• En caso de que un circuito presente una falla eléctrica, verifique primero el estado del fusible asociado.
• No modifique el cableado eléctrico ni realice conexiones no autorizadas, ya que esto puede provocar fallas en el sistema eléctrico o daños en los componentes electrónicos.
• Cualquier reparación o modificación del sistema eléctrico debe ser realizada por un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE** o por personal técnico calificado.

SUSTITUCIÓN DE LUCES

La correcta iluminación de la motocicleta es fundamental para la seguridad vial, ya que permite ver y ser visto por los demás usuarios de la vía.

No conduzca la motocicleta si alguna de las luces se encuentra averiada. Además, mantenga limpias las superficies de los dispositivos de iluminación, ya que la acumulación de suciedad puede dificultar la disipación del calor, provocar sobrecalentamiento y reducir la vida útil de los componentes.

Importante

El faro delantero, la luz de posición delantera, los intermitentes, la luz de posición trasera, la luz de freno y la luz de la matrícula son conjuntos LED sellados. En caso de avería o daño, la sustitución debe ser realizada por un Centro de Servicio Autorizado **AKT-VOGE**.

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

- Tensión nominal: **12 V**
- Capacidad: **a**

Sistema de iluminación

- Faro delantero (luz alta/baja): **12 V, 25 W / 14 W**
- Luz de posición delantera: **12 V, 2,7 W**
- Luz de posición auxiliar delantera: **12 V, 8,5 W**
- Luz de freno trasera: **12 V, 0,6 W**
- Luz de posición trasera: **12 V, 4 W**
- Intermitente delantero: **12 V, 0,5 W**
- Intermitente trasero: **12 V, 0,5 W**
- Luz de matrícula: **12 V, 0,3 W**

Fusibles

- Fusible principal: **40 A**
- Fusible ABS: **25 A**
- Fusibles auxiliares: **15 A**
- Fusibles auxiliares: **10 A**

Componente	Rosca	Cantidad	Par de apriete
Eje de la rueda delantera	M18 × 1	1	60 N·m
Pernos de bloqueo del eje de la rueda delantera	M8	4	18 N·m
Pinza de freno delantera	M10	4	45 N·m
Eje del basculante trasero	M14	1	90 N·m
Eje de la rueda trasera	M20	1	105 N·m
Tuercas del ajustador de la cadena	M8	2	18 N·m

FICHA TÉCNICA

DIMENSIONES Y PESOS	DS800X Rally
Longitud máxima	2.380 mm
Anchura máxima	910 mm
Altura máxima	1.460 mm
Distancia entre ejes	1.575 mm
Altura del asiento	850 mm
Distancia al suelo	220 mm
Peso en seco	213 kg
Capacidad de carga	205 kg (piloto incluido)
Peso máximo permitido	432 kg
Carga en eje delantero	113 kg
Carga en eje trasero	114 kg
Pendiente máxima superable	≥ 44°
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Rally 90/90-21 M/C
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Rally 150/70-18 M/C
Suspensión delantera	KYB horquilla invertida, recorrido 200 mm
Suspensión trasera	KYB monoamortiguador, recorrido 190 mm
Consumo	≤ 5,2 L/100 km
Capacidad de refrigerante	1,75 L

FICHA TÉCNICA

MOTOR Y FRENOS	DS800X Rally
Desaceleración de frenado	Según GB20073-2018
Sistema de frenos	ABS de doble canal, desconectable
Freno delantero	Nissin, doble disco de 310 mm, pinza de 4 pistones
Freno trasero	Nissin, disco de 240 mm, pinza de 1 pistón
Tipo de motor	Bicilíndrico 4 tiempos, DOHC, 8 válvulas
Refrigeración	Líquida
Diámetro x carrera	84 x 72 mm
Cilindrada	798 cc
Relación de compresión	12:1
Holgura válvulas admisión	0,15 a 0,20 mm
Holgura válvulas escape	0,20 a 0,25 mm
Potencia máxima	94 HP a 9.000 rpm
Par máximo	81,0 Nm a 6.500 rpm
Régimen ralentí	1.250 ± 100 rpm
Bujía	LMAR8J-9E
Separación de electrodos	0,8 - 0,9 mm
Transmisión	Manual de 6 velocidades
Capacidad aceite motor	3,0 L (SAE 10W-40 API SL)
Capacidad depósito combustible	24 L

FICHA TÉCNICA

TRANSMISIÓN Y SISTEMA ELÉCTRICO	DS800X Rally
Alimentación	Inyección electrónica EFI
Relación transmisión primaria	1.816
Relación transmisión final	3.067
Relación de caja 1	2.833
Relación de caja 2	2.125
Relación de caja 3	1.667
Relación de caja 4	1.333
Relación de caja 5	1.087
Relación de caja 6	0.960
Batería	12V 10Ah / HPG12A-4-1
Faro (largas/cortas)	Full LED
Luz de posición delantera	Full LED
Luz de posición trasera	Full LED
Luz de freno	Full LED
Intermitentes delanteros	Full LED
Intermitentes traseros	Full LED
Iluminación placa matrícula	Full LED
Fusibles	25A, 15A y 10A

ALISTAMIENTO.
PUNTOS A CHEQUEAR

AKT MOTOS | VOGE

EN LA ENTREGA DEL VEHÍCULO
(Debe llenar el asesor comercial)

EN EL ALISTAMIENTO
(Debe llenar el centro de servicio técnico)

Explicar y entregar (Asesor)

Obligatorias:

- ☐ Manual de usuario
- ☐ Factura de compra original
- ☐ Manual de garantia
- ☐ Certificado de emisión de gases

Moto con trámites:

- ☐ SOAT
- ☐ Tarjeta de propiedad original
- ☐ Placa

Moto sin trámites:

- ☐ Carta de certificado de compra
- ☐ Empadronamiento
- ☐ Cámara de comercio
- ☐ Improntas

Inspección de alistamiento

Daños de transporte

- ☐ Guardabarros delantero
- ☐ Farola
- ☐ Direccionales
- ☐ Manigueta de clutch y freno
- ☐ Tanque de combustible
- ☐ Carenajes tanque
- ☐ Tapas laterales y cola
- ☐ Agarraderas traseras sillín
- ☐ Protector mofle
- ☐ Defensa
- ☐ Otros

Revisión faltantes

- ☐ Pines y pasadores
- ☐ Cauchos posa pies delanteros y traseros
- ☐ Otros ítems

Chequeos básicos

- ☐ Auto revisión velocímetro
- ☐ Revisar funciones del velocímetro
- ☐ Alineación guardabarro trasero
- ☐ Presión de ruedas delantera y trasera
- ☐ Nivel de aceite de motor
- ☐ Funcionamiento de freno delantero y trasero
- ☐ Ajuste eje de rueda delantera y trasera

Encendido de motor después de poner combustible

- ☐ Fácil encendido
- ☐ Encendido eléctrico y de patada
- ☐ Funcionamiento del run
- ☐ Respuesta del acelerador
- ☐ Funcionamiento del tacómetro
- ☐ Fugas de aceite o combustible
- ☐ Ruidos anormales

Funcionamiento eléctrico (motor encendido)

- ☐ Encendido de farola y luz de parqueo
- ☐ Dirección de luces altas/bajas
- ☐ Funcionamiento de stop
- ☐ Iluminación del velocímetro
- ☐ Funcionamiento de indicador de direccionales
- ☐ Aplicación de grasa en los bornes de la batería
- ☐ Funcionamiento del pito

Accesorios

- ☐ Alineación de espejos retrovisores
- ☐ Kit de herramientas
- ☐ Guardabarro delantero
- ☐ Defensa
- ☐ Placa
- ☐ Adicionar un litro de gasolina

Limpiar vehículo varios

- ☐ Revisión número de chasis, motor y color
- ☐ Alguna otra observación

FIRMA Y CÉDULA

FECHA DD/MM/AAAA

El usuario acepta la entrega, explicación y ejecución de todos los puntos señalados anteriormente

ALISTAMIENTO

DISTRIBUIDOR:	**FECHA**	DD	MM	AAAA
CIUDAD:	**FECHA COMPRA**	DD	MM	AAAA

Recibo mi motocicleta AKT en buen estado conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consciente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran en "Puntos a chequear" pág. 8.

PLACA:	**FECHA DE NACIMIENTO:** DD / MM / AAAA
PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES	
CÉDULA/NIT.:	**TIPO DE USO:**
TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**BARRIO/LOCALIDAD:**
FORMA DE PAGO: ○ CONTADO ○ CRÉDITO ○ OTROS	
E-MAIL:	
FIRMA DEL PROPIETARIO:	

FAVOR SELLAR ESTE DESPRENDIBLE

Al firmar este documento acepta el tratamiento de datos personales como se enuncia en el respaldo de este desprendible, bajo los parámetros de la ley 1581 de 2012 y demás normatividad vigente que regule la materia.

ALISTAMIENTO

Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

FAVOR ENVIAR ESTE DESPRENDIBLE A LA ENSAMBLADORA DE MOTOS AKT

Colombiana de Comercio S.A.

NIT. 890.900.943-1

Yo _____ actuando en nombre propio y/o en representación de la Sociedad _____, en calidad de titular(es) de la información; de manera libre, expresa, voluntaria e informada, autorizo a COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. y/o a la persona natural jurídica a quien se encargue, a recolectar, almacenar, utilizar, circular, suprimir y en general, a realizar cualquier otro tratamiento a los datos personales por mi suministrados, para todos aquellos aspectos inherentes al presente contrato o prestación de servicio y cualquier otro relacionado con el desarrollo del objeto social principal del referida sociedad, lo que implica el uso de los datos en actividades de mercadeo, promoción y de ser el caso, cuando la actividad comercial lo requiera, la transferencia de los mismos a un tercero (incluyendo terceros países), bajo los parámetros de la lay 1581 de 2012 y demás normatividad vigente que regule la materia. En todo caso, COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Garantiza las condiciones de seguridad, privacidad y demás principios que impliquen el tratamiento de datos personales acorde con la legislación aplicable. Esta autorización se mantendrá por el tiempo de duración del vínculo o la prestación del servicio y por el tiempo de duración de la sociedad autorizada conforme lo establecido en sus estatutos.

Hago constar que me fueron informados los siguientes derechos que me asisten como titular:

A) Conocer, actualizar y rectificar sus datos personales frente a los responsables del tratamiento o encargados de tratamiento. Este derecho se podrá ejercer, entre otros frente a datos parciales, inexactos, incompletos, fraccionados, que induzcan a error, o aquellos cuyo tratamiento esté expresamente prohibido o no haya sido autorizado;
B) Solicitar prueba de la autorización otorgada al responsable del tratamiento salvo cuando expresamente se exceptúe como requisito para el tratamiento de conformidad con lo previsto en el artículo 10 de la presente ley;
C) Ser informado por el responsable del tratamiento o el encargado del tratamiento, previa solicitud, respecto del uso que le ha dado a sus datos personales;
D) Presentar ante la Superintendencia de Industria y Comercio quejas como infracciones a lo dispuesto en la presente ley y las demás normas que la modifiquen, adiciones o complementen;
E) Revocar la autorización y/o solicitar la supresión del dato cuando en el tratamiento no se respeten los principios, derechos y garantías constitucionales y legales. La revocatoria y/o supresión procederá cuando la Superintendencia de Industria y Comercio haya determinado que en el Tratamiento el responsable o encargado han incurrido en conductas contrarias a esta ley y a la Constitución;
F) Acceder en forma gratuita a sus datos personales que hayan sido objeto de tratamiento.

Por último, fui informado de que el responsable del tratamiento de mis datos es COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Con dirección principal: Calle 11 No. 31A - 42 Bogotá D.C./www.aktmotos.com/ Teléfono: 018000524066

Para dar cumplimiento a la circular única No. 10 de 2001 de la Superintendencia de Industria y Comercio

AKT MOTOS | VOGE

MOVEMOS COLOMBIA

RECOMENDACIONES
PARA RODAR SEGUROS

Cuando rodemos en motocicleta, la seguridad vial debe ser nuestra prioridad. Estas son **10 recomendaciones** para circular por las calles:

01. USA SIEMPRE EL CASCO



Este es el elemento de protección más importante. Asegúrate que este sea certificado y de la talla correcta.

02. RESPETA LAS NORMAS DE TRÁNSITO



Y a los demás usuarios de la vía, mantén una conducción responsable y lleva todos tus documentos en regla: documento de identidad, licencia de conducción y de tránsito, SOAT y RTM (si aplica).

03. CONDUCE A UNA VELOCIDAD SEGURA Y ADECUADA



Adapta tu velocidad a las condiciones del entorno, al estado del clima y a la visibilidad. Respetando los límites de velocidad podrás reaccionar más rápido frente a imprevistos.

04. CONTROLA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



Si tu moto es de combustión, mantén una presión adecuada en los neumáticos, evita llevar cargas innecesarias, apaga el motor en paradas prolongadas, planifica tus rutas y utiliza la aceleración y frenado de manera suave.

05. UTILIZA EQUIPO DE PROTECCIÓN



Además del casco, cuando sea posible, utiliza guantes, chaqueta, pantalones resistentes y calzado cerrado adecuado para minimizar el riesgo de lesiones en caso de caída.

06. REVISA TU MOTO REGULARMENTE



La revisión preoperacional, el mantenimiento preventivo, y el mantenimiento correctivo, pueden alargar la vida de tu moto.

@Movemoscolombia

07. EVITA EL USO DEL CELULAR

La distracción al conducir es riesgosa, disminuye tu atención y tiempo de reacción.

08. HAZTE VISIBLE

Lleva las luces de la motocicleta encendidas siempre que estés transitando en las vías y utiliza ropa con elementos reflectivos, especialmente en condiciones de poca luz.

09. SÉ PRECAVIDO EN LAS INTERSECCIONES

Asegúrate de mirar a ambos lados antes de cruzar y procura estar atento al comportamiento de los demás actores viales.

10. MANTÉN DISTANCIA SEGURA

Evita circular muy cerca de otros vehículos, tendrás más tiempo de reacción en caso de emergencia.

LA EDUCACIÓN VIAL ES IMPORTANTE PARA MEJORAR LA CULTURA EN LAS VIAS Y PROTEGER LA VIDA

Conoce la Escuela Virtual de Seguridad Vial y súmate a la Red de Motociclistas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial:

UNA INICIATIVA DE:

AKT MOTOS · auteco · auteco mobility · Hero · HONDA SUEÑA, HAZLO REAL · INCOLMOTOS YAMAHA · GRUPO UMA · SUZUKI · Agencia Nacional de Seguridad Vial · ANDI MÁS PAÍS CÁMARA DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS · MOVEMOS COLOMBIA

@Movemoscolombia

COMPROMISO POR UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE.

En nombre de la ensambladora estamos comprometidos con el medio ambiente y con la seguridad vial de los colombianos.

Queremos que día a día mejore la convivencia entre todos los actores viales, el cuidado del medio ambiente y se reduzcan los incidentes en la vía; por lo anterior, te brindamos algunas recomendaciones para una conducción segura y sostenible, incluyendo el mantenimiento preventivo. De esta manera harás parte de la cultura del auto cuidado, donde la mejor forma de contribuir es el ejemplo para otros.

Para mayor detalle consulta las recomendaciones de Movilidad Segura y Sostenible que te entregamos. Te invitamos a hacer parte de este compromiso social y ambiental, a través de tu firma como conductor ejemplar.

Yo _____ me comprometo a ser un conductor ejemplar.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → **REV 500 - 1.000 KM.**

TALLER:	**Tel.:**			
CIUDAD:	**FECHA**	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	**USO:**	**Km:**

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**CIUDAD:**
E-MAIL:	**CÉDULA:**

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS EFI AKT GRATUITA 500 - 1.000 KM.

MOTOCICLETAS EFI 500 - 1.000 KM

ACTIVIDADES	V	L	A	C
Aceite motor				■
Cartucho de filtro de aceite				■
Comprobación de los tubos de gasolina	■			
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante	■			
Refrigerante 2 años				
Juego de válvulas	■			
Bujiía				
Flitro de aire	■			
Funcionamiento del acelerador (Guaya)		■	■	
Funcionamiento del embrague (Guaya)			■	
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección	■			
Comprobación engrase eje de ruedas delantera/trasera, verificación de radios y rodamientos.				
Comprobación del engrase del eje del gato lateral				
Compr. engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena		■	■	
Tensión de la batería	■			
Líquido de frenos	■			
Pastillas del freno delantero/trasero	■			
Pulsador luz freno delantero/trasero	■			
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina	■			
Comprobación apriete de todos los tornillos	■		■	
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera	■			
Comprobaciónalienacion de llantas	■			

V VERIFICAR **L** LIMPIAR Y/O LUBRICAR **A** AJUSTAR **C** CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.
- Todo lo que diga Verificar y Ajustar. Se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
- Todo lo que diga ajustar de ser ajustado sin necesidad de verificar.

Para tener en cuenta: señor usuario el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un desprendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → **REV 4.000 - 4.500 KM.**

TALLER:		**Tel.:**		
CIUDAD:		**FECHA**	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	**USO:**	**Km:**

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**CIUDAD:**
E-MAIL:	**CÉDULA:**

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

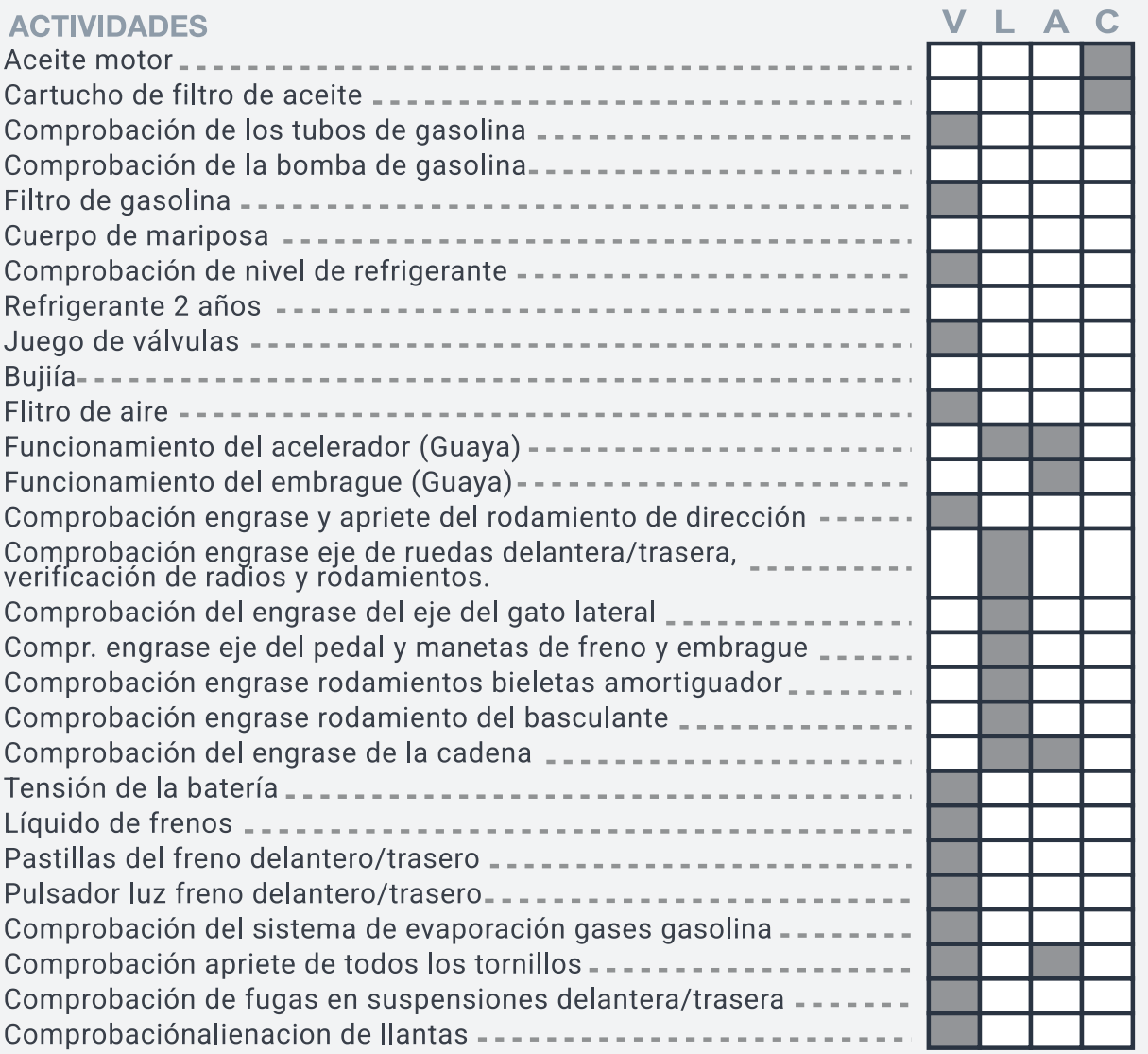
Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS EFI AKT GRATUITA 4.000 - 4.500 KM.

MOTOCICLETAS EFI 4.000 - 4.500 KM



V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR A AJUSTAR C CAMBIAR

NOTA:

•Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.

•Todo lo que diga Verificar y Ajustar. Se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.

•Todo lo que diga ajustar de ser ajustado sin necesidad de verificar.

Para tener en cuenta: señor usuario el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un desprendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → **REV 8.000 - 8.500 KM.**

TALLER:	**Tel.:**			
CIUDAD:	**FECHA**	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	**USO:**	**Km:**

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**CIUDAD:**
E-MAIL:	**CÉDULA:**

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

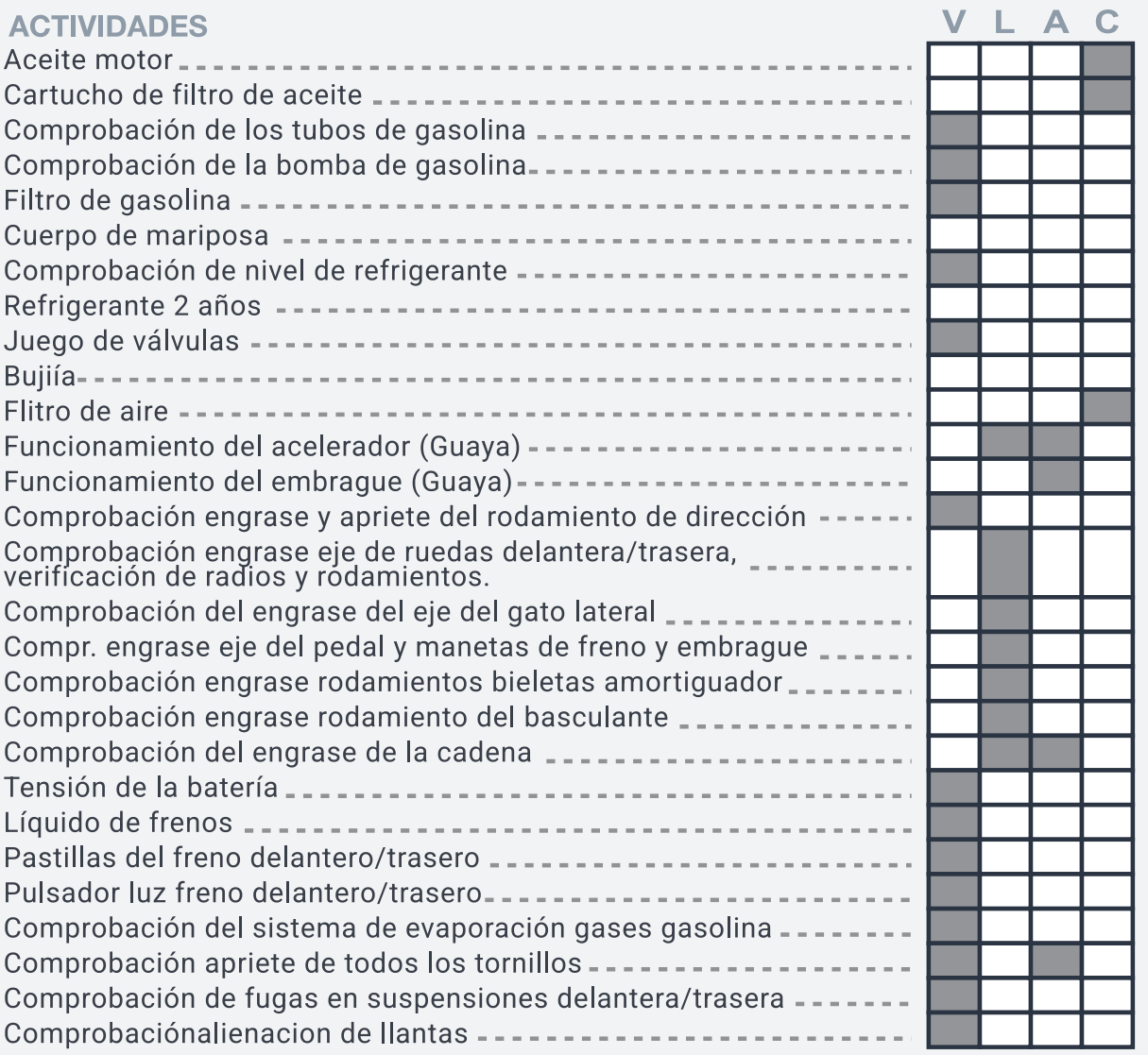
Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS EFI AKT PAGA POR EL CLIENTE 8.000 - 8.500 KM.

MOTOCICLETAS EFI 8.000 - 8.500 KM



V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR A AJUSTAR C CAMBIAR

NOTA:

•Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.

•Todo lo que diga Verificar y Ajustar. Se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.

•Todo lo que diga ajustar de ser ajustado sin necesidad de verificar.

Para tener en cuenta: señor usuario el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un desprendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → **REV 12.000 - 12.500 KM.**

TALLER:		**Tel.:**		
CIUDAD:		**FECHA**	DD	MM AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	**USO:**	**Km:**

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**CIUDAD:**
E-MAIL:	**CÉDULA:**

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

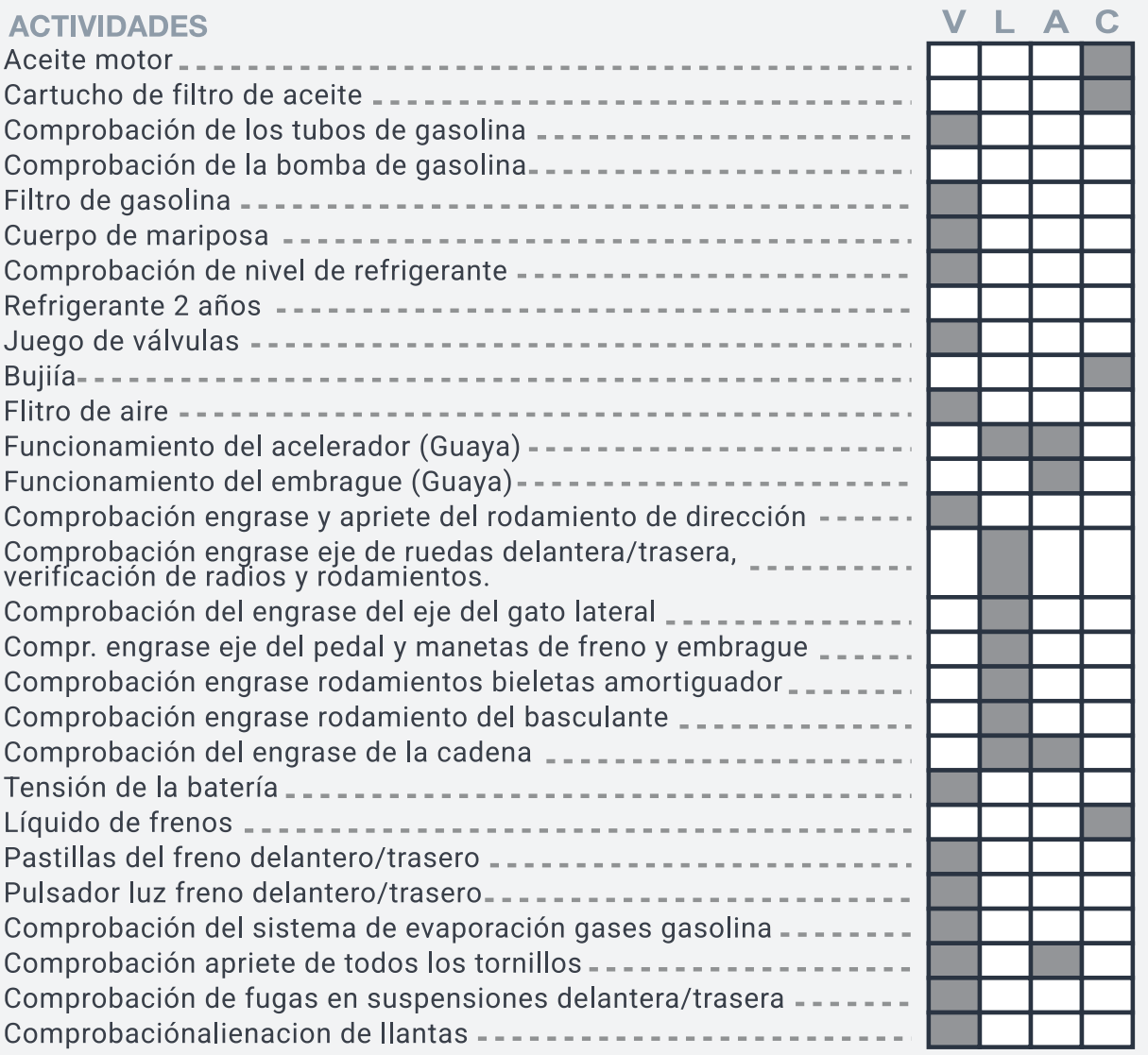
Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS EFI AKT GRATUITA 12.000 - 12.500 KM.

MOTOCICLETAS EFI 12.000 - 12.500 KM



V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR A AJUSTAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.
- Todo lo que diga Verificar y Ajustar. Se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
- Todo lo que diga ajustar de ser ajustado sin necesidad de verificar.

Para tener en cuenta: señor usuario el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un desprendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → **REV 16.000 - 16.500 KM.**

TALLER:		**Tel.:**		
CIUDAD:		**FECHA**	DD	MM AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	**USO:**	**Km:**

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**CIUDAD:**
E-MAIL:	**CÉDULA:**

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

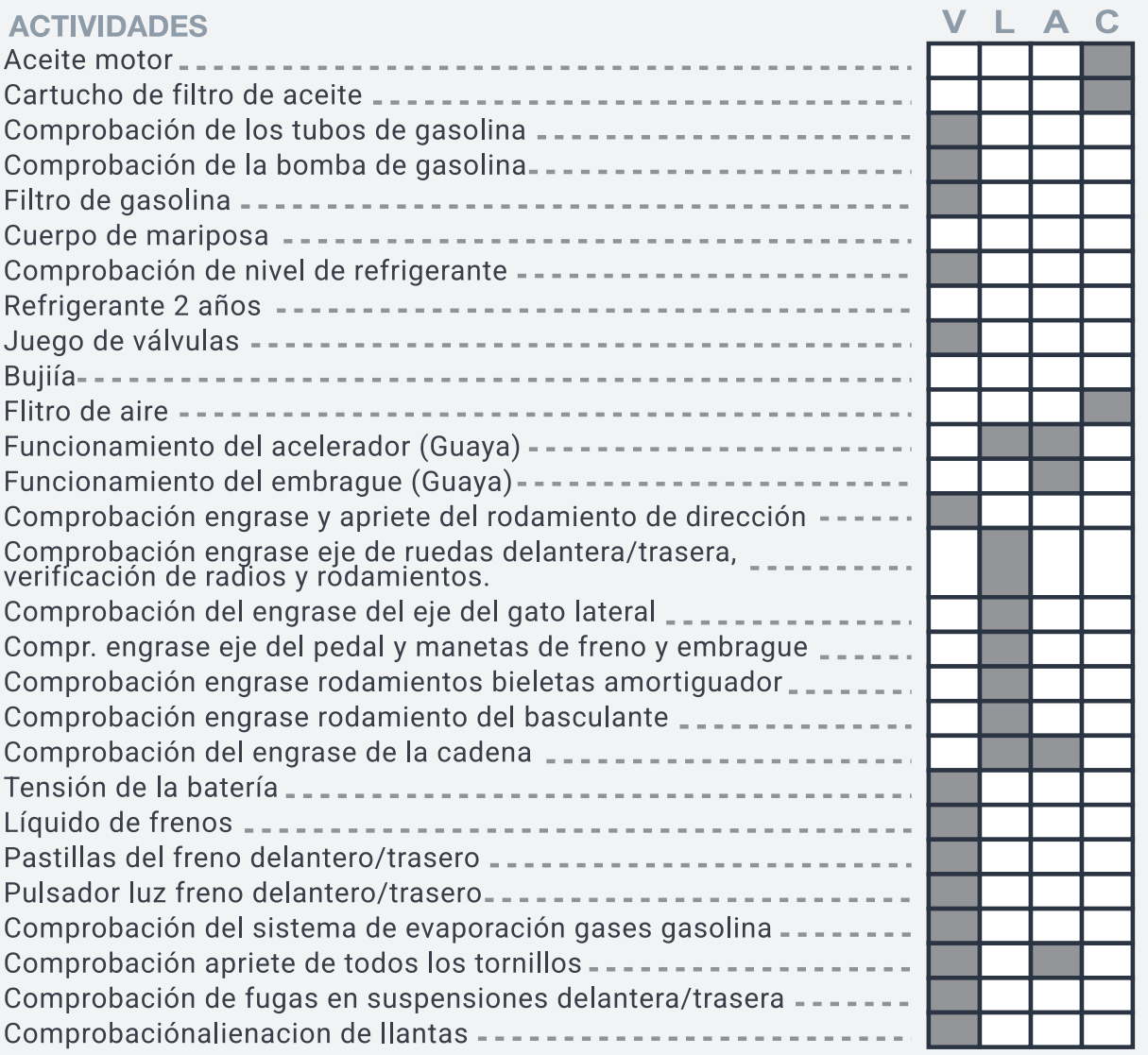
Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS EFI AKT PAGA POR EL CLIENTE 16.000 - 16.500 KM.

MOTOCICLETAS EFI 16.000 - 16.500 KM



V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR A AJUSTAR C CAMBIAR

NOTA:

•Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.

•Todo lo que diga Verificar y Ajustar. Se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.

•Todo lo que diga ajustar de ser ajustado sin necesidad de verificar.

Para tener en cuenta: señor usuario el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un desprendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → **REV 19.500 - 20.000 KM.**

TALLER:		**Tel.:**		
CIUDAD:		**FECHA**	DD	MM AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	**USO:**	**Km:**

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**CIUDAD:**
E-MAIL:	**CÉDULA:**

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

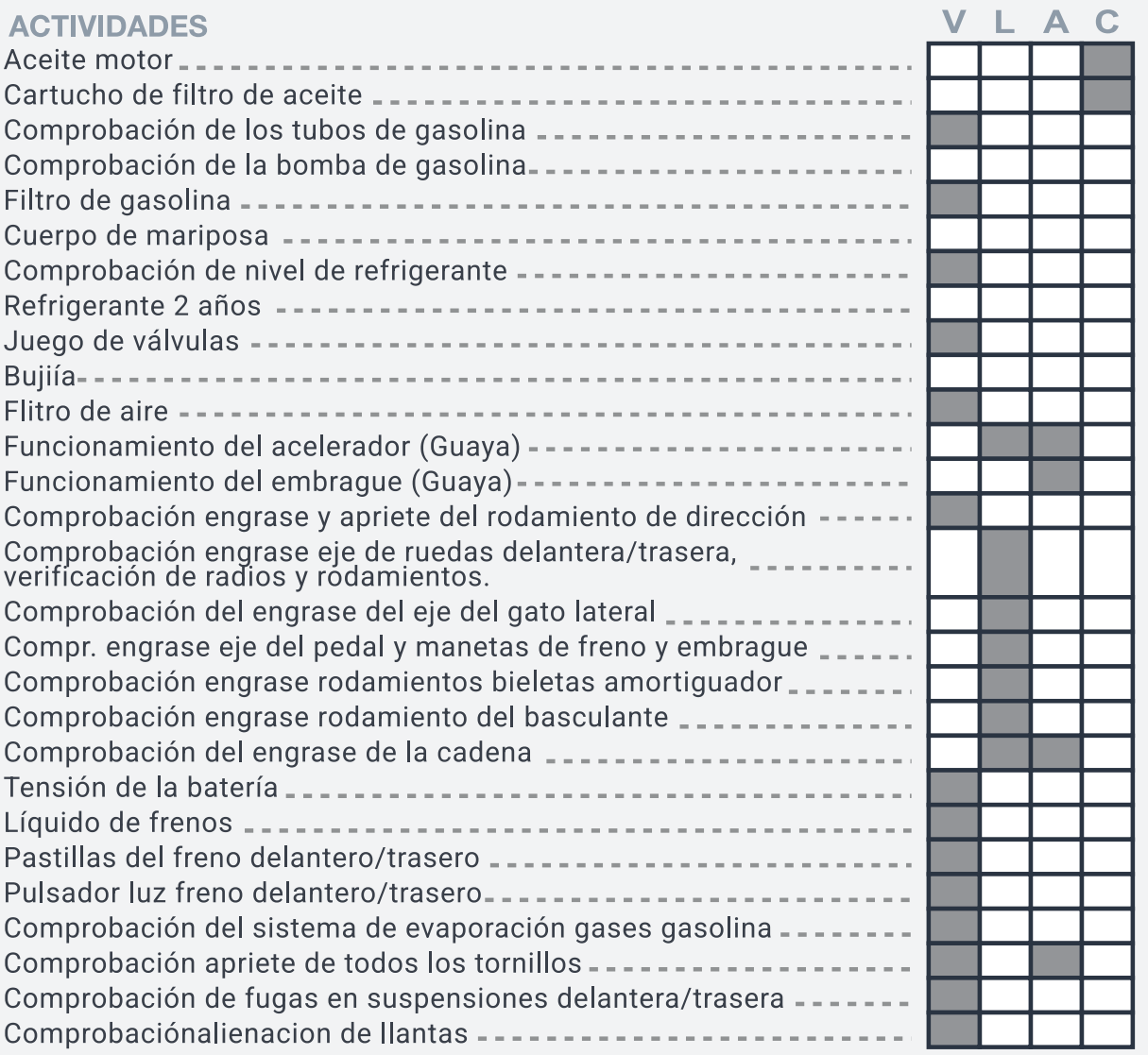
Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS EFI AKT PAGA POR EL CLIENTE 19.500 - 20.000 KM.

MOTOCICLETAS EFI 19.500 - 20.000 KM



V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR A AJUSTAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.
- Todo lo que diga Verificar y Ajustar. Se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
- Todo lo que diga ajustar de ser ajustado sin necesidad de verificar.

Para tener en cuenta: señor usuario el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un desprendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → **REV 23.500 - 24.000 KM.**

TALLER:		**Tel.:**		
CIUDAD:		**FECHA**	DD	MM AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	**USO:**	**Km:**

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	**CELULAR:**
DIRECCIÓN:	**CIUDAD:**
E-MAIL:	**CÉDULA:**

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

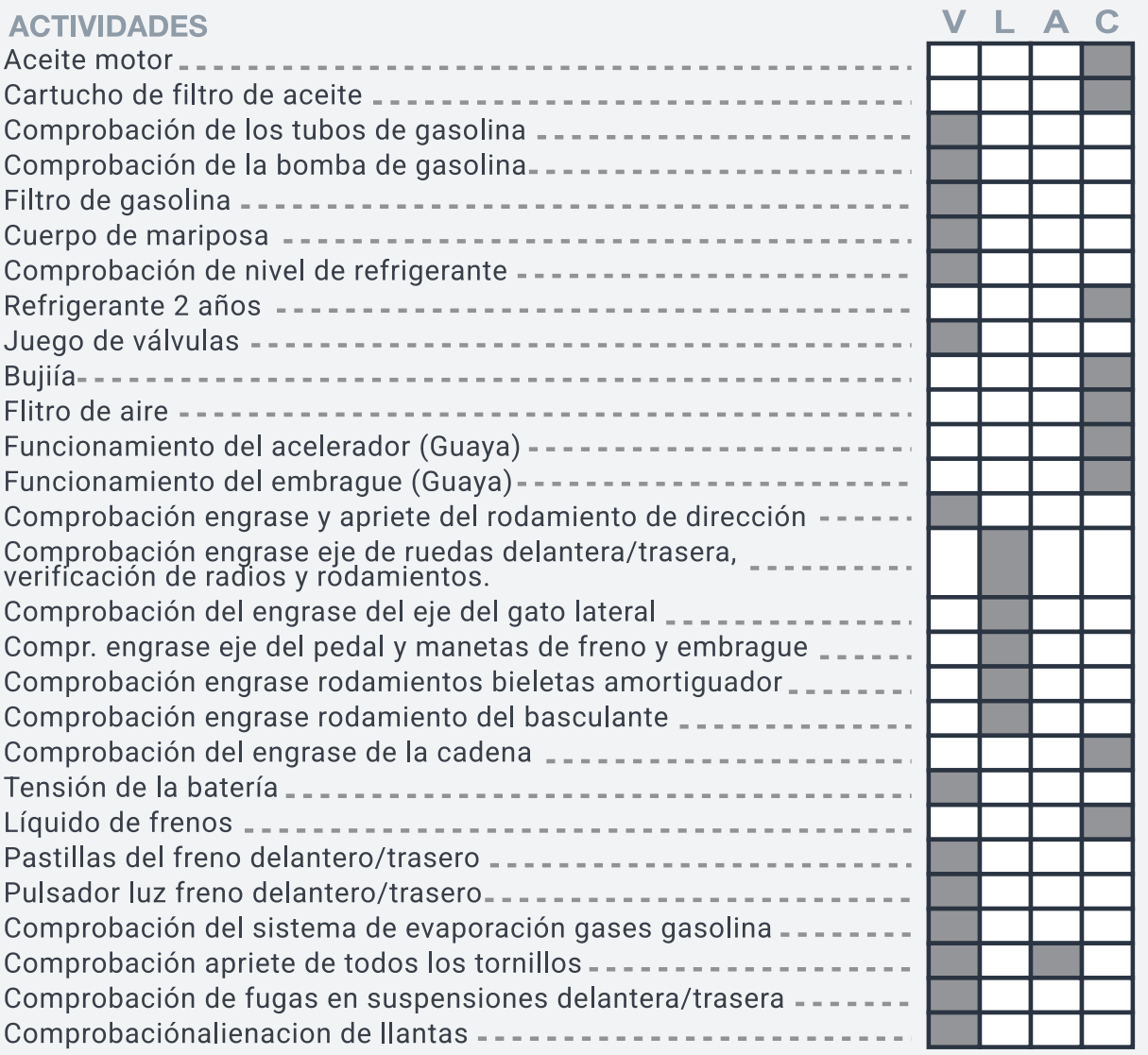
Nº CHASIS

Nº MOTOR

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN MOTOCICLETAS EFI AKT PAGA POR EL CLIENTE 23.500 - 24.000 KM.

MOTOCICLETAS EFI 23.500 - 24.000 KM



V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR A AJUSTAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.
- Todo lo que diga Verificar y Ajustar. Se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
- Todo lo que diga ajustar de ser ajustado sin necesidad de verificar.

Para tener en cuenta: señor usuario el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un desprendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

¿QUE ES LA GARANTÍA?

Los vehículos poseen una garantía otorgada por la ensambladora **AKT Motos** a través de su red de centros de servicio autorizados (Ver lista de centros de servicio autorizados) contra cualquier defecto de ensamble y/o fabricación.

Para la **DS800X Rally** el periodo de garantía es de veinticuatro mil kilómetros **(24.000 Km)** o **24 meses**. Este periodo de garantía se da por finalizado en el momento que el vehículo cumpla primero alguna de las dos condiciones dadas anteriormente.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas, previo al análisis de la ensambladora para establecer si el defecto es de fabricación o de ensamble. Toda pieza reemplazada en garantía pasará a ser legítima propiedad de **AKT Motos**.

Dichos cambios no acarrearán ni el cambio del vehículo y/o devolución de dinero.

Posterior a una reparación, la mano de obra tendrá una garantía de **3 meses**.

La garantía del vehículo puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y centro de servicio sin importar que usted haya comprado este a otro proveedor de la red.

El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso del vehículo, descritos en este manual de garantía.



Para reclamar la garantía se debe cumplir con:

1. El vehículo sólo debe haber sido manipulado por personal capacitado y autorizado por la ensambladora de **AKT motos**.

2. Presentar este manual de garantía en cualquier ***centro de servicio autorizado AKT***.

3. Seguir las recomendaciones de despegue y uso descritos de este manual de garantía.

4. El tablero de instrumentos (odómetro) debe estar funcionando correctamente.

5. Haber instalado solo mecanismos, accesorios y partes originales **AKT**, en cualquier mantenimiento o reparación.

6. Haber cumplido con todas las revisiones de garantía obligatorias dentro de los límites exigidos en el periodo de garantía. En las revisiones, el usuario debe pagar el costo de los insumos, aceite, lubricantes y piezas de desgaste que por tiempo se necesitan cambiar.

7. Es indispensable presentar el manual de garantía para realizar las revisiones.

LA GARANTÍA NO CUBRE:

1. Si el daño es causado por el no uso del aceite de transmisión y/o viscosidad recomendada por la ensambladora **AKT Motos**, según las características y propiedades de cada referencia.

2. Gastos ocasionados por movilización de las personas, empaques, seguro, etc., debido al daño del vehículo.

3. Gastos adicionales generados por una falla del vehículo (daños y perjuicios) tales como cancelación de contratos, compensaciones de tiempo perdido, pérdidas comerciales, castos hospitalarios, alojamientos, transportes desde lugares lejanos, comunicaciones, alquiler de otro vehículo, pérdida de placa, gastos de matrícula, pérdida de SOAT, etc.

4 Piezas de desgaste a consecuencia del uso del vehículo, tales como: bombillería, discos de clutch, bandas y pastillas de freno, llantas, balineras, etc. (ver tabla de garantía en partes de desgaste.
Los discos y las campanas de freno que presenten desgaste irregular o daños en su superficie a causa de dejar desgastar las pastillas o bandas de freno por completo o no cambiarlas antes de que excedan su límite de servicio, verificar en el manual de propietario, freno delantero, freno trasero e inspección de pastillas.

5. Partes que con el paso del tiempo vayan presentando corrosión o deterioro natural debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos, como son: sillines, pintura, partes cromadas, partes plásticas, vidrios, espejos, cauchos, mofles, parrillas, etc.

6. Sí el daño es causado porque se efectuaron cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y/o accesorios originales, sin previa autorización de la ensambladora de motos **AKT**.

7. Sí el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidente, incendio, hurto, etc.

8. Si el daño es causado por que el vehículo es o ha sido utilizado en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.

9. Si el daño es causado por utilizar el vehículo en condiciones para las cuales no fue diseñado.

10. Vehículos a los que se les ha suprimido o alterado el tablero de instrumentos (Odómetro).

11. Partes que por exceso de pantano mugre hayan sido averiadas.

12. Componentes que se hayan efectuado por un daño que no se avisó a tiempo.

13. Reclamaciones por sonidos en el motor que son normales y no afectan el desempeño del vehículo; éstos se generan debido al movimiento y/o fricción de sus componentes móviles, los sonidos son característicos de cada referencia y pueden ser diferentes entre motocicletas de la misma referencia debido a diferentes formas de uso o conducción de la motocicleta, climas, etc. Los ruidos se generan por daños en los componentes y generan un mal desempeño de la motocicleta; si su motocicleta presenta un ruido, debe dirigirse a un Centro de Servicio Técnico Autorizado **AKT-VOGE** para que el personal verifique y emita su concepto.

14. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar en una revisión obligatoria, en la cual no se asistió.

15. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar al efectuar los procedimientos recomendados en una revisión obligatoria a los que el cliente se negó.

16. Daños ocasionados por terceros.

17. Daños ocasionados por no atender las instrucciones de despegue, uso o mantenimiento indicado en el manual de garantía.

18. Daños causados al motor por no rellenar oportunamente el aceite

19. Daños ocasionados por la instalación de piezas o accesorios adicionales.

20. **Los insumos necesarios para realizar las revisiones no están incluidos en el costo de la misma y deben ser asumidos por el usuario dependiendo de la revisión que está realizando. Insumos:**

- Aceite de motor.
- Aceite de suspensión.
- Líquido de frenos.
- Empaque tapa clutch.
- Empaque filtro centrífugo.
- Filtro de gasolina.
- Filtro de aceite.
- Filtro de aire.

GARANTÍA EN PARTES DE DESGASTE VOGE 800 RALLY

REPUESTO	TIEMPO / KILOMETRAJE
ECU unidad de control electrónico	12 Meses o 12.000 km (A)(B)
Velocímetro	12 Meses o 12.000 km (A)(B)
Relés principales	12 Meses o 12.000 km (A)(B)
EVAP Sistema de de control de emisiones evaporativas (Canister)	12 Meses o 12.000 km (A)(B)
Sensores T-Map,TPS,CTS/ECT,CKP/CPS,IAT,Roll over,Sensor O2, Sensor gato lateral,Sensor de presión de aceite.	12 Meses o 12.000 km (A)(B)
Rodamiento dirección	8 Meses / 8.000 km (A)
Cauchos porta sprocket	4 Meses / 4.000 km (A)(B)
Bujes / canastillas de suspensión	8 Meses / 8.000 km (A)(B)
Cables y Guayas	4 Meses / 4.000 km (A)
Partes Eléctricas	12 Meses /12.000 km (A)(B)
Batería	6 Meses / 6.000 km (A)
Discos de Clutch	6 Meses / 6000 KM (A)(B)
Balinera ruedas	6 Meses / 6.000 km (A)
Pastillas de freno	Hasta 2.000 km (B)
Kit de arrastre	Hasta 4.000 km (B)
Llantas	6 Meses / 6.000 km (A)(B)
Espejos	2 Meses / 2.000 km (A)(B)
Bujías	6 Meses / 6.000 km (A)
Ajuste y alineación de ruedas	Hasta 2.000 km (B)

A: Lo primero que se cumpla **B**: Sólo por defecto de fabricación no por desgaste.
Nota: Las garantias en partes de desgastes están sujetas al previo análisis del Centro de Servicio Autorizado de AKT-VOGE y la ensambladora AKT Motos.www.aktmotos.com

Señor usuario lo invitamos a visitar nuestra red de centros de servicio propios y autorizados en todo el país, estos cuentan con personal altamente calificado y capacitado para entender cualquier inquietud que usted tenga, con excelente calidad y un servicio inigualable.



AKT MOTOS

ESTA POR TODA COLOMBIA CON EL MEJOR SERVICIO

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS

Centro Servicio Técnico	Ciudad	Dirección	Tel
Quindimotos	Armenia	Calle 15 # 20 – 55	317 6432397
Dynamotor	Barranquilla	Calle 63 #43 - 141 Barrio Boston	301 7729676 - 300 8271219
Power Shop	Bogotá	Calle 106 #18B – 72, Norte	3153549634
Andrez Motos	Bogotá	Carrera 77J # 65B - 16 Sur (Bosa)	3006982266
Moto Castellanos	Bogotá	Av Cra 80 # 42F - 25 Sur (Kennedy)	3157026568
Team Motos	Bogotá	Av Américas # 69 B 35	3243668538
Motoforte Principal	Cali	Cra 23 # 22 88 Barrio 20 de Julio	318 3839739
Comercial Meyer	Cúcuta	Calle 7#1-42 Barrio Latino	3208395695
Juan Motos	Envigado	Cra 48 # 32 sur – 29, Moto Mall	316 0182707
Victor Motos	Floridablanca	Calle 111 # 32 - 18	3185935124
Garage Bike	Medellín	Calle 10A # 41A - 37	302 3104818
Latam Motos	Medellín	Carrera 50 # 36-08, sector de Palacé.	301 7170066
Nocua Motos	Pereira	Calle 67 # 25 - 79 Barrio Cuba	312 8343698
Discolomotos	Popayán	Cra 17 # 8 - 57 Barrio Valencia	300 6444066
Electrimotos	Rionegro	Cra 47 #49 - 52 Bodegas 1 y 2	311 7276807

REGISTRO DE SERVICIO PARA AKT-VOGE.

REGISTRO DE SERVICIO PARA VOGE Rally 800						
	Rango en km o meses	**Fecha**	**Kilometraje o Mes**	**Placa**	**CST**	**Firma o sello CST**
0	Alistamiento					
1	500 - 1.000 km					
2	4.000 - 4.500 km					
3	8.000 - 8.500 km					
4	12.000 - 12.500 km					
5	16.000 - 16.500 km					
6	19.500 - 20.000 km					
7	23.500 - 24.000 km					

DS800X RALLY

AKT MOTOS | VOGE

