

FLEX

AKT
MOTOS



EURO 3



RETIENE DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
LUZES (AMBI)



RETRABA
MOTOCICLISTA
DE FRENO



RETRABA
DE FRENO
COMBINADA

A white, irregular, jagged-edged shape resembling a torn piece of paper or a stylized logo, centered on the page. It contains the text 'FLEX' and 'MANUAL DE USUARIO'.

FLEX

MANUAL DE USUARIO

ESTIMADO CLIENTE AK FLEX CBS.

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **AK FLEX CBS**, Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

AKT Motos con el fin de ayudar y/o aportar al control de las emisiones de gases contaminantes provenientes del parque automotor, se une a las medidas que ayudaran a cumplir este propósito. Una de estas es la **Norma Europea Euro 3**, que regula los límites aceptables de emisión de gases de combustión de los vehículos.

NORMA EURO 3.

La **Norma Euro 3** limita las emisiones de óxido de carbono, hidrocarburos y óxido nitroso, los cuales son gases perjudiciales para la salud y el medio ambiente. Hay que destacar que los motores que cuentan con tecnología **Euro 3** contienen elementos adicionales, ya que, de no utilizar la tecnología suficiente, el grado de contaminación continuaría siendo elevado.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. **"Los repuestos originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera siempre **"Repuestos originales AKT"** en los puntos de venta de repuestos autorizados. Si adquiere un producto más económico o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además, esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo así como problemas en su motocicleta.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Filtro de aire	32
• Recomendaciones para el despegue	8	• Batería	33
• Vistas de las motocicletas	9	• Mantenimiento de la batería	34
• Datos de identificación	13	• Disposición final de baterías	36
• Localización de partes	14	• Palanca de cambios	38
• Velocímetro y pilotos indicadores	16	• Aceite de motor 4T	39
• Funciones comando izquierdo	19	• Cadena de transmisión	42
• Funciones comando derecho	22	• Inspección de la cadena	43
• Luces AHO	23	• Llantas	45
• Freno delantero	24	• Programa de mantenimiento	51
• Depósito de líquido de freno delantero	25	• Limpieza de la motocicleta	52
• Pastillas delanteras	26	• Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 km	53
• Freno trasero	27	• Ficha técnica	55
• Frenos CBS	28	• Tabla de torques	56
• Tapa tanque de combustible	29		
• Grifo de gasolina	30		

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **AK FLEX CBS**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique conducir su motocicleta en un lugar de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda. Las prendas de lujo pueden resultar incómodas e inseguras. Además, seleccione ropa adecuada para conducir; a veces, la más cómoda no es necesariamente la mejor opción para una conducción segura.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

- Use siempre un casco de buena calidad que se ajuste cómodamente y de manera segura. Recuerde que una de las lesiones más graves puede ser una lesión craneal. **AKT Motos** le recomienda usar únicamente cascos con certificación **DOT o ECE**. Además, usar guantes para mejorar el agarre y reducir la fatiga. Así mismo, llevar ropa que le haga visible en la vía, especialmente durante la noche.



- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a emergencias o peligros.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales de la carretera, ya que estas superficies disminuyen el agarre y el control de la motocicleta. Además, tenga en cuenta que si la vía se encuentra húmeda, el agarre de las llantas se verá aún más reducido.
- Indique cuando vaya a realizar un giro (use las direccionales).



RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son una parte crucial de su motocicleta. El buen manejo durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo de **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- El primer servicio en **500 ~ 1.000 kilómetros** es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse y el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil, óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

1. Maletero SHAD™ (accesorio no incluido)

2. Guardabarro trasero

3. Mofle

4. Crank

5. Pedal de freno

6. Disco de freno delantero

7. Guardabarro delantero

8. Baul

9. Depósito de combustible



VISTA IZQUIERDA.

1. Parrilla
2. Llave de gasolina
3. Quilla
4. Pedal de cambios
5. Gato lateral
6. Posapie trasero
7. Sprocket trasero y cadena
8. Cerradura del asiento



VISTA FRONTAL.

- 1. Espejos retrovisores
- 2. Acelerador + leva de freno
- 3. Direccionales delanteras
- 4. Barra de suspensión delantera
- 5. Farola



VISTA TRASERA.

1. Comando izquierdo

2. Agarraderas

3. Amortiguadores traseros

4. Porta placa

5. Reflectivo

6. Stop

7. Comando derecho



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NUMERO DE MOTOR.

El número de motor de la **AK FLEX CBS** se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda, debajo del eje de cambios.




NUMERO DE CHASIS.

El número de chasis de la **AK FLEX CBS** se encuentra ubicado en la parte posterior debajo del sillín.

LOCALIZACIÓN DE PARTES.

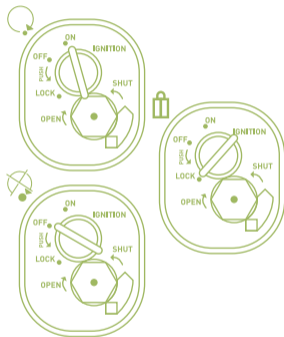
El switch de encendido tiene tres posiciones:

 **ON:** motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

 **OFF:** motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.

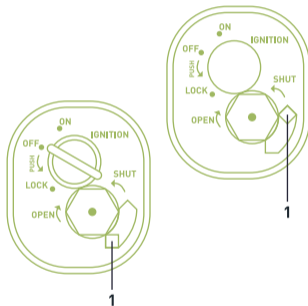
 **BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN:**

- Gire el manillar a la izquierda e inserte la llave, gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj y a continuación llévela suavemente hasta la posición de bloqueo "LOCK".
- En esta posición la dirección está bloqueada.
- Puede quitar la llave de contacto.
- Para desbloquear simplemente gírela llave desde la posición de bloqueo "LOCK" hasta la posición "OFF".



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición **ON** con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

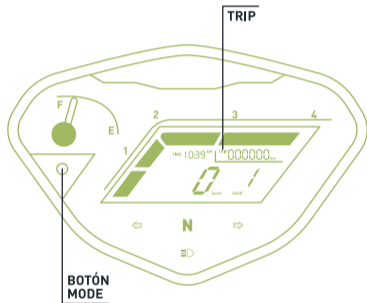
El switch de seguridad sirve para tapar la ranura donde se introduce la llave, este se acciona halando la palanca **1** hacia arriba hasta que se tape la ranura, para desbloquearlo se introduce la parte trasera de la llave y se voltea en sentido de las manecillas del reloj hasta que habrá la ranura.



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

1. Reloj
2. Odómetro
3. Velocímetro
4. Indicador de marcha
5. Pilotos direccionales
6. Piloto alta
7. Piloto neutra
8. Indicador de marcha
9. Indicador de nivel de combustible





TRIP.

Modo de medición de distancia parcial recorrida.
Para usarlo:

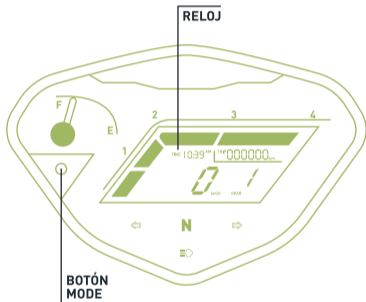
1. Pulsar el botón **"MODE"** hasta seleccionar el medidor de recorrido **"TRIP"**.
2. Para reiniciar el medidor de recorrido a cero, mantener presionado el botón **"MODE"** por unos segundos estando en la función **MODE**.

AJUSTE DEL RELOJ.

Horas: pulse el botón **"MODE"** hasta que el indicador de hora empiece a destellar y pulsar el botón hasta colocarlo en la hora deseada.

Minutos: repita el proceso para ajustar la hora, suelte el botón **"MODE"** y vuelva a presionarlo manteniéndolo pulsado hasta que el indicador de minutos empiece a destellar. Luego, ajuste los minutos deseados presionando repetidamente el botón **"MODE"**.

Para conservar la hora suelte el botón **"MODE"** hasta que la hora deje de destellar. Una vez deje de destellar la hora, esta habrá sido fijada.

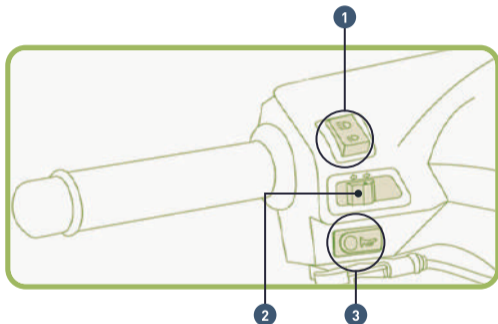


FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.

1. Switch cambio de luces


2. Direccionales

3. Pito



1 BOTÓN LUCES ALTAS / BAJAS:


Este botón acciona las luces altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición "altas" o en posición "bajas".


 **Posición superior (luces altas):** En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

 **Posición inferior (luces bajas):** En esta posición se enciende la luz baja.

2 DIRECCIONALES.

Este switch tiene tres posiciones:


 **Posición izquierda:** Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas (delantera y trasera) y el indicador en el tablero.

 **Posición derecha:** Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas (delantera y trasera) y la luz indicadora en el tablero.

- **Posición central:** Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

NOTA: este switch se debe posicionar manualmente.

3 BOTÓN PITO O BOCINA.

 Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.

ADVERTENCIA: No use el pito o bocina en áreas donde esté prohibido.

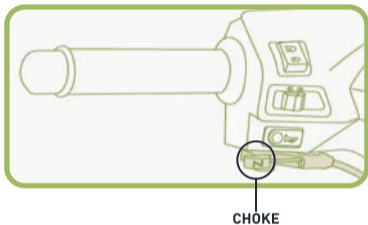


CHOKE.

El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

Modo de Empleo:

Hale hacia usted la palanca de choke o estrangulación y déjela en dicha posición por aproximadamente **2 minutos** mientras la moto se calienta, luego devuelva la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha la motocicleta.



ADVERTENCIA: si el choke se deja en posición hacia usted la motocicleta se puede ver afectada su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagadora) e inestabilidad en su carburación.

FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



2

1

1 BOTÓN ESTACIONARIAS:

Este botón activa las luces estacionarias, estas sirven para identificar cuando el vehículo se encuentra estacionado.

2 BOTÓN DE ENCENDIDO:

Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, la llave de contacto en la posición "ON", la moto debe estar con la marcha (Cambio) posición de neutra y presione el botón de encendido.

LUCES AHO.

Cabe anotar que la **AK FLEX CBS** cuenta con sistema de **Luces AHO**, que consiste en que una vez se ponga el motor en funcionamiento, la luz de la farola se encenderá automáticamente. Este sistema, conocido por sus siglas en inglés (Luces encendidas automáticamente), brinda una mayor seguridad para todos nuestros usuarios que diariamente recorren las vías y necesitan una excelente visibilidad a la hora de transportarse. La principal ventaja de este sistema consiste en tener las luces encendidas sin necesidad de utilizar un botón.

Sin importar que sea en un día soleado, brillante, de lluvia o neblina, con ellas se logra mayor visibilidad para los conductores. Las **Luces AHO** son una norma **Euro 3** y de tendencia a nivel mundial, con la cual se ha logrado disminuir los índices de accidentalidad hasta en un 20%.

Con este sistema se elimina el comando de encendido de **Luces**, ya que estarán siempre encendidas, sin embargo, sigue conservando el botón de cambio de **Luces** entre bajas y altas.

Cabe resaltar que estas **Luces AHO** no generan ningún impacto en el consumo de la batería ya que todas nuestras motos utilizan baterías con tecnologías avanzadas **VRLA** (Baterías de Válvula Regulada de Plomo Acido) más conocidas como baterías de Gel. Además, tampoco afecta el consumo de combustible.

FRENO DELANTERO.

La **AK FLEX LED** cuenta con un sistema de freno de disco delantero, lo que reduce la distancia de frenado y mejora la seguridad, aunque presenta un mayor desgaste. Este sistema usa líquido de frenos, el cual debe ser, al menos, **DOT 3 o DOT 4**.

Es importante que revise el nivel y el color del líquido antes de usar la motocicleta. También se debe comprobar el estado de las mangueras y el desgaste de las pastillas de freno.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO.

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero está ubicado sobre la parte derecha de manubrio y al interior de la su cubierta. El nivel debe ser revisado de manera periódica, idealmente, antes de cada viaje.

ATENCIÓN.

El líquido de frenos debe ser cambiado en su totalidad cuando:

- Cada año ó cada **20'000 km**, lo que suceda primero.
- Nivel bajo en la mitad o menos del visor.
- Si se recalientan al menos 1 vez.
- Color más oscuro (indica contaminación)

Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.



NOTA: esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado (color) y nivel se encuentra el líquido de frenos.

PASTILLAS DELANTERAS.

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas. Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.



Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

FRENO TRASERO.

Este sistema de freno consta de dos bandas de freno, las cuales hacen contacto con su carcasa, deteniendo así la moto. Este sistema es accionado mecánicamente, por lo que no deberá preocuparse del estado de mangueras o de líquido de freno. Sin embargo, algunos aspectos a tener en cuenta son:

1. Antes de usar el vehículo, revise la holgura del freno trasero. En caso tal de ser excesiva, ajústelo apretando la tuerca presente en el extremo de la varilla que acciona el freno.
2. Debido a su naturaleza, es difícil observar a simple vista el nivel de desgaste. Siga cuidadosamente las revisiones de kilometraje indicadas en el manual de garantías.
3. Una vez este usando la motocicleta, tenga cuidado con el recalentamiento ya que, una temperatura anormalmente alta debido a uso excesivo podría atascar el sistema.

4. Debido a la forma del freno, es posible que se acumule humedad, reduciendo la efectividad del frenado. Nuevamente, es de vital importancia que atienda a las revisiones de garantía según manual para la respectiva revisión.



FRENOS CBS.

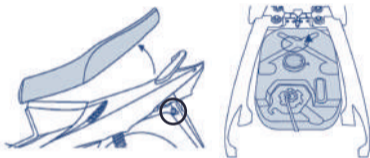
El Sistema de Frenado Combinado o CBS ("Combined Brake System") se creó pensando en la seguridad del motociclista, su función es frenar paralelamente las ruedas de la moto según las necesidades del piloto. Normalmente, las motocicletas que no cuentan con este sistema, al frenar, el mayor porcentaje de peso se refleja en la rueda delantera, siendo la consecuencia más extrema el bloqueo de esta y, por ende, la pérdida de control. Los sistemas de freno combinado hacen que, aunque el conductor solo presione el freno de una rueda, se le envíe un poco de potencia de frenado a la otra para equilibrar la moto y que el frenado sea más efectivo.

En el caso de la **AK FLEX CBS**, el sistema se activa al accionar el freno trasero, es decir, al accionarlo se activa levemente el freno delantero. Pero cuando se acciona el delantero el sistema no se activará el trasero.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Abra la silla con la llave de la motocicleta introduciéndola en el switch que se encuentra en la tapa lateral trasera izquierda.
2. Gire la tapa del tanque de la gasolina en sentido contrario a las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
4. Para cerrar la tapa del tanque de combustible insértela asegurando que encaje en el orificio del tanque, gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que ajuste y luego cierre la silla.



IMPORTANTE: no llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.

GRIFO DE GASOLINA.

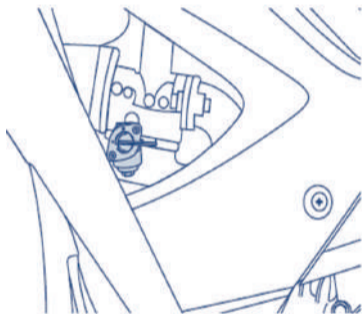
El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del carenaje el cual se observa a través del orificio, este tiene las siguientes dos posiciones:



CENTRO: grifo cerrado, no hay paso de combustible.



ABAJO: posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



NOTA: en el tablero se encuentra el medidor, el cual nos indica la cantidad de gasolina que se tiene en el tanque.

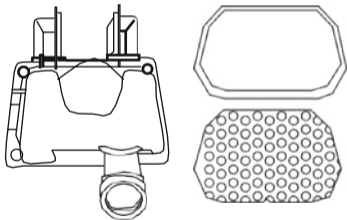
NOTA: la relación de compresión de este motor es de **9.7:1**, razón por la cual se recomienda utilizar gasolina extra.

FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorosas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación.

- Retire la caja del filtro de la motocicleta.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja filtro de la motocicleta.
- Retire la espuma y la rejilla, límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente), deje secar completamente.
- Lubríquelos con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.

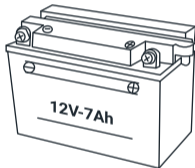


BATERÍA.

La **AK FLEX CBS** posee una batería de **12 V 7Ah**, esta se encuentra ubicada dentro del baúl.

CARACTERÍSTICAS:

- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA.

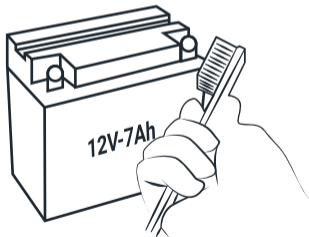
A pesar de ser una batería libre de mantenimiento, debe tener presente que debe tener ciertos cuidados especiales con este elemento para garantizar una larga vida útil, no solo de la batería, sino también del sistema eléctrico en general. Es por esto que desde **AKT Motos** le sugerimos:

LIMPIEZA DE TERMINALES:

1. Inspeccione las terminales de la batería. Busque formaciones de sulfatos, suciedad o corrosión.
2. Desconecte la batería, retirando primero la terminal negativa (masa) y luego la terminal positiva.
3. Use un cepillo y un limpiador de contactos apropiado.

4. Una vez termine, reinstale la batería en orden contrario (Primero positivo y por último negativo)

NOTA: Inspeccione también la terminal de los cables y límpielos de ser necesario.



ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA:

1. Retire la batería desconectando primero la terminal negativa y luego la positiva.
2. Almacene la batería en un lugar seco y oscuro. Alejado de cualquier material que pueda ser inflamable.

NOTA:

- En caso de no contar con un lugar adecuado para su almacenamiento. Deje la batería dentro de la motocicleta con los terminales desconectados.
- La instalación de aditamentos o accesorios como alarmas, **GPS**, luces, etc. Generará un consumo eléctrico mayor al que está diseñada su motocicleta. Pudiendo ocasionar así, un desgaste acelerado de la batería y sistema eléctrico.

¡ATENCIÓN!

- Esta motocicleta usa una batería cerrada, sin mantenimiento; nunca quite los tapones de la batería.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una con los mismos parámetros eléctricos y que sea del tipo libre de mantenimiento.

DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS.

La ensambladora **AKT Motos** en cumplimiento de la resolución **0361 del 03 de marzo de 2011** cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.

CONVIÉRTETE EN UN CONSUMIDOR RESPONSABLE

y acércate a nuestros centros de servicio técnico o almacenes de repuestos autorizados, allí encontrarás un lugar ambientalmente seguro donde podrás depositar tu **BATERÍA USADA**.



**¡ÚNETE AL CAMBIO,
CUIDA EL PLANETA!**

 recoenergy.com.co

AKT
MOTOS



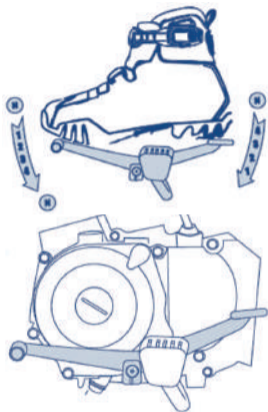
RECOENERGY
ENTREGA TU BATERÍA Y RENUEVA LA ENERGÍA

PALANCA DE CAMBIOS.

La **AK FLEX CBS** viene equipada con una caja de cambios de **4 velocidades** que opera según la gráfica. Se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor.

Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar y pisar la palanca, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca regresa a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.

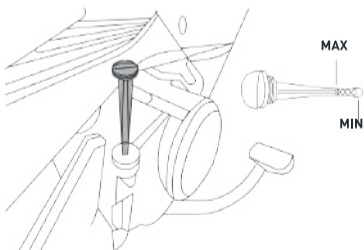
Empuje hacia abajo la parte delantera de la palanca para aumentar los cambios y hacia abajo la parte trasera de la palanca para disminuirlos, la neutra se encuentra antes de la primera.



CAJA ROTATIVA: esta caja se denomina rotativa, esto quiere decir que, solamente se podrá pasar de cuarta a neutra, cuando la motocicleta esta quieta.

ACEITE DE MOTOR 4T.

1. La verificación de Inicial debe realizarse después de soportar la motocicleta sobre el gato central, en una superficie plana y firme. Tenga en cuenta que la moto tiene que estar completamente fría.
2. Limpie los alrededores del medidor de nivel de aceite.
3. Retire el medidor de nivel de aceite y límpielo.
4. Vuelva a insertar el medidor de nivel de aceite y enrósquelo hasta que asegure.
5. Proceda a retirar nuevamente el medidor y compruebe el nivel de aceite.
6. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de mínimo y máximo en el medidor, como se muestra en la figura.
7. Si el nivel de aceite está por debajo del nivel mínimo, rellenar con Castrol Power 1 20 W-50.
8. Limpiar los restos de aceite con un paño limpio para evitar la acumulación de polvo.
9. Al final de la inspección, apriete bien el indicador.



ACEITE DE MOTOR

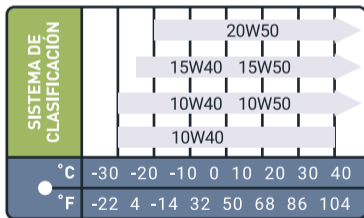
NOTA: realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km).



La cantidad de aceite es de 900ml.

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE20W-50** escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SN
SAE	20W-50
JASO	MA2



Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante. Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado. La tensión de la cadena, en su punto más tenso, debe estar en el rango de **1,5 a 2,5 cm**. En caso de que no se encuentre dentro de estos parámetros, acérquese a un centro de servicio técnico AKT para su adecuada revisión. Adicional a la inspección semanal, se recomienda tensionar, limpiar y lubricar la cadena, por lo menos, cada **500 km**.



INSPECCIÓN DE LA CADENA.

Para hacer de manera correcta la inspección de la tensión de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre **1.5 - 2.5 cm** aproximadamente, si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un **Centro de Servicio Técnico AKT autorizado**, para su adecuada revisión.



De la misma forma, debe revisarse que la cadena no este desgastada. Recuerde que el desgaste en cadenas se presenta en forma de estiramiento. Para determinar el estado de la cadena, ubíquese en el sprocket (Engranaje grande que va directamente en la rueda trasera) e intente halar la cadena, como muestra la imagen. Una cadena en buen estado NO debe "estirarse". El caso contrario, donde la cadena se "estira" es un claro indicador de cambio de cadena.



LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA.

La limpieza y lubricación del kit de arrastre en general es vital para asegurar un correcto funcionamiento y larga vida. Para ello, asegúrese de mantenerla lubricada y limpia de polvo, barro o suciedad en general.

LLANTAS.

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **AK FLEX CBS**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

FINES DE USOS PREVISTOS: las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN:

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo con lo especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin deberá realizarla por personal calificado utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- Las llantas con sentido de giro deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas.
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

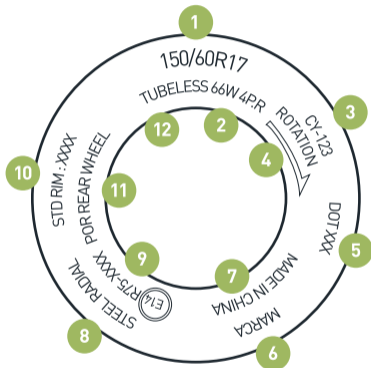
INSTRUCCIONES DE USO:

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante.
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta contiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica:

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.



Especificaciones de las llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	2.50 - 17	2.75 - 17
CARGA MAX	155kg (341lbs)	175kg (385lbs)
VELOCIDAD PERMISIBLE	150 km/h	150 km/h
PRESIÓN	(28 PSI)	(32 PSI)
ESTRUCTURA	Con neumático	Con neumático

Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías.
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

Advertencias y prohibiciones:

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad ni carga dados por el fabricante.

IMPORTADOR

COLOMBIANA DE COMERCIO S.A

NIT. 890.900.943-1

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **AK FLEX CBS**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Estas llantas cumplen con el riguroso reglamento **ONU R75**, establecido por las Naciones Unidas para garantizar la calidad y seguridad de los neumáticos. Esto significa que nuestras llantas han sido probadas y certificadas para cumplir con los estándares de rendimiento y durabilidad exigidos por este reglamento internacional. Estas pruebas incluyen evaluaciones de resistencia al desgaste, adherencia en diferentes superficies, estabilidad a altas velocidades y comportamiento en condiciones climáticas variadas. Además, se verifican aspectos como la capacidad de carga y la durabilidad de las llantas.

Para validar que las llantas cumplen con el reglamento **ONU R75**, puedes encontrar en el flanco de las llantas un código alfanumérico como el siguiente ejemplo:

1. Corresponde al país de las **Naciones Unidas** que ha certificado el producto.
2. Indica el número del reglamento **ONU** que cumple, en este caso las llantas cumplen con la **R75**.
3. Define el número de homologación asignado a la referencia de la llanta, este número es diferente para cada referencia de neumático.

LLANTA TRASERA	LLANTA DELANTERA
E4 75R - 0005420	E4 75R - 0005279

Presión Ideal:

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la **AK FLEX CBS**.

DELANTERA	28 PSI
TRASERA	30 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su **Centro de Servicio Autorizado**.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **AK FLEX CBS**, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de **AKT Motos**.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera. La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (con partículas sólidas o semisólidas) ya que estos pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Cable/guaya de acelerador (un repuesto).

B) Las siguientes precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese de aceite de motor y el nivel de líquido de frenos están en buen estado y correcto nivel.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

- 1.** Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
- 2.** Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad del labrado.
- 3.** Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
- 4.** Balanceo de las ruedas.
- 5.** Buen funcionamiento de todos los cables.
- 6.** Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
- 7.** Tensión y la lubricación de la cadena.
- 8.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, ajuste de el interruptor de la luz de freno trasero.
- 9.** Verifique la suspensión delantera.
- 10.** Verifique la llave de combustible.
- 11.** Verifique la bujía, su limpieza y el estado.
- 12.** Limpieza del filtro de Aire.
- 13.** Ralentí correcto.
- 14.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
- 15.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.
- 16.** Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	FLEX CBS
Motor	4T; SOHC
Cilindraje	123,7 cc
Potencia	7,77 HP @6000 RPM
Torque máximo	8.5 NM @6000 RPM
Compresión	9,7:1
Tipos de arranque	Eléctrico y pedal
Capacidad del tanque	1 gal (3, 8L)
Control de encendido	CDI
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Freno delantero	Disco lobulado
Freno trasero	Tambor
Tipos de transmisión	Semiautomática 4 cambios
Llanta delantera	2,5-17"
Llanta trasera	2,75-17"
Tipo de llantas	TubeType (con neumático)
Peso en seco	103 kg
Garantía	24 meses o 24.000 km
Viscosidad SAE Aceite (motor)	20W-50
API JASO Aceite	SN o superior
JASO	MA2
Cantidad de aceite	900 ml

TABLA DE TORQUES.

MEDIDA	GRADO 4.6	GRADO 5.6	GRADO 8.8	GRADO 10.9	GRADO 12.9	TORQUE EN NM
M4	1	1,5	3	4	5	
M5	2	3	6	8,5	10	
M6	3,5	4,5	10	15	15	
M8	8,5	10	15	15	20	
M10	10	10	15	15	20	
M12	15	20	20	25	30	
M14	25	30	30	30	35	
M16	25	30	30	30	35	
M18	30	35	35	35	40	
M20	30	35	35	35	40	

NOTA: algunos tornillos podrian tener diferentes valores de apriete a los presentados según su ubicación o funcionalidad. Dirijase a un centro de servicio autorizado para su correcto ajuste.

AKT
MOTOS

