

CHR125

AKT
MOTOS



EURO 3



OPCIÓN DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE
LUCES (ALC)



OPCIÓN
DE FRENADO
ABS (OPCIONAL)

CHR125

MANUAL DE USUARIO

ESTIMADO CLIENTE **CHR 125**:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **CHR 125**. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible al momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

AKT Motos con el fin de ayudar y/o aportar al control de las emisiones de gases contaminantes provenientes del parque automotor, se une a las medidas que ayudaran a cumplir este propósito una de estas, es la Norma Europea (**Euro 3**) que regula los límites aceptables de emisión de gases de combustión de los vehículos.

NORMA EURO 3.

La **Norma Euro 3** limita las emisiones de dióxido de carbono, hidrocarburos y óxido nítrico, los cuales son gases perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

Hay que destacar que los vehículos que cuentan con tecnología **Euro 3** contiene elementos adicionales, que de no ser los adecuados el grado de contaminación continuara siendo elevado.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. "**Los repuestos originales AKT**" están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares de calidad, sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando requiera realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera "**Repuestos originales AKT**" en los puntos de venta de repuestos **AKT**. Si adquiere un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta.

TABLA DE CONTENIDO.

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| • Recomendaciones para la conducción segura | 5 | • Llantas | 26 |
| • Recomendaciones para el despegue | 7 | • Batería | 31 |
| • Vistas de la motocicleta | 8 | • Filtro de aire | 35 |
| • Datos de identificación | 12 | • Slipper clutch | 36 |
| • Suiche de encendido | 13 | • Aceite de motor 4T | 37 |
| • Seguro de dirección | 14 | • Palanca de cambios | 39 |
| • Velocímetro y pilotos indicadores | 15 | • Cadena de transmisión | 40 |
| • Funciones comando izquierdo | 16 | • Inspección de la cadena | 41 |
| • Funciones comando derecho | 18 | • Freno trasero | 42 |
| • Luces AHO | 19 | • Gasolina | 43 |
| • Ajuste de la palanca de embrague o clutch | 20 | • Programa de mantenimiento | 44 |
| • Tapa tanque de combustible | 21 | • Limpieza de la motocicleta | 45 |
| • Grifo de gasolina | 22 | • Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 km | 46 |
| • Choke | 23 | • Ficha técnica | 48 |
| • Freno delantero | 24 | | |
| • Pastilla de freno | 25 | | |

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquier individuo que desee montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **CHR 125**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).



RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son un momento crucial de su motocicleta. El buen uso durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- La primera revisión de **500 ~ 1.000 kilómetros** es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno de la primera revisión garantizará una vida útil óptima y el mejor rendimiento del motor.

CHR125

VISTA DERECHA.

1. Disco de freno delantero

2. Mordaza

3. Pedal de freno

4. Crank

5. Leva de freno trasero

6. Amortiguador trasero derecho



VISTA IZQUIERDA.

- 1. Llave de gasolina
- 2. Amortiguador trasero izquierdo
- 3. Cadena
- 4. Tapa piñón salida



VISTA FRONTAL.

1. Retrovisor izquierdo
2. Direccional delantera izquierda
3. Farola
4. Posapié delantero izquierdo
5. Posapié delantero derecho
6. Defensa
7. Direccional delantera derecha
8. Retrovisor derecho



VISTA TRASERA.

1. Stop
2. Direccional trasera derecha
3. Posapié trasero derecho
4. Posapié trasero izquierdo
5. Direccional trasera izquierda
6. Parrilla



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de Motor de la **CHR 125** se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.





NÚMERO DE CHASIS.

El número de Chasis de la **CHR 125** se encuentra ubicado en la parte Frontal del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.

NOTA: número de chasis y motor en la **CHR 125** se ubican en el mismo lugar.

SUICHE DE ENCENDIDO.

El Suiche de encendido tiene dos posiciones:

- 
ON: motor encendido, sistema eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.
- 
OFF: motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.

ADVERTENCIA: no deje el switch en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de su batería.



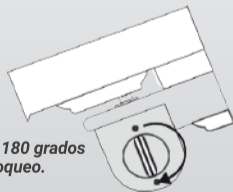
SEGURO DE DIRECCION.

El seguro de dirección se encuentra al lado derecho debajo del manubrio.

La dirección sólo se bloqueará con el manubrio en la posición extrema izquierda, y girando la llave **180° (grados)** hacia la derecha.



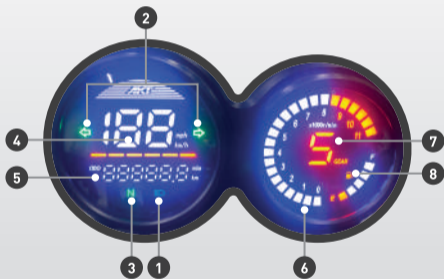
Posición sin bloqueo.



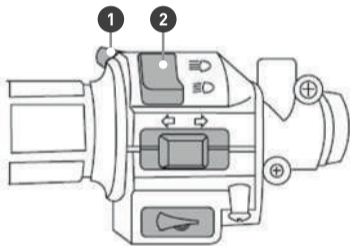
Giro de 180 grados para bloqueo.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.

- 1. Indicador de luz alta
- 2. Indicador de direccional
- 3. Indicador de Neutra
- 4. Indicador de Velocidad en km/h
- 5. Odómetro
- 6. Indicador de RPM
- 7. Indicador de cambios
- 8. Indicador de combustible



FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.





1 SUICHE DE LUZ DE PASO.

Pulse el interruptor para hacer cambio de luces, este es usado para dar señal a los vehículos que vienen en sentido contrario o al adelantar otros vehículos durante el día.

2 CAMBIO DE LUCES.

Este botón acciona las luces altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición "altas" o en posición "bajas".

 **Posición superior:** En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

 **Posición inferior:** En esta posición se enciende la Luz baja.

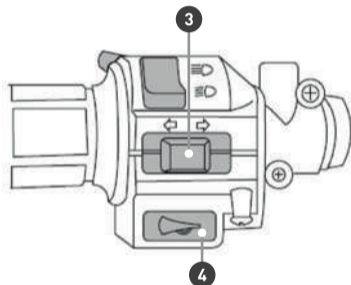
3 DIRECCIONALES:

Este switch tiene tres posiciones.

Posición izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero

Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

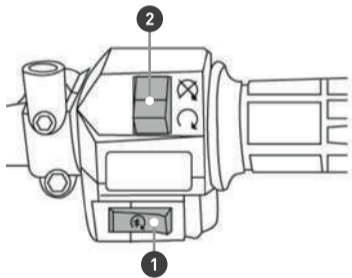
Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.



4 PITO:

Pulse este botón cuando la llave este en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.

FUNCIONES COMANDO DERECHO.



1 SUICHE DE ENCENDIDO.

Precaución: No opere el botón de arranque por más de **5 segundos** continuos, espera **15 segundos** para volver a utilizarlo.

Precaución: Se recomienda encender el vehículo siempre en neutra.

2 SUICHE DE PARADA.

El suiche de parada debe estar en la posición "Q" para permitir la operación de la moto.

El suiche de parada es para casos de emergencia, si es requerido ubíquelo en la posición. Ubicando el suiche en esta posición "⊕" corta el suministro de corriente de la moto.

LUCES AHO.

Cabe anotar que la **CHR 125** cuenta con sistema de luces **AHO**, que consiste en que una vez se ponga el motor en funcionamiento, la luz de la farola se encenderá automáticamente. Este sistema, conocido por sus siglas en inglés (Luces encendidas automáticamente), brinda una mayor seguridad para todos nuestros usuarios que diariamente recorren las vías y necesitan una excelente visibilidad a la hora de transportarse. La principal ventaja de este sistema consiste en tener las luces encendidas sin necesidad de utilizar un botón.

Sin importar que sea en un día soleado, brillante, de lluvia o neblina, con ellas se logra mayor visibilidad para los conductores.

Las luces **AHO** son una norma **Euro 4** y de tendencia a nivel mundial, con la cual se ha logrado disminuir los índices de accidentalidad hasta en un **20%**.

Con este sistema se elimina el comando de encendido de luces, ya que estarán siempre encendidas, sin embargo, sigue conservando el botón de cambio de luces entre bajas y altas.

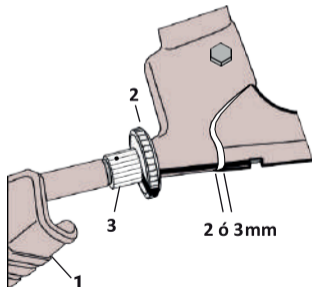
Cabe resaltar que estas luces **AHO** no generan ningún impacto en el consumo de la batería ya que todas nuestras motos utilizan baterías con tecnologías avanzadas **VRLA** más conocidas como baterías de gel. Además, tampoco afecta el consumo de combustible.

AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH.

La leva de embrague o Clutch se encuentra ubicada en el extremo izquierdo del manubrio, esta suele destensionarse, por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de este elemento es un juego de **2 a 3 milímetros** entre la leva y la base.

COMO AJUSTAR LA PALANCA.

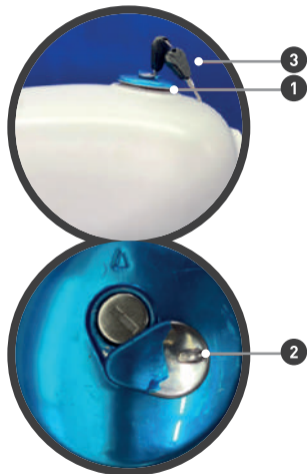
1. Correr el protector plástico (1) deslizando por el cable.
2. Desapretar contratuerca (2).
3. Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
4. Apretar la contratuerca (2).
5. Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.
6. Este proceso debe ser realizado por personal técnico.



TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

La **CHR 125** viene equipada con una tapa de gasolina **(1)**. Para abrir la tapa, levante la cubierta protectora **(2)**. Introduzca a llave **(3)** en la cerradura, gire en el sentido de las agujas del reloj. Retire la tapa junto con la llave. para cerrar presione la tapa suavemente hacia su puesto, manteniendo la flecha hacia la parte delantera. Saque la llave y cierre la cubierta protectora.

IMPORTANTE: No llene en exceso el tanque de gasolina, puede regarse y provocar daños en los elementos del vehículo. Use Gasolina Corriente.



GRIFO DE GASOLINA.

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina, Este tiene las siguientes tres posiciones:



ARRIBA: posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.



CENTRO: grifo cerrado, no hay paso de combustible.



ABAJO: posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



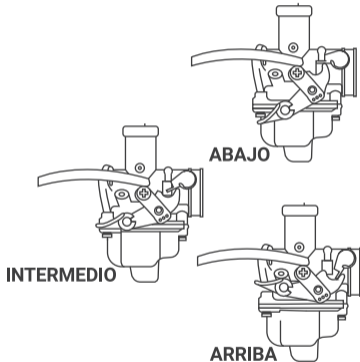
CHOKE.

El Choke o Palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

MODO DE EMPLEO.

Subir la palanca de Choke o Estrangulación:

1. Prender la moto y bajar la palanca a la posición intermedia.
2. Dejar durante aproximadamente **3 minutos** mientras la moto se calienta, luego devolver la palanca de Choke o estrangulación a su posición inicial.
3. Antes de poner en marcha la Motocicleta Si el choke se deja en posición arriba (1) o intermedia (2) la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (**apagadora**) e inestabilidad en su carburación



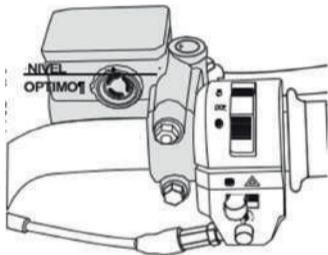
FRENO DELANTERO.

El freno delantero se acciona al pulsar la manigueta del freno suavemente hacia el manillar del acelerador. La luz de freno se iluminará con la aplicación del freno delantero.

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

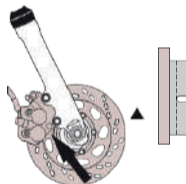


ATENCIÓN: El cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año o cada **20.000 km**, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

PASTILLA DE FRENO.

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico Autorizado AKT** para ser reemplazadas. Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.



Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

Un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

LLANTAS.

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **CHR 125** proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

FINES DE USOS PREVISTOS.

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo con el especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin deberá realizarla por personal calificado utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- Las llantas con sentido de giro deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas.
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

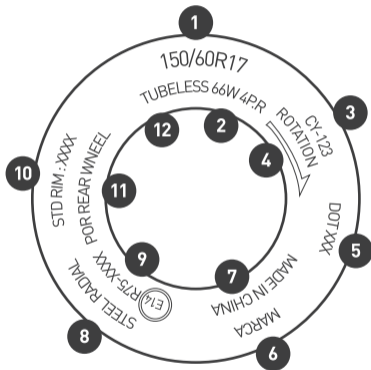
INSTRUCCIONES DE USO.

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante.
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta contiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica: la ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.



Especificaciones llantas.

| ESPECIFICACIÓN | LLANTA | |
|----------------------|------------------|------------------|
| | DELANTERA | TRASERA |
| DIMENSIONES | 2.75-18 | 110/90-16 |
| CARGA MAX | 180 kg (360 lbs) | 290 kg (580 lbs) |
| VELOCIDAD PERMISIBLE | 150 km/h | 150 km/h |
| PRESIÓN | (32 psi) | (40 psi) |
| ESTRUCTURA | Con neumático | Con neumático |

Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías.
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

Advertencias y prohibiciones.

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

Estas llantas cumplen con el riguroso reglamento **ONU R75**, establecido por las **Naciones Unidas** para garantizar la calidad y seguridad de los neumáticos. Esto significa que nuestras llantas han sido probadas y certificadas para cumplir con los estándares de rendimiento y durabilidad exigidos por este reglamento internacional.

Estas pruebas incluyen evaluaciones de resistencia al desgaste, adherencia en diferentes superficies, estabilidad a altas velocidades y comportamiento en condiciones climáticas variadas. Además, se verifican aspectos como la capacidad de carga y la durabilidad de las llantas.

Para validar que las llantas cumplen con el reglamento **ONU R75**, puedes encontrar en el flanco de las llantas un código alfanumérico como el siguiente ejemplo:

1. Corresponde al país de las **Naciones Unidas** que ha certificado el producto.
2. Indica el número del reglamento **ONU** que cumple, en este caso las llantas cumplen con la **R75**.
3. Define el número de homologación asignado a la referencia de la llanta, este número es diferente para cada referencia de neumático.

| LLANTA TRASERA | LLANTA DELANTERA |
|----------------|------------------|
| E475R-0006942 | E475R-0004360 |

IMPORTADOR
COLOMBIANA DE COMERCIO S.A

NIT. 890.900.943-1

BATERÍA.

La **AKCHR 125** posee una batería de **12V-6.5A**, libre de mantenimiento, esta se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral derecha.

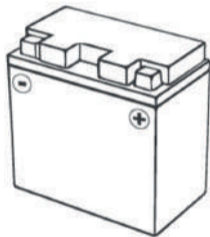
CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS DE GEL.

- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



(Limpieza de los terminales de la batería)

- Retire la tapa izquierda de la motocicleta.
- Libere la batería y proceda a soltar los terminales.
- Para remover retire primero el cable negativo (-). No utilice herramientas como llaves de boca fija ya que pueden entrar en contacto con el terminal positivo (+) de la batería y generar cortocircuitos.
- Si hay corrosión, limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Después de la limpieza de los cables, aplique una ligera capa de grasa en los terminales.
- Para montar conecte primero el cable positivo (+) de la batería, asegúrese de que todos los puntos de conexión estén bien asegurados.



¡ATENCIÓN!

- Esta motocicleta usa una batería sellada, sin mantenimiento.
- Para prevenir descargas cuando la batería vaya a estar largo tiempo sin usarse, desmóntela de su motocicleta y guárdela en un oscuro y ventilado.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una de las mismas características.

DISPOSICIÓN FINAL DE BATERIAS.

La ensambladora **AKT motos** en cumplimiento de la resolución **0361 del 03 de marzo de 2011** cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.

CONVIÉRTETE EN UN CONSUMIDOR RESPONSABLE

y acércate a nuestros centros de servicio técnico o almacenes de repuestos autorizados, allí encontrarás un lugar ambientalmente seguro donde podrás depositar tu **BATERÍA USADA**.



¡ÚNETE AL CAMBIO,
CUIDA EL PLANETA!

 recoenergy.com.co

AKT
MOTOS



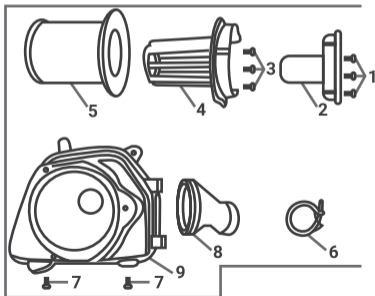
RECOENERGY
ENTREGA TU BATERÍA Y RENUEVA LA ENERGÍA

FILTRO DE AIRE.

El filtro de aire se encuentra ubicado detrás de la tapa lateral derecha. Si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación:

- Retire la tapa lateral izquierda.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja-filtro
- Retire la espuma y límpiela con aire a presión o agua y jabón (**no detergente**) y deje secar completamente.
- Lubríquelo con aceite para filtros o aceite limpio. (**de 3 a 4 gotas aproximadamente**).
- Ensamble y asegúrese de que la tapa ajuste bien.



SLIPPER CLUTCH.

Nuestra **CHR 125** cuenta con sistema slipper Clutch, este consiste en prevenir el bloqueo repentino de la rueda trasera durante cambios de marcha descendentes bruscos o frenados de emergencia. Mejorando la estabilidad y el control al proporcionar una conducción más suave y segura, especialmente en curvas o en condiciones de poco agarre.

Beneficios:

- Clutch mas suave, por lo tanto, facilita los cambios de marcha.
- Evita que la rueda trasera se bloquee mejorando la estabilidad.
- Reduce el desgaste en el motor ya que aísla el motor de la caja de cambios.
- Obtiene un mayor un mayor rendimiento en curvas y frenados de emergencia.
- Disminuye la perdida de potencia.



ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

Agregar aceite **20w50** si el nivel está por debajo del nivel mínimo.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (**cada 2.000 km**).

ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS).

ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS
RECOMIENDA



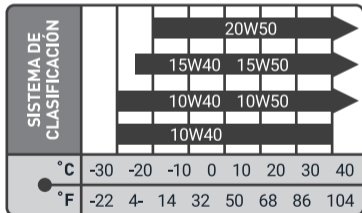
SAE 20W50



Cantidad de aceite
1000 ml

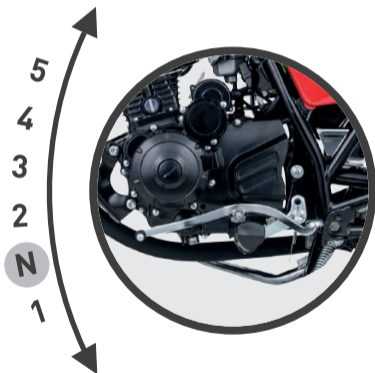
Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil del motor de su motocicleta.

| SISTEMA DE CLASIFICACIÓN | GRADO |
|--------------------------|---------------|
| API | SN o Superior |
| SAE | 20W-50 |



Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE20W-50** escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.

PALANCA DE CAMBIOS.

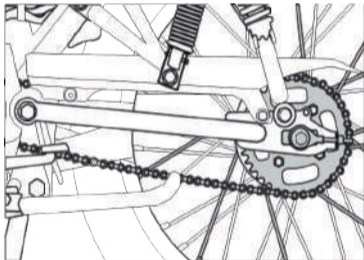


La **CHR 125** viene equipada con una caja de cambios de **5 velocidades** que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el Clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.

CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

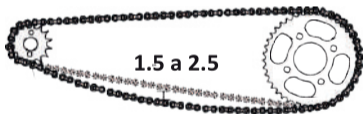
Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana o máximo cada **500 km**; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.



INSPECCIÓN DE LA CADENA.

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre **1.5 - 2.5 cm** aproximadamente.
- Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un **Centro de Servicio Técnico AKT autorizado**, para su adecuada revisión.

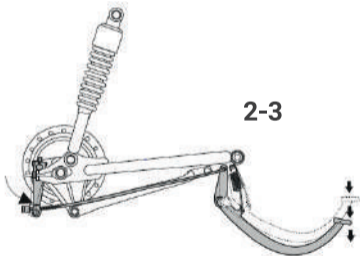


FRENO TRASERO.

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés. Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno dirjase al **Centro de Servicio Técnico AKT** más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

COMO AJUSTAR EL FRENO TRASERO:

- Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
- Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
- Suelte y verifique que el pedal presente un recorrido normal.
- Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, dirjase al **Centro de Servicio Técnico** más cercano para realizar la respectiva verificación del estado y desgaste de las bandas de freno.



GASOLINA.

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCIÓN:

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

ATENCIÓN:

Nunca adicione Gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: la relación de compresión de este motor es de **9.5:1** razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **CHR 125**, se recomienda que utilice sólo los repuestos originales de **AKT Motos**.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Cable acelerador y Clutch (un repuesto).

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese que el nivel del aceite y del líquido de freno se encuentren correctos.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

- 1.** Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
- 2.** Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
- 3.** Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
- 4.** Balanceo de las ruedas
- 5.** Buen funcionamiento de todos los cables.
- 6.** Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
- 7.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
- 8.** Verifique la suspensión delantera.
- 9.** Verifique el buen estado de la bujía.
- 10.** Limpieza del filtro de Aire.
- 11.** Ralentí correcto.
- 12.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
- 13.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.
- 14.** Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado AKT.

FICHA TÉCNICA.

| ESPECIFICACIONES | CHR 125 |
|----------------------------------|------------------------------|
| Motor | CGR AT OHV |
| Cilindraje | 124. 9 C.C. |
| Potencia | 10.34 HP @ 8000 RPM |
| Torque Max | 9.3 NM @ 7000 RPM |
| Compresión | 9.5:1 |
| Capacidad del tanque | 9.5 Litros |
| Arranque | Eléctrico y a patada |
| Suspensión Delantera | Telescópica hidráulica |
| Suspensión Trasera | Doble amortiguador regulable |
| Freno Delantero | Disco |
| Freno Trasero | Tambor |
| Largo x Ancho x Alto (mm) | 1970x830x1130 |
| Encendido | CDI |
| Distancia entre ejes (mm) | 1275 |
| Distancia del motor al piso (mm) | 270 |
| Llanta Delantera | 2.75-18 |
| Llanta Trasera | 110/90-16 |
| Peso Seco | 122 KG |
| Caja de velocidades | 5 CAMBIOS MANUAL |
| Garantía | 24 MESES O 24.000 KM |
| Revisiones gratuitas | 5 |
| Alimentación de combustible | CARBURADOR |
| Luces AHO | SI |

AKT
AKT
MOTOS

