

GR4

AKT
MOTOS





MANUAL DE USUARIO

ESTIMADO CLIENTE **CR4 150**:

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **CR4 150**. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible al momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

AKT Motos con el fin de ayudar y/o aportar al control de las emisiones de gases contaminantes provenientes del parque automotor, se une a las medidas que ayudaran a cumplir este propósito una de estas, es; la **Norma Europea (Euro 3)** que regula los límites aceptables de emisión de gases de combustión de los vehículos.



NORMA EURO 3.

La norma **Euro 3** limita las emisiones de dióxido de carbono, hidrocarburos y óxido nitroso, los cuales son gases perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

Hay que destacar que los vehículos que cuentan con tecnología **Euro 3** contiene elementos adicionales, que de no ser los adecuados el grado de contaminación continuara siendo elevado.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. **"Los repuestos originales AKT"** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares de calidad, sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando requiera realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera **"Repuestos originales AKT"** en los puntos de venta de repuestos **AKT**. Si adquiere un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta.



TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura	5	• Batería	32
• Recomendaciones para el despegue	7	• Aceite de motor 4T	36
• Vistas de la motocicleta	8	• Slipper clutch	39
• Datos de identificación	12	• Palanca de cambios	40
• Velocímetro	13	• Cadena de transmisión	41
• Suiche de encendido	17	• Inspección de la cadena	42
• Funciones comando izquierdo	18	• Freno trasero	43
• Funciones comando derecho	20	• Programa de mantenimiento	44
• Luces AHO	21	• Limpieza de la motocicleta	45
• Depósito líquido de freno delantero	22	• Consejos y recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500 km	46
• Pastillas delanteras	23	• Ficha técnica	48
• Llantas	24		
• Tapa tanque de combustible	28		
• Llave de gasolina	29		
• Filtro de aire	30		
• Kit de herramientas	31		



RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

Cualquier individuo que desee montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva **CR4 150**, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.
- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).



RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE.

- Los primeros **1.000 km** son un momento crucial de su motocicleta. El buen uso durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de máximo **50 km/h** hasta los primeros **750 kilómetros**. **NOTA:** (varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).
- La primera revisión de **500 ~ 1.000 kilómetros** es la más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno de la primera revisión garantizará una vida útil óptima y el mejor rendimiento del motor.

VISTA DERECHA.

1. Mofle
2. Freno de disco trasero
3. Depósito de líquido de freno trasero
4. Posapié delantero derecho
5. Quilla
6. Caliper
7. Disco de freno delantero



VISTA IZQUIERDA.

1. Reflectivo
2. Llave de combustible
3. Palanca de cambios
4. Posapié delantero izquierdo
5. Posapié trasero izquierdo
6. Cadena
7. Sprocket



VISTA FRONTAL.

1. Retrovisor izquierdo
2. Direccional delantero izquierda
3. Farola
4. Slider
5. Llanta delantera
6. Direccional delantero derecha
7. Retrovisor derecho



VISTA TRASERA.

- 1. Agarradera
- 2. Stop
- 3. Direccional trasero izquierdo
- 4. Guardabarros
- 5. Direccional trasero izquierda



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.



NÚMERO DE MOTOR.

El número de motor de la **CR4 150** se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda del motor.

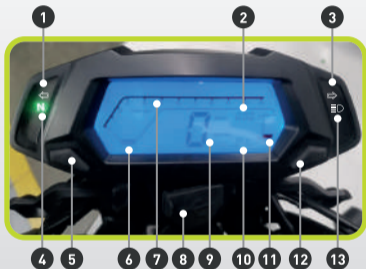


NÚMERO DE CHASIS.

El número de chasis de la **CR4 150** se encuentra ubicado en la parte frontal, exactamente detrás de la luz delantera.

VELOCÍMETRO.

1. Indicador de direccional izquierda
2. Reloj
3. Indicador de direccional derecha
4. Indicador de Neutra
5. Botón modo 1
6. Indicador de cambios
7. Indicador de revoluciones por minuto
8. Puerto USB
9. Indicador de velocidad
10. Trip- Odómetro
11. Indicador de nivel de combustible
12. Botón modo 2
13. Luz alta



1. Indicador de direccional izquierda.

El indicador de direccional izquierda emitirá destellos al ser accionado.



2. Reloj.

Indica la hora en formato de 24 horas.

Para configurar la hora garantice que en el velocímetro se visualice la palabra "Total" (No debe estar en la función Trip) luego presione el botón "Mode 1" por 3 segundos aproximadamente hasta que el dígito de horas este intermitente, siendo así presione el botón de "mode 2" hasta que ajuste a la hora indicada, luego presione de nuevo el botón de "mode 1" una vez y el primer dígito de los minutos estará intermitente ajuste con el botón de "mode 2" hasta el minuto indicado y siga el mismo proceso con el último dígito del reloj, una vez este configurada la hora deseada presione el botón "mode 1" por 3 segundos aproximadamente y la hora estará establecida. **NOTA:** Si la batería se desconecta y se vuelve a conectar es posible que tenga que reajustar la hora.

0:00

3. Indicador de direccional derecha.

El indicador de direccional derecha emitirá destellos al ser accionado el comando de direccionales.



4. Indicador de Neutra (N).

Se ilumina cuando el vehículo está en posición de Neutra.

N

5. Botón modo 1.

Sirve para navegar en pantallas.



6. Indicador de cambios.

Indica la marcha activa en la caja de cambios.

GEAR

7. Indicador de revoluciones por minuto (Tacómetro).

Indica la velocidad del motor en múltiplos de 1000 RPM (revoluciones por minuto).



8. Puerto USB.

Se usa para cargar cualquier elemento que funcione a 5 voltios.



9. Indicador de velocidad (km/h-mpH).

Cuando se enciende la motocicleta indica la velocidad del vehículo en km/h por defecto, esto puede ser cambiado a mph. Para cambiar presione el botón de "mode 1" y en la pantalla visualice que se activa Trip, luego presione el botón de "mode 2" por dos segundos aproximadamente y cambiará a mph, para hacer al cambio a km/h realice el mismo proceso o apague la motocicleta y vuelva a encenderla.



10. Trip-Odómetro.

Odómetro: cuenta los kilómetros recorridos de la motocicleta.

Trip: cuenta los kilómetros de forma parcial recorridos de la motocicleta. Para posicionar el tablero en posición de Trip, presione el mode 1 y la pantalla cambiara de Total a Trip o viceversa, para llevar el Trip a 0, presión el botón de Mode 1 por dos segundos aproximadamente.



11. Indicador de Nivel de combustible.

Se muestran seis barras que indican la cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque. Se mostrarán todas las 6 barras cuando el combustible en el tanque alcanza aproximadamente los 3,96 galones (tanque lleno). Cuando el combustible alcanza la mitad del tanque (1.98 galones aprox.) el indicador de combustible muestra sólo tres barras como se muestra.



12. Botón modo 2.

sirve para seleccionar la opción requerida.




13. Indicador de Luz alta.


Se activa una vez se posiciona el interruptor del comando derecho en posición de luz alta. **NOTA:** la luz del velocímetro puede cambiar en tres colores diferentes, los cuales son: azul, rojo o naranja, para cambiarlo presione el botón modo 2 una vez y cambiara de azul a rojo, si lo presiona una segunda vez cambiara a naranja, adicionalmente puede cambiar la intensidad del color presionando el botón mode 2 por 1 segundo aproximadamente en cualquiera de los tres colores y se reducirá o aumentara según la intensidad que este en el momento que se presione.




SUICHE DE ENCENDIDO.

El suiche de encendido tiene tres posiciones:

 **ON:** motor encendido, sistema eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

 **OFF:** motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.

 **Bloqueo de la dirección:** gire el manillar a la izquierda o a la derecha e inserte la llave, presione y gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj, a continuación, llévela suavemente hasta la posición de bloqueo **"LOCK"**.

En esta posición la dirección está bloqueada.

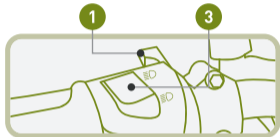
Puede quitar la llave de encendido.

Para desbloquear simplemente gírela llave desde la posición de bloqueo **"LOCK"** hasta la posición **"OFF"**.



ADVERTENCIA: no deje el interruptor en posición ON con el motor Apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

FUNCIONES COMANDO IZQUIERDO.



1 SHOCK.

Inicialmente antes de poner en marcha la motocicleta. Si el shock se deja en posición hacia usted la motocicleta se puede ver afectada en su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagados) e inestabilidad en la carburación.

2 SUICHE DE LUZ DE PASO.

Pulse el interruptor para hacer cambio de luces, este es usado para dar señal a los vehículos que vienen en sentido contrario o al adelantar otros vehículos durante el día.

3 BOTÓN LUCES ALTAS / BAJAS.

Este botón acciona las luces altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición "altas" o en posición "bajas".

Posición luz alta: en esta posición se enciende la luz alta.

Posición luz baja: en esta posición se enciende la luz baja.

4 DIRECCIONALES:

Este suiche tiene tres posiciones:

Posición izquierda: se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha: se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

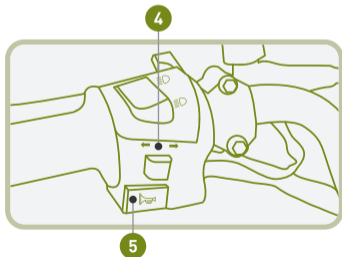
Posición central: ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este suiche debe permanecer en esta posición.

NOTA: este suiche se debe posicionar manualmente.

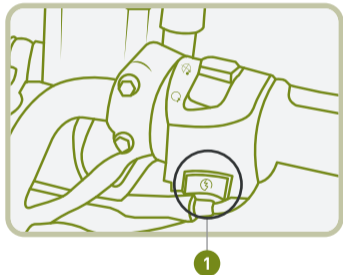
5 PITO:

Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.

ADVERTENCIA: no use el pito o bocina en áreas donde esté prohibido.



FUNCIONES COMANDO DERECHO.



1 BOTÓN DE ENCENDIDO.

Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, la llave de contacto debe encontrarse en la posición "ON", y presione el botón de encendido.

NOTA: asegúrese de que el run se encuentre inactivo.

LUCES AHO.

Cabe anotar que la **CR4 150** cuenta con sistema de **luces AHO**, que consiste en que una vez se ponga el motor en funcionamiento, la luz de la farola se encenderá automáticamente. Este sistema, conocido por sus siglas en inglés (Luces encendidas automáticamente), brinda una mayor seguridad para todos nuestros usuarios que diariamente recorren las vías y necesitan una excelente visibilidad a la hora de transportarse. La principal ventaja de este sistema consiste en tener las luces encendidas sin necesidad de utilizar un botón.

Sin importar que sea en un día soleado, brillante, de lluvia o neblina, con ellas se logra mayor visibilidad para los conductores.

Las **luces AHO** son una norma **Euro 4** y de tendencia a nivel mundial, con la cual se ha logrado disminuir los índices de accidentalidad hasta en un **20%**.

Con este sistema se elimina el comando de encendido de luces, ya que estarán siempre encendidas, sin embargo, sigue conservando el botón de cambio de luces entre bajas y altas.

Cabe resaltar que estas **luces AHO** no generan ningún impacto en el consumo de la batería ya que todas nuestras motos utilizan baterías con tecnologías avanzadas **VRLA** más conocidas como baterías de gel. Además, tampoco afecta el consumo de combustible.

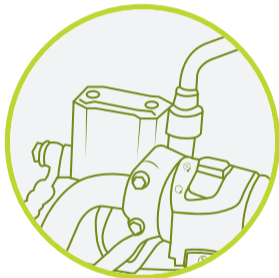
DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO.

El depósito del líquido del sistema de freno del disco delantero está ubicado en la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

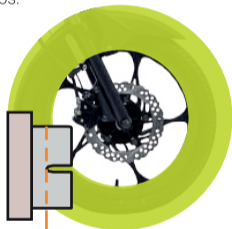
ATENCIÓN: el cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año o cada **20.000km**, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.



PASTILLAS DELANTERAS.

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un **Centro de Servicio Técnico Autorizado AKT** para ser reemplazadas. Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.



Límite de desgaste

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.



LLANTAS.

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **CR4 150**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

FINES DE USOS PREVISTOS.

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo con el especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin debe ser realizado por personal calificado, utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- Las llantas con sentido de giro deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

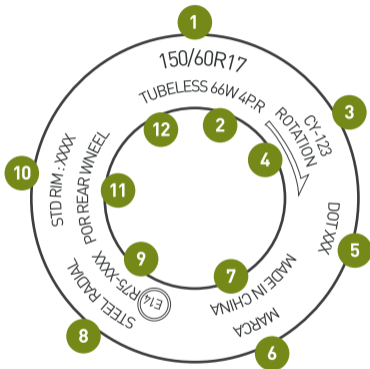
INSTRUCCIONES DE USO.

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante.
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta tiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica: la ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.



Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	80/90-17	120/80-17
CARGA MAX	160 kg	236 kg
VELOCIDAD PERMISIBLE	150 km/h	150 km/h
PRESIÓN	30 PSI	32 PSI
ESTRUCTURA	Sin neumático	Sin neumático

INDICADOR DE DESGASTE



Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

Advertencias y prohibiciones.

- Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.
- Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.
- No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

IMPORTADOR
COLOMBIANA DE COMERCIO S.A

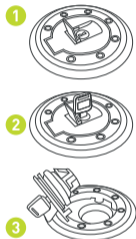
NIT. 890.900.943-1

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para abrir tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Levante la pestaña que cubre la ranura de la llave de la tapa del tanque de gasolina.
2. Introduzca la llave en la ranura de la tapa de gasolina y gire en sentido de las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa sin retirar las llaves y proceda a llenar el tanque.

NOTA: al finalizar, ubique la tapa en la boquilla del tanque de combustible y presiónela hasta sentir que asegure.



PRECAUCIÓN: no llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente. La relación de compresión de esta motocicleta es de **9.0:1** por lo tanto use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

LLAVE DE GASOLINA.

La llave de gasolina se encuentra en el tanque de combustible en el lado izquierdo del vehículo. El cual tiene las siguientes tres posiciones:



RES: cuando la llave de combustible está en la posición RES, el combustible fluye desde la reserva del tanque al carburador. Se aconseja el uso de la reserva sólo cuando el combustible no está fluyendo en posición ON.



OFF: cuando la llave de combustible está en la posición OFF, el combustible no fluye desde el tanque al carburador.



ON: cuando la llave de combustible está en posición ON, el combustible fluye desde el depósito de combustible al carburador.



Siempre que la motocicleta no está en uso asegúrese de mantener la llave de combustible en la posición OFF.



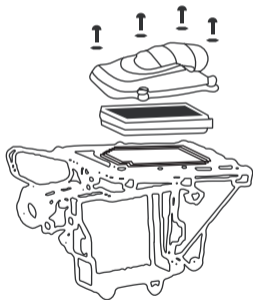
PELIGRO: antes de conducir la motocicleta, es necesario entender cómo funciona la llave de combustible para evitar el paro súbito del vehículo en el tráfico, debido a la falta de suministro de combustible.

FILTRO DE AIRE.

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorrientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Chequeo filtro de aire como se indica a continuación:

- Posicione la llave principal en el suiche de la tapa lateral izquierda, gire en sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- Hale la guaya y levante la silla.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja del filtro de la motocicleta.
- Retire la tapa de la caja filtro de la motocicleta.
- Retire el filtro, inspeccione su estado, esto se debe de hacer en cada revisión.



KIT DE HERRAMIENTAS.

- Posicione la llave principal en el suiche de la tapa lateral izquierda, gire en sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- Hale la guaya y levante la silla
- Encontrará la herramienta ubicada al lado de la caja filtro.





BATERÍA.

La **CR4 150** posee una batería de **12N7B- BS 12V-7Ah** libre de mantenimiento, esta se encuentra debajo de la silla de la motocicleta.

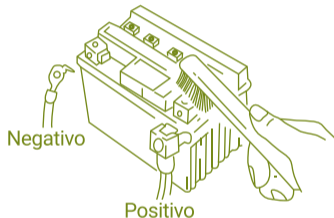
CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS DE GEL.

- Las baterías de gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



(Limpieza de los terminales de la batería)

- Posicione la llave principal en el suiche de la tapa lateral izquierda, gire en sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- Libere la batería y proceda a soltar los terminales.
- Para remover retire primero el cable negativo (-). No utilice herramientas como llaves de boca fija ya que pueden entrar en contacto con el terminal positivo (+) de la batería y generar cortocircuitos.
- Si hay corrosión, limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Después de la limpieza de los cables, aplique una ligera capa de grasa en los terminales.
- Para montar conecte primero el cable positivo (+) de la batería, asegúrese de que todos los puntos de conexión estén bien asegurados.



¡ATENCIÓN!

- Esta motocicleta usa una batería sellada, sin mantenimiento.
- Para prevenir descargas cuando la batería vaya a estar largo tiempo sin usarse, desmonte la batería de su motocicleta y guárdela en un lugar oscuro y ventilado.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una de las mismas características.

DISPOSICIÓN FINAL DE BATERIAS.

La ensambladora **AKT Motos** en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros Centros de Servicio Técnico Autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.

CONVIÉRTETE EN UN CONSUMIDOR RESPONSABLE

y acércate a nuestros centros de servicio técnico o almacenes de repuestos autorizados, allí encontrarás un lugar ambientalmente seguro donde podrás depositar tu **BATERÍA USADA**.



**¡ÚNETE AL CAMBIO,
CUIDA EL PLANETA!**

 recoenergy.com.co

AKT
MOTOS



RECOENERGY
ENTREGA TU BATERÍA Y RENUEVA LA ENERGÍA



ACEITE DE MOTOR 4T.

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

Agregar aceite **20w50** si el nivel está por debajo del nivel mínimo.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (**cada 2.000 km**).

ACEITE DE MOTOR

AKT MOTOS
RECOMIENDA



SAE 20W50



Cantidad de aceite
1000 ml

Cantidad de aceite 1000 cc.

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SN o Superior
SAE	20W-50

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	Temperatura							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
°F	-22	4	14	32	50	68	86	104

20W50	→
15W40 15W50	→
10W40 10W50	→
10W40	→

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor **SAE20W-50** escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

SLIPPER CLUTCH.

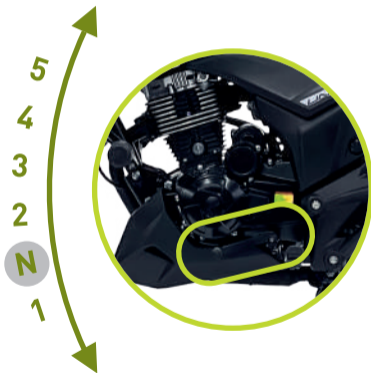
Nuestra **CR4 150** cuenta con sistema slipper clutch, este consiste en prevenir el bloqueo repentino de la rueda trasera durante cambios de marcha descendentes bruscos o frenados de emergencia. Mejorando la estabilidad y el control al proporcionar una conducción más suave y segura, especialmente en curvas o en condiciones de poco agarre.

Beneficios:

- Clutch más suave, por lo tanto, facilita los cambios de marcha.
- Evita que la rueda trasera se bloquee mejorando la estabilidad.
- Reduce el desgaste en el motor ya que aísla el motor de la caja de cambios.
- Obtiene un mayor un mayor rendimiento en curvas y frenados de emergencia.
- Disminuye la pérdida de potencia.



PALANCA DE CAMBIOS.



La **CR4 150** viene equipada con una caja de cambios de **5 velocidades** que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.

CADENA DE TRANSMISIÓN.

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

Recomendación tense la cadena cada 500 km.



INSPECCIÓN DE LA CADENA.

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Posicione su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre **1.5-2.5 cm** aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un **Centro de Servicio Técnico AKT Autorizado**, para su adecuada revisión.



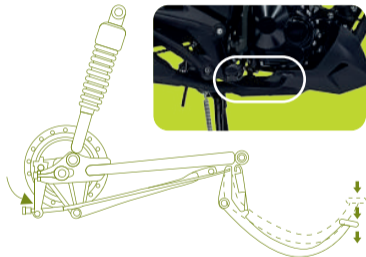
FRENO TRASERO.

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al **Centro de Servicio Técnico AKT** más cercano lo antes posible.

Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.





PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. **AKT Motos** recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su **Centro de Servicio Autorizado**.

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su **CR4 150**, se recomienda que utilice sólo los repuestos originales de **AKT Motos**.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.



CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM.

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Cable acelerador y clutch (un repuesto de cada uno).

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese que el nivel del aceite y del líquido de freno se encuentren correctos.
2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Comprobar en la motocicleta lo siguiente:

- 1.** Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
- 2.** Verificación de la presión de los neumáticos / en las llantas verifique profundidad de la banda de rodadura.
- 3.** Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
- 4.** Balanceo de las ruedas
- 5.** Buen funcionamiento de todos los cables.
- 6.** Verifique suavidad de funcionamiento de la dirección.
- 7.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
- 8.** Verifique la suspensión delantera.
- 9.** Verifique la llave de combustible.
- 10.** Verifique el buen estado de la bujía.
- 11.** Limpieza del filtro de Aire.
- 12.** Ralentí correcto.
- 13.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
- 14.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.
- 15.** Haga revisar su vehículo en cualquier **Centro de Servicio Autorizado AKT.**



FICHA TÉCNICA.

ESPECIFICACIONES	CR4 150
Motor	AT OHV
Cilindraje	149 C.C.
Potencia	11 HP @ 8500 RPM
Torque max	10 NM @ 7500 RPM
Compresión	9,0:1
Capacidad del tanque	3.78 Gal
Arranque	Eléctrico
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Unishock
Freno delantero	Freno de disco lobulado
Freno trasero	Freno de disco lobulado
Largo x Ancho x Alto (mm)	1900 x 780 x 1030
Encendido	CDI
Distancia entre ejes (mm)	1260
Llanta delantera	80/90-17
Llanta trasera	120/70-17
Caja de velocidades	5 velocidades
Garantía	24 meses o 24.000 kilómetros
Revisiones gratuitas	5
Alimentación de combustible	Carburador
Luces AHO	Sí

CR4

AKT
MOTOS

