

AKT | **VOGE**
MOTOS



LEGISLA DE
ENCUENRO
AUTOMÓVILES DE
LUCES LEVADAS



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



DS525X

AKT | **VOGE**
MOTOS

DS525X

MANUAL DE USUARIO



ESTIMADO CLIENTE 525 DSX

¡Lo felicitamos y le agradecemos su elección por AKT-VOGE!

Debe conocer su motocicleta y conocerse a sí mismo para conducir de manera segura en las diferentes condiciones de la carretera. Por ello, lea detenidamente este manual antes de conducir esta motocicleta.

Este manual incluye no solo información sobre conducción y equipamiento, sino también recomendaciones que deben seguirse estrictamente. Asimismo, contiene información sobre mantenimiento y medidas de prevención que necesita conocer.

En caso de tener alguna duda, los Distribuidores Autorizados de **AKT-VOGE** estarán encantados de ofrecerle sugerencias y asistencia.

Disfrutar de cada momento de conducción es nuestro mayor deseo.

PRESTE ATENCIÓN A LOS TEMAS IMPORTANTES

Siga y adopte los siguientes procedimientos de manejo y mantenimiento seguros, cuando vea los siguientes símbolos de advertencia:

⚠ Peligro: Este símbolo indica que existe la posibilidad de que pueda provocar lesiones, muerte o posibles daños.

⚠ Advertencia: Este símbolo indica que existe la posibilidad de que se produzcan daños en la motocicleta.

⚠ Precaución: Este símbolo indica los elementos esenciales de conducción que son más eficientes y convenientes.

⚠ Peligro: Esta motocicleta se adapta al conductor con el certificado solo bajo una conducción razonable y cuidadosa.

PRESTE ATENCIÓN A LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- ▶ No se permite reparar la motocicleta por el propio usuario.
- ▶ Cumpla las leyes y normativas locales.
- ▶ Cualquier modificación en el dispositivo o en las piezas eléctricas de esta motocicleta puede influir en la emisión de ruidos y el rendimiento.
- ▶ La mejora constante del producto puede dar lugar a diferencias entre este manual y la motocicleta adquirida que establece la motocicleta de serie como estándar y sujeta a cambios técnicos sin previo aviso.

TABLA DE CONTENIDO.

| | | | |
|--|----|---|-----|
| • Conducción de la motocicleta | 7 | • Mantenimiento del filtro del aire | 54 |
| • Arranque del motor | 8 | • batería | 55 |
| • Uso del cambio de marchas | 11 | • Carga de la batería | 55 |
| • Frenado y estacionamiento | 12 | • Montaje y extracción de la batería | 56 |
| • Ajustes antes de iniciar la marcha | 14 | • Uso de una batería externa | 57 |
| • Ajuste de los retrovisores | 15 | • Mantenimiento del aceite motor | 58 |
| • Ajuste de la maneta del freno delantero | 16 | • Comprobación del nivel de aceite | 58 |
| • Ajuste de la palanca de cambio | 17 | • Método para drenar el aceite | 58 |
| • Ajuste del pedal de freno trasero | 18 | • Cambio del aceite motor | 60 |
| • Ajuste del puño del acelerador | 19 | • Cambio del cartucho del filtro de aceite | 60 |
| • Ajuste de la maneta del embrague | 20 | • Llenado de aceite motor | 61 |
| • Ajuste del amortiguador trasero | 21 | • Palanca de cambio | 62 |
| • Ajuste del haz de luz del faro | 22 | • Caballete lateral | 63 |
| • Vistas de la motocicleta | 23 | • Mantenimiento de la cadena de transmisión | 64 |
| • Datos de identificación. | 29 | • Limpieza y engrase de la cadena | 65 |
| • Suiche de encendido | 30 | • Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión. | 65 |
| • Panel de instrumentos | 31 | • Resolución de problemas | 66 |
| • Localización de partes | 32 | • Comprobaciones y mantenimientos | 67 |
| • Mandos del manillar | 36 | • Llantas | 68 |
| • Conmutador de luces | 37 | • Fines de usos previstos | 68 |
| • Interruptor del ABS | 38 | • Indicaciones de instalación | 68 |
| • Botón del claxon | 38 | • Instrucciones de uso | 68 |
| • Conmutador de intermitentes | 38 | • Nomenclatura e índice rotulado | 69 |
| • Interruptor TCS | 38 | • Especificaciones | 70 |
| • Gatillo de ráfagas PASS | 38 | • Condiciones de reparación o mantenimiento | 70 |
| • Intermitentes de emergencia "Estacionarias" | 38 | • Advertencias y prohibiciones | 71 |
| • Interruptor cortacorrientes | 38 | • Normatividad llantas | 71 |
| • Maneta del freno delantero | 38 | • Mantenimiento de los neumáticos | 72 |
| • Puntos a los que debe prestar atención en los repostajes | 39 | • Caja de fusibles | 75 |
| • Combustible | 40 | • Fusibles | 75 |
| • Sistema de evaporación de gases del combustible | 41 | • Cambio de las bombillas | 77 |
| • Cambio del filtro de gasolina | 43 | • Almacenamiento y limpieza de la motocicleta | 77 |
| • Catalizador de tres vías | 44 | • Volver a utilizar la motocicleta | 78 |
| • Sistema ABS | 45 | • Protección de la motocicleta | 78 |
| • Testigo ABS | 45 | • Limpieza de la motocicleta | 79 |
| • Uso del sistema ABS | 45 | • Ficha técnica | 79 |
| • Mantenimiento del líquido de frenos | 48 | • Colla de propietario | 85 |
| • Comprobación del líquido de frenos | 48 | • Alistamiento | 87 |
| • Características del líquido de frenos | 49 | • Compromiso por una movilidad segura | 92 |
| • Pastillas de freno | 50 | • ¿Qué es la garantía? | 107 |
| • Comprobación y mantenimiento del refrigerante | 51 | • Centro de servicios autorizados AKT-VOGE | 117 |
| • Cambio del refrigerante | 52 | • Registro de servicio para AKT-VOGE | 118 |

RODAJE DE UNA MOTOCICLETA NUEVA

El período de rodaje influye en gran medida en la vida útil y el consumo de combustible de la motocicleta; en este caso, lea atentamente el manual del usuario antes de usarla. Conducir correctamente la motocicleta dentro de los 1.000 primeros km garantiza el rendimiento de la motocicleta y el disfrute de la conducción.

RODAJE DEL MOTOR

- No importa si el motor está frío o caliente, ruede el motor lo suficiente al ralentí para permitir que el aceite se distribuya uniformemente en todo el circuito de engrase.
- En el período de rodaje, el régimen del motor no debe ser superior a 5.000 rpm durante los 500 primeros km y no más de 7.000 rpm pasados los 500 km hasta los 1.000 km.
- Dentro del período de rodaje, cambie frecuentemente de marchas y no mantenga el cambio en una posición de marcha fija.
- Dentro del período de rodaje, evite que el motor funcione a bajo régimen con carga durante mucho tiempo - ya que puede aumentar el desgaste y provocar una mala adaptación de los componentes.
- Dentro del período de rodaje, excepto en caso de emergencia, se evitarán frenados o aceleraciones bruscas.
- No conduzca arrastrando un remolque, reduzca una marcha antes de desacelerar, lo que hace que el motor funcione sin forzar.
- No haga un viaje de largo recorrido durante el período de rodaje para que el motor no se sobrecargue.

RODAJE DE LOS NEUMÁTICOS

- Un neumático nuevo tiene una superficie lisa lo que puede resultar peligroso rodando a alta velocidad o en carretera con curvas. Para alcanzar el máximo agarre con el asfalto es necesario rodar el neumático
- En los primeros 200 km, conduzca a baja velocidad en carreteras con curvas para conseguir que la superficie de la banda de rodadura y los flancos tenga más adherencia.
- Las asperezas en la banda de rodadura del neumático son peligrosas y pueden producir un accidente, la única forma de evitarlas es rodar el neumático.

RODAJE DEL SISTEMA DE FRENOS

- En los primeros 500 km, unas pastillas de freno nuevas se encuentran en el estado original sin alcanzar su fricción óptima. Accione con fuerza la maneta o pedal de freno para compensar la eficiencia del freno.

Δ PELIGRO

Para un mejor rodaje dentro de los 200 km iniciales, evite las aceleraciones, giros y frenados bruscos.

CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

En caso de que la motocicleta no esté bien revisada antes de iniciar la marcha, puede dañarse y provocar un accidente. Verifique los elementos de la siguiente manera.

Sistema de la dirección.

- El eje de la dirección gira libremente sin atascos.
- El eje de la dirección no tiene alabeo o juego.

Acelerador.

- Juego del cable correcto.
- El acelerador gira libremente sin atascos.

Sistema de frenos.

- Funcionamiento normal en maneta y pedal.
- Niveles correctos de líquido de frenos en las bombas.
- Tacto adecuado en los mandos de freno.
- Pastillas y discos sin grasa.

Suspensiones.

- Al presionarlas hacia abajo se recuperan de forma suave automáticamente.

Cadena de transmisión.

- Sin desgaste o daños.
- Tensión adecuada

Neumáticos.

- Presión correcta
- Profundidad de huella correcta
- Superficie sin grietas ni daños

Aceite motor.

- Nivel de aceite correcto

Sistema de refrigeración.

- Nivel de refrigerante correcto
- Sin fugas de refrigerante

Alumbrado.

- Luz del faro y posición, piloto trasero/luz de freno, intermitentes, iluminación matrícula y luz del panel de instrumentos funcionan correctamente

Testigos.

- Los testigos de luces, punto muerto e intermitentes funcionan correctamente,
- Los testigos de presión de aceite, inyección y bajo nivel de aceite se iluminan o parpadean hasta arrancar el motor.

Claxon.

- Funciona normalmente

Interruptor cortacorrientes.

- Funciona normalmente

Caballote lateral.

- Se extiende y se recoge normalmente
- Funciona el cortacorriente del encendido cuando se extiende.

Retrovisores.

- Siéntese en la motocicleta en posición erguida y compruebe que ve a través de los retrovisores los objetos a 10 metros por detrás en un ancho de visión de 4 metros.
- Si no es así, ajuste los retrovisores.

ARRANQUE DEL MOTOR.

- El caballote lateral está recogido.
- Compruebe si el interruptor cortacorrientes está en la posición. "O".
- Introduzca la llave en el contacto y gírela a la posición. "O".
- Confirme que el motor está en punto muerto, comprobando que se ilumina el testigo "N" en el panel de instrumentos.
- Cuando se cumplan las condiciones anteriores, accione firmemente el embrague con la mano izquierda por seguridad, pulse el botón de arranque eléctrico "E". con la mano derecha sin girar el acelerador.
- Después de arrancar el motor, libere inmediatamente el botón de arranque eléctrico.
- Después de arrancar el motor, mantenga el motor a ralentí hasta que se haya precalentado completamente.

- Este modelo dispone de un diseño que combina el encendido y el circuito de arranque, y el motor sólo se puede arrancar en las siguientes condiciones:
- El motor está en punto muerto, tanto el contacto como el interruptor cortacorrientes están en la posición "0". Por seguridad, accione firmemente la maneta del embrague.
- Cuando el cambio no está en punto muerto "N" y contacto e interruptor cortacorrientes están activados, y el motor no arranca.
- Recoja el caballete lateral y accione firmemente la maneta del embrague.

Δ ADVERTENCIA

Con tiempo frío, necesitará más tiempo para el precalentamiento. Un precalentamiento suficiente ayuda al engrase y disminuye el desgaste del motor. No mantenga el motor a ralentí durante un tiempo prolongado por la escasa refrigeración que puede provocar sobrecalentamiento y daños en el motor.

En tiempo frío, para un arranque rápido, pulse el botón de arranque eléctrico mientras gira ligeramente el puño del acelerador.

El lubricante del motor solo funciona cuando el motor está en marcha. No arranque el motor empujando la motocicleta una gran distancia cuando el motor no arranque. Después de arrancar el motor, compruebe si los testigos del panel

CONDUCIENDO.

- Suba al asiento de la motocicleta por el lado izquierdo.
- Recoja el caballete lateral.
- Ponga la motocicleta vertical al suelo y el manillar en posición recta para mantener la rueda orientada hacia adelante.
- Accione firmemente el embrague.
- Gire lentamente el puño del acelerador acelerando mientras suelta ligeramente la maneta del embrague y la motocicleta avanzará gradualmente.
- Use casco, guantes, botas, chaqueta y pantalones con protecciones especiales, todos esto es necesario antes de iniciar la marcha, aunque sean trayectos cortos.

LOS SIGUIENTES FACTORES SON MALOS PARA UNA CONDUCCIÓN RÁPIDA; PRESTE ATENCIÓN A:

- Ajuste de precarga mal ajustada.
- Ropa holgada.
- La sobrecarga o el desequilibrio de la carga también pueden ser perjudiciales para la conducción y el funcionamiento.
- Solo un poco de alcohol o drogas son malas para los sentidos o los reflejos y no se permiten en absoluto.
- Se prohíbe conducir después de estar ebrio o haber consumido drogas.

Δ Precaución

Este modelo está equipado con un interruptor en el caballete lateral interconectado con el encendido. En caso de que el motor esté en cualquier marcha, pero no en punto muerto, si tiene extendido el caballete lateral el motor se parará inmediatamente.

Δ Advertencia

No inicie la marcha en una marcha elevada, ya que puede dañar el motor. Es imprescindible arrancar la motocicleta en primera.

Δ Peligro

Asegúrese de recoger el caballete lateral antes de arrancar, o puede hacerle caer cuando gire a la izquierda.



**RECUERDA QUE NO ES SOLO RODAR,
ES LLEGAR SEGURO A CASA.**

USO DEL CAMBIO DE MARCHAS



El sistema de transmisión del cambio hace que el motor funcione a más velocidad manteniendo un régimen de funcionamiento normal.

La relación de transmisión está diseñada en relación con el rendimiento del motor. Elija la marcha adecuada de acuerdo con las condiciones de conducción. No seleccione una marcha alta a velocidades bajas.

Para un cambio de marchas suave y un impacto menor en la rueda trasera, use el embrague.

Antes de reducir de marcha; reduzca la velocidad de conducción o aumente primero el régimen del motor.

⚠ Advertencia

No controle la velocidad con el embrague.
No haga patinar el embrague en cualquier marcha.

FRENADO Y ESTACIONAMIENTO

Disminuya la velocidad liberando el acelerador antes de frenar mientras usa el freno delantero y trasero.

Cuando la velocidad sea lo suficientemente baja, reduzca una marcha y frene para completar el estacionamiento.

Ponga el punto muerto y luego detenga por completo la motocicleta.

Cuando frene con el freno delantero, su cuerpo se moverá hacia adelante y la horquilla se comprimirá hacia abajo. El exceso de peso puede mover repentinamente la rueda delantera; en este caso, el freno delantero es más eficiente que el trasero y facilitará el detenimiento del vehículo.

Cuando conduzca en carreteras de montaña, si usa el freno trasero puede ser peligroso. Bajo

situaciones límite, el freno puede sobrecalentarse y dañarse gravemente. Use razonablemente el freno delantero y la retención del motor.

Al conducir en tiempo lluvioso o en una carretera mojada, el agua en las pastillas de freno y disco puede disminuir el rendimiento de frenado. Se sugiere usarlo cuando se seque.

Δ Peligro

Al desacelerar a alta velocidad, si usa sólo el freno delantero o el trasero puede hacer que la motocicleta derrape y pierda el control, por lo que es necesario usar a la vez los frenos delantero y trasero.

Δ Advertencia

Después de mucho tiempo conduciendo y cuando sea necesario parar, estacione la motocicleta lejos de los niños para evitar quemaduras por su motor caliente.

No estacione en terreno blando para evitar vuelcos y daños.

En caso de estacionar en una pendiente suave, introduzca una marcha y luego deje que la motocicleta mire hacia arriba para evitar que el caballete lateral se pliegue y vuelque.

No estacione o conduzca sobre materiales combustibles como hierba seca debido a que el catalizador de tres vías funciona a altas temperaturas, y puede prender el material y producir un incendio.

INFORMACIÓN SOBRE CARGA Y ACCESORIOS

Δ Peligro

Una carga incorrecta, reparaciones o accesorios inadecuados, así como un mantenimiento deficiente, pueden generar riesgos ocultos durante la conducción.

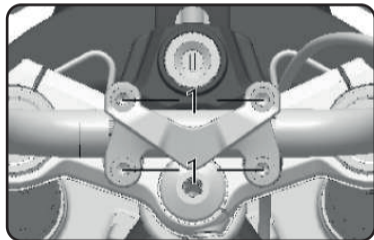
Utilice únicamente recambios originales y accesorios autorizados de **AKT- VOGEL**.

Los recambios que no sean de **AKT- VOGEL**, accesorios incorrectos o carga inadecuada pueden influir negativamente en el rendimiento de la motocicleta.

Por favor, preste atención a su responsabilidad en la seguridad propia y en la de los demás.

AJUSTES ANTES DE INICIAR LA MARCHA

AJUSTE DEL MANILLAR Y RETROVISORES



Par de apriete de los tornillos (1): 25 Nm

Ajuste el manillar a la posición más cómoda según su estatura y hábitos de conducción.

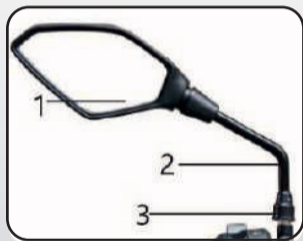
En caso de que sea necesario este ajuste, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de **AKT-VOGE**.

Afloje los tornillos (1).

Gire ligeramente el manillar a la posición elegida.

Apriete los tornillos (1).

AJUSTE DE LOS RETROVISORES



Par de apriete de la tuerca (3): 40 Nm

(1): Ajuste los retrovisores a la posición correcta según su estatura y hábitos de conducción.

El mástil del retrovisor izquierdo (2) se puede ajustar directamente a mano.

Afloje la tuerca (3) con una llave fija de la dotación de herramientas para ajustar el retrovisor derecho y apriete la tuerca (3).

Δ Advertencia

Cuando haya terminado el ajuste, confirme si hay interferencias entre las manos y el depósito cuando se gira el manillar a tope hacia ambos lados. Si fuese necesario, vuelva a ajustarlo sin interferencias o puede que influya en el control de la motocicleta.

Δ Peligro

No ajuste los retrovisores en marcha o puede disminuir el control de la motocicleta.

AJUSTE DE LA MANETA DEL FRENO DELANTERO



La ruleta de ajuste varía la separación entre la maneta y el puño del acelerador.

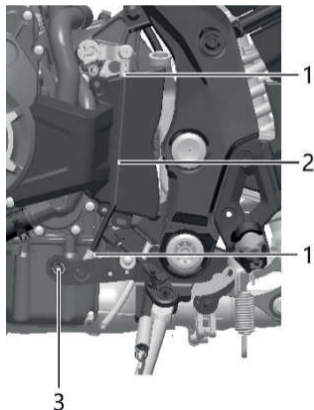
La ruleta tiene 5 posiciones de ajuste y se ajusta de la siguiente manera:

Empuje la maneta hacia adelante. Gire la ruleta a la posición deseada. Libere la maneta y habrá acabado el ajuste.

Δ Peligro

El ajuste de la maneta del freno delantero en marcha es peligroso. Si suelta una mano del manillar puede perder el control de la motocicleta.

AJUSTE DE LA PALANCA DE CAMBIO



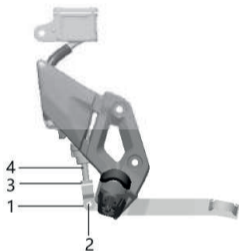
El estado de la carretera cambia durante la conducción. La palanca del cambio de velocidades puede afectar a la velocidad de conducción y fuerza de tracción. La varilla del reenvío de la palanca de velocidades se ajusta para adaptarse a sus hábitos de conducción.

Afloje las dos contratuercas (1) de la varilla de reenvío con la palanca de cambio.

Gire la varilla de reenvío (2) a un sentido u otro hasta conseguir la altura correcta del pedal.

Finalmente, apriete las dos contratuercas (1).

AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO



Juego libre del pedal de freno trasero: 25-35 mm
Par de apriete de la tuerca de la varilla de ajuste: 18 Nm

Mantenga la altura del pedal del freno trasero en una posición adecuada. Si es demasiado alta, puede provocar equivocaciones al usarlo, lo que produce desgaste de las pastillas de freno

Para la fiabilidad del freno, el juego libre del pedal del freno trasero debe estar dentro de los 25~35 mm.

Para ajustarlo, siga los siguientes pasos:

- Retire el pasador del eje (1).
- Retire el eje (2).
- Afloje la tuerca (3) de la varilla de ajuste.
- Apriete o afloje la varilla de ajuste (4).
- Si la aprieta, subirá la altura del pedal del freno. Si lo afloja, bajará el pedal.
- Apriete la tuerca de la varilla de ajuste cuando se consigue la altura.

El proceso de montaje es el inverso al de desmontaje.

Δ Peligro

- Cambie el pasador de clavija por uno nuevo en el montaje.
- Pise y libere el pedal de freno varias veces para sentir el punto de presión.
- En caso de no sentir el punto de presión, contacte con un servicio de asistencia técnica **AKT-VOGE**.
- Un ajuste incorrecto provoca que las pastillas presionen el disco provocando daños.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR



El puño del acelerador sirve para controlar las revoluciones del motor.

Para acelerar, gírelo en la dirección del piloto, la dirección opuesta es la de desaceleración.

Ajuste del juego libre del cable del acelerador

- Retire la funda de goma (1).
- Afloje la contratuerca (2).
- Gire el tensor (3) que ajusta el espacio del cable del acelerador en un rango de 2~4mm.
- Bloquee la tuerca (2).
- Vuelva a montar la funda de goma (1).

Δ Advertencia

Un juego libre demasiado grande en la maneta del embrague puede llevar al desgaste o a una anomalía del embrague y caja de cambio.

Δ Precaución

- Cuando ajuste el cable del acelerador, compruebe que el puño vuelve automáticamente sin subir el ralentí.
- Cuando ajuste el cable del acelerador, gire el manillar a tope a ambos lados para comprobar que no sube el ralentí.

AJUSTE DE LA MANETA DEL EMBRAGUE



- Retire la funda de goma.
- Afloje la contratuerca (1) y gire el tensor (2) para conseguir que el juego libre esté en el rango de 5~8 mm.
- Bloquee la contratuerca (1) y vuelva a montar la funda de goma.

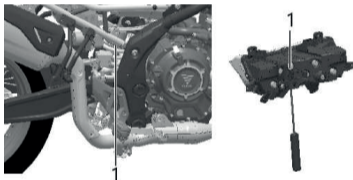
Δ Advertencia

Un juego libre demasiado grande en la maneta del embrague puede llevar al desgaste o a una anomalía del embrague y caja de cambio.

Accione firmemente la maneta del embrague cuando arranque el motor, frenando o cambiando de marcha para que los discos del embrague se separen desconectando la transmisión del motor.

El juego libre en el extremo de la maneta del embrague debe estar dentro de 5~8mm. En caso de que sea necesario un ajuste, **realice los siguientes pasos:**

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO



Ajuste el amortiguador trasero para adaptarse a diferentes cargas de sobre la motocicleta y estados de la carretera.

La precarga del muelle es ajustable.

- Si gira el ajustador de precarga (1) en sentido antihorario el muelle se ablanda.
- Si gira el ajustador de precarga (1) en sentido horario el muelle se endurece.

Δ Precaución

Para ajustar la precarga del amortiguador necesita herramientas especiales, confíe este trabajo a un Taller Autorizado AKT-VOGE.

Δ Peligro

No ajuste la precarga del amortiguador aleatoriamente, un ajuste inadecuado puede disminuir su control en la motocicleta.

En caso de que sea necesario el ajuste, confíe en su Taller Autorizado AKT-VOGE para este trabajo.

AJUSTE DEL HAZ DE LUZ DEL FARO

El faro debe mantener una altura razonable bajo diferentes cargas de las suspensiones.

Para garantizar la seguridad de conducción durante la noche, ajuste el haz de luz para adaptarse a diferentes cargas.

En la parte posterior del faro se encuentran los tornillos de ajuste para los haces de luz larga y corta que se deben regular con un destornillador de estrella.

Si aprieta el tornillo de largas bajará este haz y viceversa.

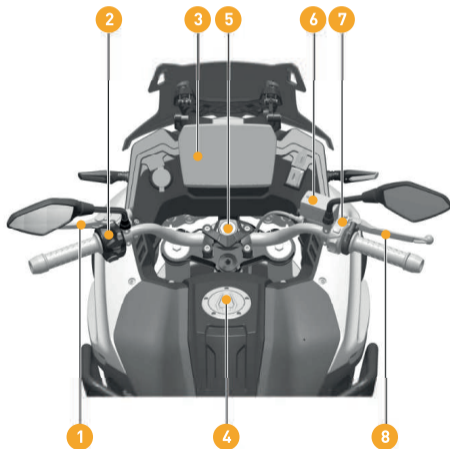
Si aprieta el tornillo de cortas subirá este haz y viceversa.

Δ Peligro

En caso de que no esté seguro del ajuste del haz de luz del faro, confíe este trabajo a su Taller Autorizado AKT-VOGE.

VISTA / PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Maneta de embrague
2. Piña de conmutadores izquierda
3. Panel de instrumentos
4. Tapón depósito gasolina
5. Cerradura de contacto
6. Bomba de freno delantero
7. Piña de conmutadores derecha
8. Maneta del freno delantero



VISTA IZQUIERDA



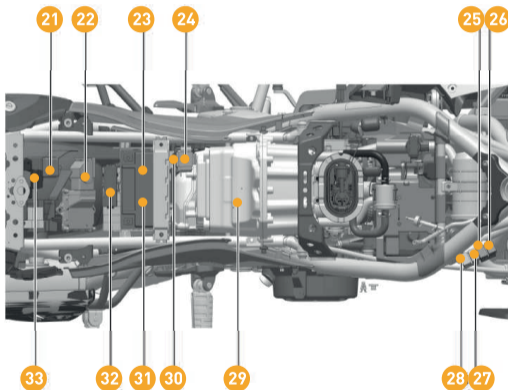
VISTA DERECHA

- 15. Sensor de velocidad
- 16. Sensor de presión de aceite
- 17. Boca de llenado del radiador
- 18. Cartucho filtro de aceite
- 19. Sensor temperatura del refrigerante
- 20. Tapa del depósito del líquido de frenos tras.



VISTA BAJO EL ASIENTO

- 21. Relé de intermitentes
- 22. ECU
- 23. Batería
- 24. Inclínómetro
- 25. Relé toma de corriente
- 26. Relé cortacorrientes
- 27. Relé del electroventilador
- 28. Relé bomba de gasolina
- 29. Filtro del aire
- 30. Relé de arranque
- 31. Modulador ABS (bajo la batería)
- 32. Caja de fusibles
- 33. Conector herramienta diagnósticos (OBD)



VISTA FRONTAL

1. Retrovisor derecho.
2. Retrovisor izquierdo.
3. Direccional derecha.
4. Direccional izquierda.
5. Exploradora derecha.
6. Exploradora izquierda.
7. Guarda barro delantero.
8. Protector derecho.
9. Protector izquierdo.
10. Posapié delantero derecho.
11. Posapié delantero izquierdo.
12. Lanta delantera.



VISTA TRASERA

1. Agarradera.
2. Stop.
3. Mofle.
4. Porta placa.
5. Reposapié trasero derecho.
6. Reposapié trasero izquierdo.
7. Llanta trasera.



DATOS DE IDENTIFICACIÓN.

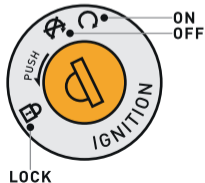


SUICHE DE ENCENDIDO.




El suiche de encendido de esta motocicleta se encuentra en la parte superior delantera e incluye el bloqueo de dirección.

Esta motocicleta está equipada con dos llaves, una de las cuales es de repuesto y debe guardarla.

El suiche de encendido, bloqueo de la dirección, cerradura del asiento, cerradura de la cubierta lateral y la del tapón del depósito de combustible emplean la misma llave.



El suiche de encendido tiene tres posiciones.

-  En esta posición el circuito de encendido está conectado y que se podría arrancar en cualquier momento. El resto de los circuitos funcionales también están operativos.
-  En esta posición no se puede sacar la llave. significa que el circuito de encendido está desconectado y no se puede arrancar la motocicleta.
-  En esta posición se puede sacar la llave. "🔒" significa que la dirección está bloqueada. Gire el manillar a tope a la izquierda y hunda la llave desde la posición "🔌" a la izquierda en la posición "🔒". En esta posición se puede sacar la llave. El circuito de encendido está desconectado y no se puede arrancar la motocicleta.

⚠ Precaución

Esta motocicleta cuenta con caballete lateral sólo para garantizar la estabilidad en los estacionamientos. Cuando bloquee la dirección, gire el manillar todo lo posible a la izquierda y no a la derecha.

⚠ Peligro

Durante la conducción no se permite girar la llave de contacto a la posición "🔒" ya que puede perder el control de la motocicleta.

PANEL DE INSTRUMENTOS.

1. Fecha/Hora
2. Testigo de direccional izquierda
3. Testigo luz alta
4. Testigo Check Engine
5. Testigo caballete lateral
6. Testigo de baja presión de aceite
7. Testigo ABS
8. Testigo de rpm
9. Testigo de direccional derecha
10. Indicador de temperatur
11. Modos de manejo
12. Testigo Gear
13. Testigo nivel de combustible
14. Testigo ODO
15. Testigo TCS
16. Indicador de presión de ruedas
17. Testigo baja presión de neumático
18. Testigo Trip
19. Testigo de temperatura de refrigerante
20. Velocímetro



LOCALIZACIÓN DE PARTES.

1. **Fecha / hora:** Cumple con la función de marcar la hora actual y la fecha real del día.

0:02
2026/01/01

2. **Testigo de direccional izquierda:** cuando mueva el conmutador a la izquierda de intermitentes este testigo, así como los intermitentes de este lado.



3. **Testigo luz alta:** El testigo de luz alta se ilumina cuando el conductor activa la luz alta de la motocicleta, indicando que esta se encuentra en funcionamiento.



4. **Testigo Check Engine:** cumple una función de iluminar y alertar que hay una posible falla en el motor.



5. **Testigo caballete lateral:** cumple una función de alertar que el caballete aún se encuentra en su posición de parqueo.



6. **Testigo de baja presión de aceite:** Cuando la presión de aceite es inferior a la normal, el testigo se iluminará.



7. **Testigo ABS:** se enciende para indicar que el sistema de frenos antibloqueo está activo o funcionando, proporcionando mayor seguridad durante el frenado.



8. **Testigo de rpm:** indica las revoluciones por minuto del motor, ayudando al conductor a mantener un régimen adecuado de funcionamiento.

0.0
x1000 r/min

9. **Testigo de direccional derecha:** cuando mueva a la derecha el conmutador de intermitente se iluminará este testigo, así como los de este lado.



10. **Indicador de temperatura:** cumple la función de medir la temperatura actual del entorno en el que se encuentra la motocicleta.

21 °C

11. **Modos de manejo:** cumple la función de que al oprimir cambiemos de modo de sport o normal.

Normal

12. **Testigo gear:** cumple la función de marcar la marcha engranada en la motocicleta.

GEAR

13. **Testigo nivel de combustible:** muestra la cantidad de combustible disponible en la motocicleta mediante una barra indicadora.



14. **Testigo odo:** cumple la función de medir la distancia total de la motocicleta.

**ODO
0km**

15. **Testigo TCS:** este se activa en caso de que una rueda gire más rápido de lo normal.



16. **Indicador de presión de ruedas:** cumple la función de mostrar la presión de las ruedas en tiempo actual.



17. Testigo baja presión de neumático: cumple la función de alertar al conductor cuando la presión de aire en uno de los neumáticos ha caído significativamente.



18. Testigo trip: cumple la función de controlar el kilometraje realizado por la motocicleta.

Trip
0.0 km

19. Testigo de temperatura de refrigerante: cumple la función de alertar al conductor que la temperatura del refrigerante está alta.



20. Velocímetro: muestra la velocidad de crucero del vehículo en km (kilómetros por hora) o mph (millas por hora).

km/h
88
mph

MANDOS DEL MANILLAR

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. MANETA DE EMBRAGUE | 7. CAMBIO MODE |
| 2. CONMUTADOR DE LUCES Y RÁFAGAS | 8. ARRANQUE ELÉCTRICO/CORTACORRIENTES |
| 3. BOTÓN VOLVER/TCS | 9. INTERMITENTES DE EMERGENCIA |
| 4. BOTÓN CONFIRMACIÓN | 10. CONMUTADOR DE INTERMITENTES |
| 5. INTERRUPTOR ABS | 11. BOTÓN DEL CLAXON |
| 6. MANETA FRENO DELANTERO | 12. BOTONES ARRIBA Y ABAJO |



CONMUTADOR DE LUCES

Cuando cambie el conmutador a la posición "☰●" o pulse ráfagas, se iluminará el haz de luces largas y al mismo tiempo se iluminará el testigo "☰●" en el panel de instrumentos.

Cuando cambie el conmutador a la posición "☰●", se iluminará el haz de luces cortas y al mismo tiempo se apagará el testigo "☰●" en el panel de instrumentos.

⚠ Advertencia

Si el faro está iluminado antes de arrancar el motor puede agotar la batería. En este caso, apague las luces antes de arrancar el motor.

INTERRUPTOR DEL ABS

Haciendo una pulsación larga en **ABS** conseguirá poner en **ON** u **OFF** el **ABS**. Cuando el contacto está en **ON**, por defecto el **ABS** está activado.

Bajo ciertas condiciones como conducción off-road o acrobacias, puede que no sea necesario usar el ABS por lo que podrá desconectarlo. Excepto para las situaciones anteriores, **conduzca**

seguro activando el ABS.

Hay dos maneras de activar/desactivar el ABS:

1. Cuando la motocicleta está parada y en ON, haga una pulsación larga en el botón ABS (3-5 segundos) y el testigo ABS permanecerá iluminado. En esa situación, haga una pulsación larga en el botón ABS de nuevo durante 3-5 segundos para apagar el testigo ABS y recuperar el funcionamiento del ABS.

2. Cuando esté desactivado el ABS con la moto parada, gire el contacto A OFF, luego gírelo a ON y el ABS volverá a estar operativo.

BOTÓN DEL CLAXON

Cuando pulse el botón "🔊", sonará el claxon.

CONMUTADOR DE INTERMITENTES

Cuando mueva el conmutador de intermitentes a la posición, "◀" los intermitentes delantero y trasero de la izquierda comenzarán a parpadear, al igual que el testigo "◀" del tablero de instrumentos.


Cuando mueva el conmutador de intermitentes a la posición "▶", los intermitentes delantero y trasero de la izquierda comenzarán a parpadear, al igual que el testigo "▶" del tablero de instrumentos.

Cuando presiones el conmutador de intermitentes en el centro, los intermitentes dejarán de parpadear, al igual que el testigo del tablero de instrumentos.

INTERRUPTOR TCS

Cuando haga una pulsación larga en el botón TCS, activará o desactivará el TCS. Siempre que gire el contacto a ON, el TCS estará activado.

GATILLO DE RÁFAGAS "PASS"


Cuando pulse el gatillo de ráfagas , se iluminará el foco de largas, así como el testigo del cuadro de instrumentos. Liberando el gatillo de ráfagas se recupera la situación original.


INTERMITENTES DE EMERGENCIA "ESTACIONARIAS"


Cuando pulse el botón , todos los intermitentes y sus testigos en el tablero de instrumentos comenzarán a parpadear.

Use los intermitentes de emergencia para advertir a otros vehículos de que está detenido por una situación de emergencia.


INTERRUPTOR CORTACORRIENTES

Cuando cambie el cortacorriente a la posición , el circuito de encendido del motor se apagará y no puede arrancar el motor.

Cuando cambie el cortacorriente a la posición , el circuito de encendido estará activado y podrá arrancar normalmente el motor.

Cuando el motor está en marcha, pulse el cortacorriente a la posición  para parar inmediatamente el motor. El interruptor cortacorrientes es la manera más fácil y rápida de parar el motor.

Δ Peligro

En caso de pulsar el cortacorriente en la posición  mientras conduce, puede provocar que se bloquee la rueda y causar un accidente.

No use el interruptor cortacorrientes mientras conduce.

Pulse el botón de arranque eléctrico cuando el cortacorriente esté conectado y arrancará el motor.

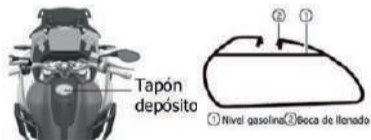
MANETA DEL FRENO DELANTERO

Si acciona esta maneta funcionará el freno delantero y se iluminará la luz de freno en el piloto trasero.

PUNTOS A LOS QUE DEBE PRESTAR ATENCIÓN EN LOS REPOSTAJES

Abra el tapón de gasolina girándolo con la llave de contacto.

Después del llenado, vuelva a poner el tapón en su posición original y luego presiónelo hacia abajo



PRECAUCIÓN:

El combustible corroe las superficies pintadas y puede decolorarlas. En caso de derramarse gasolina sobre superficies pintadas, límpiela.

El combustible puede expandirse cuando suba la temperatura. En este caso, si llena el depósito hasta arriba puede distorsionarlo o derramarse la gasolina.

No llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello.

Use gasolina extra sin plomo.

Δ Peligro

Pare el motor cuando reposte gasolina, deje de fumar ni haga fuego o fuentes de calor.

COMBUSTIBLE

El consumo de combustible declarado para esta motocicleta es el de menor consumo a una velocidad constante, lo cual es muy diferente a la conducción real. En este caso, puede comprobar que su consumo de combustible real es más alto que el teórico.

Para disminuir su consumo de combustible conduciendo correctamente la motocicleta:

- La conducción debe ser suave y constante y evitando frenados frecuentes y bruscos. Las arrancadas y aceleraciones pueden aumentar el consumo de combustible.
- Conducir por el centro de la ciudad es malo para ahorrar combustible. Las paradas y frecuentes arrancadas significan frecuentes puestas en marcha del motor.
- La velocidad económica de la motocicleta suele ser de 90 km/h. Cuando se acelera de 100 a 140 km/h, el consumo de combustible aumenta en un 20%.

Se debe evitar conducir la motocicleta en trayectos cortos. El consumo de combustible en el primer kilómetro después del arranque de la motocicleta es el doble que en una situación normal debido a que el motor no se encuentra en su estado óptimo.

Una insuficiente presión en los neumáticos pueden aumentar su resistencia a la rodadura, lo que lleva a un aumento del consumo de combustible.

Las comprobaciones y mantenimiento periódico también son una forma importante para ahorrar combustible.

Excepto por las razones anteriores, su técnica de conducción puede aumentar con los kilómetros recorridos. Si quiere divertirse conduciendo, conlleva a aceleraciones o desaceleraciones bruscas y el consumo de combustible puede ser superior que conduciendo suavemente a una velocidad constante.

SISTEMA DE EVAPORACIÓN DE GASES DEL COMBUSTIBLE

En caso de que exista un mal funcionamiento en el sistema de evaporación de gases del combustible, contacte con su Taller Autorizado AKT-VOGE para su reparación. No modifique el sistema de evaporación de gases del combustible ya que puede violar las leyes o directivas de emisión de combustible.

Después de reparar el sistema, compruebe cada tubo esté bien conectado sin fugas de gas o estrangulaciones.

Los tubos no se deben apretar, agrietar ni dañar.

Los vapores del combustible del depósito de combustible se conectan con el cánister (bote de carbón activo), y cuando el motor se para, los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo del cánister.

Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible del cánister se liberan a la cámara de combustión del motor para quemarlos y evitar la emisión directa de vapores del combustible a la atmósfera que contribuyen a la contaminación.

La liberación tiene la función de equilibrar la presión del aire en el depósito de combustible.

Cuando la presión del aire en el depósito de combustible es más baja que la del exterior, se equilibra esa presión a través del tubo del cánister.

Compruebe que los tubos de conexión no estén obstruidos, pellizcados ni bloqueados, y asegúrese de que la instalación de la válvula de descarga o de la bomba de gasolina pueda dañarse y, como consecuencia, el depósito de combustible pueda deformarse o agrietarse y dañar otros componentes.

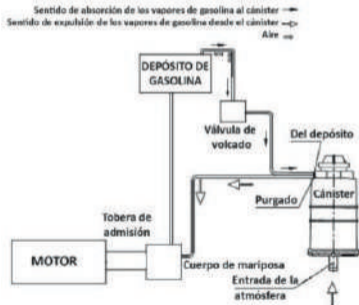
El diagrama muestra las conexiones del sistema de control de evaporación del combustible

El sistema de control de evaporación de combustible funciona como se muestra a continuación:

Cuando se calienta la gasolina del depósito, los vapores de la gasolina se evaporan y pasan por un conducto del depósito a través de la válvula de volcado, y luego serán absorbidos por el cánister.

Si la motocicleta se inclina más de **60°**, la válvula de volcado se cerrará evitando que pase gasolina al cánister.

El aire fresco de la atmósfera entra por la entrada del cánister y luego pasa por la salida de purgado transportando los vapores de gasolina al cuerpo de mariposa. Aquí se mezcla con el combustible de la inyección y entran en la cámara de combustión pasando por la tobera de admisión para ser quemados.



CAMBIO DEL FILTRO DE GASOLINA



- El filtro de gasolina filtra las impurezas del combustible para evitar que pasen al inyector de gasolina.
- La boquilla del inyector de gasolina es extremadamente fina y puede bloquearse fácilmente. El inyector bloqueado no funciona y hace que el motor falle en el arranque.

- Cambie el filtro de gasolina a tiempo si fuese necesario.
- Retire el depósito de gasolina y podrá ver el filtro a la derecha del tubo de entrada de aire del motor.
- Retire la abrazadera a ambos lados del filtro de gasolina con un destornillador.
- Envuelva ambos extremos del filtro de combustible con un paño de algodón para evitar que la gasolina que queda salpique al retirar la abrazadera por la presión en el tubo de gasolina.
- Cambie el filtro de gasolina por uno nuevo. Preste atención a las direcciones de entrada y salida de combustible.
- El proceso de montaje es el inverso al de desmontaje.
- Absorba las salpicaduras del combustible residual en el tubo de gasolina con un paño de algodón al retirar el filtro.

⚠ Advertencia:

Cambie el filtro de combustible cada 5.000 km. Deseche el filtro de gasolina usado de manera respetuosa con el medio ambiente.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS

El sistema de emisiones de este modelo está equipado con un catalizador de tres vías que reduce los gases nocivos en las emisiones del motor. Un mal funcionamiento del motor puede dañar el catalizador de tres vías, por lo que es necesario seguir las siguientes acciones.

- Realice el mantenimiento periódico según la garantía y el manual del propietario.
- Cuando el motor gira de forma inestable, póngase en contacto con su Taller Autorizado AKT-VOGE lo antes posible.
- Cuando el testigo de reserva de combustible se ilumine, reposte combustible inmediatamente. Si el nivel de combustible es demasiado bajo, puede provocar un suministro de combustible inestable.
- Apague el contacto cuando esté el motor a ralentí.

Δ Advertencia

El catalizador de tres vías es un componente frágil para el cual solo se puede usar gasolina sin plomo, la gasolina con plomo puede dañar el catalizador de tres vías y otros componentes importantes.

Δ Peligro

No estacione o conduzca sobre combustibles como hierba seca debido a que el catalizador de tres vías funciona a una alta temperatura y es fácil que inflame estos materiales.

SISTEMA ABS

TESTIGO ABS

Cuando se active el contacto, el testigo del ABS en el panel de instrumentos se ilumina como autocombprobación y luego se apaga cuando la velocidad de conducción alcanza los 10 km/h.

En caso de que el testigo del ABS se mantenga encendido cuando la velocidad de conducción supere los 10 km/h, indica que hay una anomalía en el sistema ABS y el sistema dejará de funcionar, aunque en este caso el sistema de freno convencional seguirá funcionando, lo que significa que es igual que una motocicleta sin ABS. Contacte con su Taller Autorizado AKT-VOGEL lo antes posible, y lleve la motocicleta a velocidades moderadas o en un remolque si fuese posible.

Δ Peligro

Si el testigo está encendido permanentemente significa que hay una anomalía. Si es así, apague el contacto y luego vuelva a ponerlo.

En el caso de que el testigo se apague cuando la velocidad de conducción supere los 10 km/h significa que todo está bien, de lo contrario, significa que persiste la anomalía y se debe reparar.

USO DEL SISTEMA ABS

Frene la motocicleta de la misma manera que si no tuviese sistema ABS y accione con fuerza la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero hasta su límite sin temor a que las ruedas se bloqueen o derrapen.

No use sólo el freno delantero o el trasero cuando la motocicleta cuente con el sistema ABS.

Cuando el ABS funciona, la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero pueden vibrar ligeramente, lo que significa que el ABS está funcionando y es normal.

Δ Precaución

Al conducir en una carretera con baches sin pavimento, la intervención del ABS puede ser más frecuente, lo que podría sentirse claramente en la mano y el pie, y la distancia de frenado puede ser más larga que en una carretera normal.

El uso previo del sistema ABS podría realizarse en una zona segura para practicar sentir la intervención del ABS y conocer la distancia de frenado, lo que le permitiría utilizar toda la capacidad potencial del sistema ABS cuando ocurra una situación de emergencia.

En situaciones extremas, como en acrobacias, las ruedas registrarán una gran diferencia de velocidad, por ejemplo, al hacer caballitos con la rueda delantera o trasera o cuando se derrape con la rueda trasera. En estas situaciones el testigo del ABS puede iluminarse y fallar el ABS.

Después de parar la motocicleta, apague y encienda el contacto de nuevo y el ABS se recuperará.

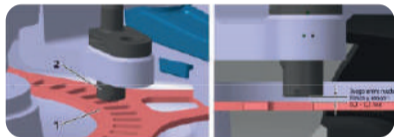
Si modifica la motocicleta según sus preferencias personales (como el recorrido de las suspensiones, dureza de estas, dimensiones de las llantas y neumáticos de las ruedas delanteras y traseras, banda de rodadura de los neumáticos, especificación de las pastillas de freno y presión de los neumáticos) puede provocar que el ABS no funcione.

En el caso de que necesite cambiar los componentes anteriores, póngase en contacto con su Taller Autorizado AKT-VOGE.

⚠ Advertencia

No se permite la instalación de componentes eléctricos de alto consumo, lo que puede provocar un suministro de energía insuficiente al ABS y un funcionamiento anómalo, también puede producir interferencias electromagnéticas y provocar una señal de rueda deficiente y un mal funcionamiento del ABS.

La cabeza del sensor de velocidad en las ruedas delantera y trasera tiene magnetismo, verifique periódicamente la limpieza de la rueda fónica y la superficie del sensor de velocidad, así como la separación entre la rueda fónica y el sensor de velocidad, y el estado completamente plano de la rueda fónica, con lo que asegura una señal normal de la rueda, especialmente después de rodar en carreteras en mal estado.

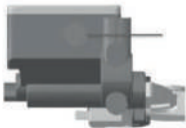


La separación entre la rueda fónica y el sensor de velocidad es de 0,2 - 1,2 mm

MANTENIMIENTO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El líquido de frenos es un medio importante para transmitir la potencia de frenado en el sistema de frenos hidráulicos, que necesita un rendimiento fiable a alta y baja temperatura, especialmente buena fluidez a baja temperatura, a la vez que debe ser anticorrosivo. Elija el líquido de frenos adecuado.

Comprobación del líquido de frenos



- Un nivel de líquido de frenos demasiado bajo en el depósito de la bomba puede provocar la entrada de aire en el sistema de frenos, lo que evidentemente disminuye el rendimiento de los frenos, y es necesaria una revisión periódica.
- La verificación y el llenado se realizan en los depósitos de las bombas del freno delantero y trasero.
- El nivel de líquido no debe superar la marca MAX. En caso de que sea inferior a la marca MIN, por favor, rellénelo inmediatamente.
- El líquido de frenos es corrosivo. En caso de tocar una superficie pintada o de plástico puede producir corrosión.

⚠ Advertencia

Cuando se abre la tapa para el llenado de líquido de frenos, se puede provocar la entrada de aire o agua, lo que disminuye drásticamente el rendimiento de frenado, incluso su fallo. En este caso, póngase en contacto con su Taller Autorizado AKT-VOGE para que sea rellenado o cambiado.

⚠ Precaución

No mezcle líquidos de frenos de diferentes marcas o características debido a que la incompatibilidad entre ingredientes puede disminuir el rendimiento de frenado.

CARACTERÍSTICAS DEL LÍQUIDO DE FRENOS

- En caso de que haya agua o impurezas en el líquido de frenos, es necesario cambiarlo o filtrarlo ya que la presión de frenado puede ser insuficiente disminuyendo su rendimiento. Esto es especialmente importante en zonas húmedas.

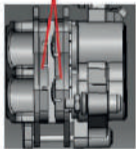
- El líquido de frenos puede estropearse cuando se usa más de 2 años, en este caso es necesario cambiarlo rápidamente.

Características del líquido de frenos: DOT4, deseche el líquido de frenos usado de manera respetuosa con el medio ambiente.

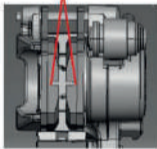
PASTILLAS DE FRENO

Cuando el desgaste sobrepasa el límite mínimo puede disminuir la potencia de frenado. En algunos casos puede dañar el sistema de frenos. Para la fiabilidad del sistema de frenos, no apure el desgaste de las pastillas por encima del límite mínimo.

Límite de desgaste
pastillas delanteras



Límite de desgaste
pastillas traseras



CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Para cambiar correctamente las pastillas de freno necesita quitar las ruedas, por lo que sugerimos que confíe en un Taller Autorizado AKT-VOGE para este trabajo.

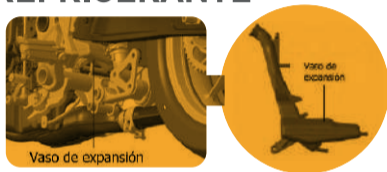
- Tanto las pastillas de freno delanteras como las traseras deben cambiarse a la vez (ambas pastillas). En caso de que cambie sólo una pastilla, puede provocar un frenado desequilibrado y provocar un accidente. Si acciona la maneta o pedal del freno cuando se han retirado las pastillas de freno, puede dificultar el retorno de los pistones de la pinza y también el riesgo de fugas de líquido de frenos. Evite que el aceite y la suciedad toquen las pastillas y el disco de freno; en caso de que ocurra puede hacer que el freno patine y disminuya la potencia de frenado.

⚠ Peligro

Después de cambiar las pastillas de freno, compruebe con la maneta y el pedal de freno que las pastillas de freno presionan firmemente el disco de freno.

Además, compruebe que la maneta y el pedal del freno tiene el juego libre correcto.

COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL REFRIGERANTE



El refrigerante elimina el calor de los componentes del motor, manteniéndolo en su temperatura normal de funcionamiento.

- Compruebe que el nivel de refrigerante y su relleno se realicen en el vaso de expansión.
- Pare el motor.
- Debido a que el refrigerante puede expandirse con la temperatura, compruebe su nivel cuando el motor se enfríe.

- Asegúrese de que la motocicleta esté en posición vertical.
- Observe el nivel en el vaso de expansión y asegúrese de que esté dentro de las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior).
- En caso de que el nivel de refrigerante esté por debajo de la marca LOWER, rellene refrigerante desde la boca del vaso de expansión.
- En caso de que el nivel de refrigerante sea demasiado alto, el refrigerante puede expandirse con el aumento de temperatura, lo que conduce al desbordamiento del tubo de aliviadero. No lo sobrellene.
- El llenado frecuente de refrigerante indica un mal funcionamiento. En este caso póngase en contacto con su Taller Autorizado AKT-VOGE.

Δ Advertencia

En caso de que el vaso de expansión se haya secado por completo, no llene el refrigerante. En esta situación, el aire que ha entrado en el sistema de refrigerante se debe extraer primero, lo cual solo puede hacerlo un Taller Autorizado **VOGE**.

CAMBIO DEL REFRIGERANTE



Tornillo drenaje refrigerante Boca de llenado refriger.

Drenaje del refrigerante:

- Mantenga la motocicleta en posición vertical sobre un caballete auxiliar.
- Coloque una bandeja debajo del motor.

Retire el tornillo de drenaje del refrigerante en el lado inferior derecho del motor ya que el sistema de refrigeración está conectado para que todo el refrigerante pueda salir por ese orificio.

- Vuelva a montar el tornillo de drenaje cuando el refrigerante se haya drenado por completo.

Llenado del refrigerante:

- El refrigerante se debe desde el tapón del radiador y el vaso de expansión:
- Abra el tapón del radiador y llene el refrigerante.

Observe desde la boca de llenado del radiador que el refrigerante se ha llenado completamente mientras presiona el tubo aliviadero para expulsar el aire hasta que esté lleno y luego enrosque el tapón.

- Después de enroscar el tapón, arranque el motor durante 30 segundos para asegurarse de que el refrigerante se extienda por todo el circuito.
- Pare el motor y abra el tapón del radiador cuando el motor se enfríe para comprobar si el refrigerante está realmente lleno. En caso de que el nivel baje, vuelva a llenar hasta el nivel superior. Repita este paso las veces que sea necesario hasta que alcance el nivel correcto.
- Finalmente retire el tapón de goma del vaso de expansión hasta que el nivel de refrigerante alcance la posición entre las marcas de UPPER y LOWER.

Δ Advertencia

No utilice agua de grifo ya que puede dañar el sistema de refrigeración.

No mezcle refrigerantes de diferentes características por incompatibilidades de sus ingredientes.

- Se utilizará el refrigerante más adecuado en caso de que la temperatura exterior sea más fría que la marcada en la etiqueta del envase.
- El refrigerante recomendado por VOGÉ tiene un punto de congelación de -45 oC de etilén glicol.
- En caso de que sea necesario cambiarlo, confíe en su Taller Autorizado **AKT-VOGE**.

Δ Precaución

Para garantizar el mejor rendimiento del refrigerante, cambie el refrigerante cada dos años

Características recomendadas del refrigerante:

Punto de congelación de -45 oC de etilén glicol.
Volumen de llenado 1,5 litros.

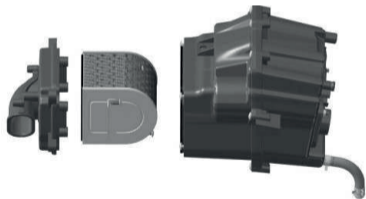
Deseche el refrigerante usado de manera respetuosa con el medio ambiente.

Δ Peligro

Durante el llenado, deje que el motor se enfríe cuando vuelva a abrir el tapón del radiador después de que el motor haya funcionado o se puede expulsar el refrigerante caliente por la boca del tapón y producir quemaduras.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire se encuentra debajo del depósito de gasolina. Si el filtro del aire está atascado por el polvo, aumentará la resistencia del aire de admisión, dando como resultado una disminución de la potencia y un aumento del consumo.



En caso de conducir en zonas polvorientas, aumente la frecuencia de limpieza y sustitución del elemento del filtro de aire.

Limpeza y sustitución del elemento del filtro de aire:

- Retire el asiento principal como muestra la figura 1.
- Retire la batería.
- Retire los 4 tornillos de la tapa de la caja del filtro de aire, y sáquelas a la vez.
- Retire el elemento filtrante y los cuatro tornillos que lo fijan.
- Limpie cuidadosamente el elemento del filtro de aire con aire comprimido.
- Un filtro de aire roto o su elemento pueden permitir que entre polvo en el motor y dañarlo. En caso de rotura del filtro o del elemento, cámbielo.
- Una posición incorrecta del elemento en el montaje puede permitir que el polvo entre en el motor y dañarlo.

Confirme que está bien montado.

Δ Precaución

Al limpiar el elemento sople con aire comprimido desde el lado de la rejilla metálica. En caso de soplar desde el otro lado, el polvo puede mantenerse y disminuir el efecto de limpieza.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería de este modelo es sin mantenimiento y, por lo tanto, no es necesario controlar el electrolito, pero se necesita una comprobación periódica de su carga.

⚠ Precaución

Si fuese posible, cargue la batería durante 30 minutos antes de utilizarla por primera vez. De esta manera conseguirá prolongar la vida útil de la batería.

CARGA DE LA BATERÍA

En caso de que la tensión en los terminales de la batería sea inferior a 12,6 V, le sugerimos que cargue la batería:

- Cargue la batería con una fuente de alimentación estable de tensión en corriente continua.
- La tensión de carga en corriente continua debe ser de $14,5 \pm 0,3$ V. La corriente de carga debe ser inferior a 1,2 A.

- El tiempo de carga es de aproximadamente 6~8 horas sin alcanzar la corriente de carga máxima.
- No sobrecargue la batería ya que puede acortar su vida útil.
- Desconecte la batería del circuito de la motocicleta antes de cargarla.
- Por lo general, compruebe la limpieza de los terminales de la batería y la unión del cable. En caso de que estén corroídos u oxidados, límpielos inmediatamente.
- En caso de que la motocicleta no se use durante mucho tiempo, desconecte el terminal negativo de la batería.
- Cuando la motocicleta no se use más de un mes, cargue la batería una vez por mes.
- En caso de que la batería no se cargue durante mucho tiempo, puede llevar al fin de su vida útil.
- Cargue la batería con el cargador adecuado y siga estrictamente su manual del propietario.

- Después de cargar batería por completo, desconéctela de su cargador inmediatamente.
- El tiempo de carga de la batería es relativamente largo.
- Guarde y deseche la batería cambiada y el electrolito de manera respetuosa con el medio ambiente en un punto limpio.

Δ Peligro

La batería produce hidrógeno que es combustible: manténgala alejada de fuentes de calor o chispas.

Limpiar la batería con un paño seco puede producir la chispa electrostática, así que use uno húmedo para evitar esta situación.

MONTAJE Y EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

Antes de montar o extraer la batería, gire el contacto a OFF.

Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo al extraer la batería.

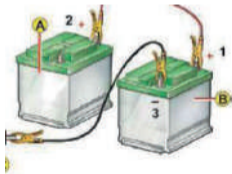
- Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo al montar la batería.
- Después de montar la batería, gire el contacto a ON y espere 1 minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialice el equipo eléctrico.
- Si no usa la motocicleta durante un tiempo prolongado sin desconectar la batería, puede hacer que los componentes eléctricos agoten la batería, lo que hará que su carga sea insuficiente cuando la necesite.
- En caso de no usar la motocicleta durante más de un mes, desconecte el cable negativo de la batería o cargue la batería antes de usarla.

Δ Advertencia

No coloque la batería boca abajo o el electrolito puede salir por el agujero del respiradero.

USO DE UNA BATERÍA EXTERNA

- Cuando la carga de la batería sea insuficiente, tendrá dificultades para arrancar el motor y debería usar una batería externa.
- Al arrancar la motocicleta con una batería externa, utilice una pinza de cocodrilo especial en ambos extremos completamente aislados del cable de unión para evitar que los cables se toquen entre sí y produzcan un cortocircuito o chispa.



La batería A es la batería interna de la motocicleta, mientras que la B es la externa.

El terminal positivo (1) de la batería externa B conecta con el terminal (2) de la batería A de la motocicleta y el terminal negativo (3) de la batería externa conecta con el bastidor metálico de la motocicleta (masa). Arranque el motor; si falla, espere unos minutos antes del siguiente intento para proteger el motor y la batería.

Deje que el motor funcione unos minutos antes de retirar el cable de la batería externa, primero desconecte el cable negativo y finalmente el positivo.

CONVIÉRTETE EN UN CONSUMIDOR RESPONSABLE

Y acércate a nuestros centros de servicio técnico o almacenes de repuestos autorizados, allí encontrarás un lugar ambientalmente seguro donde podrás depositar tu **BATERÍA USADA**.

¡ÚNETE AL CAMBIO, CUIDA EL PLANETA!

recoenergy.com.co

RECOENERGY

MANTENIMIENTO DEL ACEITE MOTOR

El aceite asegura el engrase efectivo de los componentes del motor, además de que ayuda a disminuir la temperatura del mismo consiguiendo un gran rendimiento por el enfriamiento. El aceite también ayuda al sellado del motor, en este caso el mantenimiento del aceite es muy importante para el motor.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE



La comprobación del nivel y el llenado de aceite se realizan en el cárter por el lado izquierdo de la motocicleta, como se muestra en la figura.

MÉTODO PARA COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE:

Pare el motor y deje que se enfríe.

Asegúrese de que la motocicleta esté en posición vertical.

Compruebe el nivel de aceite a través de la mirilla de comprobación (1).

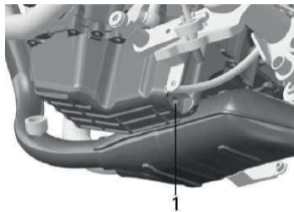
El nivel correcto de aceite motor debe encontrarse entre las marcas superior e inferior de la mirilla de comprobación del nivel de aceite.

En caso de que el nivel de aceite esté por encima de la marca superior, vacíe un poco de aceite.

En caso de que el nivel de aceite esté por debajo de la marca inferior, llene con un poco de aceite.

Tras terminar el vaciado o llenado de aceite, verifique de nuevo el nivel de aceite.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE



En caso de que el nivel de aceite sea demasiado alto, retire el tornillo de drenaje de aceite (1) con una llave de vaso como se muestra en la figura, en la parte inferior izquierda del motor.

Descargue un poco de aceite y luego vuelva a apretar el tornillo de drenaje de aceite (1). Un nivel de aceite demasiado bajo o alto puede dañar el motor.

Asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto.

⚠ Precaución

El aceite puede expandirse con el aumento de temperatura, por lo que el nivel de aceite cambia con la temperatura.

El aceite en un motor caliente puede ser más alto y más bajo cuando está frío, lo cual es normal.

Al comprobar el nivel de aceite, asegúrese que la motocicleta esté en posición vertical al suelo y el motor frío.

CAMBIO DEL ACEITE MOTOR



Arandela de sellado de cobre

Cuando la motocicleta llegue al período de mantenimiento, cambie el aceite motor.

Cambie el aceite cuando el motor esté caliente para drenarlo completamente.

EL MÉTODO DE CAMBIO DE ACEITE ES EL SIGUIENTE:

Ponga la motocicleta en posición vertical sobre un caballete auxiliar.

Desenrosque el tapón de llenado en sentido antihorario y retírelo.

Coloque un recipiente adecuado debajo del tornillo de drenaje de aceite y luego retírelo para drenar el aceite.

Enrosque el tornillo de drenaje de aceite antes de llenar con aceite nuevo, retire y guarde el tubo de drenaje de aceite, y luego apriete el tornillo de drenaje de aceite en el cárter.

Δ Advertencia

Cuando lo vuelva a montar, cambie el tornillo de drenaje y su arandela de cobre de sellado de aceite por unos nuevos: en caso de que no se adopte el recambio original, se pueden provocar fugas de aceite.

Δ Peligro

El drenaje completo se puede hacer cuando el motor está caliente, pero el aceite caliente y el silenciador pueden provocar quemaduras; drene el aceite antes de que el tornillo y el silenciador se enfríen por completo.

CAMBIO DEL CARTUCHO DEL FILTRO DE ACEITE



Cartucho del filtro de aceite

- Cuando llegue al período de mantenimiento, cambie el cartucho del filtro de aceite motor.
- Cambie el cartucho del filtro de aceite cuando drene el aceite motor.

- Coloque un papel absorbente de aceite o un paño de algodón debajo de la tapa del cartucho del filtro de aceite para evitar que el aceite toque la superficie del motor al retirar la tapa.
- Retire la tapa del cartucho del filtro de aceite (1) con la herramienta especial.
- Retire el cartucho del filtro de aceite y drene el aceite.
- Cambie el cartucho del filtro de aceite por un nuevo.
- Vuelva a montar el cartucho del filtro de aceite en su lugar con la junta tórica en la tapa del cartucho del filtro de aceite o pueden producirse fugas de aceite.

Δ Advertencia

Compruebe y confirme que la junta tórica en la tapa del cartucho del filtro de aceite está en buen estado, en caso contrario, cámbiela por una nueva. Cambie el cartucho del filtro de aceite por uno original VOGEL, de lo contrario puede dañar el motor.

LLENADO DE ACEITE MOTOR

- Confirme que el tornillo de drenaje de aceite y su arandela de sellado estén bien montados y apretados. - Confirme también que la tapa del cartucho del filtro de aceite está bien montada, así como todos los tornillos y juntas que se han desmontado.
- Llene con 2.500 ml de aceite nuevo por el orificio de llenado del cárter de aceite; asegúrese que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles MAX y MIN y luego apriete el tornillo del orificio de llenado de aceite motor. Arranque el motor, manténgalo a ralentí unos minutos y compruebe que no aparecen fugas de aceite.
- Vuelva a comprobar el nivel.

Δ Advertencia

No utilice aceites de características incorrectas o de mala calidad ya que pueden dañar el motor, el sistema de inyección y reducir la vida útil de la bujía o el catalizador en el silenciador.

Δ Precaución

Las características del aceite recomendadas son: SAEW 10W/40 con calidad SN o superior y un volumen de aceite de 2,5 litros.

En caso de que la temperatura exterior sea inferior a los 10 oC, se sugiere emplear un SAE 5W/30 con calidad SJ o superior.

Deseche el aceite usado y el cartucho del filtro de forma respetuosa con el medio ambiente.

AKT MOTOS
RECOMIENDA



SAE 10W40

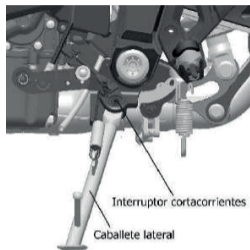
PALANCA DE CAMBIO



Este modelo está equipado con una caja de cambios de seis velocidades cuyo manejo se muestra en la figura



CABALLETE LATERAL



Para estacionar este modelo sólo dispone de un caballete lateral.

El caballete lateral cuenta con un sistema de seguridad que corta el encendido cuando está desplegado.

Δ Advertencia

1. Si estaciona sobre un terreno blando o irregular, la motocicleta no estará estable. Por tanto, estacione la motocicleta en un terreno firme y llano.

2. En caso de que sea necesario estacionar en una pendiente, coloque la parte delantera de la motocicleta hacia arriba e introduzca la primera marcha para disminuir la posibilidad de que el caballete lateral se pliegue y vuelque la motocicleta.

3. El caballete lateral soporta principalmente el peso de la motocicleta. No se confíe en sentarse sobre la motocicleta estacionada ya que el caballete lateral se puede deformar debido a que soporta un peso superior a su límite máximo.

Δ Precaución

1. El motor se puede arrancar en punto muerto cuando el caballete lateral está desplegado. En caso de que el motor no esté en punto muerto, no se podrá arrancar el motor.

2. Cuando el caballete lateral esté recogido, accione la maneta del embrague y el motor podrá arrancar en cualquier marcha. Cuando el motor no esté en punto muerto, despliegue el caballete lateral y el motor se detendrá inmediatamente.

MANTENIMIENTO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena de transmisión de este modelo cuenta con retenes en los pasadores de los eslabones y con grasa lubricante en su interior.

Esta cadena es del tipo retenes cerrada, por lo que el cambio de cadena necesita herramientas especiales y solo puede ser realizado por un Taller Autorizado **AKT-VOGE**.

Compruebe o ajuste la cadena antes de cada uso y confirme si no presenta los siguientes problemas:

- Sin eslabón de unión – Rodillos rotos - Placa oxidada – Eslabones atascados.
- En caso de que se encuentren los problemas anteriores, póngase en contacto con su Taller Autorizado **AKT-VOGE** más cercano de inmediato.

El desgaste de la cadena también puede hacer que la corona o el piñón de ataque muestren los siguientes problemas:

- Corona o piñón desgastados.
- Dientes de la corona/piñón rotos o agrietados.
- En caso de que se encuentren los problemas anteriores, póngase en contacto con su Taller Autorizado **AKT-VOGE** de inmediato.

Δ Precaución

Compruebe la situación de desgaste de la corona y el piñón de ataque cuando cambie la cadena de transmisión. Cambie la corona y el piñón a la vez si fuese necesario.

En caso de que no encuentre aceite para cadena con retenes, utilice sólo aceite para transmisiones SAE90.

Δ Advertencia

Lave la cadena con agua o un limpiador neutro.

No lave la cadena con disolventes volátiles como disolventes de pintura o gasolina.

No lave la cadena con limpiadores a alta presión.

LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA CADENA

La suciedad o el polvo de la cadena pueden acortar su vida útil, por lo que es necesaria una limpieza y engrase periódicos, ya que hay un retén o junta-tórica y lubricante en el pasador de la cadena que puede dañarse por un lavado o engrase incorrectos, disminuyendo también la vida útil de la cadena.

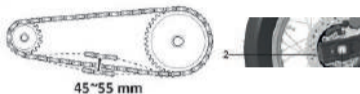
- No lave la cadena con un cepillo de púas.
- Limpie la cadena inmediatamente después de lavarla, séquela para engrasarla.

Utilice el aceite solo para cadenas con retenes y extiéndalo uniformemente por la placa interior y exterior de la cadena.

Después de extenderlo, retire el exceso de aceite.

- Algunos tipos de lubricantes para cadenas incluyen disolventes o aditivos que pueden dañar los retenes, por lo que solo se debe usar lubricante para cadenas con retenes

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN.



- No lleve la cadena demasiado tensa o floja.
- La cadena demasiado floja puede hacer que se salga de la corona y provocar un accidente.
- La cadena demasiado tensa puede reducir su vida útil a la vez que aumenta la resistencia de la transmisión.

La tensión correcta se muestra en la figura. En caso de que su cadena no cumpla con el requisito anterior, es necesario un ajuste que se muestra a continuación:

- Apoye la motocicleta en un caballete auxiliar y manténgala en posición vertical.

- Afloje la tuerca (1) del eje de la rueda trasera y afloje la contratuerca del tensor (2) luego ajuste el tornillo tensor según sea necesario.
- En caso de que la cadena esté demasiado floja, apriete el tornillo tensor.
- En caso de que esté demasiado tensa, afloje el tornillo tensor y empuje con fuerza la rueda trasera hacia adelante para aflojarla.
- Cuando la tensión sea la adecuada, ajuste el tornillo por ambos lados para un ajuste fino, y alinee las marcas de escala en la pieza del tensor y basculante.
- Apriete la tuerca (1) del eje de la rueda trasera y la contratuerca del tensor (2) por ambos lados.

Características de la cadena de transmisión:

Tipo 520 Eslabones: 118.

Cadena de retenes cerrada.

Δ Peligro

Esta cadena utiliza un eslabón de cierre remachado, no use una con eslabón de unión abierto o la cadena se puede soltar y provocar un accidente.

Para cambiar este tipo de cadena se necesita una herramienta especial. Un remachado incorrecto del eslabón de cierre puede soltarse y provocar un accidente.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.

Las anomalías comunes se pueden solucionar con la resolución de problemas, pero solo son básicas, en caso de que el problema persista, confíe su motocicleta al Taller Autorizado **AKT-VOGE**.

EL MOTOR DE ARRANQUE FALLA.

- Comprobar: En punto muerto con el contacto en ON.
- Comprobar: Con una marcha engranada, contacto en ON, la maneta de embrague accionada y caballete lateral recogido.
- Comprobar si hay suficiente combustible.
- Comprobar si hay suficiente carga en la batería.

MOTOR DIFÍCIL DE ARRANCAR.

- Si la temperatura es fría, gire ligeramente el puño del acelerador al arrancar.
- Comprobar si la carga de la batería es insuficiente.
- Comprobar si el aceite está espeso, confirme si es necesario reemplazar el aceite.

ESCASA POTENCIA DEL MOTOR.

- Comprobar si el elemento del filtro de aire está limpio. Comprobar si el filtro de gasolina está obstruido.
- Comprobar si la motocicleta está en un lugar de gran altitud.
- La comprobación y el ajuste incorrectos pueden dañar su motocicleta y hacer que no se detecten las anomalías cuyos daños están fuera de la política de la Garantía.
- En caso de que no esté seguro de su funcionamiento, póngase en contacto con su Taller Autorizado **AKT-VOGEL**.

COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTOS

DOTACIÓN DE HERRAMIENTAS.

Las herramientas están debajo del asiento del pasajero. Abra el cierre del asiento, retire el asiento del pasajero y podrá verlas (dos llaves TORX).

Después de su uso es necesario el engrase para evitar el mal estado por días de lluvia o lavados.

Para una conducción segura, la lubricación detallada de los componentes es una operación necesaria para prolongar su vida útil:

- Eje de la maneta de embrague
- Eje de la maneta de freno delantero
- Rodamiento del pedal de freno trasero
- Eje del caballete lateral y gancho del muelle.
- Eje del caballete central y gancho del muelle.
- Eje de las estriberas y su muelle de retorno.
- Cadena de transmisión.

Δ Precaución

Excepto la cadena que necesita un engrase especial, recomendamos grasa de litio para otros puntos de engrase.

LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **525 DSX** proporcionando mejor combinación de manejo, frenado, la durabilidad y comodidad.

FINES DE USOS PREVISTOS.

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo al especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin deberá realizarla por personal calificado utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.

- Las llantas con sentido de giro, deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

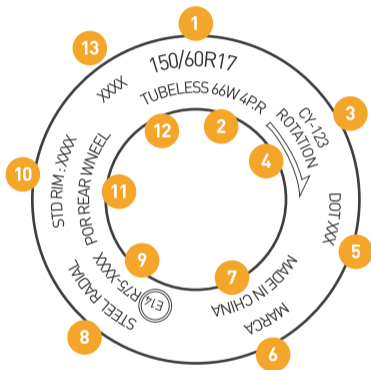
INSTRUCCIONES DE USO.

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta contiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica: la ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
12. Llanta con o sin neumático.
13. Fecha de producción (semana + año)



Especificaciones llantas.

| ESPECIFICACIÓN | LLANTA | |
|----------------------|------------|------------|
| | DELANTERA | TRASERA |
| DIMENSIONES | 110/80R-19 | 150/70R-17 |
| CARGA MAX | 243 kg | 325 kg |
| VELOCIDAD PERMISIBLE | 240 km/h | 240 km/h |
| PRESIÓN | (32 psi) | (34 psi) |
| ESTRUCTURA | Tubeless | Tubeless |

INDICADOR DE DESGASTE



Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías.
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

Advertencias y prohibiciones.

Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.

Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.

Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.

Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.

No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

NORMATIVIDAD LLANTAS.

Estas llantas cumplen con el riguroso reglamento **ONU R75**, establecido por las Naciones Unidas para garantizar la calidad y seguridad de los neumáticos. Esto significa que nuestras llantas han sido probadas y certificadas para cumplir con los estándares de rendimiento y durabilidad exigidos por este reglamento internacional.

Estas pruebas incluyen evaluaciones de resistencia al desgaste, adherencia en diferentes superficies, estabilidad a altas velocidades y comportamiento en condiciones climáticas variadas. Además, se verifican aspectos como la capacidad de carga y la durabilidad de las llantas.

Para validar que las llantas cumplen con el reglamento **ONU R75**, puedes encontrar en el flanco de las llantas un código alfanumérico como el siguiente ejemplo :



- 1 Corresponde al país de las Naciones Unidas que ha certificado el producto.
- 2 Indica el número del reglamento ONU que cumple, en este caso las llantas cumplen con la norma R75
- 3 Define el número de homologación asignado a la referencia de la llanta. Este número es diferente para cada referencia de neumático.

IMPORTADOR
COLOMBIANA DE COMERCIO S.A

NIT. 890.900.943-1

MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

El neumático conecta la motocicleta con el suelo, lo cual es muy importante. Unas características o tamaños incorrectos del neumático pueden influir en gran medida en el rendimiento de la motocicleta.

PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

- Las presiones incorrectas de los neumáticos pueden reducir la vida útil del neumático.
- Las bajas presiones en los neumáticos pueden dificultar el giro y aumentar el desgaste.
- Las altas presiones en los neumáticos pueden disminuir el área de contacto con el suelo, haciendo que sea fácil derrapar y perder el control.
- Al conducir a alta velocidad, la válvula tiende a abrirse por la fuerza centrífuga del neumático. Para evitar la fuga repentina de aire, utilice una cubierta de goma con revestimiento metálico que se ensambla roscada en la válvula.

- La presión de aire y la temperatura de los neumáticos están relacionados directamente. Por ello, el ajuste de la presión de aire de los neumáticos se debe hacer en frío, cuando la temperatura de los neumáticos es básicamente la misma que la del entorno.

Δ Peligro

La presión incorrecta de los neumáticos puede influir en el rendimiento de los neumáticos e incluso provocar un accidente.

La sobrecarga puede provocar un mal funcionamiento de los neumáticos, lo que hace que la motocicleta pierda el control.

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

Compruebe la presión de los neumáticos a temperatura normal.

COMPROBACIÓN DEL LÍMITE DE DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS



- Hay una marca de desgaste en la superficie del neumático.
- No utilice el neumático cuando la marca de desgaste de la banda de rodadura alcance su límite.
- La marca de desgaste está cerca de la marca TWI en el borde del neumático que se sitúa en uno de los surcos de drenaje con forma de bulto y, cuando se engrasa, significa que el desgaste alcanzó la marca y debe cambiar el neumático inmediatamente.

- Un neumático demasiado desgastado puede hacer que se pinche y pierda el control de la motocicleta.
Cuando se desgasta la banda de rodadura del neumático a la profundidad mínima permitida, su rendimiento y adherencia pueden disminuir considerablemente.

REPARACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

- Al reparar un neumático sin cámara (tubeless) por un agujero diminuto, retire el neumático y coloque un parche en el interior. No lo repare por el exterior ya que a alta velocidad puede provocar que el parche se desprege bajo la fuerza centrífuga.
- No ruede a más de 80 km/h en las primeras 24 horas después de la reparación.
- En caso de que el flanco lateral del neumático se rompa o el tamaño de la rotura supere los 6 mm, el neumático no se puede utilizar.
- Revise el neumático. Si presenta zonas anómalas, como roturas, grietas o desgastes al límite, se debe cambiar inmediatamente el neumático.

CAMBIO DEL NEUMÁTICO

- No cambie el neumático por otros con diferentes dimensiones o marcas de velocidad máxima e índices de carga.
- Después de cambiar el neumático, debe realizar un equilibrado dinámico. Un equilibrado deficiente puede disminuir el rendimiento de la motocicleta y también llevar a un desgaste desigual del neumático.
- La flecha del neumático indica la dirección de rodadura con la que gira la rueda. Esto evita derrapadas en carreteras mojadas, aumenta la adherencia, disminuye el ruido y prolonga la resistencia al desgaste, todo lo cual repercute en la optimización del rendimiento del neumático.
- Los neumáticos recomendados pasaron pruebas y comprobaciones estrictas que cumplen con las demandas de la mayoría de los estados de la carretera. Los neumáticos que no se han probado, no pueden garantizar su idoneidad y seguridad.
- Es necesario sellar el contacto entre el borde del neumático sin cámara y la llanta de la rueda.

- Para evitar fugas de aire, tanto el desmontaje como el montaje de neumáticos sin cámara necesitan herramientas y máquinas especiales.
- El cambio de neumático solo puede ser realizado por un Taller Autorizado AKT-VOGE ya que cuentan con las herramientas y la experiencia necesarias.

CAJA DE FUSIBLES



• FUSIBLES

Antes de cambiar un fusible, confirme la causa del fallo y repase primero la resolución de problemas.

Este modelo reparte los fusibles en una caja eléctrica en la que se integran los relés y la caja de fusibles.

A continuación, se detallan las características y uso de los fusibles.

- Fusible principal para la alimentación del sistema del vehículo (30A). Controla la alimentación para el sistema EFI Sistema ABS y otras cargas eléctricas. El panel de instrumentos y luces también se incluyen en el circuito de carga de la batería. Fusible de repuesto 30A (1 de color verde en caja de fusibles).
- Fusible para la alimentación del motor del sistema ABS (25A). Controla la alimentación para el motor del sistema ABS.
- Fusible para la alimentación de la electroválvula ABS (15A). Controla la alimentación para la ECU del sistema ABS. Fusible de repuesto 15A (1 de color rojo en caja de fusibles).
- Fusible para la alimentación del sistema de señales (15A). Controla el alumbrado del panel de instrumentos, luces, claxon,

intermitentes, cortacorrientes del caballete lateral y relé de arranque del motor. Fusible de repuesto 15A (1 de color rojo en caja de fusibles).

Fusible para la alimentación del sistema EFI (10A). Controla la alimentación para la ECU del sistema de inyección, sensor de oxígeno, electroválvula del cánister, inyector de combustible, y bobina de encendido. Fusible de repuesto 10A (1 de color azul en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación del electroventilador (10A). Controla la alimentación del electroventilador. Fusible de repuesto 10A (1 de color azul en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación de la bomba de gasolina (10A). Controla la alimentación de la bomba de gasolina. Fusible de repuesto 10A (2 de color rojo en la caja de fusibles). Después de revisar o cambiar un fusible, coloque bien la tapa de la caja de fusibles o puede llevar a un mal funcionamiento eléctrico un día de lluvia o después de un lavado.

Δ Precaución

Si un fusible se funde en poco tiempo indica un mal funcionamiento del sistema eléctrico. Póngase en contacto con su Taller Autorizado AKT-VOGE de inmediato.

Δ Peligro

Es necesario usar un fusible específico y no sustituirlo por un alambre metálico o papel de aluminio.

No haga un puente o use fusibles diferentes de los especificados ya que puede provocar incluso que se incendie la motocicleta.

CAMBIO DE LAS BOMBILLAS

Es peligroso conducir sin luces de señalización ya que usted y su motocicleta serán vistos con dificultad.

Cambie rápidamente una luz de señalización fundida.

Las luces de posición de los faros, intermitentes, luz de freno y luz de la placa de matrícula son todas luces LED selladas.

En caso de que se rompan, sólo puede cambiarlas un Taller Autorizado AKT-VOGE.

La suciedad, especialmente la grasa, puede evitar la refrigeración de la radiación térmica exterior de la luz de señalización, provocando un sobrecalentamiento y que se funda la bombilla.

Δ Advertencia

Cuando se funda una luz de señalización, cámbiela por una nueva con la misma potencia nominal y características o puede provocar una sobrecarga del circuito o acortar la vida útil de la bombilla.

ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

ALMACENAMIENTO

En caso de que sea necesario guardar la motocicleta por un período prolongado, es necesario un mantenimiento especial que necesita algunos equipos y tecnologías de materiales especiales, por lo que sugerimos que realice este trabajo su Taller Autorizado AKT-VOGE debido a las causas anteriores.

Si desea realizar este trabajo usted mismo, siga el método que se indica a continuación:

Cambiar el aceite.

Tapone la entrada de aire del filtro de aire y la salida del silenciador con un paño con aceite nuevo para evitar que entre aire húmedo al motor.

- Vacíe la gasolina del depósito.
- Retire la batería y lave su superficie con agua jabonosa neutra mientras limpia el material oxidante en los terminales positivo y negativo.
- Guarde la batería en una habitación con temperatura superior a 0 °C. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas.
- Lave completamente la motocicleta.
- Rocíe con un agente protector las piezas de goma.
- Recubra las partes con acabado utilizando cera de protección para automóviles.
- Finalmente cubra la motocicleta con un paño protector seco y guárdela en un lugar seco con buena ventilación.

VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

- Limpie completamente la motocicleta.
- Retire el paño que tapó la entrada del filtro de aire y la salida del silenciador.
- Monte la batería.
- Arranque la motocicleta

Δ Precaución

Cargue la batería una vez al mes.

PROTECCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Por lo general, lave la motocicleta según la situación de uso, mantenga la motocicleta limpia y seca si fuese posible.

- Limpie la suciedad adherida a la superficie de la motocicleta como excrementos de pájaros, asfalto y sal.
- Utilice el protector de tela de la motocicleta si fuese posible al aparcarse bajo la luz del sol directa durante un tiempo prolongado ya que puede provocar la decoloración y el envejecimiento de las piezas.

LIMPIEZA LA MOTOCICLETA

- Lave la moto con agua fría.
- Lave completamente la motocicleta con un paño suave y un limpiador neutro.
- No lave la motocicleta con spray.
- No lave la motocicleta con agua a alta presión.
- Después de conducir en días de lluvia o lavarla, habrá humedad en los faros o los intermitentes. Encienda las luces por un tiempo y hará desaparecer la humedad.

⚠ Peligro

Los frenos húmedos pueden tener una baja potencia de frenado. Pruebe repetidamente el sistema de freno a baja velocidad después de lavar la motocicleta, y conseguirá secarlos rápidamente.

MODIFICACIONES Y ACCESORIOS

- Se permite utilizar piezas y accesorios originales de serie en su motocicleta.
- Consiga componentes y accesorios originales u otros productos relacionados en

Taller Autorizado **AKT-VOGEL**. Su vendedor especializado le puede aconsejar sobre su instalación y uso.

- **VOGEL** no se hace responsable de la seguridad, utilidad y compatibilidad de elementos no producidos por **VOGEL**.
- Los componentes o accesorios no autorizados quedarán fuera de ninguna responsabilidad.
- Cualquier componente pensado para sustituir otro original debe cumplir con las leyes.
- Asegúrese de que su motocicleta cumpla con las directivas y normas legales.

⚠ Peligro

El cambio no autorizado de componentes relacionados con el rendimiento, como la ECU, puede dañar la motocicleta y provocar un accidente.

FICHA TÉCNICA VOGÉ 525 DSX.

| CARACTERÍSTICAS | VOGÉ 525 DSX |
|---------------------------|------------------------------|
| Largo x Ancho x Alto (mm) | 2.215 mm x 840 mm x 1.365 mm |
| Distancia entre ejes (mm) | 1.450 mm |
| Altura del asiento | 810/830 mm |
| Luz al suelo | 200 mm |
| Peso en seco | 196 kg |
| Capacidad de carga | 150 kg |
| Peso máximo | 389 kg |
| Peso en rueda delantera | 97 kg |
| Peso en rueda trasera | 99 kg |
| Velocidad máxima | 170 km/h |
| Pendiente máxima | ≥35° |
| Deceleración frenada | Cumple GB20073 |
| Consumo | ≤4,4 l/100 km |
| Capacidad depósito | 17,6 l |
| Capacidad refrigerante | 1,5 l |
| Características cadena | 520U x 118 eslabones |

FICHA TÉCNICA VOGEL 525 DSX.

| CARACTERÍSTICAS | VOGEL 525 DSX |
|-------------------------|---|
| Suspensión delantera | Horquilla hidráulica invertida 41 mm. Recorrido 150 mm |
| Suspensión trasera | Amortiguador central. Recorrido 145 mm. |
| Llanta delantera | 2.50x19 |
| Llanta trasera | 4.25x17 |
| Neumático delantero | 110/80R19 |
| Neumático trasero | 150/70R17 |
| Freno delantero | Doble disco 298 mm, pinza 2 pistones flotante |
| Freno trasero | Disco 240 mm, pinza 1 pistón flotante |
| ABS | Sistema antibloqueo |
| Motor | |
| Tipo de motor | Bicilíndrico/Refrigeración líquida/4 válvulas por cilindro/DOHC |
| Díámetro x carrera | 68 x 68 mm |
| Cilindrada | 494 cc |
| Relación compresión | 11,5:1 |
| Juego válvulas admisión | 0,16±0,03 mm |
| Juego válvulas escape | 0,27±0,03 mm |

FICHA TÉCNICA VOGÉ 525 DSX.

| CARACTERÍSTICAS | VOGÉ 525 DSX |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Separación electrodos de la bujía | 0,8~0.9 mm |
| Tipo bujía | CPR8EA-9 |
| Potencia máxima | 35 kW/8.500 rpm |
| Par motor máximo | 50,5 Nm/7.000 rpm |
| Régimen relenti | 1.300±100 rpm |
| Caja de cambios | 6 velocidades |
| Tipo de embrague | Discos múltiples en baño aceite |
| Capacidad aceite motor | 2,5 l (SAE 10W/40 - SJ) |
| Sistema alimentación | Sistema EFI |
| Emisiones | Euro 5 |
| Sistema transmisión | |
| Rel. transmisión primaria | 2,029 |
| Rel. transmisión final | 2,867 |
| 1ª velocidad | 3,285 |
| 2ª velocidad | 2,105 |
| 3ª velocidad | 1,600 |

FICHA TÉCNICA VOGUE 525 DSX.

| CARACTERÍSTICAS | VOGUE 525 DSX |
|---------------------------|--------------------|
| 4ª velocidad | 1,300 |
| 5ª velocidad | 1,150 |
| 6ª velocidad | 1,043 |
| Sistema eléctrico | |
| Batería | 12V 10Ah |
| Faro (Largas/Cortas) | 12V 10W/10W |
| Luz de posición delantera | 12V 7,2W |
| Luz de posición trasera | 12V 4,2W |
| Luz de freno | 12V 7W |
| Intermitente delantero | 12V 1,5W |
| Intermitente trasero | 12V 1,5W |
| Luz matrícula | 12V 0,6W |
| Fusibles empleados | 30A, 25A, 15A, 10A |

- Preste atención a cada punto del mantenimiento periódico y confirme que sigue estrictamente este manual del propietario.
- El mantenimiento en su tabla representa el mínimo de veces solo en el caso de que su motocicleta funcione normalmente. En condiciones extremas los períodos de mantenimiento serán más frecuentes.
- En caso de que haya arena o barro en su viaje, es necesario un mantenimiento especial después de su viaje.


Este mantenimiento que sugerimos debe realizarlo un Taller Autorizado AKT-VOGE.

Los materiales desechados producidos por el mantenimiento, como el aceite usado, se eliminarán de manera respetuosa con el medio ambiente, sin contaminarlo.

- Las piezas de recambio correctas son la clave para el mantenimiento. En caso de que no esté seguro sobre el origen o la calidad de las piezas de repuesto, le sugerimos que utilice componentes de serie VOGÉ.

Un mantenimiento incorrecto puede provocar accidentes en el futuro.

COLILLA DE PROPIETARIO.

| | | | |
|---|---|---|--|
| PLACA: | FECHA DE COMPRA DD MM AAAA | FECHA DE NACIMIENTO DD MM AAAA |  |
| PROPIETARIO: | NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES | | |
| CÉDULA/NT: | TIPO DE USO: | | |
| TELÉFONO: | CELULAR: | | |
| DIRECCIÓN: | BARRIO/LOCALIDAD: | | |
| FORMA DE PAGO: | CONTADO <input type="radio"/> | CRÉDITO <input type="radio"/> | OTROS <input type="radio"/> |
| E-MAIL: | | | |
| FIRMA DEL PROPIETARIO: | | | |
| REVISIONES DE GARANTÍA (GRATUITAS) | | REVISIONES PAGADAS POR EL CLIENTE | |
| MOTOCICLETAS AKT <input type="checkbox"/> | AKT-3W <input type="checkbox"/> | MOTOCICLETAS AKT <input type="checkbox"/> | AKT-3W <input type="checkbox"/> |
| 500-1.000 Km <input type="checkbox"/> | 500 Km <input type="checkbox"/> | 5.500 - 6.000 Km <input type="checkbox"/> | 2.000 - 2.500 Km <input type="checkbox"/> |
| 3.000-3.500 Km <input type="checkbox"/> | 4.000 - 4.500 Km <input type="checkbox"/> | 10.500 - 11.000 Km <input type="checkbox"/> | 8.000 - 8.500 Km <input type="checkbox"/> |
| 8.000-8.500 Km <input type="checkbox"/> | 6.000 - 6.500 Km <input type="checkbox"/> | 15.500 - 16.000 Km <input type="checkbox"/> | 10.000 - 10.500 Km <input type="checkbox"/> |
| 13.000-13.500 Km <input type="checkbox"/> | 12.000 - 12.500 Km <input type="checkbox"/> | 20.500 - 21.000 Km <input type="checkbox"/> | 14.000 - 14.500 Km <input type="checkbox"/> |
| 18.000-18.500 Km <input type="checkbox"/> | 16.000 - 16.500 Km <input type="checkbox"/> | 23.000 - 23.500 Km <input type="checkbox"/> | 18.000 - 18.500 Km <input type="checkbox"/> |

**Colombiana de Comercio S.A.
NIT. 890.900.943-1**

AVISO DE PRIVACIDAD

COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Informa a los titulares de datos personales objeto de tratamiento por parte de esta sociedad, que las políticas de tratamiento de información recolectada pueden ser consultadas a través de los siguientes mecanismos que ponemos a su disposición:

**Página Web: www.aktmotos.com
Correo electrónico: call.aktmotos@colcomercio.com.co
Línea GRATUITA: 01 8000 524 066
Dirección: Cra. 49 Nro. 30 Sur 66 Envigado - Antioquia**

ALISTAMIENTO.

PUNTOS A CHEQUEAR

EN LA ENTREGA DEL VEHÍCULO
(Debe llenar el asesor comercial)

EN EL ALISTAMIENTO
(Debe llenar el centro de servicio técnico)

| Explicar y entregar (Asesor) | Inspección de alistamiento | |
|---------------------------------|--|--------------------------|
| Obligatorias: | | |
| Manual de usuario | <input type="checkbox"/> | |
| Factura de compra original | <input type="checkbox"/> | |
| Manual de garantía | <input type="checkbox"/> | |
| Certificado de emisión de gases | <input type="checkbox"/> | |
| Moto con trámites: | | |
| SOAT | <input type="checkbox"/> | |
| Tarjeta de propiedad original | <input type="checkbox"/> | |
| Placa | <input type="checkbox"/> | |
| Moto sin trámites: | | |
| Carta de certificado de compra | <input type="checkbox"/> | |
| Empadronamiento | <input type="checkbox"/> | |
| Cámara de comercio | <input type="checkbox"/> | |
| Improntas | <input type="checkbox"/> | |
| | Daños de transporte | |
| | Guardabarros delantero | <input type="checkbox"/> |
| | Farola | <input type="checkbox"/> |
| | Direccionales | <input type="checkbox"/> |
| | Manigueta de clutch y freno | <input type="checkbox"/> |
| | Tanque de combustible | <input type="checkbox"/> |
| | Carenajes tanque | <input type="checkbox"/> |
| | Tapas laterales y cola | <input type="checkbox"/> |
| | Agarraderas traseras sillín | <input type="checkbox"/> |
| | Protector mo/e | <input type="checkbox"/> |
| | Defensa | <input type="checkbox"/> |
| | Otros | <input type="checkbox"/> |
| | Revisión faltantes | |
| | Pines y pasadores | <input type="checkbox"/> |
| | Cauchos posa pies delanteros y traseros | <input type="checkbox"/> |
| | Otros ítems | <input type="checkbox"/> |
| | Chequeos básicos | |
| | Auto revisión velocímetro | <input type="checkbox"/> |
| | Revisar funciones del velocímetro | <input type="checkbox"/> |
| | Alineación guardabarro trasero | <input type="checkbox"/> |
| | Presión de ruedas delantera y trasera | <input type="checkbox"/> |
| | Nivel de aceite de motor | <input type="checkbox"/> |
| | Funcionamiento de freno delantero y trasero | <input type="checkbox"/> |
| | Ajuste eje de rueda delantera y trasera | <input type="checkbox"/> |
| | Encendido de motor después de poner combustible | |
| | Fácil encendido | <input type="checkbox"/> |
| | Encendido eléctrico y de patada | <input type="checkbox"/> |
| | Funcionamiento del run | <input type="checkbox"/> |
| | Respuesta del acelerador | <input type="checkbox"/> |
| | Funcionamiento del tacómetro | <input type="checkbox"/> |
| | Fugas de aceite o combustible | <input type="checkbox"/> |
| | Ruidos anormales | <input type="checkbox"/> |
| | Funcionamiento eléctrico (motor encendido) | |
| | Encendido de farola y luz de parqueo | <input type="checkbox"/> |
| | Dirección de luces altas/bajas | <input type="checkbox"/> |
| | Funcionamiento de stop | <input type="checkbox"/> |
| | Iluminación del velocímetro | <input type="checkbox"/> |
| | Funcionamiento de indicador de direccionales | <input type="checkbox"/> |
| | Aplicación de grasa en los bornes de la batería | <input type="checkbox"/> |
| | Funcionamiento del pito | <input type="checkbox"/> |
| | Accesorios | |
| | Alineación de espejos retrovisores | <input type="checkbox"/> |
| | Kit de herramientas | <input type="checkbox"/> |
| | Guardabarro delantero | <input type="checkbox"/> |
| | Defensa | <input type="checkbox"/> |
| | Placa | <input type="checkbox"/> |
| | Añadir un litro de gasolina | <input type="checkbox"/> |
| | Limpieza vehículo varios | |
| | Revisión número de chasis, motor y color | <input type="checkbox"/> |
| | Alguna otra observación | <input type="checkbox"/> |

FIRMA Y CÉDULA

FECHA DD/MM/AAAA

El usuario acepta la entrega, explicación y ejecución de todos los puntos señalados anteriormente

Colombiana de Comercio S.A.
NIT. 890.900.943-1

Yo _____ actuando en nombre propio y/o en representación de la Sociedad _____, en calidad de titular(es) de la información; de manera libre, expresa, voluntaria e informada, autorizo a COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. y/o a la persona natural jurídica a quien se encargue, a recolectar, almacenar, utilizar, circular, suprimir y en general, a realizar cualquier otro tratamiento a los datos personales por mi suministrados, para todos aquellos aspectos inherentes al presente contrato o prestación de servicio y cualquier otro relacionado con el desarrollo del objeto social principal del referida sociedad. lo que implica el uso de los datos en actividades de mercadeo, promoción y de ser el caso, cuando la actividad comercial lo requiera. La transferencia de los mismos a un tercero (incluyendo terceros países), bajo los parámetros de la ley 1581 de 2012 y demás normatividad vigente que regule la materia. En todo caso, COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Garantiza las condiciones de seguridad, privacidad y demás principios que impliquen el tratamiento de datos personales acorde con la legislación aplicable. Esta autorización se mantendrá por el tiempo de duración del vínculo o la prestación del servicio y por el tiempo de duración de la sociedad autorizada conforme lo establecido en sus estatutos.

Hago constar que me fueron informados los siguientes derechos que me asisten como titular:

- A) Conocer, actualizar y rectificar sus datos personales frente a los responsables del tratamiento o encargados de tratamiento. Este derecho se podrá ejercer, entre otros frente a datos parciales, inexactos, incompletos, fraccionados, que induzcan a error, o aquellos cuyo tratamiento esté expresamente prohibido o no haya sido autorizado;
- B) Solicitar prueba de la autorización otorgada al responsable del tratamiento salvo cuando expresamente se exceptúe como requisito para el tratamiento de conformidad con lo previsto en el artículo 10 de la presente ley;
- C) Ser informado por el responsable del tratamiento o el encargado del tratamiento, previa solicitud, respecto del uso que le ha dado a sus datos personales;
- D) Presentar ante la Superintendencia de Industria y Comercio quejas como infracciones a lo dispuesto en la presente ley y las demás normas que la modifiquen, adicionen o complementen;
- E) Revocar la autorización y/o solicitar la supresión del dato cuando en el tratamiento no se respeten los principios, derechos y garantías constitucionales y legales. La revocatoria y/o supresión precederá cuando la Superintendencia de Industria y Comercio haya determinado que en el Tratamiento el responsable o encargado han incurrido en conductas contrarias a esta ley y a la Constitución;
- F) Acceder en forma gratuita a sus datos personales que hayan sido objeto de tratamiento.

Por último, fui informado de que el responsable del tratamiento de mis datos es COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Con dirección principal: Calle 11 No. 31A - 42 Bogotá D.C./www.aktmotos.com/ Teléfono: 018000524066

Para dar cumplimiento a la circular única No. 10 de 2001 de la Superintendencia de Industria y Comercio



RECOMENDACIONES

PARA RODAR SEGUROS

Cuando rodemos en motocicleta, la seguridad vial debe ser nuestra prioridad. Estas son **10 recomendaciones** para circular por las calles:

▶ 01. USA SIEMPRE EL CASCO



Este es el elemento de protección más importante. Asegúrate que este sea certificado y de la talla correcta.

▶ 02. RESPETA LAS NORMAS DE TRÁNSITO



Y a los demás usuarios de la vía, mantén una conducción responsable y lleva todos tus documentos en regla: documento de identidad, licencia de conducción y de tránsito, SOAT y RTM (si aplica).

▶ 03. CONDUCE A UNA VELOCIDAD SEGURA Y ADECUADA



Adapta tu velocidad a las condiciones del entorno, al estado del clima y a la visibilidad. Respetando los límites de velocidad podrás reaccionar más rápido frente a imprevistos.

▶ 04. CONTROLA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



Si tu moto es de combustión, mantén una presión adecuada en los neumáticos, evita llevar cargas innecesarias, apaga el motor en paradas prolongadas, planifica tus rutas y utiliza la aceleración y frenado de manera suave.

▶ 05. UTILIZA EQUIPO DE PROTECCIÓN



Además del casco, cuando sea posible, utiliza guantes, chaqueta, pantalones resistentes y calzado cerrado adecuado para minimizar el riesgo de lesiones en caso de caída.

▶ 06. REvisa TU MOTO REGULARMENTE



La revisión preoperacional, el mantenimiento preventivo, y el mantenimiento correctivo, pueden alargar la vida de tu moto.

f d @Movemoscolombia

► **07. EVITA EL USO DEL CELULAR** 

La distracción al conducir es riesgosa, disminuye tu atención y tiempo de reacción.

► **08. HAZTE VISIBLE** 

Lleva las luces de la motocicleta encendidas siempre que estés transitando en las vías y utiliza ropa con elementos reflectivos, especialmente en condiciones de poca luz.

► **09. SÉ PRECAVIDO EN LAS INTERSECCIONES** 

Asegúrate de mirar a ambos lados antes de cruzar y procura estar atento al comportamiento de los demás actores viales.

► **10. MANTÉN DISTANCIA SEGURA** 

Evita circular muy cerca de otros vehículos, tendrás más tiempo de reacción en caso de emergencia.

LA EDUCACIÓN VIAL ES IMPORTANTE PARA MEJORAR LA CULTURA EN LAS VÍAS Y PROTEGER LA VIDA

Conoce la **Escuela Virtual de Seguridad Vial** y súmate a la Red de Motociclistas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial:



UNA INICIATIVA DE:



   @Movemoscolombia

COMPROMISO POR UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE.

En nombre de la ensambladora estamos comprometidos con el medio ambiente y con la seguridad vial de los colombianos.

Queremos que día a día mejore la convivencia entre todos los actores viales, el cuidado del medio ambiente y se reduzcan los incidentes en la vía; por lo anterior, te brindamos algunas recomendaciones para una conducción segura y sostenible, incluyendo el mantenimiento preventivo. De esta manera harás parte de la cultura del auto cuidado, donde la mejor forma de contribuir es el ejemplo para otros.

Para mayor detalle consulta las recomendaciones de Movilidad Segura y Sostenible que te entregamos. Te invitamos a hacer parte de este compromiso social y ambiental, a través de tu firma como conductor ejemplar.

Yo _____ me comprometo a ser un conductor ejemplar.

REVISIÓN

Motocicletas AKT → REV 500 - 1000 KM.

| | | | |
|---|------|----------|------------|
| TALLER: | | Tel.: | |
| CIUDAD: | | FECHA | DD MM AAAA |
| <p>Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible.</p> | | | |
| PLACA: | USO: | Km: | |
| PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES | | | |
| TELÉFONO: | | CELULAR: | |
| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | |
| E-MAIL: | | CÉDULA: | |
| FIRMA DEL PROPIETARIO: | | | |

N° CHASIS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

N° MOTOR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

FAVOR SELLAR
ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

MOTOCICLETAS AKT EFI 500 - 1.000 KM

ACTIVIDADES

| | V | L | A | C |
|---|---|---|---|--------|
| Aceite motor | | | | |
| Cartucho de filtro de aceite | | | | |
| Comprobación de los tubos de gasolina | | | | |
| Comprobación de la bomba de gasolina | | | | |
| Filtro de gasolina | | | | |
| Cuerpo de mariposa | | | | |
| Comprobación de nivel de refrigerante | | | | |
| Refrigerante 2 años | | | | 2 años |
| Comprobación del sistema de admisión de aire | | | | |
| Juego de válvulas | | | | |
| Separación de los electrodos de la bujía | | | | |
| Elemento del filtro de aire | | | | |
| Funcionamiento del acelerador | | | | |
| Funcionamiento del embrague | | | | |
| Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección | | | | |
| Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona | | | | |
| Comprobación engrase pivotes de esbiteras piloto/pasajero | | | | |
| Comprobación del engrase del eje del caballete lateral | | | | |
| Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague | | | | |
| Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador | | | | |
| Comprobación engrase rodamiento del basculante | | | | |
| Comprobación del engrase de la cadena | | | | |
| Tensión de la batería | | | | |
| Comprobación de fugas de líquido de frenos | | | | |
| Líquido de frenos 2 años | | | | 2 años |
| Nivel de líquido de frenos | | | | |
| Pastillas del freno delantero/trasero | | | | |
| Pulsador luz freno delantero/trasero | | | | |
| Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina | | | | |
| Comprobación apriete de todos los tornillos | | | | |
| Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera | | | | |
| Comprobación llantas/alación/radios | | | | |

A AJUSTAR **V VERIFICAR** **L LIMPIAR Y/O LUBRICAR** **C CAMBIAR**

NOTA:

- Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despreciable por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → REV 4.000 - 4.500 KM.

| | | | |
|--|-------------|-----------------|--------------------|
| TALLER: | | Tel.: | |
| CIUDAD: | | FECHA | DD MM AAAAA |
| Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible. | | | |
| PLACA: | USO: | Km: | |
| PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES | | | |
| TELÉFONO: | | CELULAR: | |
| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | |
| E-MAIL: | | CÉDULA: | |
| FIRMA DEL PROPIETARIO: | | | |

N° CHASIS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

N° MOTOR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

 FAVOR SELLAR
 ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN 3W PAGADA POR EL CLIENTE 2.000 - 2.500 KM.

4.000 - 4.500 KM

ACTIVIDADES

| | V | L | A | C |
|---|---|---|---|---|
| Aceite motor | | | | |
| Cartucho de filtro de aceite | | | | |
| Comprobación de los tubos de gasolina | | | | |
| Comprobación de la bomba de gasolina | | | | |
| Filtro de gasolina | | | | |
| Cuerpo de mariposa | | | | |
| Comprobación de nivel de refrigerante | | | | |
| Refrigerante 2 años | | | | |
| Comprobación del sistema de admisión de aire | | | | |
| Juego de válvulas | | | | |
| Separación de los electrodos de la bujía | | | | |
| Elemento del filtro de aire | | | | |
| Funcionamiento del acelerador | | | | |
| Funcionamiento del embrague | | | | |
| Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección | | | | |
| Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona | | | | |
| Comprobación engrase pivotes de estrribas piloto/pasajero | | | | |
| Comprobación del engrase del eje del caballete lateral | | | | |
| Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague | | | | |
| Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador | | | | |
| Comprobación engrase rodamiento del basculante | | | | |
| Comprobación del engrase de la cadena | | | | |
| Tensión de la batería | | | | |
| Comprobación de fugas de líquido de frenos | | | | |
| Líquido de frenos 2 años | | | | |
| Nivel de líquido de frenos | | | | |
| Pastillas del freno delantero/trasero | | | | |
| Pulsador luz freno delantero/trasero | | | | |
| Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina | | | | |
| Comprobación apriete de todos los tornillos | | | | |
| Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera | | | | |
| Comprobación llantas alineación/radios | | | | |

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despreciable por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

8.000 - 8.500 KM

ACTIVIDADES

| | V | L | A | C |
|---|---|---|---|---|
| ACEITE MOTOR | | | | |
| Cartucho de filtro de aceite | | | | |
| Comprobación de los tubos de gasolina | | | | |
| Comprobación de la bomba de gasolina | | | | |
| Filtro de gasolina | | | | |
| Cuerpo de mariposa | | | | |
| Comprobación de nivel de refrigerante | | | | |
| Refrigerante 2 años | | | | |
| Comprobación del sistema de admisión de aire | | | | |
| Juego de válvulas | | | | |
| Separación de los electrodos de la bujía | | | | |
| Elemento del filtro de aire | | | | |
| Funcionamiento del acelerador | | | | |
| Funcionamiento del embrague | | | | |
| Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección | | | | |
| Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona | | | | |
| Comprobación engrase pivotes de estríberas piloto/pasajero | | | | |
| Comprobación del engrase del eje del caballete lateral | | | | |
| Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague | | | | |
| Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador | | | | |
| Comprobación engrase rodamiento del basculante | | | | |
| Comprobación del engrase de la cadena | | | | |
| Tensión de la batería | | | | |
| Comprobación de fugas de líquido de frenos | | | | |
| Líquido de frenos 2 años | | | | |
| Nivel de líquido de frenos | | | | |
| Pastillas del freno delantero/trasero | | | | |
| Pulsador luz freno delantero/trasero | | | | |
| Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina | | | | |
| Comprobación apriete de todos los tornillos | | | | |
| Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera | | | | |
| Comprobación llantas alineación/radios | | | | |

AKT 3W 500 KM

A AJUSTAR **V VERIFICAR** **L LIMPIAR Y/O LUBRICAR** **C CAMBIAR**

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despreciable por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

12.000 - 12.500 KM

ACTIVIDADES

| | V | L | A | C |
|---|---|---|---|---|
| Aceite motor | | | | |
| Cartucho de filtro de aceite | | | | |
| Comprobación de los tubos de gasolina | | | | |
| Comprobación de la bomba de gasolina | | | | |
| Filtro de gasolina | | | | |
| Cuerpo de mariposa | | | | |
| Comprobación de nivel de refrigerante | | | | |
| Refrigerante 2 años | | | | |
| Comprobación del sistema de admisión de aire | | | | |
| Juego de válvulas | | | | |
| Separación de los electrodos de la bujía | | | | |
| Elemento del filtro de aire | | | | |
| Funcionamiento del acelerador | | | | |
| Funcionamiento del embrague | | | | |
| Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección | | | | |
| Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona | | | | |
| Comprobación engrase pivotes de estrribas piloto/pasajero | | | | |
| Comprobación del engrase del eje del caballete lateral | | | | |
| Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague | | | | |
| Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador | | | | |
| Comprobación engrase rodamiento del basculante | | | | |
| Comprobación del engrase de la cadena | | | | |
| Tensión de la batería | | | | |
| Comprobación de fugas de líquido de frenos | | | | |
| Líquido de frenos 2 años | | | | |
| Nivel de líquido de frenos | | | | |
| Pastillas del freno delantero/trasero | | | | |
| Pulsador luz freno delantero/trasero | | | | |
| Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina | | | | |
| Comprobación apriete de todos los tornillos | | | | |
| Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera | | | | |
| Comprobación llantas alineación/radios | | | | |

AKT 3W 500 KM

A AJUSTAR **V VERIFICAR** **L LIMPIAR Y/O LUBRICAR** **C CAMBIAR**

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despreciable por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → REV 16.000 - 16.500 KM.

| | | | |
|--|-------------|-----------------|-------------------|
| TALLER: | | Tel.: | |
| CIUDAD: | | FECHA | DD MM AAAA |
| Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible. | | | |
| PLACA: | USO: | Km: | |
| PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES | | | |
| TELÉFONO: | | CELULAR: | |
| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | |
| E-MAIL: | | CÉDULA: | |
| FIRMA DEL PROPIETARIO: | | | |

N° CHASIS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

N° MOTOR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

 FAVOR SELLAR
 ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN 3W PAGADA POR EL CLIENTE 8.000 - 8.500 KM.

16.000 - 16.500 KM

ACTIVIDADES

| | V | L | A | C |
|---|---|---|---|---|
| Aceite motor | | | | |
| Cartucho de filtro de aceite | | | | |
| Comprobación de los tubos de gasolina | | | | |
| Comprobación de la bomba de gasolina | | | | |
| Filtro de gasolina | | | | |
| Cuerpo de mariposa | | | | |
| Comprobación de nivel de refrigerante | | | | |
| Refrigerante 2 años | | | | |
| Comprobación del sistema de admisión de aire | | | | |
| Juego de válvulas | | | | |
| Separación de los electrodos de la bujía | | | | |
| Elemento del filtro de aire | | | | |
| Funcionamiento del acelerador | | | | |
| Funcionamiento del embrague | | | | |
| Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección | | | | |
| Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona | | | | |
| Comprobación engrase pivotes de estribos piloto/pasajero | | | | |
| Comprobación del engrase del eje del caballete lateral | | | | |
| Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague | | | | |
| Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador | | | | |
| Comprobación engrase rodamiento del basculante | | | | |
| Comprobación del engrase de la cadena | | | | |
| Tensión de la batería | | | | |
| Comprobación de fugas de líquido de frenos | | | | |
| Líquido de frenos 2 años | | | | |
| Nivel de líquido de frenos | | | | |
| Pastillas del freno delantero/trasero | | | | |
| Pulsador luz freno delantero/trasero | | | | |
| Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina | | | | |
| Comprobación apriete de todos los tornillos | | | | |
| Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera | | | | |
| Comprobación llantas alineación/radios | | | | |

AKT 3W 500 KM

A AJUSTAR **V VERIFICAR** **L LIMPIAR Y/O LUBRICAR** **C CAMBIAR**

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despreciable por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → REV 19.500 - 20.000 KM.

| | | | |
|--|-------------|-----------------|-------------------|
| TALLER: | | Tel.: | |
| CIUDAD: | | FECHA | DD MM AAAA |
| Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible. | | | |
| PLACA: | USO: | Km: | |
| PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES | | | |
| TELÉFONO: | | CELULAR: | |
| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | |
| E-MAIL: | | CÉDULA: | |
| FIRMA DEL PROPIETARIO: | | | |

N° CHASIS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

N° MOTOR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

 FAVOR SELLAR
 ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN 3W PAGADA POR EL CLIENTE 10.000 - 10.500 KM.

19.500 - 20.000 KM

ACTIVIDADES

| | V | L | A | C |
|---|---|---|---|---|
| Aceite motor | | | | |
| Cartucho de filtro de aceite | | | | |
| Comprobación de los tubos de gasolina | | | | |
| Comprobación de la bomba de gasolina | | | | |
| Filtro de gasolina | | | | |
| Cuerpo de mariposa | | | | |
| Comprobación de nivel de refrigerante | | | | |
| Refrigerante 2 años | | | | |
| Comprobación del sistema de admisión de aire | | | | |
| Juego de válvulas | | | | |
| Separación de los electrodos de la bujía | | | | |
| Elemento del filtro de aire | | | | |
| Funcionamiento del acelerador | | | | |
| Funcionamiento del embrague | | | | |
| Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección | | | | |
| Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona | | | | |
| Comprobación engrase pivotes de estrribas piloto/pasajero | | | | |
| Comprobación del engrase del eje del caballete lateral | | | | |
| Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague | | | | |
| Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador | | | | |
| Comprobación engrase rodamiento del basculante | | | | |
| Comprobación del engrase de la cadena | | | | |
| Tensión de la batería | | | | |
| Comprobación de fugas de líquido de frenos | | | | |
| Líquido de frenos 2 años | | | | |
| Nivel de líquido de frenos | | | | |
| Pastillas del freno delantero/trasero | | | | |
| Pulsador luz freno delantero/trasero | | | | |
| Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina | | | | |
| Comprobación apriete de todos los tornillos | | | | |
| Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera | | | | |
| Comprobación llantas alineación/radios | | | | |

AKT 3W 500 KM

A AJUSTAR **V VERIFICAR** **L LIMPIAR Y/O LUBRICAR** **C CAMBIAR**

NOTA:

- Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despreciable por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI → REV 23.500 - 24.000 KM.

| | | | |
|--|-------------|-----------------|-------------------|
| TALLER: | | Tel.: | |
| CIUDAD: | | FECHA | DD MM AAAA |
| Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible. | | | |
| PLACA: | USO: | Km: | |
| PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES | | | |
| TELÉFONO: | | CELULAR: | |
| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | |
| E-MAIL: | | CÉDULA: | |
| FIRMA DEL PROPIETARIO: | | | |

N° CHASIS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

N° MOTOR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

ESPACIO PARA CÓDIGO DE BARRAS

REVISIÓN 3W GRATUITA 12.000 - 12.500 KM.

23.500 - 24.000 KM

ACTIVIDADES

| | V | L | A | C |
|---|---|---|---|---|
| Aceite motor | | | | |
| Cartucho de filtro de aceite | | | | |
| Comprobación de los tubos de gasolina | | | | |
| Comprobación de la bomba de gasolina | | | | |
| Filtro de gasolina | | | | |
| Cuerpo de mariposa | | | | |
| Comprobación de nivel de refrigerante | | | | |
| Refrigerante 2 años | | | | |
| Comprobación del sistema de admisión de aire | | | | |
| Juego de válvulas | | | | |
| Separación de los electrodos de la bujía | | | | |
| Elemento del filtro de aire | | | | |
| Funcionamiento del acelerador | | | | |
| Funcionamiento del embrague | | | | |
| Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección | | | | |
| Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona | | | | |
| Comprobación engrase pivotes de estrribas piloto/pasajero | | | | |
| Comprobación del engrase del eje del caballete lateral | | | | |
| Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague | | | | |
| Comprobación engrase rodamientos bieletas amortiguador | | | | |
| Comprobación engrase rodamiento del basculante | | | | |
| Comprobación del engrase de la cadena | | | | |
| Tensión de la batería | | | | |
| Comprobación de fugas de líquido de frenos | | | | |
| Líquido de frenos 2 años | | | | |
| Nivel de líquido de frenos | | | | |
| Pastillas del freno delantero/trasero | | | | |
| Pulsador luz freno delantero/trasero | | | | |
| Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina | | | | |
| Comprobación apriete de todos los tornillos | | | | |
| Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera | | | | |
| Comprobación llantas alineación/radios | | | | |

AKT 3W 500 KM

A AJUSTAR **V VERIFICAR** **L LIMPIAR Y/O LUBRICAR** **C CAMBIAR**

NOTA:

- Todo lo que diga cambio, el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despreciable por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

¿QUE ES LA GARANTÍA?

Los vehículos poseen una garantía otorgada por la ensambladora **AKT Motos** a través de su red de centros de servicio autorizados (Ver lista de centros de servicio autorizados) contra cualquier defecto de ensamble y/o fabricación,

Para la **525 DSX** el periodo de garantía es de veinticuatro mil kilómetros (**24.000 Km**) o **24 meses**. Este periodo de garantía se da por finalizado en el momento que el vehículo cumpla primero alguna de las dos condiciones dadas anteriormente.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas, previo al análisis de la ensambladora para establecer si el defecto es de fabricación o de ensamble. Toda pieza reemplazada en garantía pasará a ser legítima propiedad de **AKT Motos**.

Dichos cambios no acarrearán ni el cambio del vehículo y/o devolución de dinero.

Posterior a una reparación, la mano de obra tendrá una garantía de **3 meses**.

La garantía del vehículo puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y centro de servicio sin importar que usted haya comprado este a otro proveedor de la red.

El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso del vehículo, descritos en este manual de garantía.



Para reclamar la garantía se debe cumplir con:

1. El vehículo sólo debe haber sido manipulado por personal capacitado y autorizado por la ensambladora de **AKT motos**.
2. Presentar este manual de garantía en cualquier **centro de servicio autorizado AKT**.
3. Seguir las recomendaciones de despegue y uso descritos de este manual de garantía.
4. El tablero de instrumentos (odómetro) debe estar funcionando correctamente.
5. Haber instalado solo mecanismos, accesorios y partes originales **AKT**, en cualquier mantenimiento o reparación.
6. Haber cumplido con todas las revisiones de garantía obligatorias dentro de los límites exigidos en el periodo de garantía. En las revisiones, el usuario debe pagar el costo de los insumos, aceite, lubricantes y piezas de desgaste que por tiempo se necesitan cambiar.
7. Es indispensable presentar el manual de garantía para realizar las revisiones.

LA GARANTÍA NO CUBRE:

1. Si el daño es causado por el no uso del aceite de transmisión y/o viscosidad recomendada por la ensambladora **AKT Motos**, según las características y propiedades de cada referencia.
2. Gastos ocasionados por movilización de las personas, empaques, seguro, etc., debido al daño del vehículo.
3. Gastos adicionales generados por una falla del vehículo (daños y perjuicios) tales como cancelación de contratos, compensaciones de tiempo perdido, pérdidas comerciales, costos hospitalarios, alojamientos, transportes desde lugares lejanos, comunicaciones, alquiler de otro vehículo, pérdida de placa, gastos de matrícula, pérdida de SOAT, etc.
4. Piezas de desgaste a consecuencia del uso del vehículo, tales como: bombillería, discos de clutch, bandas y pastillas de freno, llantas, balineras, etc. (ver tabla de garantía en partes de desgaste).

Los discos y las campanas de freno que presenten desgaste irregular o daños en su superficie a causa de dejar desgastar las pastillas o bandas de freno por completo o no cambiarlas antes de que excedan su límite de servicio, verificar en el manual de propietario, freno delantero, freno trasero e inspección de pastillas.

5. Partes que con el paso del tiempo vayan presentando corrosión o deterioro natural debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos, como son: sillines, pintura, partes cromadas, partes plásticas, vidrios, espejos, cauchos, mofles, parrillas, etc.
6. Si el daño es causado porque se efectuaron cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y/o accesorios originales, sin previa autorización de la ensambladora de motos **AKT**.
7. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidente, incendio, hurto, etc.

8. Si el daño es causado por que el vehículo es o ha sido utilizado en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.
9. Si el daño es causado por utilizar el vehículo en condiciones para las cuales no fue diseñado.
10. Vehículos a los que se les ha suprimido o alterado el tablero de instrumentos (Odómetro).
11. Partes que por exceso de pantano mugre hayan sido averiadas.
12. Componentes que se hayan efectuado por un daño que no se avisó a tiempo.
13. Reclamaciones por sonidos en el motor que son normales y no afectan el desempeño del vehículo; éstos se generan debido al movimiento y/o fricción de sus componentes móviles, los sonidos son característicos de cada referencia y pueden ser diferentes entre motocicletas de la misma referencia debido a diferentes formas de uso o conducción de la motocicleta, climas, etc. Los ruidos se generan por daños en los componentes y generan un mal desempeño de la motocicleta; si su motocicleta presenta un ruido, debe dirigirse a un **centro de servicio técnico autorizado Akt -Voge** para que el personal verifique y emita su concepto.
14. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar en una revisión obligatoria, en la cual no se asistió.
15. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar al efectuar los procedimientos recomendados en una revisión obligatoria a los que el cliente se negó.
16. Daños ocasionados por terceros.
17. Daños ocasionados por no atender las instrucciones de despegue, uso o mantenimiento indicado en el manual de garantía.
18. Daños causados al motor por no rellenar oportunamente el aceite.

19. Daños ocasionados por la instalación de piezas o accesorios adicionales.
20. **Los insumos necesarios para realizar las revisiones no están incluidos en el costo de la misma y deben ser asumidos por el usuario dependiendo de la revisión que está realizando. Insumos:**
- Aceite de motor.
 - Aceite de transmisión Scooter.
 - Aceite de transmisión y caja de reversa **3W**.
 - Aceite de suspensión.
 - Líquido de frenos.
 - Empaque carcasa izquierda Scooters.
 - Empaque tapa clutch.
 - Empaque filtro centrífugo.
 - Filtro de gasolina.
 - Filtro de aceite.
 - Filtro de aire.

GARANTÍA EN PARTES DE DESGASTE VOGÉ 525/900

| REPUESTO | TIEMPO / KILOMETRAJE |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Rodamiento dirección | 8 meses / 8.000 km (A) |
| Cauchos porta sprocket | 4 meses / 4.000 km (A)(B) |
| Bujes / canastillas de suspensión | 8 meses / 8.000 km (A)(B) |
| Cables y Guayas | 4 meses / 4.000 km (A) |
| Partes Eléctricas | 12 meses /12.000 km (A)(B) |
| Batería | 6 meses / 6.000 km (A) |
| Discos de Clutch | 6 meses / 6000 km (A)(B) |
| Balnera ruedas | 6 meses / 6.000 km (A) |
| Pastillas de freno | Hasta 2.000 km (B) |
| Kit de arrastre | Hasta 4.000 km (B) |
| Llantas | 6 meses / 6.000 km (A)(B) |
| Espejos | 2 meses / 2.000 km (A)(B) |
| Bujías | 6 meses / 6.000 km (A) |
| Ajuste y alineación de ruedas | Hasta 2.000 km (B) |

A: Lo primero que se cumpla **B:** Sólo por defecto de fabricación no por desgaste.

Nota: Las garantías en partes de desgastes están sujetas al previo análisis del Centro de Servicio Autorizado de AKT-VOGÉ y la ensambladora AKT Motos. www.aktmotos.com

Preparación de almacenamiento:

1. Limpie la motocicleta.
2. Retire la bujía y aplique de **2 ml. a 3 ml.** De aceite **2T**, accione el botón de encendido eléctrico o el pedal de arranque (crank) para que gire un poco el motor con el fin de que este cubra el pistón y las paredes del cilindro. Vuelva a instalar la bujía.
3. Retire todo el combustible del tanque y la cuba del carburador, si se deja el combustible por mucho tiempo este se descompone y puede obstruir los conductos.
4. Desensamble el tanque luego de retirar todo el combustible, agregar **200 ml. a 300 ml.** de aceite **2T** y distribúyalo hasta que cubra toda la superficie interna, luego retire el aceite sobrante.
5. Aplique aceite sobre las superficies metálicas que no estén pintadas para evitar oxidación, no aplique en frenos, partes plásticas o de caucho.
6. Lubrique la cadena de transmisión (si aplica).
7. Retire la batería de la motocicleta y almacénela en un lugar donde quedé aislada de los rayos del sol, humedad o bajas temperaturas. Recuerda colocar el interruptor principal en **OFF** (switch cerrado), desconecte primero el cable negativo (-) y luego el positivo (+). Mientras la batería sea almacenada se debe aplicar carga una vez al mes.
8. Disminuye la presión de las llantas aproximadamente en un **15%**.
9. Coloque la motocicleta sobre alguna superficie (ejemplo estiva de madera) que evite el contacto de las llantas con el piso, para mantener la humedad alejada de estas.
10. Bloquee la salida del mofle con una bolsa plástica o un tapón para evitar la entrada de humedad.
11. Cubra la motocicleta para evitar que reciba suciedad y almacénela en un lugar seguro.

Preparación después del almacenamiento:

1. Cargue la batería (si es necesario) e instálela. Recuerde colocar el interruptor principal en **OFF** (switch cerrado) conecte primero el cable positivo (+) y luego el negativo (-).
2. Retire el bloqueo de la salida del mofle.
3. Agregue combustible al tanque.
4. Retire la bujía, accione el botón de encendido eléctrico o el pedal de arranque (crank) para que gire un poco el motor y verifique que esté suelto. Vuelva a instalar la bujía. Si el motor está pegado no se recomienda prenderlo, debe llevar la motocicleta a un **centro de servicio autorizado AKT** para que verifiquen cuál es el problema.
5. Retire el aceite de motor y agregue aceite nuevo. Recuerde utilizar el aceite recomendado por el fabricante y la cantidad adecuada para cada modelo.

6. Encienda el motor y deje calentar durante tres minutos aproximadamente.
7. Disfrute de su motocicleta **AKT**.

Recomendaciones:

1. Revise siempre el aceite de motor, verifique que su nivel no sea bajo y tampoco exceda el límite establecido para cada modelo.
2. Utilice siempre el aceite recomendado **Castrol Power 1**, no utilice otros aceites de bajas especificaciones, no utilice aditivos no recomendados.
3. Cambie el aceite en los kilometrajes establecidos como lo indican las tablas de actividades de mantenimiento.
4. No lave el motor cuando esté caliente.

No utilice máquinas de lavado a presión, cuide que no entre agua en el tanque de combustible, caja filtro (filtro de aire), mofle y sistema eléctrico.

No modifique la caja filtro o filtro de aire, cambie el filtro cuando este deteriorado o en los kilometrajes establecidos como lo indican las tablas de actividades de mantenimiento, utilice siempre filtros originales.

No llene demasiado el tanque de combustible.

No retire la bujía cuando el motor esté caliente, no utilice bujías en mal estado, utilice siempre la bujía recomendada por el fabricante para cada modelo.

No manipule el carburador.

10. No obstruya el drenaje de la batería (si aplica).

11. No mezcle aceite o aditivos no recomendados al combustible.

12. No poner objetos sobre las tapas de los tanques de combustible que puedan obstruir la circulación de aire en las mismas.

13. No conecte accesorios que puedan afectar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y la batería.

14. Utilice siempre las dimensiones de las llantas recomendadas por el fabricante para cada modelo, reemplácelas siempre que lleguen a su límite de servicio.

Revisiones posteriores: al momento de terminar las revisiones de garantía de su vehículo **AKT** es recomendable seguir visitando nuestros centros de servicio autorizados para realizar revisiones de mantenimiento que requiere su vehículo. Todos los **centros de servicio autorizados AKT** cuenta con personal capacitado en mantenimiento y reparación de nuestros productos, además poseen todas las herramientas indicadas para poder realizar correctamente la función.

Señor usuario lo invitamos a visitar nuestra red de centros de servicio propios y autorizados en todo el país, estos cuentan con personal altamente calificado y capacitado para entender cualquier inquietud que usted tenga, con excelente calidad y un servicio inigualable.



**ESTA POR TODA COLOMBIA CON
EL MEJOR SERVICIO**



CENTRO DE SERVICIOS PROPIOS

PowerShop
Cl. 106a #18 B - 72
Usaquén, Bogotá
Cundinamarca

Taller Juan Motos
Cra 48 # 32 sur - 29
Tel: 3159253614
Envigado Antioquia

REGISTRO DE SERVICIO PARA AKT.

| REGISTRO DE SERVICIO | | | | | | |
|----------------------|--------------------|-------|-------------|-------|-----|-------------------|
| | Rango en km | Fecha | Kilometraje | Placa | CST | Firma o sello CST |
| 0 | Alistamiento | | | | | |
| 1 | 500 - 1.000 km | | | | | |
| 2 | 4.000 - 4.500 km | | | | | |
| 3 | 8.000 - 8.500 km | | | | | |
| 4 | 12.000 - 12.500 km | | | | | |
| 5 | 16.000 - 16.500 km | | | | | |
| 6 | 19.500 - 20.000 km | | | | | |
| 7 | 23.500 - 24.000 km | | | | | |

10%
DE DCTO EN
REPUESTOS
ORIGINALES

AKT
MOTOS
REPUESTOS ORIGINALES



*Aplica para compra de máximo \$500.000

15%
DE DCTO

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMER MALETERO**



SPARTAN

SHAD

KÜNTROL

KONTROL

10%
DE DCTO

POR LA COMPRA DE



15% DE OCTO

POR LA COMPRA DE
TU PRIMER CASCO



SPARTAN



X-SPORTS
HELMETS

SMK
HELMETS

KONTROL



ZEUS
HELMET



SPARTAN

**15%
DCTO**

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMERA CHAQUETA**



KÜNTROL

15%
DE DCTO

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMER IMPERMEABLE**



KÜNTROL

KÜNTROL

10%
DE DCTO

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMER KIT DE ARRASTRE**



10% DE OCTO

**POR LA COMPRA DE TU
PRIMER PAR DE LLANTAS**



KÜNTROL

METZELER 

 **DUNLOP**

Castrol *POWER1*



**Elección No.1
en el mundo.
Garantizado por
MotoGP TEAMS.**



*Basado en las ventas en volumen de 2024, medido y reportado por Kline en Lubricantes para Motorcycles, Scooters, and Mopeds: Global Market Analysis and Opportunities (2025).

El alto rendimiento de Castrol Power1 te lleva hacia el futuro



FÓRMULA EN 1

1. Excelente aceleración
2. Excelente protección
3. Conducción suave

*Basado en las ventas en volumen de 2024, medido y reportado por Kline en Lubricantes para Motorcycles, Scooters, and Mopeds: Global Market Analysis and Opportunities (2025).



