

ACT 180 X RS



AKT | **VOGE**
MOTOS

AKT 180 X RS

MANUAL DE USUARIO



ESTIMADO CLIENTE XRS 180

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la **XRS 180**. Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible al momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

TABLA DE CONTENIDO.

• Recomendaciones para la conducción segura.	4	• Caja de herramientas	54
• Comprobar antes de conducir	6	• Batería	55
• Localización de partes	11	• Mantenimiento del filtro de aire	58
• Vista superior	12	• Aceite en el motor	60
• Vista izquierda	13	• Especificaciones del aceite	64
• Vista derecha	14	• Sustitución del filtro de aceite	65
• Vista inferior del asiento	15	• Líquido de frenos	71
• Operación	17	• Llantas	73
• Identificación de partes velocímetro	20	• Normatividad llantas	76
• Pantalla led+Negativa	24	• Presión del neumático	78
• Configuración del reloj en el medidor/Kilometraje total o parcial	25	• Reparación de neumáticos	80
• Conjunto de interruptores de dirección	26	• Cambio de neumático	81
• Sistema ABS	30	• Fusible	82
• Función de arranque y parada automáticos	31	• Pastillas de freno	84
• Grabadora de conducción (*No aplica para esta versión)	33	• Reemplazo del filtro de combustible secundario	86
• Sistema de Control de Tracción (TCS)	36	• Reemplazo de la luz de señalización	87
• Sistema de caballete principal	37	• Plan de mantenimiento	88
• Llenado de combustible	40	• Almacenamiento de la motocicleta	90
• Averías	42	• Para reutilizar la motocicleta	91
• Refrigerante insuficiente	43	• Ficha técnica	92
• Inspección y mantenimiento de averías	45	• Colilla de propietario	97
• Ajustes	47	• Alistamiento	99
• Inspección, Reparación y Mantenimiento	50	• Compromiso por una movilidad segura y sostenible	104
• Combustible	50	• ¿Qué es la garantía?	107
• Evaporación de combustible	51	• Garantía en partes de desgaste	112
• Catalizador de tres vías	53	• Registro de servicio para AKT- VOGUE	117
		• Centro de servicios autorizados AKT-VOGE	118

RECOMENDACIONES, PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA.

CARGA, ACCESORIOS Y REACONDICIONAMIENTO.

Puede obtener piezas originales **AKT-VOGE** autorizadas, accesorios y otros productos en nuestros concesionarios oficiales; además, los trabajadores especializados le explicarán cómo usarlos y ensamblarlos.

Utilice siempre piezas originales **AKT-VOGE** autorizadas por nosotros. Las piezas que no son de la fábrica **AKT-VOGE**, los accesorios incorrectos o una carga inadecuada afectan el rendimiento de la motocicleta e incluso pueden infringir la ley; asuma la responsabilidad por su seguridad y la de los demás.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Las piezas con las que está equipado este modelo han pasado las pruebas de seguridad, practicidad y rendimiento, y asumimos la responsabilidad por ellas; de lo contrario, no tenemos ninguna responsabilidad por las piezas que no provengan de nosotros o que no cuenten con nuestra autorización. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que utilice únicamente piezas y accesorios de la fábrica **AKT-VOGE**.
- Todos los reemplazos de piezas deben cumplir con las leyes locales. Asegúrese de que su motocicleta no infrinja ninguna ley ni reglamento.

Δ PELIGRO:

- Una carga incorrecta, modificaciones, accesorios o mantenimiento inadecuados representan riesgos ocultos. Antes de conducir, asegúrese de que no haya sobrecarga y cumpla con las estipulaciones anteriores.
- Modificar las piezas eléctricas o de control sin autorización puede dañar su motocicleta e incluso provocar un accidente.

Modificar el peso en vacío de la motocicleta puede afectar negativamente su rendimiento, por lo que le rogamos que utilice únicamente el peso de la carga, el número de pasajeros y los accesorios que le sugerimos.

COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR .

- **Sistema de dirección**

Giro flexible sin atascarse
Sin holgura ni flexibilidad en la columna de dirección

- **Acelerador**

Área del acelerador correcta
Funcionamiento suave sin atascarse

- **Conjunto de freno**

Funcionamiento normal.
Nivel correcto de líquido de frenos en el depósito de aceite
Punto de frenado limpio
Sin residuos de agua ni aceite en

- **Neumático**

Presión de aire en el neumático correcta.
Profundidad de la banda de rodadura del neumático dentro de los límites.
Sin grietas ni daños en la superficie del neumático.

- **Aceite en el motor**

Nivel de aceite correcto
Sistema de refrigeración
Nivel de refrigerante correcto
Sin fugas de refrigerante

- **Luces**

Faro delantero/ Luz de posición delantera, Luz trasera/ Luz de freno, Intermitente, Luz de la placa de freno y Luces del cuadro de instrumentos
Disco de freno y pastilla de fricción
Las luces funcionan con normalidad

- **Luces indicadoras**

Control mediante interruptor, Las luces indicadoras de intermitentes y de luz de carretera funcionan con normalidad.
Alarma de presión de aceite, luz de avería del motor, indicador de temperatura del agua.

Las luces de advertencia de combustible y de combustible no se encienden ni parpadean al arrancar el motor.

- **Bocina**

Funciona correctamente

- **Caballote lateral**

Se levanta y se baja con normalidad

Se bloquea con normalidad con el interruptor de encendido

- **Espejo retrovisor**

- **Amortiguador**

Se presiona hacia abajo y vuelve a su posición normal

Al sentarse en la motocicleta, manteniéndola en posición vertical, se puede ver un objeto de 4 m de ancho y 10 m de largo hasta la parte trasera de la motocicleta desde el espejo retrovisor.

Si no se ve con claridad, ajuste el ángulo del espejo retrovisor.

1. Todo conductor debe conocer bien la motocicleta. Una postura incorrecta al sentarse o una mala posición al conducir pueden perjudicar el funcionamiento y el control de la motocicleta. Al conducir, el pasajero debe sentarse de forma estable en su asiento sin influir en el conductor.

No se permiten animales como pasajeros.

2. Mantenga el equipaje bajo para reducir la interferencia con la conducción. Además, el peso del equipaje debe distribuirse uniformemente a ambos lados. Evite que el equipaje sea demasiado largo.

3. El equipaje debe estar bien sujeto a la motocicleta. Asegúrese de que no se mueva antes de conducir. Si se siente inestable durante la conducción, revise su fijación y ajústela si es necesario.

4. No se permite equipaje demasiado pesado o voluminoso. La sobrecarga perjudica la conducción y el rendimiento.

5. No cargue accesorios ni equipaje que puedan disminuir el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que todo lo que haga no perjudique el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de los frenos, el ángulo de ataque/descenso, el funcionamiento, la distancia de compresión de los neumáticos, el recorrido del amortiguador delantero ni ningún otro aspecto relacionado con la conducción.

6. Un mayor peso en el manillar o la horquilla delantera puede dificultar los giros y provocar una conducción insegura.

7. La cubierta del carenado, el parabrisas, el respaldo u otras piezas de gran tamaño pueden afectar la estabilidad o el funcionamiento durante la conducción, ya que aumentan no solo el peso, sino también el tamaño, lo que reduce la potencia. Si su diseño carece de pruebas, pueden provocar una conducción insegura.
8. No se permite la adaptación a triciclos con sidecar, ni el diseño para otros vehículos, y no nos hacemos responsables de las adaptaciones sin autorización.

Carga máxima: 168 kg, incluyendo conductor, equipaje y accesorios.

Δ Precaución:

Este modelo está equipado con un interruptor de apagado en el caballete lateral; al bajar el caballete lateral, el motor se detiene inmediatamente.

Δ Peligro:

Antes de arrancar, por favor, suba el caballete lateral a la posición superior; de lo contrario, al girar a la izquierda, el caballete lateral podría tocar el suelo y provocar un accidente.

FRENADO Y ESTACIONAMIENTO.

- Al frenar, primero desacelere para reducir la velocidad y utilice los frenos delantero y trasero simultáneamente.
- Al frenar, tu cuerpo se desplaza hacia adelante y presiona el amortiguador delantero, por lo que de repente se concentra más peso en la rueda delantera. Esto hace que el freno delantero sea más fiable y potente que el trasero, y permite detener la motocicleta con mayor facilidad.
- Al conducir en carretera, usar solo el freno trasero es peligroso. En ciertas condiciones, el freno puede sobrecalentarse y dañarse. Utilice los frenos delanteros, trasero y el motor de forma coordinada para desacelerar.
- Al conducir bajo la lluvia o el agua, el disco de freno puede mojarse y reducir su eficacia.

Tenga cuidado en estas condiciones.

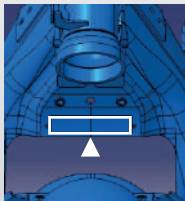
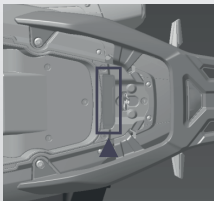
Δ ADVERTENCIA:

- Después de un largo trayecto, al estacionar, tenga en cuenta que el motor estará muy caliente, así que manténgalo alejado de los niños para evitar lesiones.
- No estacione la motocicleta en terreno blando para evitar vuelcos y daños. Si estaciona en una ligera pendiente, asegúrese de que el manillar apunte hacia arriba para evitar que se voltee y vuelque.
- No está permitido estacionar ni circular sobre materiales combustibles como hierba seca, ya que el catalizador trifásico funciona a temperaturas muy elevadas, lo que facilita la ignición de dichos materiales.

LOCALIZACIÓN DE PARTES.

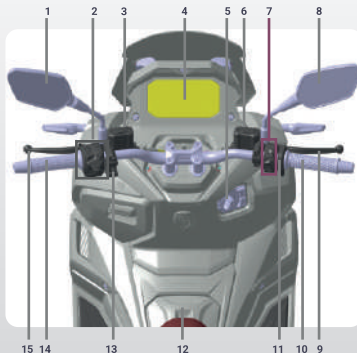
IDENTIFICACIÓN PARA MOTOCICLETA.

El número de identificación del vehículo (VIN) y la placa de identificación, el número de tipo de motor y el número de entrega.



VISTA SUPERIOR.

1. Espejo retrovisor izquierdo
2. Conjunto del interruptor izquierdo
3. Depósito de aceite del freno trasero
4. Panel de instrumentos
5. Interruptor de encendido
6. Depósito de aceite del freno delantero
7. Conjunto del interruptor derecho
8. Espejo retrovisor derecho
9. Maneta del freno delantero
10. Acelerador
11. Base del acelerador
12. Tapa del depósito de combustible
13. Interruptor de elevación del parabrisas
14. Puño izquierdo
15. Maneta del freno trasero



VISTA IZQUIERDA.

1. Filtro de combustible secundario
2. Asiento del conductor
3. Asiento del pasajero
4. Luz trasera
5. Luz de la matrícula trasera
6. Intermitente trasero
7. Portaequipajes trasero
8. Caballete central
9. Estribo izquierdo del pasajero
10. Caballete lateral
11. Reposapiés izquierdo
12. Depósito de combustible
13. Reflector izquierdo
14. Bomba del freno de disco delantero inferior
15. Corona dentada del ABS
16. Faro delantero



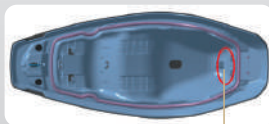
VISTA DERECHA.

1. Intermitente delantero
2. Disco de freno delantero
3. Reflector derecho
4. Reposapiés derecho
5. Estribo derecho del pasajero
6. Puerto de llenado de agua del radiador
7. Puerto de llenado de aceite e indicador de nivel de aceite
8. Silenciador
9. Corona dentada del ABS
10. Disco de freno trasero
11. Caliper de freno trasero.
12. Portaequipajes trasero



VISTA INFERIOR DEL ASIENTO.

1. Controlador para BCM
2. Conector de diagnóstico para OBD
3. ECU
4. Batería
5. Controlador
6. Relé de la bomba de aceite
7. Sensor de oxígeno
8. Relé principal
9. Grabadora de conducción
10. Antena
11. Caja de herramientas
12. Reflector trasero



11

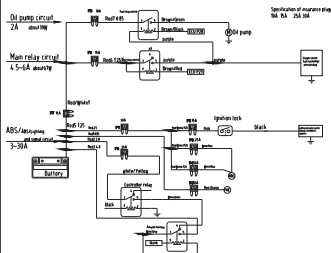


12

13. Alarma de bocina 14. Toma de corriente USB
15. Relé de control 16. Bobina de encendido 18. Relé de arranque
19. Interruptor de parada en el caballete lateral 19. Bocina

Sa180 9-way insurance and control relay diagram

The vehicle power supply is divided into 5 branches, each taking power from the positive pole of the battery. Each branch is independent and does not affect each other.



OPERACIÓN.

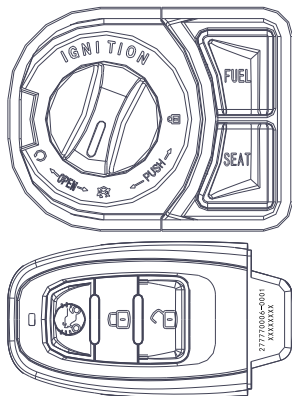
El interruptor de encendido de este modelo se encuentra en el lado derecho del panel del maletero delantero. El interruptor de encendido y el bloqueo de la dirección están integrados en una sola pieza.

Este modelo incluye dos llaves. Cada llave a distancia contiene una llave mecánica. Por favor, guárdelas.

El interruptor de encendido, la dirección, el asiento y el bloqueo del depósito de combustible comparten la misma llave a distancia.

La llave mecánica permite abrir el bloqueo del asiento, cuyo orificio se encuentra en la parte inferior del asiento.

Al pulsar el interruptor de encendido, se encenderá la luz exterior del interruptor. Luego, gire el interruptor de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "I". La motocicleta se ONEncenderá y, al mismo tiempo, el panel de instrumentos comenzará a inicializarse.



Retire el caballete lateral, sujete firmemente la palanca de freno (solo la delantera o ambas, delantera y trasera) y pulse el botón de arranque en el interruptor derecho. El motor arrancará normalmente.

Al girar el interruptor de encendido a la posición  **OPEN** , se podrán abrir el bloqueo del asiento y la tapa del depósito de combustible.

Luego, pulse la llave **FUEL** para abrir la tapa del depósito de combustible. Presione la tecla **SEAT** para abrir el seguro del asiento.

Gire el interruptor de encendido a , la motocicleta se apaga, mientras que el anillo luminoso exterior del interruptor de encendido permanece encendido. Después de esperar **4 segundos**, si la llave remota está dentro del alcance de la antena (**1,2 m**) y es la primera vez que el controlador escanea la llave remota, el anillo luminoso permanece encendido durante **9 segundos**, luego se apaga y, al mismo tiempo, suena brevemente el zumbador, y la motocicleta se apaga. Si es la segunda vez que se escanea la llave remota, el anillo luminoso permanece encendido durante **14 segundos** y luego se apaga, y al mismo tiempo suena brevemente el zumbador, y la motocicleta se apaga. Si es la tercera vez que se escanea la llave remota, el anillo luminoso permanece encendido durante **19 segundos** (el anillo luminoso permanece encendido durante un máximo de **19 segundos** y luego se apaga, al mismo tiempo, suena brevemente el zumbador, y la motocicleta se apaga). Si la llave remota está fuera del alcance de **1,2 m**, el anillo luminoso permanece encendido durante; al mismo tiempo, suena brevemente el zumbador y la motocicleta se apaga.

Al pulsar la llave remota , las luces intermitentes izquierda y derecha se encenderán dos veces y el zumbador emitirá dos pitidos.

El vehículo entrará en modo antirrobo.

Al pulsar la llave remota , las luces intermitentes izquierda y derecha se encenderán una vez y el zumbador sonará durante un tiempo prolongado para activar el modo antirrobo.

Al pulsar la llave remota , se inicia la función de búsqueda remota de motocicletas (sin refugio a menos de 30 m); las luces intermitentes izquierda y derecha se encenderán tres veces mientras suena brevemente el zumbador. tres veces.

Δ PELIGRO:

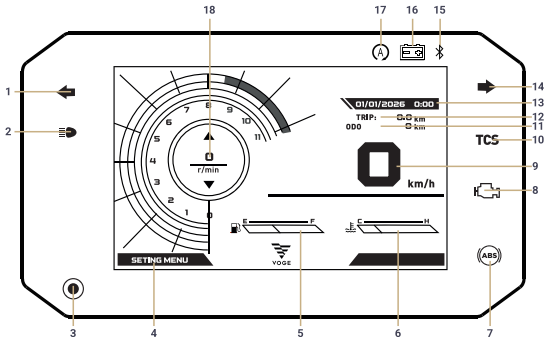
Por favor, no gire la llave de encendido a la posición  mientras conduce, de lo contrario la motocicleta podría perder el control.

Δ PRECAUCIÓN:

Incluso dentro del alcance de **1,2 m** de la antena, colocar la llave remota en ciertos lugares puede provocar una comunicación anormal entre la llave y la motocicleta, lo que puede causar que la motocicleta no se encienda o no arranque el motor. Estos lugares incluyen, entre otros, el maletero delantero izquierdo, la zona cercana a la columna de dirección, la parte delantera del panel de instrumentos y el maletero trasero.

IDENTIFICACION DE PARTES VELOCÍMETRO.

1. Indicador de giro a la izquierda
2. Indicador de luz de Alta
3. Sensor fotoeléctrico
4. Menú
5. Indicador de combustible
6. Indicador de temperatura del agua y alarma por alta temperatura
7. Alarma por fallo del ABS
8. Alarma por fallo del motor
9. Indicador de velocidad
10. Indicador de interruptor TCS
11. Odómetro
12. Trip
13. Fecha y hora
14. Indicador de giro a la derecha
15. Conexión Bluetooth
16. Voltaje de la batería
17. Indicador de arranque y parada automáticos
18. Revoluciones por minuto



Gire la llave de encendido a la posición , el instrumento inicia su autodiagnóstico. La pantalla se enciende e inicia su autodiagnóstico, mostrándole el estado actual de la motocicleta. Fallo del motor: la luz de alarma  se enciende, la luz de alarma  ABS parpadea.

⚠ ADVERTENCIA:

No se permite lavar el instrumento directamente con agua a alta presión. No se permite limpiar el instrumento con gasolina, etanol ni disolventes orgánicos, ya que podría agrietarse parcialmente o perder color.

Luz de giro a la izquierda

Cuando se pulsa el interruptor izquierdo , el indicador  se enciende.

Alarma de mal funcionamiento del motor 

Cuando el sistema de gestión del motor falla, la luz de alarma se enciende . Al girar la llave de encendido a la posición , la luz indicadora se enciende . Después de arrancar el motor, la luz indicadora se apaga inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA:

Tras arrancar el motor, se enciende la luz indicadora . En ese momento, la motocicleta podría no arrancar correctamente y el sistema de combustible podría fallar.

Si la luz indicadora permanece encendida durante la conducción , detenga la motocicleta y contacte con un concesionario **AKT-VOGE**.

Luz de alarma por mal funcionamiento del ABS

Cuando hay una avería en el sistema ABS, la luz indicadora  permanece encendida.

Gire la llave de encendido a la posición , la luz indicadora  parpadea; cuando la motocicleta arranca, la luz indicadora  se apaga inmediatamente.

PELIGRO

Si tras arrancar el motor la luz indicadora permanece encendida , es posible que la motocicleta no arranque correctamente y que el sistema de combustible no funcione.

Si la luz indicadora permanece encendida mientras conduce , detenga la motocicleta y póngase en contacto con un concesionario **AKT-VOGE**.

Indicador luminoso del TCS

Al inicializarse el panel de instrumentos de la motocicleta, el **TCS** está activado por defecto y su indicador parpadea lentamente. Si no hay ninguna avería, al conducir, el indicador del **TCS** se apaga. Si el indicador parpadea lentamente y luego se acelera, indica que el **TCS** está funcionando. Presione el interruptor del **TCS** en el panel de instrumentos derecho durante más de 3 segundos; el indicador del **TCS** se encenderá de forma permanente, lo que significa que el **TCS** se ha desactivado. Presione el interruptor del **TCS** durante más de 3 segundos; el indicador del **TCS** se apagará, lo que significa que el **TCS** está funcionando. Si el **TCS** está funcionando, pero su indicador permanece encendido, indica **QUE EL TCS ESTÁ FUNCIONANDO**.

Δ PRECAUCIÓN

Cada vez que el interruptor de encendido se mueve de otra posición a la de encendido (proceso de activación de la alimentación), el control de tracción **(TCS)** está activado por defecto.

Luz indicadora de giro a la derecha ➡

Cuando se presiona el interruptor de la señal de giro derecha del conjunto del interruptor derecho ➡ , la luz ➡ se enciende.

Luz indicadora de luz de carretera ≡●

Al empujar hacia arriba el interruptor de las luces delanteras en el conjunto de interruptores izquierdo, se enciende la luz indicadora ≡● .

Al presionar el interruptor de las luces de adelantamiento en el conjunto de interruptores izquierdo, la luz indicadora se enciende hasta que se suelta el interruptor ≡● .

PRECAUCIÓN

Por favor, revise periódicamente el nivel normal de aceite. La única forma de comprobar el nivel de aceite es: Verificar el nivel de aceite en el indicador para confirmarlo.

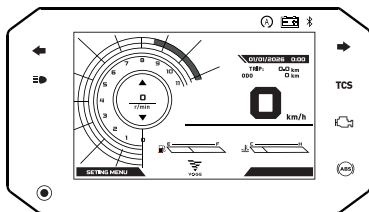


Esta luz de alarma te recuerda que debes repostar combustible.

Δ PRECAUCIÓN: Un nivel de combustible insuficiente puede provocar fallos en el arranque del motor o un rendimiento deficiente. En este caso, continuar con el uso podría dañar la bomba de combustible.

No se permite vaciar completamente el depósito de combustible. Llene el depósito antes de que la luz de advertencia se ponga amarilla.

PANTALLA LED+NEGATIVA.



⚠ PELIGRO:

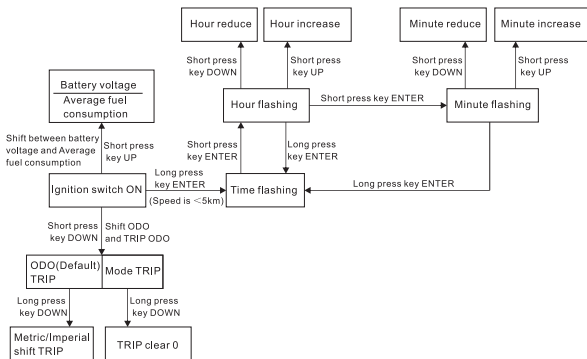
Manejar los instrumentos mientras se conduce es peligroso; soltar el manillar puede reducir el control de la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN:

El nivel de combustible en el tanque fluctúa mientras el motor está en marcha. Cuando queda poco combustible, es posible que la luz indicadora no se encienda, lo cual es normal. No te preocupes.

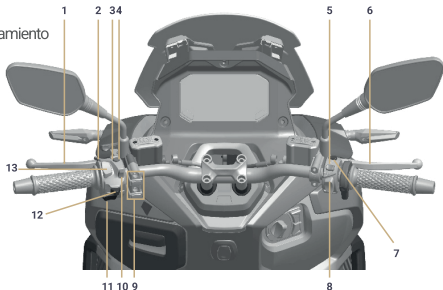
- **Velocidad:** Velocidad de la motocicleta (km/h - kilómetros/hora o mph - millas/hora).
- **Rendimiento:** Velocidad de rotación del motor (1000 rpm, 1000 revoluciones por minuto).
- **Temperatura del agua:** Cuando la temperatura es $\geq 120^{\circ}\text{C}$, se enciende la luz de alarma de temperatura del refrigerante.
- **Nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible restante.
- Cuando el nivel de combustible restante en el depósito es $\leq 1,6$, la última celda parpadea, para recordarle que llene el depósito lo antes posible.

CONFIGURACIÓN DEL RELOJ EN EL MEDIDOR/KILOMETRAJE TOTAL O PARCIAL



CONJUNTO DE INTERRUPTORES DE DIRECCIÓN

1. Maneta del freno trasero
2. Interruptor de luces altas/bajas/Interruptor de adelantamiento
3. Interruptor del control de tracción (TCS)
4. Botón de confirmación del cuadro de instrumentos
5. Interruptor de las luces
6. Maneta del freno delantero
7. Interruptor de arranque/parada automático
8. Interruptor de arranque/apagado del motor
9. Interruptor de elevación del parabrisas
10. Botón de emergencia
11. Interruptor de la bocina
12. Interruptor de intermitentes
13. Botón de subir/bajar el cuadro de instrumentos



Interruptor de luces altas/bajas y de adelantamiento

Cuando se empuja el interruptor de luces altas/adelantamiento hacia adelante, las luces altas se encienden, al igual que la luz indicadora del instrumento .

Cuando se mueve el interruptor de luces altas/adelantamiento hacia atrás, las luces bajas se encienden, al igual que la luz indicadora del instrumento. .

Cuando se mueve el interruptor hacia atrás, las luces altas se encienden, al igual que la luz indicadora del instrumento , y se restablecen al soltar el interruptor.

Δ ADVERTENCIA

El faro puede permanecer encendido con el motor apagado; la luz depende de la batería, así que por favor no lo deje encendido durante mucho tiempo con el motor apagado.

Botón para la bocina

Al pulsar , suena la bocina.

Interruptor de intermitentes

Al mover el interruptor de intermitentes del conjunto izquierdo hacia la izquierda, los intermitentes delanteros y traseros del lado izquierdo se encienden, y la luz indicadora del tablero también se enciende.

Al mover el interruptor del conjunto izquierdo hacia la derecha, los intermitentes delanteros y traseros del lado derecho se encienden, y su luz indicadora también se enciende.

Al presionar el interruptor de intermitentes del conjunto izquierdo hacia adentro, los intermitentes se apagan y la luz indicadora del tablero también se apaga.

Interruptor de luz de emergencia

Si la luz de emergencia está apagada, pulse el interruptor de emergencia del interruptor izquierdo para bloquearla; la luz de emergencia se encenderá. Si la luz de emergencia está encendida, pulse el interruptor de emergencia del interruptor izquierdo para desactivar el bloqueo; la luz de emergencia se apagará.

Interruptor de arranque y parada automático

Pulse el interruptor de arranque y parada en la palanca del freno derecho. El indicador de arranque y parada en el panel de instrumentos se encenderá brevemente antes de apagarse. En este momento, el motor está en estado de arranque y parada automáticos.

Tras cumplirse las condiciones de arranque y parada automáticos, el indicador de arranque y parada en el panel de instrumentos permanece encendido y, al apagar el motor, parpadea.

Pulse el interruptor de arranque y parada en la palanca del freno derecho. Si el indicador de arranque y parada en el panel de instrumentos no responde, la función de arranque y parada del motor se desactivará. Tras cumplirse las condiciones, el motor no se apagará automáticamente y el indicador de arranque y parada en el panel de instrumentos no responderá.

Maneta del freno delantero

Apriete firmemente la maneta del freno, la rueda delantera se detendrá y, al mismo tiempo, se encenderá la luz del freno trasero.

Δ PELIGRO

Si la motocicleta está en marcha, con el interruptor de arranque y el de estacionamiento activados y el motor en las mismas condiciones, preste atención a la posición del acelerador.

Toma de corriente USB

La especificación de salida para el conector de alimentación USB de este modelo es: 5V 2A.

La tapa impermeable de la interfaz de alimentación USB está marcada con  ; retire la tapa y el conector de alimentación USB podrá utilizarse con normalidad.

Δ ADVERTENCIA

Cuando el usuario necesite esta función, deberá preparar el cable de carga por su cuenta. Después de usarlo, coloque la tapa impermeable para evitar que entre agua o polvo y se reduzca su vida útil.

SISTEMA ABS

1. Para desacelerar y frenar en condiciones normales, suelte primero el acelerador, sujete firmemente el manillar y luego frene.
2. Desacelere antes de girar. Al tomar una curva, procure mantener una velocidad constante. Si es necesario, frene ligeramente; está prohibido frenar bruscamente.
3. Desacelere con anticipación si encuentra la carretera mojada o con agua. Tenga precaución.
4. Evalúe el estado de la carretera con antelación para evitar frenadas bruscas.
5. En caso de emergencia, suelte rápidamente el acelerador, sujete firmemente el manillar y frene con toda la fuerza.

Δ PRECAUCIÓN:

En el modelo con **ABS**, al frenar a fondo, se nota un ligero rebote en la maneta de freno; esto es normal. No se preocupe, sujete firmemente el manillar.

Δ PELIGRO:

En caso de desacelerar a alta velocidad, usar solo el freno delantero o el trasero es peligroso, ya que la motocicleta puede derrapar o perder el control fácilmente. Por favor, utilice ambos frenos de forma equilibrada.

FUNCIÓN DE ARRANQUE Y PARADA AUTOMÁTICOS

Cuando el interruptor de arranque y parada automáticos está activado , el indicador luminoso  de arranque y parada automáticos del panel de instrumentos se iluminará si el vehículo cumple las siguientes condiciones:

1. La temperatura del refrigerante del motor alcanza los **60 °C o más**;
2. La velocidad del vehículo alcanza los **15 km/h o más** y se mantiene durante más de **4 segundos**.

Cuando el vehículo cumple las siguientes condiciones, entra en el modo de arranque y parada automáticos, el motor se apaga y el indicador luminoso de arranque y parada automáticos del panel de instrumentos permanece encendido:

1. La velocidad del vehículo es inferior a **1 km/h**;
2. La apertura del acelerador es inferior al **1,56 %**.

Una vez que el vehículo entra en el modo de arranque y parada automáticos, al girar el acelerador se puede reiniciar el motor y el vehículo vuelve a su funcionamiento normal. Una vez que la función de arranque y parada automáticos esté funcionando con normalidad, si el vehículo cumple alguna de las siguientes condiciones, la función se reiniciará y el indicador de arranque y parada automáticos del panel de instrumentos se encenderá durante 3 segundos.

Después de apagar el interruptor de arranque y parada automáticos:

1. Desactivar el interruptor de arranque y parada automáticos;
2. Plegar y girar el soporte lateral a la posición de estacionamiento.

Para volver a arrancar el motor, retraiga el soporte lateral, accione el freno (freno delantero, trasero o ambos) y presione la palanca del freno derecho.

Presione el botón para arrancar el motor normalmente.

Una vez que el vehículo entre en el estado de arranque/parada, no gire el acelerador arbitrariamente. Durante el arranque, mantenga el vehículo completamente frenado.

Cuando el vehículo se conduzca a alta velocidad durante un tiempo prolongado, se recomienda activar la función de arranque/parada automática para evitar el sobrecalentamiento del agua o la activación de la alarma policial por ralentí prolongado a alta velocidad, lo que podría causar daños al motor.

GRABADORA DE CONDUCCIÓN (OPCIONAL)

*(NO APLICA PARA ESTE MODELO)

FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN

Preparación antes de usar

1. Encendido y apagado: La grabadora de la motocicleta se encenderá automáticamente y, al apagar la motocicleta, se apagará automáticamente.
2. Insertar la tarjeta de memoria: Introduce la tarjeta **TF** en la ranura.
3. Extraer la tarjeta: Empuje la tarjeta **TF** hacia adelante y, al levantarla, podrá extraerla.

Δ PRECAUCIÓN:

Extraer la tarjeta **TF** mientras está grabando puede dañar los archivos.

Apague la tarjeta antes de extraerla.

Función WIFI

Descarga las aplicaciones "Road Cam" y "BSKJ" en la App Store para teléfonos Android;

Si deseas descargar las aplicaciones "Road Cam" y "BSKJ" desde la App Store, puedes escanear el siguiente código QR para descargarlas:

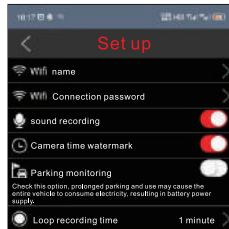
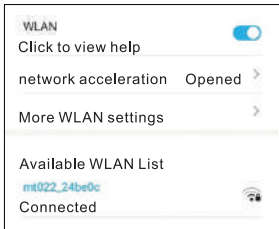


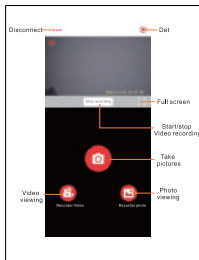
Tomemos como ejemplo la aplicación Road Cam.

1. En el teléfono móvil, selecciona una red Wi-Fi cuyo nombre comience con wifi_camrea. La contraseña inicial es 12345678. Regresa y busca la aplicación "Road Cam" para abrirla.

Δ PRECAUCIÓN:

1. Cuando el teléfono Android indique que la red WLAN no está disponible, ¿desea conectarse a la red? Seleccione Cancelar. Los permisos de ubicación deben estar activados, como se muestra en la Figura 1.
2. Monitoreo de estacionamiento. El estacionamiento y uso prolongados pueden provocar un mayor consumo de energía y una mayor descarga de la batería del vehículo, como se muestra en la Figura 2.
3. Visualización de vídeo normal y de emergencia.



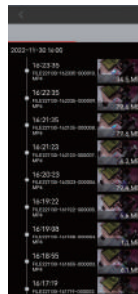


Cuando la grabación esté detenida, haga clic en "Video del dispositivo" para ver un vídeo normal.

Mantenga pulsado el icono y deslice hacia arriba para ver un vídeo normal; deslice hacia la izquierda para ver un vídeo de emergencia.

Cuando el icono cambie a otro vídeo, podrá ver otro archivo de vídeo. 

Descarga de archivos: Mantén pulsado el archivo que deseas descargar en la interfaz de exploración de archivos y, a continuación, haz clic en Descargar cuando aparezca la interfaz de descarga. El archivo descargado se guarda en la carpeta Descargas, dentro de la ruta de Roadcam.



SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

Confirma el diferencial de deslizamiento según la diferencia de velocidad, luego compara la velocidad entre las ruedas delanteras y traseras, y finalmente ajusta el margen de estabilidad de la rueda trasera. Si este supera el margen de estabilidad, el sistema de control puede ajustar el par motor.

Δ PRECAUCIÓN:

Funcionamiento del **TCS** en condiciones especiales de la carretera:

Si la rueda delantera se levanta del suelo a alta velocidad, el **TCS** puede reducir el par motor hasta que vuelva a tocar el suelo. En este caso, recomendamos soltar ligeramente el acelerador para recuperar la estabilidad lo antes posible.

No se permite acelerar bruscamente a fondo sobre terreno liso, ya que el par motor puede provocar derrapes en la rueda trasera y provocar inestabilidad, lo cual no puede ser controlado por el **TCS**.

En terrenos muy blandos, como arena o nieve, el **TCS** puede reducir considerablemente la potencia de la rueda trasera, incluso deteniéndola. En este caso, recomendamos desactivar el **TCS** inmediatamente.

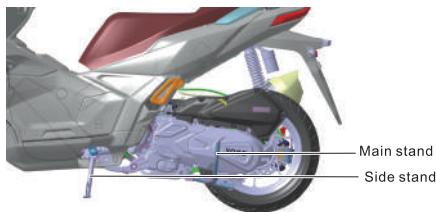
Salvo en las condiciones de la carretera descritas anteriormente, para una conducción segura, active siempre el **TCS**.

SISTEMA DE CABALLETE PRINCIPAL

Este modelo está diseñado con caballete lateral y principal.

⚠ ADVERTENCIA:

1. Estacione la motocicleta en terreno firme y plano; de lo contrario, el estacionamiento será inestable.
2. Si necesita estacionar la motocicleta en una pendiente, incline la parte delantera hacia arriba para evitar que vuelque al girar el caballete lateral.
3. El diseño del caballete lateral tiene en cuenta el peso de la motocicleta, por lo que no se suba a ella al usar el caballete lateral para evitar deformaciones por exceso de peso.



ARRANQUE DEL MOTOR

Se levanta el caballete lateral.

Verifique que la llave remota esté dentro del alcance de 1,2 m de la antena.

Gire el interruptor de encendido a la posición " ".

Cuando se cumplan todas las condiciones anteriores, sujete firmemente la palanca de freno con la mano izquierda o derecha para mayor seguridad.

Con la mano derecha, presione el botón de arranque eléctrico " " sin girar el acelerador.

Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que alcance su temperatura óptima de funcionamiento.

Este modelo está diseñado para evitar un arranque incorrecto. El motor solo se puede arrancar bajo las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido está en la posición " ", se levanta el caballete lateral y se sujeta firmemente la palanca de freno para mayor seguridad.

Δ PELIGRO:

Los gases de escape de las motocicletas incluyen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro, pero venenoso.

No se permite encender el motor en una habitación sin ventilación o con poca ventilación para evitar intoxicaciones.

Δ ADVERTENCIA:

Un precalentamiento adecuado mejora la lubricación y reduce la abrasión del motor.

Cuanto más frío haga, más minutos de precalentamiento se necesitarán.

No se recomienda dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo, ya que la mala disipación del calor puede provocar el sobrecalentamiento y daños en las piezas internas.

En condiciones de frío, gire el acelerador adecuadamente mientras presiona el botón de arranque para facilitar el encendido.

La lubricación solo funciona cuando el motor está en marcha, así que no empuje la motocicleta hacia adelante durante mucho tiempo con el motor apagado.

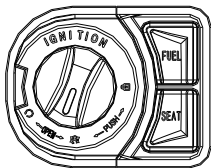
Una vez que el motor haya arrancado, compruebe si las luces indicadoras del tablero parpadean o presentan un funcionamiento anómalo. Si es así, revise el motor y realice la inspección correspondiente.

LLENADO DE COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de encendido a la posición que se muestra en la imagen, presione la llave de combustible. La tapa del depósito de combustible puede abrirse automáticamente. Gire la tapa en sentido antihorario y levántela.

Una vez que haya llenado el depósito, vuelva a colocar la tapa en su lugar, gírela en sentido horario para asegurarla y, finalmente, cierre la tapa.

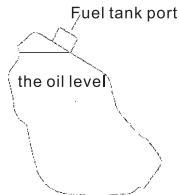
Utilice gasolina sin plomo o con un contenido de plomo superior a **92 octanos**.



Ignition switch



Fuel tank cap



Fuel tank capacity: 9L

Δ ADVERTENCIA:

El combustible es corrosivo para la pintura, provocando que el color se decolore y se vea feo. Si hay combustible sobre la pintura, límpielo inmediatamente.

El combustible puede expandirse con el calor; llenar el tanque por completo puede provocar un desbordamiento debido a la fuerte presión interna, que puede deformarlo. Al llenar el tanque, no lo llene demasiado; basta con que el combustible llegue hasta la parte inferior del anillo anti-sobretensión en el puerto del tanque.

Δ PELIGRO:

Por favor, apague el motor al repostar y aléjelo de chispas, humo, fuego o fuentes de calor.

AVERÍAS

REFRIGERANTE DEMASIADO CALIENTE.



Esta luz de alarma indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta.

Si el motor se sobrecalienta, continuar conduciendo podría dañarlo, por lo que le rogamos que siga las instrucciones a continuación.

Detenga la conducción y apague el motor hasta que la luz indicadora se apague.

Compruebe el refrigerante y el radiador de la calefacción cuando la motocicleta se haya enfriado por completo.

- Compruebe el nivel de refrigerante: Si el nivel es demasiado bajo, rellénelo.
- Si se enciende la luz de temperatura del refrigerante, significa que el ventilador del radiador de la calefacción no funciona. Póngase en contacto con un taller autorizado por nosotros para que le ayuden a solucionar el problema.

REFRIGERANTE INSUFICIENTE

Sugerimos las siguientes medidas cuando el refrigerante sea insuficiente o el radiador esté obstruido por barro o arena:

- Reduzca la carga para disminuir la temperatura del motor.
- Mantenga el motor al ralentí en el tráfico; no acelere para evitar que la temperatura aumente.
- Si las medidas anteriores no logran enfriar el motor, deténgalo y contacte con un taller para que le ayuden a solucionar el problema.



Esta luz de alarma encendida indica una avería en el motor. En este caso, seguir conduciendo podría provocar un fallo en el encendido del motor o la interrupción del suministro de combustible.

Apague el motor, apague el contacto y vuelva a arrancarlo. Si la luz de alarma se apaga, continúe conduciendo. Si permanece encendida, póngase en contacto con el taller más cercano.

FALLO DE ARRANQUE DEL MOTOR

- El caballete lateral está abajo.
- No se sujetó bien el dispositivo de freno.
- Si hay suficiente combustible.
- Si la batería tiene suficiente carga.

DIFICULTAD PARA ARRANCAR EL MOTOR.

- Si hace frío, gire ligeramente el acelerador al arrancar.
- Pérdida de potencia de la batería.
- Aceite demasiado espeso; compruebe si es necesario cambiarlo.

POTENCIA DEL MOTOR REDUCIDA.

- Verifique que el filtro de aire esté limpio.
- Si la motocicleta se encuentra a gran altitud.
- Una revisión y ajuste incorrectos pueden dañar su motocicleta y dificultar la detección de la avería, lo que anulará la garantía de calidad. Si no está familiarizado con el funcionamiento correcto, comuníquese con su **Taller AKT-VOGE**.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE AVERÍAS

El contenido de este libro sobre inspección y reparación de averías solo le ayudará con problemas comunes; por supuesto, se trata de problemas básicos. Si la solución de problemas no funciona, póngase en contacto con su **Taller AKT-VOGUE**.

RODAJE INICIAL

Rodaje inicial para motocicletas nuevas.

El periodo de rodaje inicial es importante para la vida útil y el consumo de combustible, por lo que antes de conducir, lea atentamente el manual del usuario. (Una conducción correcta durante los primeros **1000 km** es beneficiosa para el rendimiento de la motocicleta y le permitirá disfrutar de la conducción).

Preparación del motor

- Independientemente de si el motor está caliente o frío, antes de arrancarlo, déjelo funcionar al ralentí el tiempo suficiente para que el aceite se distribuya uniformemente en todas las partes que requieren lubricación.
- Durante este periodo, la velocidad en los primeros **500 km** no debe superar los **50 km/h**, y en los siguientes **500 km**, no debe superar los **70 km/h**.
- Durante este periodo, si el motor funciona a baja velocidad constante con poca carga, esto puede provocar un mal ajuste de las piezas y un mayor desgaste.
Por lo tanto, evite conducir a velocidad constante con poca carga durante periodos prolongados.
- Durante este periodo, es necesario cambiar la velocidad de rotación del motor con frecuencia; no lo deje funcionar a una velocidad constante durante mucho tiempo.

Asentado de los neumáticos.

- La superficie de un neumático nuevo es lisa, por lo que es peligroso conducir a alta velocidad o al tomar curvas. Para obtener el máximo agarre, es importante asentar los neumáticos.
- Durante los primeros **200 km**, puede conducir en curvas a baja velocidad hasta que todos los ángulos de la banda de rodadura se hayan asentado por completo.
- Las protuberancias en la banda de rodadura son peligrosas; el asentado es una buena manera de evitarlas.

Asentamiento del sistema de frenos.

Durante los primeros **500 km**, el nuevo disco de freno no habrá alcanzado la fricción óptima. Para compensar la pérdida de frenado, puede accionar la maneta de freno con más fuerza.

Δ PELIGRO:

Para lograr el mejor rodaje de los neumáticos, durante los primeros **200 km** no se permiten aceleraciones, giros ni frenadas bruscas.

AJUSTES.

Ajuste del espejo retrovisor.

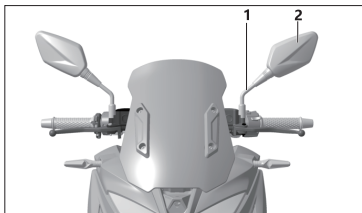
Ajuste el espejo retrovisor a la posición correcta según su estatura y postura al conducir. El cuerpo del espejo (1) y la carcasa (2) se pueden ajustar manualmente.

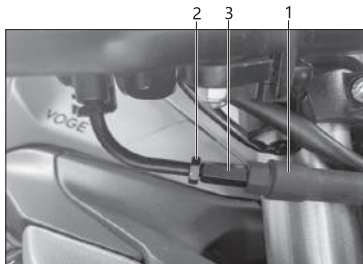
Δ ADVERTENCIA:

Siéntese en la motocicleta y manténgala erguida, asegurándose de poder ver claramente el objeto que se encuentra detrás de la parte trasera de la motocicleta, a una distancia de 10 m y con un ancho de 4 m.

Δ PELIGRO:

Ajustar el espejo retrovisor mientras conduce puede reducir tu control sobre la motocicleta, así que por favor no lo hagas mientras conduce.





Ajuste del puño del acelerador.

- La palanca del acelerador controla la rotación del motor.
 - Girar en la dirección deseada acelera; girar en la dirección opuesta desacelera.
- Ajuste de la holgura del cable del acelerador:
- Retire la funda de goma 1.
 - Afloje la tuerca de bloqueo 2.
 - Gire el ajustador 3 para que la holgura del cable del acelerador quede a la distancia adecuada.
 - Apriete la tuerca 2.
 - Vuelva a colocar la funda de goma 1.

⚠ PRECAUCIÓN:

Tras ajustar la holgura del cable del acelerador, asegúrese de que la palanca del acelerador regrese automáticamente a su posición inicial, sin que la velocidad de ralentí aumente.

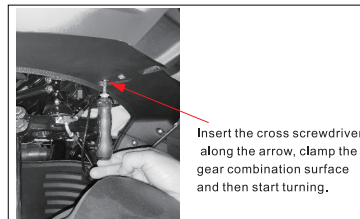
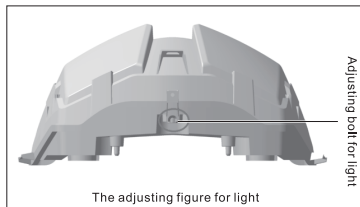
Tras ajustar la holgura del cable del acelerador, gire el manillar hasta el tope izquierdo y derecho, sin que la velocidad de ralentí aumente.

Ajuste del regulador de intensidad de los faros.

- La altura de los faros debe ser la correcta bajo cualquier carga del amortiguador.
 - Para una conducción nocturna segura, ajuste el ángulo de la luz de los faros según las diferentes cargas.
 - El tornillo de ajuste se encuentra en la parte inferior trasera del faro.
- Alinee el tornillo de ajuste con la figura utilizando un destornillador de estrella.
- La luz de cruce debe girarse en el sentido de las agujas del reloj para bajar la intensidad de la luz; en sentido contrario, para subirla.
 - La luz de carretera debe girarse en el sentido de las agujas del reloj para subir la intensidad de la luz; en sentido contrario, para bajarla.

⚠ PELIGRO:

Si no está familiarizado con la altura de la luz, póngase en contacto con el taller **AKT-VOGE**.



INSPECCIÓN, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

COMBUSTIBLE

El parámetro de consumo de combustible al comprar la motocicleta corresponde al modo de ahorro de combustible o a una velocidad fija, lo cual es bastante diferente a su conducción real, que puede ser superior al parámetro de referencia. Las siguientes acciones pueden disminuir el consumo de combustible con una conducción correcta:

- Conduzca con suavidad, estabilidad y evite frenazos bruscos en la medida de lo posible. Los arranques y aceleraciones frecuentes pueden consumir más combustible.
- Conducir en la ciudad perjudica el consumo de combustible, ya que las paradas y arranques frecuentes implican arranques frecuentes del motor.
- Evite conducir distancias cortas. El consumo de combustible en el primer kilómetro después de arrancar es el doble de lo normal debido a que la motocicleta aún no ha alcanzado su temperatura óptima de funcionamiento.
- Si la presión de aire en los neumáticos es insuficiente, puede aumentar la resistencia a la rodadura de la rueda y, por lo tanto, el consumo de combustible.
- Es importante seguir estrictamente la tabla de mantenimiento periódico para ahorrar combustible. Excepto por las causas mencionadas anteriormente, es posible que te vuelvas más hábil con el aumento del kilometraje, para disfrutar más de la conducción, es posible que suelas realizar aceleraciones o desaceleraciones repentinas. En ese momento, el consumo de combustible aumenta en comparación con tu anterior conducción estable y suave, lo cual se debe precisamente a tu cambio de estilo de conducción.

EVAPORACIÓN DE COMBUSTIBLE

Si el sistema de evaporación de combustible falla, comuníquese con el centro de servicio **AKT-VOGE**. No se permite la modificación del sistema de evaporación de combustible, ya que las emisiones podrían no cumplir con la normativa. Tras la extracción y reparación, verifique la conexión de la tubería, las fugas o la obstrucción.

Compruebe si la manguera de goma está comprimida, agrietada o dañada. El vapor de combustible se libera en el filtro de carbón activado a través del tubo de desorción.

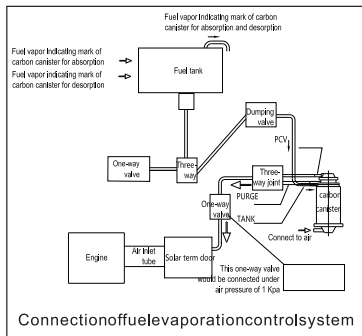
Cuando el motor se detiene, el carbón activado del filtro absorbe el vapor de combustible.

Cuando el motor está en marcha, el vapor de combustible del filtro se libera a la cámara de combustión a través del tubo de desorción, lo que evita que el vapor de combustible contamine el aire.

El tubo de absorción también equilibra la presión del aire en el tanque de combustible. Cuando la presión del aire en el tanque es menor que la del aire exterior, se compensa mediante el tubo de absorción del filtro de carbón activado. En este caso, asegúrese de que todo el tubo esté liso, sin obstrucciones ni compresiones, y verifique la correcta instalación de la válvula antivuelco; de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse o el tanque de combustible podría deformarse, e incluso dañar otras piezas.

El sistema de control de evaporación de combustible funciona de la siguiente manera:

1. Cuando la gasolina en el tanque se calienta, el vapor de gasolina se libera y se absorbe tras pasar por el extremo del depósito del filtro de carbón activado de la válvula de descarga.
2. Cuando la motocicleta se inclina más de 60°, la válvula de descarga se cierra, impidiendo que la gasolina fluya hacia el filtro de carbón activado a través de dicha válvula.
3. El aire fresco fluye desde el extremo A del filtro de carbón activado hacia el extremo de purga para llevar el vapor de gasolina a la válvula de mariposa y, posteriormente, entrar en combustión a través del tubo de admisión de aire.



CATALIZADOR DE TRES VÍAS

El sistema de escape cuenta con un catalizador de tres vías que reduce los agentes nocivos en los gases de escape. Un mal funcionamiento del motor puede dañar el catalizador de tres vías, por lo que se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- Realice el mantenimiento periódico según lo estipulado en el Libro de Garantía de Calidad.
- Si el motor funciona de forma inestable, póngase en contacto con su distribuidor VOGEL lo antes posible.
- Cuando se encienda la luz de advertencia de combustible, llene el depósito lo antes posible; un nivel de combustible demasiado bajo puede provocar un suministro de combustible inestable.
- No arranque el motor empujando ni arrastrando la motocicleta.
- Apague el encendido solo cuando el motor esté

⚠ ADVERTENCIA:

El catalizador de tres vías es frágil y costoso. Utilice gasolina sin plomo; si utiliza gasolina con plomo, podría dañar el catalizador de tres vías y otras piezas importantes.

⚠ PELIGRO:

No está permitido conducir ni estacionar sobre materiales combustibles como hierba seca. La temperatura de funcionamiento del catalizador de tres vías es muy alta y podría incendiarse si se conduce o se estaciona sobre dichos materiales.

CAJA DE HERRAMIENTAS

La caja de herramientas se encuentra debajo del asiento; al abrirlo, se puede ver. Después de conducir en malas condiciones, lubrique el vehículo tras lavarlo o conducir bajo la lluvia.

Piezas móviles y su mantenimiento.

Para una conducción segura, es fundamental mantener bien lubricadas las piezas móviles para prolongar su vida útil.

- Eje de la palanca de freno
- Eje del caballete central
- Eje del caballete lateral
- Eje del reposapiés del pasajero y muelle de retorno.

Δ PRECAUCIÓN:

Se recomienda utilizar grasa lubricante de litio.

BATERÍA

Mantenimiento de la batería.

La batería de este modelo no requiere mantenimiento; no es necesario comprobar el nivel ni la proporción del electrolito, pero sí es necesario comprobar periódicamente la carga.

Δ PRECAUCIÓN:

Si es posible, cargue la batería nueva durante 30 minutos la primera vez, lo que podría prolongar su vida útil.

Carga de la batería.

Si el interruptor de encendido está apagado y el voltaje de la batería es inferior a 11,5 V, le recomendamos cargarla.

Cargue la batería con una fuente de alimentación de CC estable o utilice un cargador adecuado, siguiendo estrictamente sus instrucciones.

El voltaje de carga de CC debe ser de $(14,5 \pm 0,3)$ V con una corriente no superior a 1 A.

El tiempo de carga es de 6 a 8 horas; no exceda el límite máximo de corriente.

La sobrecarga puede acortar la vida útil de la batería, por lo que no debe utilizarse este método.

Desconecte la alimentación de la motocicleta antes de cargar.

Compruebe la limpieza de los terminales y las conexiones de los cables. Si están corroídos u oxidados, límpielos.

Si la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se cargará automáticamente. Si se usa solo unas pocas veces o durante periodos cortos, la batería podría no tener suficiente carga. La batería puede descargarse por sí sola, y su velocidad depende de sus especificaciones o de la temperatura ambiente. Cuando la temperatura

ambiente aumenta, la descarga se acelera; por ejemplo, la descarga se acelera un 100 % por cada 15 °C de aumento de temperatura.

Si la batería no se carga adecuadamente en climas fríos, el electrolito puede congelarse, lo que puede dañar la batería o deformar los terminales. Mantener la batería cargada le permite funcionar mejor a bajas temperaturas.

Si va a estacionar el vehículo durante un período prolongado sin usarlo, desconecte primero el terminal negativo de la batería; de lo contrario, los componentes eléctricos del circuito pueden agotarse gradualmente.

Si va a estacionar el vehículo durante más de un mes sin usarlo, cargue la batería mensualmente. Si la batería permanece sin carga durante un período prolongado, puede sufrir una falla natural.

Deseche correctamente la batería o el electrolito usados para evitar la contaminación ambiental.

Δ PELIGRO

La batería puede generar hidrógeno, así que manténgala alejada de cualquier fuente de calor del parque.

Limpiarla con un paño seco puede producir chispas de electricidad estática; para evitarlo, utilice un paño húmedo.

Desmontaje y montaje de la batería

Antes de desmontar y volver a montar la batería, apague primero el interruptor de encendido.

Desmontar la batería: retire primero el terminal negativo y luego el positivo.

Volver a montarla: instale primero el terminal positivo y luego el negativo.

Cada vez que vuelva a montar la batería, encienda el interruptor de encendido durante 1 minuto y luego apáguelo para que el sistema eléctrico se inicialice.

Fuente de alimentación externa

Si la batería no arranca el motor, puede utilizar una fuente de alimentación externa.

Al utilizar una fuente de alimentación externa, use únicamente pinzas para cables con resorte completamente aisladas para evitar cortocircuitos o chispas entre los cables guía.

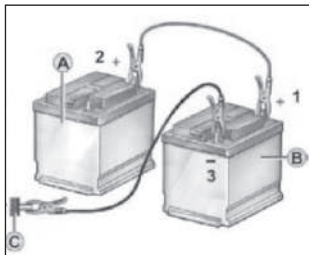
La batería A es la fuente de alimentación de la motocicleta, mientras que la batería B es una fuente de alimentación externa.

El terminal positivo 1 de la fuente de alimentación externa B se conecta al terminal positivo 2 de la fuente de alimentación A de la motocicleta, mientras que el terminal negativo 3 se conecta a la parte metálica C del motor para

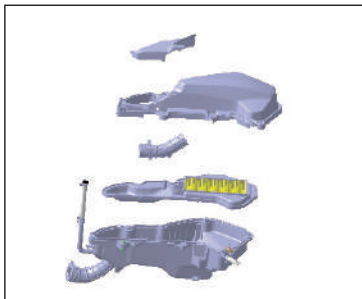
conectar a tierra. Arranque el motor; si falla, espere unos minutos y vuelva a arrancarlo para proteger el motor y la batería. Antes de retirar el cable guía de la fuente de alimentación externa, deje que el motor funcione durante unos minutos. Luego, corte primero el cable negativo y el de tierra, y después el positivo.

⚠ ADVERTENCIA:

No coloque la batería boca abajo, de lo contrario, el electrolito podría salirse por el orificio de ventilación.



MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



- El filtro de aire se encuentra sobre el motor. Si se obstruye con polvo, la entrada de aire puede dificultarse, lo que reduce la potencia y aumenta el consumo de combustible.
- Si conduce en condiciones de mucho polvo, limpie y reemplace el filtro con mayor frecuencia.

Limpieza y reemplazo del filtro de aire:

Retire los 9 tornillos de la carcasa del filtro de aire y extraiga la carcasa.

Retire el tubo de entrada de aire del filtro.

Retire el filtro de aire.

Un filtro dañado puede permitir la entrada de polvo al motor y dañarlo, por lo que debe reemplazarlo.

Si el filtro está mal instalado, el polvo puede pasar por alto el filtro, y entrar al motor, dañándolo, por lo que debe instalarlo correctamente.

Δ PRECAUCIÓN:

Al limpiar el elemento, el aire comprimido debe entrar por el lateral de la rejilla metálica. Si entra por el otro lado, el polvo puede quedar atrapado en el espacio libre del elemento, lo que reduce considerablemente la eficacia de la limpieza.

ACEITE EN EL MOTOR

Motor: comprobación del nivel de aceite.

- La ventana de inspección de aceite y el orificio de llenado se encuentran en la tapa derecha del motor.
 - Comprobación del nivel de aceite:
 - Realice esta comprobación con el motor frío.
 - Mantenga la motocicleta en posición vertical.
 - Retire los indicadores de nivel de aceite (primera y segunda posición) para comprobar el nivel.
 - El nivel correcto debe estar entre las líneas superior e inferior de la ventana de inspección de aceite.
 - Si el nivel de aceite está por encima de la línea superior, drene un poco de aceite.
 - Si el nivel de aceite está por debajo de la línea inferior, añada un poco de aceite.
- Independientemente de si añade o drena aceite, compruebe el nivel de aceite de nuevo al finalizar la comprobación.

Mantenimiento del aceite del motor

El aceite garantiza la lubricación eficaz de las piezas del motor.

Además, ayuda a enfriar el motor y también contribuye a su sellado. Por lo tanto, el mantenimiento del aceite es muy importante.



Upper scale mark

Lower scale mark

• Drenaje de aceite:

– Si el nivel de aceite es demasiado alto, retire el tapón de drenaje con una llave de tubo. Los tapones de drenaje se encuentran en la parte central inferior del motor (Imagen 1) y en el lado izquierdo de la parte trasera (Imagen 2).

– Drene un poco de aceite y vuelva a colocar el tapón de drenaje. Un nivel de aceite demasiado alto o bajo puede dañar el motor.

Asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto.

Δ PRECAUCIÓN:

El aceite puede expandirse con el aumento de la temperatura, por lo que su nivel también cambia.

Cuanto más caliente esté el motor, mayor será el nivel de aceite, mientras que cuanto más frío esté, menor será el nivel de aceite; ambas situaciones son normales.

Mantenga la motocicleta en posición vertical al revisar el nivel de aceite, es decir, que esté perpendicular al suelo.

Δ PELIGRO:

El tapón de drenaje de aceite está cerca del silenciador. Por favor, drene el aceite cuando el tapón y el silenciador se hayan enfriado. Al drenar el aceite, protéjase del aceite caliente para evitar quemaduras.



Cambio de aceite del motor

- Cambie el aceite del motor al llegar el intervalo de mantenimiento.
- Cambie el aceite con el motor caliente para drenar completamente el aceite viejo.

Cambio de aceite

- Mantenga la motocicleta en posición vertical

sobre un soporte.

- Gire la tapa del orificio de llenado de aceite en sentido contrario a las agujas del reloj.

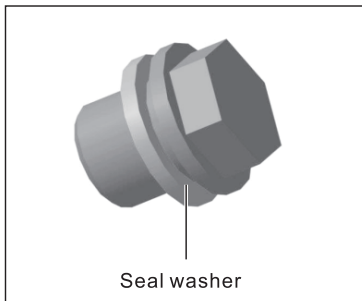
- Coloque una bandeja debajo del tapón de drenaje de aceite, luego retire el tapón con una herramienta y drene el aceite viejo. Apriete el tapón de drenaje de aceite antes de llenar con aceite nuevo.

Δ ADVERTENCIA:

Al volver a ensamblar, reemplace el tapón de drenaje de aceite y su junta por unos nuevos; si aún utiliza el antiguo, es fácil que se produzcan fugas de aceite.

Δ PELIGRO:

Drenar el aceite con el motor caliente garantiza un drenaje completo, pero el aceite y el silenciador calientes pueden causar quemaduras al usuario, por lo que antes de drenar, espere a que el perno y el silenciador se enfríen.



Llenado de aceite del motor:

- Confirme que el filtro de aceite se haya reemplazado y que la tapa de válvulas esté completa.
- Confirme que el tapón de drenaje de aceite y la arandela de sellado se hayan reemplazado y vuelto a montar.

Llene con aceite nuevo desde el orificio de llenado del cárter (800 ml durante el mantenimiento).

Llene con aceite nuevo desde el orificio de llenado de la caja de cambios (200 ml durante el mantenimiento).

Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos segundos.

Apague el motor y espere un minuto. Retire el indicador de nivel de aceite para comprobarlo. Al comprobarlo, la motocicleta debe estar en posición horizontal.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca inferior, rellene hasta la mitad del rango de marcas.

⚠ PRECAUCIÓN:

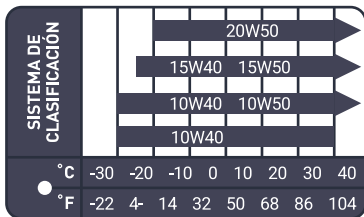
Cambie el aceite con el motor caliente.

ESPECIFICACIONES DEL ACEITE

Para el cárter, **SAE 5W-40-SL** o superior.
Deseche el aceite usado, o superior, en un volumen de 0,9 L. Para la caja de cambios, 80W/90 GL en un volumen de 0,2 L. Deseche el aceite usado y el componente de forma respetuosa con el medio ambiente.

▲ ADVERTENCIA:

El uso de aceite con especificaciones incorrectas o de mala calidad puede dañar el motor, el sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) y acortar la vida útil de las bujías y el catalizador del silenciador. No los utilice.



SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE

Al finalizar cada período de mantenimiento, sustituya el filtro de aceite del motor.

Sustituya el filtro de aceite cuando haya vaciado el aceite del motor.

Apoye la motocicleta sobre el caballete lateral.

Retire el tapón de rosca en la parte inferior del cárter y drene el aceite del motor.

Coloque un trozo de papel absorbente de aceite o un paño de algodón debajo de la tapa de válvulas del motor para evitar que el aceite derramado ensucie la superficie del motor al retirar la tapa.

Retire la tapa de válvulas del lado izquierdo del motor.

Retire el filtro de aceite y drene el aceite. Sustitúyalo por uno nuevo.



NOTA: Es necesario el resorte de presión. Si la junta tórica está dañada, sustitúyala por una nueva.

Apriete el tornillo de la tapa con un par de apriete de (20~25) N·m. A continuación, apriete el tapón de drenaje de aceite: parte central inferior (25~30) N·m, parte trasera izquierda (18~22) N·m).

Δ ADVERTENCIA:

Revise la junta de la tapa de válvulas y reemplácela si es necesario. Un filtro de aceite incorrecto puede dañar el motor; asegúrese de utilizar repuestos originales **AKT-VOGE**.

REFRIGERANTE

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL REFRIGERANTE

El refrigerante disipa el calor de las partes calientes del motor y mantiene su temperatura de funcionamiento normal.

- La revisión y el llenado del refrigerante se realizan en el depósito auxiliar.
- Apague el motor.
- Revise el refrigerante con el motor frío, ya que puede expandirse al calentarse.
- Mantenga la motocicleta en posición vertical.
- Verifique el nivel de refrigerante a través del depósito de expansión; este debe estar entre las marcas INFERIOR y SUPERIOR.
- Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca INFERIOR, rellene desde el orificio del depósito de expansión.

Si el nivel de refrigerante está por encima de la marca SUPERIOR, el refrigerante puede rebosar al calentarse y expandirse durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras por refrigerante caliente, no lo llene en exceso.

Si la motocicleta necesita rellenar el refrigerante con frecuencia, esto indica una avería en el sistema de refrigeración. En este caso, póngase en contacto con su distribuidor AKT-VOGE.

Δ ADVERTENCIA:

Cuando el depósito de expansión esté completamente vacío, no lo rellene usted mismo, ya que, en ese caso, podría entrar aire en el sistema de refrigeración y ser necesario purgarlo. Por lo tanto, póngase en contacto con un distribuidor VOGEL para el mantenimiento.

Cambio de refrigerante

- Drenaje del refrigerante:

- Mantenga la motocicleta en posición vertical sobre un soporte.
- Coloque una bandeja para líquidos debajo del motor.
- Retire el tornillo de drenaje de agua, ya que todo el sistema de disipación de calor está conectado, por lo que el refrigerante podría salir por este orificio.
- Una vez drenado el refrigerante viejo, instale y apriete el tornillo de drenaje de agua.

- Llenado del refrigerante:

- El refrigerante debe llenarse desde el radiador de calor y el depósito de expansión.
- Abra la tapa del depósito del radiador de calor y llénelo con refrigerante.
- Compruebe que el refrigerante esté completamente lleno desde la tapa del depósito del radiador de calor. Apriete el tubo de agua hasta que esté lleno y luego cierre bien la tapa.
- Una vez cerrada la tapa del depósito del radiador de calor, arranque el motor y déjelo funcionar durante 30 segundos para que el refrigerante llegue a todos los puntos necesarios.

–Apague el motor. Una vez que se haya enfriado, abra nuevamente la tapa del depósito del radiador de la calefacción y compruebe si el refrigerante está lleno. Si el nivel ha bajado, rellénelo hasta que esté lleno. Luego, cierre bien la tapa del depósito del radiador de la calefacción y repita este proceso hasta que se llene. Si es necesario, puede que deba repetirlo dos veces o más.

Retire el tapón de goma negro del depósito de expansión y rellénelo con refrigerante hasta que el nivel se encuentre entre las marcas SUPERIOR e INFERIOR.

Δ ADVERTENCIA:

No se permite llenar con agua corriente, ya que podría dañar el sistema de refrigeración.

No se permite mezclar refrigerantes de diferentes marcas o especificaciones.

- Si la temperatura ambiente es inferior a la indicada en la etiqueta, utilice un refrigerante adecuado para bajas temperaturas.

- El refrigerante **VOGE** tiene un punto de congelación de -40 °C y contiene etilenglicol, pero no silicato. Por ello, recomendamos adquirirlo o sustituirlo por un refrigerante **VOGE**.

Δ PRECAUCIÓN

Para mantener el rendimiento del refrigerante, reemplácelo cada dos años.

Especificaciones del refrigerante: El refrigerante **VOGE** tiene un punto de congelación de -40 °C.

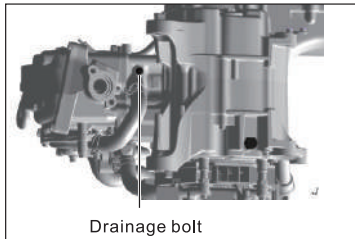
Contiene etilenglicol, pero no silicatos.

Volumen de llenado: 460 ml.

Deseche el refrigerante usado de forma respetuosa con el medio ambiente.

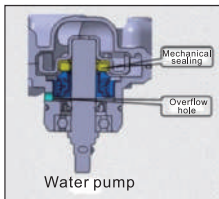
Δ PELIGRO:

Al rellenar el refrigerante, si abre el tapón del radiador después de arrancar el motor, espere primero a que el motor se enfríe. De lo contrario, el refrigerante caliente podría salir disparado y causarle quemaduras al abrir el tapón del radiador.

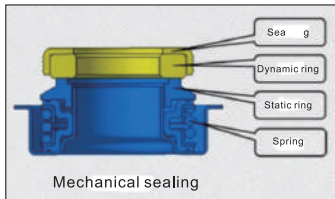


El motor utiliza un sistema de sellado mecánico de agua, como el que se encuentra habitualmente en automóviles y motocicletas (como se muestra en la imagen 1). Este sistema está compuesto por un anillo dinámico, un anillo estático, un resorte y un anillo de sellado con orificio de rebose (como se muestra en la imagen 2). El anillo estático se adhiere firmemente al anillo dinámico gracias a la fuerza del resorte, lo que genera presión en la superficie durante un tiempo prolongado y, por lo tanto, se produce un sellado mecánico fiable. Cuando la bomba de agua está en funcionamiento, los anillos dinámico y estático se deslizan ligeramente, lo que impide un sellado completo. Por consiguiente, puede haber pequeñas fugas de agua por el orificio de rebose. Esta situación es normal y no afecta a la conducción ni causa daños a la motocicleta.

Picture 1



Pictur2



LÍQUIDO DE FRENOS

El líquido de frenos es un componente importante del sistema hidráulico para la transmisión de potencia, por lo que debe ser fiable tanto a altas como a bajas temperaturas, y tener un buen rendimiento de flujo a bajas temperaturas, además de ser anticorrosivo. Por lo tanto, utilice el adecuado.

Comprobación del líquido de frenos:

- Un nivel de líquido demasiado bajo en el depósito de aceite de frenos puede permitir la entrada de aire al sistema de frenos y reducir el rendimiento de frenado. Por lo tanto, compruebe periódicamente el nivel de líquido.

La comprobación y el rellenado del líquido de frenos deben realizarse en los depósitos de aceite delantero y trasero.

- El nivel de líquido no debe superar la marca (SUPERIOR o MÁX). Si está por debajo de la marca (INFERIOR o MÍN), rellene inmediatamente.
- El líquido de frenos es corrosivo, lo que puede dañar la superficie de plástico o pintura.

Δ ADVERTENCIA:

Si necesita rellenar el líquido de frenos, abrir la tapa del depósito de aceite usted mismo puede permitir la entrada de aire y humedad, lo que reduce considerablemente el rendimiento de frenado e incluso puede provocar una avería. Por lo tanto, póngase en contacto con un distribuidor VOGÉ para que realice este trabajo.

Especificaciones del líquido de frenos

Si el líquido de frenos contiene impurezas o humedad, fíltralo o reemplázalo.

De lo contrario, podría reducir la presión de frenado y afectar negativamente el rendimiento de frenado, especialmente en condiciones de humedad o en superficies mojadas.

Si el líquido de frenos tiene más de dos años de uso, podría deteriorarse debido al tiempo de funcionamiento prolongado.

Reemplázalo inmediatamente.

La especificación del líquido de frenos es DOT3 o DOT4.

Desecha el líquido usado de forma respetuosa con el medio ambiente.

Δ PRECAUCIÓN:

No se permite mezclar líquido de frenos de diferentes marcas y especificaciones, ya que las diferentes fórmulas de los distintos líquidos de frenos pueden provocar una disminución del rendimiento de frenado.



LLANTAS.

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **XRS 180** proporcionando mejor combinación de manejo, frenado, la durabilidad y comodidad.

FINES DE USOS PREVISTOS.

Las llantas son el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, brindando seguridad, confort y estabilidad.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN.

- Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que este limpia y seca.
- Las llantas deben de ser montadas en rines de acuerdo al especificado en su nomenclatura.
- La instalación de la llanta al rin deberá realizarla por personal calificado utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.

- Las llantas con sentido de giro, deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- Las llantas nuevas sin neumáticos deberán ser montadas con válvulas nuevas
- En las llantas nuevas con neumáticos se debe utilizar un neumático nuevo compatible con la llanta.

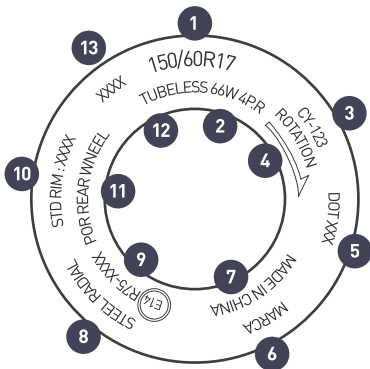
INSTRUCCIONES DE USO.

- Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante
- No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si esta contiene reparaciones temporales.
- Las llantas deben de ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste cuya ubicación se encuentra referenciado en el costado del neumático.

Interpretación de la nomenclatura e índices del rotulado.

El costado de la llanta indica: la ubicación de la información, depende del fabricante de la llanta.

1. Dimensión de la llanta.
2. Índice de carga y velocidad, lonas.
3. Diseño de la llanta.
4. Sentido rotación de la llanta.
5. DOT y número de producción.
6. Marca.
7. País de origen.
8. Construcción radial o convencional.
9. Reglamento técnico.
10. Rin estándar.
11. Especificación llanta delantera o trasera.
13. Llanta con o sin neumático.
Fecha de producción (semana + año)



Especificaciones llantas.

ESPECIFICACIÓN	LLANTA	
	DELANTERA	TRASERA
DIMENSIONES	110/80-14	130/70-13
CARGA MAX	206 kg	236 kg
VELOCIDAD PERMISIBLE	150	150
PRESIÓN	30 psi	32 psi
ESTRUCTURA	Tubeless	Tubeless

INDICADOR DE DESGASTE



Condiciones de reparación o mantenimiento:

- Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según indicaciones del fabricante.
- Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad periódicamente.
- Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- Las llantas deben de ser calibradas cuando estén frías.
- Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.



Mucha presión



Poca presión



Presión ideal

Advertencias y prohibiciones.

Evitar someter las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.

Utilizar el rin recomendado, el cual no debe presentar averías o desgastes.

Verificar que el rin se encuentre centrado para que el talón, esté debidamente asentado.

Las llantas no deben de estar en contacto con derivados del petróleo.

No se deben sobrepasar los límites de velocidad según las indicaciones del fabricante.

NORMATIVIDAD LLANTAS.

Estas llantas cumplen con el riguroso reglamento **ONU R75**, establecido por las Naciones Unidas para garantizar la calidad y seguridad de los neumáticos. Esto significa que nuestras llantas han sido probadas y certificadas para cumplir con los estándares de rendimiento y durabilidad exigidos por este reglamento internacional.

Estas pruebas incluyen evaluaciones de resistencia al desgaste, adherencia en diferentes superficies, estabilidad a altas velocidades y comportamiento en condiciones climáticas variadas. Además, se verifican aspectos como la capacidad de carga y la durabilidad de las llantas.

Para validar que las llantas cumplen con el reglamento **ONU R75**, puedes encontrar en el flanco de las llantas un código alfanumérico como el siguiente ejemplo :



- 1** Corresponde al país de las Naciones Unidas que ha certificado el producto.
- 2** Indica el número del reglamento ONU que cumple, en este caso las llantas cumplen con la norma R75
- 3** Define el número de homologación asignado a la referencia de la llanta. Este número es diferente para cada referencia de neumático.

El neumático conecta la motocicleta con el suelo; es fundamental. Una especificación o estado incorrectos perjudican gravemente el rendimiento de la motocicleta

IMPORTADOR
COLOMBIANA DE COMERCIO S.A

NIT. 890.900.943-1

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

Una presión incorrecta reduce la vida útil del neumático.

Una presión demasiado baja dificulta los giros y acelera el desgaste del neumático.

Una presión demasiado alta disminuye la superficie de contacto entre el neumático y el suelo, lo que facilita el derrape y la pérdida de control.

Al conducir a alta velocidad, la fuerza centrífuga puede abrir la válvula de aire del neumático. Para evitar fugas repentinas de aire, la equipamos con una junta de goma con revestimiento metálico, una tapa y una conexión roscada a la válvula de aire.

La presión de inflado del neumático aumenta con la temperatura, por lo que se recomienda

ajustar la presión de inflado cuando el neumático esté frío y su temperatura sea similar a la del entorno.

Verifique el límite de desgaste de los neumáticos.

- La superficie del neumático presenta marcas de desgaste.
- Si la banda de rodadura ya ha alcanzado la marca, significa que el neumático ya no se puede utilizar.
- La marca de desgaste se encuentra cerca de la marca TWI en el borde del neumático, en la ranura de drenaje de agua de la banda de rodadura, que es una protuberancia. Cuando esta protuberancia se desgasta, significa que el neumático está muy desgastado y necesita ser reemplazado.

Un neumático desgastado puede perforar la

pintura y provocar la pérdida de control de la motocicleta.

Cuando la profundidad de la banda de rodadura alcanza el límite mínimo, su rendimiento y agarre disminuyen considerablemente.

Δ PELIGRO:

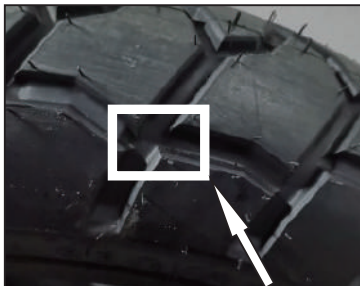
Una presión incorrecta en los neumáticos no solo perjudica el rendimiento, sino que también puede provocar accidentes.

Una sobrecarga puede causar fallos en los neumáticos y hacer que la motocicleta pierda el control.

Realice una revisión mensual de la presión de los neumáticos.

En condiciones normales de temperatura, compruebe la presión de los neumáticos según la tabla que aparece a continuación.

	Pressure in tire
Front tire	225KPa
Rear tire	225KPa



REPARACIÓN DE NEUMATICOS

Para reparar un pequeño pinchazo en un neumático sin cámara, retire primero el neumático y aplique el parche en la parte interior, sin aplicarlo en la exterior, ya que la conducción a alta velocidad puede provocar que el parche exterior se deforme debido a la fuerza centrífuga.

- Durante las 24 horas posteriores a la reparación, la velocidad máxima no debe superar los 80 km/h.
- Si el lateral del neumático se rompe y el tamaño de la rotura es superior a 6 mm, el neumático no podrá utilizarse.
- Si el neumático presenta daños importantes como roturas, arañazos o desgaste excesivo, deberá sustituirse.

CAMBIO DE NEUMÁTICO

Al cambiar un neumático, no se permite usar dos neumáticos de diferente marca, especificación o dibujo, ni uno nuevo y otro usado, en una misma motocicleta.

Tras el cambio, es necesario realizar un equilibrado dinámico y una alineación. Un equilibrado dinámico deficiente puede afectar negativamente el rendimiento de la motocicleta y provocar un desgaste irregular del neumático.

La dirección de rodadura del neumático está marcada con una flecha. Gire el neumático únicamente en esta dirección para garantizar la impermeabilidad y evitar deslizamientos, mejorar el agarre, reducir el ruido y prolongar la vida útil del neumático, optimizando así su rendimiento.

Los neumáticos con las especificaciones indicadas se someten a pruebas rigurosas y cumplen con las exigencias de la mayoría de las condiciones de la carretera. Los neumáticos sin prueba no garantizan la seguridad ni la idoneidad.

Selle la zona de contacto entre la llanta y el borde del neumático sin cámara.

Para evitar fugas de aire, el neumático sin cámara requiere herramientas y maquinaria especiales para su desmontaje y montaje. Preste atención a la protección del sensor de presión del neumático.

El cambio de neumáticos debe ser realizado por un distribuidor **VOGE**, ya que son expertos y cuentan con las herramientas o maquinaria necesarias.

FUSIBLE

Antes de reemplazar el fusible, identifique la causa raíz del problema y realice la solución de problemas.

Este modelo utiliza una caja de fusibles (1 unidad).

Hemos indicado las especificaciones y el uso de cada fusible.

Fusible para la alimentación del motor del sistema ABS1 (15 A): Controla la alimentación del motor del sistema ABS. Fusible de repuesto: 15 A (en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación de la electroválvula del sistema ABS2 (10 A): Controla la alimentación de la electroválvula del sistema ABS. Fusible de repuesto: 10 A (en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación del sistema IGN sin EFI (15 A): Controla el panel de instrumentos, las luces, la bocina, el relé de arranque y los interruptores. Fusible de repuesto: 15 A (en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación de la ECU del sistema EFI (15 A): Fusible para la alimentación principal del sistema EFI y la bomba de aceite. Chip de repuesto: 15 A (en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación principal del sistema EFI y relé principal (15 A): Controla la alimentación de la ECU del sistema EFI, el sensor de oxígeno, la interfaz de la ECU para diagnóstico, el inyector de aceite, la bobina de encendido y otros componentes del sistema EFI. Chip de repuesto: 15 A (en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación de la bomba de combustible y relé de la bomba (10 A): Controla la alimentación de la bomba de combustible.

Chip de repuesto: 10 A (en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación principal (30 A):

Controla la alimentación de todos los sistemas de la motocicleta, excepto la alimentación de carga para el sistema EFI y el BCM. Fusible de repuesto: 30 A (en la caja de fusibles).

Fusible para el BCM (10 A): Controla la alimentación de las luces intermitentes izquierda y derecha, la luz de freno y el interruptor de encendido.

Fusible de repuesto: 10 A (en la caja de fusibles).

Fusible para la alimentación de carga (25 A):

Controlador 2 en 1 y fusible para el circuito de carga. Fusible de repuesto: 25 A (en la caja de fusibles).

Al revisar o reemplazar el fusible, cubra bien la tapa de la caja de fusibles para evitar que entre agua en días de lluvia o después de lavar la motocicleta, ya que esto puede provocar fallas eléctricas.

Fuse box

Spare fuse chip 30A	Main 30A
	IGN 15A
	ABS1 15A
Spare fuse chip 15A	ABS2 10A
	BCM 10A
	Charge 25A
Spare fuse chip 25A	ECU 15A
	Main Relay 15A
	Pump Relay 10A
Spare fuse chip 10A	

Δ PRECAUCIÓN:

Si el fusible se quema con frecuencia, lo que indica un mal funcionamiento del sistema eléctrico, póngase en contacto con su distribuidor VOGÉ de inmediato.

Δ PELIGRO:

Utilice únicamente el fusible con las especificaciones indicadas. No se permiten sustituciones como láminas de aluminio o alambre de hierro.

No conecte el fusible de forma no recomendada, ya que podría dañar gravemente el circuito e incluso provocar un incendio o la destrucción de la motocicleta.

PASTILLAS DE FRENO

El desgaste de las pastillas de freno que supere el límite de espesor mínimo puede provocar un rendimiento de frenado deficiente y, en algunos casos, puede dañar el sistema de frenos. Para garantizar la fiabilidad del frenado, no se permite un desgaste que supere el límite de espesor mínimo.

Sustitución de pastillas de freno. Límite para la pastilla trasera:

Para una sustitución correcta es necesario desmontar las ruedas, por lo que este trabajo debe ser realizado por un concesionario **AKT-VOGÉ**.

Tanto las pastillas de freno delanteras como las traseras deben sustituirse en pares, como un juego completo.

Si solo se sustituye una, puede producirse un desequilibrio en el frenado e incluso un accidente.

Tras retirar las pastillas de freno, no accione la palanca de freno, ya que el pistón podría tener dificultades para regresar a su posición original y, además, provocar fugas de líquido de frenos.

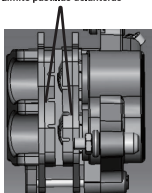
No se permite que el aceite u otra suciedad entren en contacto con las pastillas y los discos de freno durante la sustitución.

Si esto ocurre, límpielos, ya que de lo contrario podría afectar negativamente al rendimiento de frenado.

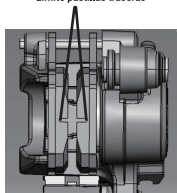
Δ PELIGRO:

Al cambiar las pastillas, compruebe repetidamente la palanca de freno, asegúrese de que las pastillas presionen firmemente el disco de freno y, al mismo tiempo, compruebe que la palanca de freno tenga recorrido libre.

Límite pastillas delanteras



Límite pastillas traseras



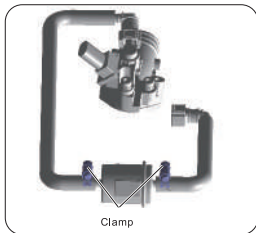
REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO

El filtro de combustible secundario filtra las impurezas del combustible e impide que lleguen al inyector.

La boquilla del inyector es un mecanismo delicado que puede obstruirse fácilmente con impurezas. Si esto ocurre, el inyector no funcionará y el motor no arrancará.

Reemplace el filtro de combustible secundario a tiempo.

Al retirar el filtro de combustible secundario, absorba el combustible que salpique del tubo con un paño de algodón.



⚠ PRECAUCIÓN:

Reemplace el filtro de combustible secundario cada 6000 km.

Deseche el filtro de combustible secundario reemplazado de forma respetuosa con el medio ambiente.

REEMPLAZO DE LA LUZ DE SEÑALIZACIÓN

• Si no hay luz de señalización, puede estar en peligro, ya que la luz ayuda a que otros lo vean a usted y a su motocicleta.

Reemplace las luces dañadas.

• El faro delantero, la luz de posición delantera, la luz intermitente, la luz de posición trasera, la luz de freno y la luz de la matrícula son LED y están selladas.

En caso de rotura, acuda a un taller para su reemplazo. Para el reemplazo de las luces, siga la descripción y especificaciones a continuación:

La suciedad, especialmente la grasa en la superficie de la luz, puede afectar la disipación del calor, lo que provoca el sobrecalentamiento de la luz e incluso reduce su vida útil.

Parameters for electrical system	
Battery specification	12V8Ah
Headlight (High/Low beam)	12V 33W/15W
Front position light	12V 3W
Rear position light	12V 1.5W
Rear brake light	12V 4W
Front turning signal light	12V 0.48W
Rear turning signal light	12V 0.48W
Rear registration plate light	12V 0.257W
Specification for fuse chip	30A, 25A, 15A, 10A

⚠ ADVERTENCIA:

Cuando una luz de señalización esté rota, reemplácela por una nueva con la misma potencia y especificaciones, de lo contrario, podría provocar una sobrecarga en el circuito eléctrico o que la luz se rompa prematuramente.

PLAN DE MANTENIMIENTO

Se debe establecer el primer kilometraje alcanzado como estándar y realizar la inspección según la tabla a continuación en cada ocasión.

- Realice el mantenimiento periódico con cuidado y rigor según las indicaciones de este manual.
 - El mantenimiento que se muestra en la tabla solo incluye el mínimo que el usuario debe realizar. Si su motocicleta suele circular en condiciones adversas, el mantenimiento deberá ser más frecuente.
 - Tras un largo recorrido en terreno arenoso o embarrado, es necesario un mantenimiento especial.
 - Recomendamos que este tipo de mantenimiento lo realice un concesionario VOGÉ.
 - Deseche correctamente los residuos como limpiadores o aceite usado; evite la contaminación.
- La clave para un mantenimiento correcto reside en las piezas de repuesto. Si no verifica el fabricante de las piezas, estas podrían provocar un accidente.

Recomendamos que este tipo de mantenimiento lo realice un concesionario **AKT-VOGE**.

TABLA DE CONTROL DE RUTINA PARA PIEZAS DE FIJACIÓN DE LLAVES

Ref. No.	Fastening position	Installation position	Thread	Numbers	Torque (N.m)
1	Installation bolt for lower disc brake pump	Front disc brake pump	M8 x 1.25	4	26±4
2	Locking nut and bolt for handle bar	Rear disc brake pump Handle bar and steering stem	M10 x 1.25	1	60±5
3	Dust proof nut for steering stem	Steering stem and frame	M26 x 1	1	Fasten by torque of 80N.m for front wheel, then swing left and right twice, then turn back by 1/2 round, then lock up by torque of 10N.
4	Locking nut for steering stem	Steering stem and frame	M26 x 1	1	65±5
5	Locking bolt for front shock absorber	Front shock absorber and steering stem	M10 x 1.25	4	40±5
6	Locking nut and bolt for front wheel	Front wheel and front shock absorber	M12 x 1.25	1	50±5
7	Locking bolt for disc brake plate	Front brake plate and front wheel Rear brake plate and rear wheel	M8 x 1.25	5 4	26±4
8	Locking bolt for ring gear	Ring gear and front wheel Ring gear and rear wheel	M5	3 4	4.5±0.9
9	Locking bolt for fuel tank	Fuel tank and frame	M8 x 1.25	4	22±3.3
10	Locking bolt and nut for side stand	Side stand and frame	M10 x 1.25	1	40±5
11	Shaft and nut for engine holder	Engine holder and frame Engine holder and engine	M10 x 1.25	1 1	50±5
12	Locking nut for rear shock absorber	Left rear shock absorber and frame Left rear shock absorber and frame	M12 x 1.25	1 1	50±5
13	Locking bolt for rear shock absorber	Left rear shock absorber and engine Right rear shock absorber and its connecting piece	M8 x 1.25	1 1	26±4
14	Locking bolt for main footrest's bracket	Bracket of left main footrest and frame Bracket of right main footrest and frame	M6	2 2	9±1.35
15	Locking bolt for pillion step	Left pillion step set and frame Right pillion step set and frame	M8 x 1.25	2 2	22±3.3
16	Locking bolt and nut for windshield's bracket	Windshield's bracket and frame	M8 x 1.25	2	26±4
17	Cap-shaped nut for locking muffler	Muffler and engine	M8 x 1.25	2	26±4
18	Locking bolt for muffler	Muffler and connecting piece of rear shock absorber	M8 x 1.25	3	26±4
19	Locking bolt for connecting piece of rear shock absorber	Connecting piece of rear shock absorber and engine	M10 x 1.25	2	40±5
20	Locking nut for output shaft of rear wheel	Output shaft of rear wheel	M16 x 1.25	1	120±5
21	Locking bolt for luggage rack	Luggage rack and frame	M8 x 1.25	4	22±3.3
22	Locking bolt for air filter	Air filter and engine	M6	2	9±1.35
23	Locking bolt for upper brake pump	Front upper brake pump and handle bar Rear upper brake pump and handle bar	M6	4	9±1.35
24	Locking bolt for ABS oil tube	ABS oil tube and ABS controller	M10 x 1.0	4	24±3
25	Locking bolt for ABS oil tube	ABS oil tube and front brake pump ABS oil tube and rear brake pump	M10 x 1.25	4	35±5.25
26	Connecting piece for high pressure oil tube	Oil tube of high pressure and fast change joint Oil tube of high pressure and fuel filter	Clamp set	4	4.5±0.5

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

· Si la motocicleta necesita estar estacionada durante un tiempo sin usarse, se requiere un mantenimiento especial que exige herramientas, equipos y tecnologías específicas. Por ello, recomendamos que estos trabajos los realice un concesionario **AKT-VOGE**.

· Si prefiere realizar estos trabajos usted mismo, siga estos pasos:

- Cambie completamente el aceite.
- Selle la entrada de aire del filtro y la salida del silenciador con un paño humedecido en aceite nuevo para evitar que entre humedad en el motor.
- Vacítese completamente el combustible del tanque.
- Retire la batería y lávela con agua y jabón neutro, limpiando al mismo tiempo cualquier material oxidado en sus terminales.
- Guarde la batería en un lugar con una temperatura superior a 0 °C.
- Ajuste la presión de los neumáticos a la indicada.
- Lave completamente la motocicleta.
- Rocíe el agente protector sobre la superficie de las piezas de goma.
- Aplique la cera protectora para automóviles sobre las partes cubiertas de la motocicleta.
- Finalmente, cubra bien la motocicleta con un paño seco y estacione en un lugar bien ventilado.

PARA REUTILIZAR LA MOTOCICLETA:

- Limpie completamente la motocicleta. Retire la tela que obstruye la entrada de aire del filtro de aire y la salida de escape del silenciador.
- Cambie completamente el aceite del motor y del elemento de lubricación. Vuelva a instalar la batería. Arranque la motocicleta.

Δ PRECAUCIÓN:

Cargue la batería mensualmente.
Protección para motocicletas

Los frenos mojados pueden tener un rendimiento deficiente, por lo que se recomienda probar el sistema de frenos repetidamente después de lavar la motocicleta y secarla rápidamente.

Δ PELIGRO

- Según el uso diario, lave la motocicleta y manténgala limpia y seca.
- Lave la suciedad, excrementos de pájaros, asfalto o sal de la superficie de la motocicleta lo antes posible.

- Procure cubrir la motocicleta con un paño seco; la exposición prolongada al sol puede deteriorar las piezas o hacer que se decoloren.

Limpieza de la motocicleta.

- Lave la motocicleta con agua fría.
- Lave completamente la motocicleta con un paño suave y un limpiador neutro.
- No lave la motocicleta con agua a presión.
- Al conducir la motocicleta a bajas temperaturas, con mucha humedad, bajo la lluvia o después de lavarla, puede haber algo de humedad en las luces.
- Encienda las luces por un rato y la humedad desaparecerá, ya que tienen orificios de ventilación, lo cual es normal.

Δ PELIGRO:

El freno mojado puede tener un rendimiento deficiente, por lo que le recomendamos probar el sistema de frenos repetidamente después de lavar la motocicleta y secarla rápidamente.

FICHA TÉCNICA VOGÉ XRS180.

PARÁMETROS DE LA MOTOCICLETA

CARACTERÍSTICAS	VOGE XRS180
Largo x Ancho x Alto	1970 mm x 770 mm x 1300 mm
Distancia entre ejes	1330mm
Altura del asiento	810mm
Distancia al suelo	140mm
Peso en vacío	144kg
Carga Máxima	168kg
Peso Máximo	312kg
Carga de la rueda delantera	63kg
Carga de la rueda trasera	81kg
Velocidad Máxima	114km/h
Capacidad de ascenso	≥ 30%
Consumo de combustible	≤2.7L/100km
Capacidad del tanque de combustible	9L
Capacidad de refrigerante	0.46L

FICHA TÉCNICA VOGÉ XRS180.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN/FRENOS

CARACTERÍSTICAS	VOGE XRS180
Amortiguador delantero	Shock absorber/Fork tube/φ31mm with stroke of 115mm
Amortiguador trasero	Straight pushing shock/ absorber/Stroke of 116mm
Llanta delantera	110/80-14
Llanta trasera	130/70-13
Tipo de freno delantero	Monodisco, doble pistón, pinza flotante y disco fijo Diámetro de 240 mm
Tipo de freno trasero	Monodisco, pistones simples, pinza flotante, placa fija/diámetro de 220 mm
ABS	Doble canal

FICHA TÉCNICA VOGÉ XRS180.

PARÁMETROS DEL MOTOR

CARACTERÍSTICAS	VOGE XRS180
Tipo de motor	Monocilíndrico/4 tiempos/Refrigeración por agua/
Diámetro x carrera	SOHC/Cuatro válvulas
Desplazamiento	61mm x 59.6mm
Relación de compresión	174.1ml
Holgura de la válvula de admisión	11.5:1
Holgura de la válvula de escape	(0.06 - 0.08)mm
Holgura de la bujía	(0.14 - 0.16)mm
Especificaciones de la bujía	0.8mm - 1.0mm
Potencia máxima neta Salida de potencia/Velocidad de rotación	NGK CPR8EA
Par máximo/Velocidad de rotación	13kW/8500r/min
Velocidad de ralentí	16N.m/6500r/min
Engranaje tipo de caja	(1700 ±150)r/min
Tipo de embrague	Cambio de velocidad continuo CVT
Capacidad de aceite	Embrague seco
Suministro de combustible	0,9 L para el cárter con aceite 10W/40-SL o superior, 0,2 L para la caja de cambios con aceite para engranajes 80W/90-GL-4 o superior sistema EFI

FICHA TÉCNICA VOGÉ XRS180.

SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA

CARACTERÍSTICAS	VOGE XRS180
Relación de transmisión total	6.9664~21.4155
CVT primario	0.769~2.364
Relación de transmisión final	9.059

- Preste atención a cada punto del mantenimiento periódico y confirme que sigue estrictamente este manual del propietario.
- El mantenimiento en su tabla representa el mínimo de veces solo en el caso de que su motocicleta funcione normalmente. En condiciones extremas los períodos de mantenimiento serán más frecuentes.
- En caso de que haya arena o barro en su viaje, es necesario un mantenimiento especial después de su viaje.

Este mantenimiento que sugerimos debe realizarlo un Taller Autorizado **AKT-VOGE**.

Los materiales desechados producidos por el mantenimiento, como el aceite usado, se eliminarán de manera respetuosa con el medio ambiente, sin contaminarlo.

- Las piezas de recambio correctas son la clave para el mantenimiento. En caso de que no esté seguro sobre el origen o la calidad de las piezas de repuesto, le sugerimos que utilice componentes de serie VOGÉ.

Un mantenimiento incorrecto puede provocar accidentes en el futuro.

COLILLA DE PROPIETARIO.

PLACA:		FECHA DE COMPRA DD MM AAAA		FECHA DE NACIMIENTO DD MM AAAA		
PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES						
CÉDULA/NT:				TIPO DE USO:		
TELÉFONO:				CELULAR:		
DIRECCIÓN:				BARRIO/LOCALIDAD:		
FORMA DE PAGO:		CONTADO ☐		CRÉDITO ☐		OTROS ☐
E-MAIL:						
FIRMA DEL PROPIETARIO:						

REVISIONES DE GARANTÍA (GRATUITAS)				REVISIONES PAGADAS POR EL CLIENTE			
MOTOCICLETAS AKT ☐		AKT-3W ☐		MOTOCICLETAS AKT ☐		AKT-3W ☐	
500-1.000 Km ☐	500 Km ☐	3.000-3.500 Km ☐	4.000 - 4.500 Km ☐	5.500 - 6.000 Km ☐	2.000 - 2.500 Km ☐	8.000 - 8.500 Km ☐	10.000 - 10.500 Km ☐
8.000-8.500 Km ☐	6.000 - 6.500 Km ☐	13.000-13.500 Km ☐	12.000 - 12.500 Km ☐	10.500 - 11.000 Km ☐	8.500 - 9.000 Km ☐	11.000 - 11.500 Km ☐	12.000 - 12.500 Km ☐
16.000-16.500 Km ☐	16.000 - 16.500 Km ☐	20.500 - 21.000 Km ☐	23.000 - 23.500 Km ☐	14.000 - 14.500 Km ☐	15.000 - 15.500 Km ☐	16.000 - 16.500 Km ☐	17.000 - 17.500 Km ☐

Colombiana de Comercio S.A.
NIT. 890.900.943-1

AVISO DE PRIVACIDAD

COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Informa a los titulares de datos personales objeto de tratamiento por parte de esta sociedad, que las políticas de tratamiento de información recolectada pueden ser consultadas a través de los siguientes mecanismos que ponemos a su disposición:

Página Web: www.aktmotos.com
Correo electrónico: call.aktmotos@colcomercio.com.co
Línea GRATUITA: 01 8000 524 066
Dirección: Cra. 49 Nro. 30 Sur 66 Envigado - Antioquia

ALISTAMIENTO.

PUNTOS A CHEQUEAR

EN LA ENTREGA DEL VEHÍCULO
 (Debe llenar el asesor comercial)

EN EL ALISTAMIENTO
 (Debe llenar el centro de servicio técnico)

Explicar y entregar (Asesor)

Obligatorias:

- Manual de usuario ☐
- Factura de compra original ☐
- Manual de garantía ☐
- Certificado de emisión de gases ☐

Moto con trámites:

- SOAT ☐
- Tarjeta de propiedad original ☐
- Placa ☐

Moto sin trámites:

- Carta de certificado de compra ☐
- Empadronamiento ☐
- Cámara de comercio ☐
- Improntas ☐

Inspección de alistamiento

Daños de transporte

- Guardabarros delantero ☐
- Farola ☐
- Direccionales ☐
- Manigueta de clutch y freno ☐
- Tanque de combustible ☐
- Carenajes tanque ☐
- Tapas laterales y cola ☐
- Agarraderas traseras sillín ☐
- Protector mo/e ☐
- Defensa ☐
- Otros ☐

Revisión fallantes

- Pines y pasadores ☐
- Cauchos posa pies ☐
- delanteros y traseros ☐
- Otros ítems ☐

Chequeos básicos

- Auto revisión velocímetro ☐
- Revisar funciones del velocímetro ☐
- Alineación guardabarro trasero ☐
- Presión de ruedas delantera y trasera ☐
- Nivel de aceite de motor ☐
- Funcionamiento de freno ☐
- delantero y trasero ☐
- Ajuste eje de rueda ☐
- delantero y trasera ☐

Encendido de motor después de poner combustible

- Fácil encendido ☐
- Encendido eléctrico y de patada ☐
- Funcionamiento del run ☐
- Respuesta del acelerador ☐
- Funcionamiento del tacómetro ☐
- Fugas de aceite o combustible ☐
- Ruidos anormales ☐

Funcionamiento eléctrico (motor encendido)

- Encendido de farola y luz de parqueo ☐
- Dirección de luces altas/bajas ☐
- Funcionamiento de stop ☐
- Iluminación del velocímetro ☐
- Funcionamiento de indicador de direccionales ☐
- Aplicación de grasa en los bornes de la batería ☐
- Funcionamiento del pito ☐

Accesorios

- Alineación de espejos retrovisores ☐
- Kit de herramientas ☐
- Guardabarro delantero ☐
- Defensa ☐
- Placa ☐
- Añadir un litro de gasolina ☐

Limpiar vehículo varios

- Revisión número de chasis, motor y color ☐
- Alguna otra observación ☐

FIRMA Y CÉDULA

FECHA DD/MM/AAAA

El usuario acepta la entrega, explicación y ejecución de todos los puntos señalados anteriormente

Colombiana de Comercio S.A.

NIT. 890.900.943-1

Yo _____ actuando en nombre propio y/o en representación de la Sociedad _____, en calidad de titular(es) de la información: de manera libre, expresa, voluntaria e informada, autorizo a COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. y/o a la persona natural jurídica a quien se encargue, a recolectar, almacenar, utilizar, circular, suprimir y en general, a realizar cualquier otro tratamiento a los datos personales por mi suministrados, para todos aquellos aspectos inherentes al presente contrato o prestación de servicio y cualquier otro relacionado con el desarrollo del objeto social principal del referida sociedad, lo que implica el uso de los datos en actividades de mercadeo, promoción y de ser el caso, cuando la actividad comercial lo requiera, la transferencia de los mismos a un tercero (incluyendo terceros países), bajo los parámetros de la ley 1581 de 2012 y demás normatividad vigente que regule la materia. En todo caso, COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Garantiza las condiciones de seguridad, privacidad y demás principios que impliquen el tratamiento de datos personales acorde con la legislación aplicable. Esta autorización se mantendrá por el tiempo de duración del vínculo o la prestación del servicio y por el tiempo de duración de la sociedad autorizada conforme lo establecido en sus estatutos.

Hago constar que me fueron informados los siguientes derechos que me asisten como titular:

- A) Conocer, actualizar y rectificar sus datos personales frente a los responsables del tratamiento o encargados de tratamiento. Este derecho se podrá ejercer, entre otros frente a datos parciales, inexactos, incompletos, fraccionados, que induzcan a error, o aquellos cuyo tratamiento esté expresamente prohibido o no haya sido autorizado;
- B) Solicitar prueba de la autorización otorgada al responsable del tratamiento salvo cuando expresamente se exceptúe como requisito para el tratamiento de conformidad con lo previsto en el artículo 10 de la presente ley;
- C) Ser informado por el responsable del tratamiento o el encargado del tratamiento, previa solicitud, respecto del uso que le ha dado a sus datos personales;
- D) Presentar ante la Superintendencia de Industria y Comercio quejas como infracciones a lo dispuesto en la presente ley y las demás normas que la modifiquen, adiciones o complementen;
- E) Revocar la autorización y/o solicitar la supresión del dato cuando en el tratamiento no se respeten los principios, derechos y garantías constitucionales y legales. La revocatoria y/o supresión procederá cuando la Superintendencia de Industria y Comercio haya determinado que en el Tratamiento el responsable o encargado han incurrido en conductas contrarias a esta ley y a la Constitución;
- F) Acceder en forma gratuita a sus datos personales que hayan sido objeto de tratamiento.

Por último, fui informado de que el responsable del tratamiento de mis datos es COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. Con dirección principal: Calle 11 No. 31A - 42 Bogotá D.C./www.aktmotos.com/ Teléfono: 018000524066

Para dar cumplimiento a la circular única No. 10 de 2001 de la Superintendencia de Industria y Comercio



VOGE



RECOMENDACIONES

PARA RODAR SEGUROS

Cuando rodemos en motocicleta, la seguridad vial debe ser nuestra prioridad. Estas son **10 recomendaciones** para circular por las calles:

» 01. USA SIEMPRE EL CASCO



Este es el elemento de protección más importante. Asegúrate que este sea certificado y de la talla correcta.

» 02. RESPETA LAS NORMAS DE TRÁNSITO



Y a los demás usuarios de la vía, mantén una conducción responsable y lleva todos tus documentos en regla: documento de identidad, licencia de conducción y de tránsito, SOAT y RTM (si aplica).

» 03. CONDUCE A UNA VELOCIDAD SEGURA Y ADECUADA



Adapta tu velocidad a las condiciones del entorno, al estado del clima y a la visibilidad. Respetando los límites de velocidad podrás reaccionar más rápido frente a imprevistos.

» 04. CONTROLA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



Si tu moto es de combustión, mantén una presión adecuada en los neumáticos, evita llevar cargas innecesarias, apaga el motor en paradas prolongadas, planifica tus rutas y utiliza la aceleración y frenado de manera suave.

» 05. UTILIZA EQUIPO DE PROTECCIÓN



Además del casco, cuando sea posible, utiliza guantes, chaqueta, pantalones resistentes y calzado cerrado adecuado para minimizar el riesgo de lesiones en caso de caída.

» 06. REvisa TU MOTO REGULARMENTE



La revisión preoperacional, el mantenimiento preventivo, y el mantenimiento correctivo, pueden alargar la vida de tu moto.



@Movemoscolombia

» **07. EVITA EL USO DEL CELULAR**



La distracción al conducir es riesgosa, disminuye tu atención y tiempo de reacción.

» **08. HAZTE VISIBLE**



Lleva las luces de la motocicleta encendidas siempre que estés transitando en las vías y utiliza ropa con elementos reflectivos, especialmente en condiciones de poca luz.

» **09. SÉ PRECAVIDO EN LAS INTERSECCIONES**



Asegúrate de mirar a ambos lados antes de cruzar y procura estar atento al comportamiento de los demás actores viales.

» **10. MANTÉN DISTANCIA SEGURA**



Evita circular muy cerca de otros vehículos, tendrás más tiempo de reacción en caso de emergencia.

LA EDUCACIÓN VIAL ES IMPORTANTE PARA MEJORAR LA CULTURA EN LAS VÍAS Y PROTEGER LA VIDA

Conoce la **Escuela Virtual de Seguridad Vial** y súmate a la **Red de Motociclistas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial**:



UNA INICIATIVA DE:



COMPROMISO POR UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE.

En nombre de la ensambladora estamos comprometidos con el medio ambiente y con la seguridad vial de los colombianos.

Queremos que día a día mejore la convivencia entre todos los actores viales, el cuidado del medio ambiente y se reduzcan los incidentes en la vía; por lo anterior, te brindamos algunas recomendaciones para una conducción segura y sostenible, incluyendo el mantenimiento preventivo. De esta manera harás parte de la cultura del auto cuidado, donde la mejor forma de contribuir es el ejemplo para otros.

Para mayor detalle consulta las recomendaciones de Movilidad Segura y Sostenible que te entregamos. Te invitamos a hacer parte de este compromiso social y ambiental, a través de tu firma como conductor ejemplar.

Yo _____ me comprometo a ser un conductor ejemplar.

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT GRATUITA 500 - 1000 KM.

ACTIVIDADES

Actividad	V	L	A	C
Aceite motor				
Cartucho de filtro de aceite				
Comprobación de los tubos de gasolina				
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante				
Refrigerante 2 años			2 años	
Comprobación del sistema de admisión de aire				
Juego de válvulas				
Separación de los electrodos de la bujía				
Elemento del filtro de aire				
Funcionamiento del acelerador				
Funcionamiento del embrague				
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección				
Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona				
Comprobación engrase pivotes de esbiteras piloto/pasajero				
Comprobación del engrase del eje del caballete lateral				
Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bielas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena				
Tensión de la batería				
Comprobación de fugas de líquido de frenos				
Líquido de frenos 2 años			2 años	
Nivel de líquido de frenos				
Pastillas del freno delantero/trasero				
Pulsador luz freno delantero/trasero				
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina				
Comprobación apriete de todos los tornillos				
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera				
Comprobación llantas alineación/radios				

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT GRATUITA 4.000 - 4.500 KM.

ACTIVIDADES

	V	L	A	C
Aceite motor				
Cartucho de filtro de aceite				
Comprobación de los tubos de gasolina				
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante				
Refrigerante 2 años				
Comprobación del sistema de admisión de aire				
Juego de válvulas				
Separación de los electrodos de la bujía				
Elemento del filtro de aire				
Funcionamiento del acelerador				
Funcionamiento del embrague				
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección				
Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona				
Comprobación engrase pivotes de estriberas piloto/pasajero				
Comprobación del engrase del eje del caballeté lateral				
Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bielas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena				
Tensión de la batería				
Comprobación de fugas de líquido de frenos				
Líquido de frenos 2 años				
Nivel de líquido de frenos				
Pastillas del freno delantero/trasero				
Pulsador luz freno delantero/trasero				
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina				
Comprobación apriete de todos los tornillos				
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera				
Comprobación llantas alineación/radios				

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REV 8.000 - 8.500 KM.

TALLER:	Tel.:	
CIUDAD:	FECHA	MM AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO:

NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	CELULAR:
DIRECCIÓN:	CIUDAD:
E-MAIL:	CÉDULA:

FIRMA DEL PROPIETARIO:

FAVOR SELLAR

N° CHASIS[illegible]

Nº MOTOR

[illegible]

REVISIÓN 3W GRATUITA 4.000 - 4.500 KM.

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT PAGADA POR EL CLIENTE 8.000 - 8.500 KM.

ACTIVIDADES

	V	L	A	C
Aceite motor				
Cartucho de filtro de aceite				
Comprobación de los tubos de gasolina				
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante				
Refrigerante 2 años				
Comprobación del sistema de admisión de aire				
Juego de válvulas				
Separación de los electrodos de la bujía				
Elemento del filtro de aire				
Funcionamiento del acelerador				
Funcionamiento del embrague				
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección				
Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona				
Comprobación engrase pivotes de esbiteras piloto/pasajero				
Comprobación del engrase del eje del caballote lateral				
Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bielas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena				
Tensión de la batería				
Comprobación de fugas de líquido de frenos				
Líquido de frenos 2 años				
Nivel de líquido de frenos				
Pastillas del freno delantero/trasero				
Pulsador luz freno delantero/trasero				
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina				
Comprobación apriete de todos los tornillos				
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera				
Comprobación llantas alineación/radios				

AKT 3W 500 KM

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI — **REV 12.000 - 12.500 KM.**

Motocicletas AKT EFI — **REV 12.000 - 12.500 KM.**

TALLER:	Tel.:			
CIUDAD:	FECHA	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	CELULAR:
-----------	----------

DIRECCIÓN:	CIUDAD:
------------	---------

E-MAIL:

CÉDULA:

FIRMA DEL PROPIETARIO:

N° CHASIS

[illegible]**Nº MOTOR**[illegible][illegible]

REVISIÓN 3W GRATUITA 6.000 - 6.500 KM

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT GRATUITA 12.000 - 12.500 KM

ACTIVIDADES

	V	L	A	C
Aceite motor				
Cartucho de filtro de aceite				
Comprobación de los tubos de gasolina				
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante				
Refrigerante 2 años				
Comprobación del sistema de admisión de aire				
Juego de válvulas				
Separación de los electrodos de la bujía				
Elemento del filtro de aire				
Funcionamiento del acelerador				
Funcionamiento del embrague				
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección				
Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona				
Comprobación engrase pivotes de estriberas piloto/pasajero				
Comprobación del engrase del eje del caballote lateral				
Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bielas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena				
Tensión de la batería				
Comprobación de fugas de líquido de frenos				
Líquido de frenos 2 años				
Nivel de líquido de frenos				
Pastillas del freno delantero/trasero				
Pulsador luz freno delantero/trasero				
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina				
Comprobación apriete de todos los tornillos				
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera				
Comprobación llantas alineación/radios				

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

AKT 3W 500 KM

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI —→ REV 16.000 - 16.500 KM.

Motocicletas AKT EFI —————▶ REV 16.000 - 16.500 KM.

TALLER:	Tel.:			
CIUDAD:	FECHA	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este despreciable.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	CELULAR:
-----------	----------

DIRECCIÓN:	CIUDAD:
-------------------	----------------

E-MAIL: CÉDULA:

FIRMA DEL PROPIETARIO:

N° CHASIS

[illegible]**Nº MOTOR**[illegible]

ESPACIO PARA O

REVISIÓN MOTOCICLETAS PAGADA POR EL CLIENTE 16.000 - 16.500 KM.

REVISIÓN 3W PAGADA POR EL CLIENTE 8.000 - 8.500 KM.

REVISIÓN MOTOCICLETAS PAGADA POR EL CLIENTE 16.000 - 16.500 KM.

ACTIVIDADES

	V	L	A	C
Acetate motor				
Cartucho de filtro de aceite				
Comprobación de los tubos de gasolina				
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante				
Refrigerante 2 años				
Comprobación del sistema de admisión de aire				
Juego de válvulas				
Separación de los electrodos de la bujía				
Elemento del filtro de aire				
Funcionamiento del acelerador				
Funcionamiento del embrague				
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección				
Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona				
Comprobación engrase pivotes de esbiteras piloto/pasajero				
Comprobación del engrase del eje del caballete lateral				
Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bielas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena				
Tensión de la batería				
Comprobación de fugas de líquido de frenos				
Líquido de frenos 2 años				
Nivel de líquido de frenos				
Pastillas del freno delantero/trasero				
Pulsador luz freno delantero/trasero				
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina				
Comprobación apriete de todos los tornillos				
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera				
Comprobación llantas alineación/radios				

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

AKT 3W 500 KM

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI ———▶ REV 19.500 - 20.000 KM.

Motocicletas AKT EFI ———▶ REV 19.500 - 20.000 KM.

TALLER:	Tel.:			
CIUDAD:	FECHA	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión, que se encuentra al dorso de este despreciable.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	CELULAR:
-----------	----------

DIRECCIÓN:	CIUDAD:
-------------------	----------------

E-MAIL:

CÉDULA:

FIRMA DEL PROPIETARIO:

N° CHASIS

[illegible]**Nº MOTOR**[illegible]

ESPACIO PARA O

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT PAGADA POR EL CLIENTE 19.500 - 20.000 KM.

REVISIÓN 3W PAGADA POR EL CLIENTE 10.000 - 10.500 KM.

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT PAGADA POR EL CLIENTE 19.500 - 20.000 KM.

ACTIVIDADES

	V	L	A	C
Aceite motor				
Cartucho de filtro de aceite				
Comprobación de los tubos de gasolina				
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante				
Refrigerante 2 años				
Comprobación del sistema de admisión de aire				
Juego de válvulas				
Separación de los electrodos de la bujía				
Elemento del filtro de aire				
Funcionamiento del acelerador				
Funcionamiento del embrague				
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección				
Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona				
Comprobación engrase pivotes de esbiteras piloto/pasajero				
Comprobación del engrase del eje del caballote lateral				
Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bielas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena				
Tensión de la batería				
Comprobación de fugas de líquido de frenos				
Líquido de frenos 2 años				
Nivel de líquido de frenos				
Pastillas del freno delantero/trasero				
Pulsador luz freno delantero/trasero				
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina				
Comprobación apriete de todos los tornillos				
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera				
Comprobación llantas alineación/radios				

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

AKT 3W 500 KM

REVISIÓN

Motocicletas AKT EFI —▶ REV 23.500 - 24.000 KM.

Motocicletas AKT EFI —► **REV 23.500 - 24.000 KM.**

TALLER:	Tel.:			
CIUDAD:	FECHA	DD	MM	AAAA

Recibo mi vehículo AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revision, que se encuentra al dorso de este desprendible.

PLACA:	USO:	Km:
--------	------	-----

PROPIETARIO: NOMBRE Y APELLIDOS LEGIBLES

TELÉFONO:	CELULAR:
-----------	----------

DIRECCIÓN:	CIUDAD:
-------------------	----------------

E-MAIL:	CÉDULA:
---------	---------

FIRMA DEL PROPIETARIO:

Nº CHASIS

[illegible]

Nº MOTOR

[illegible]

ESPACIO PARA O

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT PAGADAS POR EL CLIENTE 23.500 - 24.000 KM.

REVISIÓN 3W GRATUITA 12.000 - 12.500 KM.

REVISIÓN MOTOCICLETAS AKT PAGADAS POR EL CLIENTE 23.500 - 24.000 KM.

ACTIVIDADES

	V	L	A	C
Acetate motor				
Cartucho de filtro de aceite				
Comprobación de los tubos de gasolina				
Comprobación de la bomba de gasolina				
Filtro de gasolina				
Cuerpo de mariposa				
Comprobación de nivel de refrigerante				
Refrigerante 2 años				
Comprobación del sistema de admisión de aire				
Juego de válvulas				
Separación de los electrodos de la bujía				
Elemento del filtro de aire				
Funcionamiento del acelerador				
Funcionamiento del embrague				
Comprobación engrase y apriete del rodamiento de dirección				
Comprobación engrase ruedas delantera/trasera, radios, rodamientos y asiento de la corona				
Comprobación engrase pivotes de esbiteras piloto/pasajero				
Comprobación del engrase del eje del caballete lateral				
Comprobación engrase eje del pedal y manetas de freno y embrague				
Comprobación engrase rodamientos bielas amortiguador				
Comprobación engrase rodamiento del basculante				
Comprobación del engrase de la cadena				
Tensión de la batería				
Comprobación de fugas de líquido de frenos				
Líquido de frenos 2 años				
Nivel de líquido de frenos				
Pastillas del freno delantero/trasero				
Pulsador luz freno delantero/trasero				
Comprobación del sistema de evaporación gases gasolina				
Comprobación apriete de todos los tornillos				
Comprobación de fugas en suspensiones delantera/trasera				
Comprobación llantas alineación/radios				

AKT 3W 500 KM

A AJUSTAR V VERIFICAR L LIMPIAR Y/O LUBRICAR C CAMBIAR

NOTA:

- Todo lo que diga cambio el costo debe ser asumido por el cliente.
 - Todo lo que diga "verificar" y "ajustar" se debe verificar el estado de la pieza y de ser necesario se hace la actividad descrita.
 - Todo lo que diga ajustar debe ser ajustado sin necesidad de verificar.
- Para tener en cuenta:** Señor usuario, el centro de servicio donde esté realizando la revisión de kilometraje solo está autorizado para retirar un despendible por revisión. Si por algún motivo sucede lo contrario por favor comuníquese con nuestra línea de atención al cliente 018000-524066.

¿QUE ES LA GARANTÍA?

Los vehículos poseen una garantía otorgada por la ensambladora **AKT Motos** a través de su red de centros de servicio autorizados (Ver lista de centros de servicio autorizados) contra cualquier defecto de ensamble y/o fabricación,

Para la **XRS 180** el periodo de garantía es de veinticuatro mil kilómetros (**24.000 Km**) o **24 meses**. Este periodo de garantía se da por finalizado en el momento que el vehículo cumpla primero alguna de las dos condiciones dadas anteriormente.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas, previo al análisis de la ensambladora para establecer si el defecto es de fabricación o de ensamble. Toda pieza reemplazada en garantía pasará a ser legítima propiedad de **AKT Motos**.

Dichos cambios no acarrearán ni el cambio del vehículo y/o devolución de dinero.

Posterior a una reparación, la mano de obra tendrá una garantía de **3 meses**.

La garantía del vehículo puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y centro de servicio sin importar que usted haya comprado este a otro proveedor de la red.

El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso del vehículo, descritos en este manual de garantía.



Para reclamar la garantía se debe cumplir con:

1. El vehículo sólo debe haber sido manipulado por personal capacitado y autorizado por la ensambladora de **AKT motos**.
2. Presentar este manual de garantía en cualquier **centro de servicio autorizado AKT**.
3. Seguir las recomendaciones de despegue y uso descritos de este manual de garantía.
4. El tablero de instrumentos (odómetro) debe estar funcionando correctamente.
5. Haber instalado solo mecanismos, accesorios y partes originales **AKT**, en cualquier mantenimiento o reparación.
6. Haber cumplido con todas las revisiones de garantía obligatorias dentro de los límites exigidos en el periodo de garantía. En las revisiones, el usuario debe pagar el costo de los insumos, aceite, lubricantes y piezas de desgaste que por tiempo se necesitan cambiar.
7. Es indispensable presentar el manual de garantía para realizar las revisiones.

LA GARANTÍA NO CUBRE:

1. Si el daño es causado por el no uso del aceite de transmisión y/o viscosidad recomendada por la ensambladora **AKT Motos**, según las características y propiedades de cada referencia.
2. Gastos ocasionados por movilización de las personas, empaques, seguro, etc., debido al daño del vehículo.
3. Gastos adicionales generados por una falla del vehículo (daños y perjuicios) tales como cancelación de contratos, compensaciones de tiempo perdido, pérdidas comerciales, costos hospitalarios, alojamientos, transportes desde lugares lejanos, comunicaciones, alquiler de otro vehículo, pérdida de placa, gastos de matrícula, pérdida de SOAT, etc.
4. Piezas de desgaste a consecuencia del uso del vehículo, tales como: bombillería, discos de clutch, bandas y pastillas de freno, llantas, balineras, etc. (ver tabla de garantía en partes de desgaste).
5. Los discos y las campanas de freno que presenten desgaste irregular o daños en su superficie a causa de dejar desgastar las pastillas o bandas de freno por completo o no cambiarlas antes de que excedan su límite de servicio, verificar en el manual de propietario, freno delantero, freno trasero e inspección de pastillas.
6. Partes que con el paso del tiempo vayan presentando corrosión o deterioro natural debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos, como son: sillines, pintura, partes cromadas, partes plásticas, vidrios, espejos, cauchos, mofles, parrillas, etc.

Sí el daño es causado porque se efectuaron cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y/o accesorios originales, sin previa autorización de la ensambladora de motos **AKT**.

Sí el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidente, incendio, hurto, etc.

8. Si el daño es causado por que el vehículo es o ha sido utilizado en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.
9. Si el daño es causado por utilizar el vehículo en condiciones para las cuales no fue diseñado.
10. Vehículos a los que se les ha suprimido o alterado el tablero de instrumentos (Odómetro).
11. Partes que por exceso de pantano mugre hayan sido averiadas.
12. Componentes que se hayan efectuado por un daño que no se avisó a tiempo.
13. Reclamaciones por sonidos en el motor que son normales y no afectan el desempeño del vehículo; éstos se generan debido al movimiento y/o fricción de sus componentes móviles, los sonidos son característicos de cada referencia y pueden ser diferentes entre motocicletas de la misma referencia debido a diferentes formas de uso o conducción de la motocicleta, climas, etc. Los ruidos se generan por daños en los componentes y generan un mal desempeño de la motocicleta; si su motocicleta presenta un ruido, debe dirigirse a un **centro de servicio técnico autorizado AKT -VOGE** para que el personal verifique y emita su concepto.
14. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar en una revisión obligatoria, en la cual no se asistió.

15. Daños que se pudieron prevenir, evitar o reparar al efectuar los procedimientos recomendados en una revisión obligatoria a los que el cliente se negó.
16. Daños ocasionados por terceros.
17. Daños ocasionados por no atender las instrucciones de despegue, uso o mantenimiento indicado en el manual de garantía.
18. Daños causados al motor por no rellenar oportunamente el aceite.
19. Daños ocasionados por la instalación de piezas o accesorios adicionales.
20. **Los insumos necesarios para realizar las revisiones no están incluidos en el costo de la misma y deben ser asumidos por el usuario dependiendo de la revisión que está realizando. Insumos:**
 - Aceite de motor.
 - Aceite de transmisión Scooter.
 - Aceite de transmisión y caja de reversa **3W**.
 - Aceite de suspensión.
 - Líquido de frenos.
 - Empaque carcasa izquierda Scooters.
 - Empaque tapa clutch.
 - Empaque filtro centrífugo.
 - Filtro de gasolina.
 - Filtro de aceite.
 - Filtro de aire.

GARANTÍA EN PARTES DE DESGASTE VOGÉ XRS180

REPUESTO	TIEMPO / KILOMETRAJE
RODAMIENTO DIRECCIÓN	8 meses / 8.000 km (A)
CAUCHOS PORTA SPROCKET	4 meses / 4.000 km (A)(B)
BUJES / CANASTILLAS DE SUSPENSIÓN	8 meses / 8.000 km (A)(B)
CABLES Y GUAYAS	4 meses / 4.000 km (A)
PARTES ELÉCTRICAS	12 meses / 12.000 km (A)(B)
BATERÍA	6 meses / 6.000 km (A)
DISCOS DE CLUTCH	6 meses / 6.000 km (A)(B)
BALINERA RUEDAS	6 meses / 6.000 km (A)
PASTILLAS DE FRENO	Hasta 2.000 km (B)
KIT DE ARRASTRE	Hasta 4.000 km (B)
LLANTAS	6 meses / 6.000 km (A)(B)
ESPEJOS	2 meses / 2.000 km (A)(B)
BUJIAS	6 meses / 6.000 km (A)
AJUSTE Y ALINEACIÓN DE RUEDAS	Hasta 2.000 km (B)
VELOCÍMETRO	12 meses / 12.000 km (A)(B)
RELES PRINCIPALES	12 meses / 12.000 km (A)(B)
EVAP - SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS (CANISTER)	12 meses / 12.000 km (A)(B)
T-MAP - SENSOR TEMPERATURA/PRESIÓN ABSOLUTA DE ENTRADA	12 meses / 12.000 km (A)(B)
TPS - SENSOR POSICIÓN ACCELERADOR	12 meses / 12.000 km (A)(B)
CTS/ECT - SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE	12 meses / 12.000 km (A)(B)
ETS - SENSOR TEMPERATURA DEL MOTOR	12 meses / 12.000 km (A)(B)
CKP/CPS - SENSOR POSICIÓN CIGÜENAL	12 meses / 12.000 km (A)(B)
IAT - TEMPERATURA AIRE DE ENTRADA	12 meses / 12.000 km (A)(B)
ROLL OVER - SENSOR DE INCLINACIÓN O CAÍDA	12 meses / 12.000 km (A)(B)
SENSOR O ₂ - SENSOR OXÍGENO	12 meses / 12.000 km (A)(B)
SENSOR GATO LATERAL	12 meses / 12.000 km (A)(B)
SENSOR PRESIÓN ACEITE	12 meses / 12.000 km (A)(B)
IACV/ ABV - VÁLVULA CONTROL AIRE DE RALENTÍ	12 meses / 12.000 km (A)(B)
INYECTOR	12 meses / 12.000 km (A)(B)
BOMBA GASOLINA	12 meses / 12.000 km (A)(B)
BOBINA DE ENCENDIDO	12 meses / 12.000 km (A)(B)
ELECTROVENTILADOR	12 meses / 12.000 km (A)(B)
TERMO SWITCH/TERMOCONTACTO - CONTROL ACTIVACIÓN DE VENTILADORES	12 meses / 12.000 km (A)(B)
ABS HECU- UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICO HIDRÁULICO ABS	12 meses / 12.000 km (A)(B)
SENSORES DE VELOCIDAD ABS	12 meses / 12.000 km (A)(B)
CORREA TRANSMISIÓN	Hasta 6000 km (B)
ZAPATAS CLUTCH	Hasta 4000 km (B)
ROLLER CLUTCH	Hasta 2000 km (B)

A: Lo primero que se cumpla **B:** Sólo por defecto de fabricación no por desgaste

Nota: Las garantías en partes de desgastes están sujetas al previo análisis del Centro de Servicio Autorizado de AKT-VOGE y la ensambladora AKT Motos. www.aktmotos.com

Preparación de almacenamiento:

1. Limpie la motocicleta.
2. Retire la bujía y aplique de **2 ml.** a **3 ml.** De aceite **2T**, accione el botón de encendido eléctrico o el pedal de arranque (crank) para que gire un poco el motor con el fin de que este cubra el pistón y las paredes del cilindro. Vuelva a instalar la bujía.
3. Retire todo el combustible del tanque y la cuba del carburador, si se deja el combustible por mucho tiempo este se descompone y puede obstruir los conductos.
4. Desensamble el tanque luego de retirar todo el combustible, agregar **200 ml.** a **300 ml.** de aceite **2T** y distribúyalo hasta que cubra toda la superficie interna, luego retire el aceite sobrante.
5. Aplique aceite sobre las superficies metálicas que no estén pintadas para evitar oxidación, no aplique en frenos, partes plásticas o de caucho.
6. Lubrique la cadena de transmisión (si aplica).
7. Retire la batería de la motocicleta y almacénela en un lugar donde quedé aislada de los rayos del sol, humedad o bajas temperaturas. Recuerda colocar el interruptor principal en **OFF** (switch cerrado), desconecte primero el cable negativo (-) y luego el positivo (+). Mientras la batería sea almacenada se debe aplicar carga una vez al mes.
8. Disminuye la presión de las llantas aproximadamente en un **15%**.
9. Coloque la motocicleta sobre alguna superficie (ejemplo estiva de madera) que evite el contacto de las llantas con el piso, para mantener la humedad alejada de estas.
10. Bloquee la salida del mofle con una bolsa plástica o un tapón para evitar la entrada de humedad.
11. Cubra la motocicleta para evitar que reciba suciedad y almacénela en un lugar seguro.

Preparación después del almacenamiento:

1. Cargue la batería (si es necesario) e instálela. Recuerde colocar el interruptor principal en **OFF** (switch cerrado) conecte primero el cable positivo (+) y luego el negativo (-).
2. Retire el bloqueo de la salida del mofle.
3. Agregue combustible al tanque.
4. Retire la bujía, accione el botón de encendido eléctrico o el pedal de arranque (crank) para que gire un poco el motor y verifique que esté suelto. Vuelva a instalar la bujía. Si el motor está pegado no se recomienda prenderlo, debe llevar la motocicleta a un **centro de servicio autorizado AKT** para que verifiquen cuál es el problema.
5. Retire el aceite de motor y agregue aceite nuevo. Recuerde utilizar el aceite recomendado por el fabricante y la cantidad adecuada para cada modelo.

6. Encienda el motor y deje calentar durante tres minutos aproximadamente.

7. Disfrute de su motocicleta **AKT**.

Recomendaciones:

1. Revise siempre el aceite de motor, verifique que su nivel no sea bajo y tampoco exceda el límite establecido para cada modelo.
2. Utilice siempre el aceite recomendado **Castrol Power 1**, no utilice otros aceites de bajas especificaciones, no utilice aditivos no recomendados.
3. Cambie el aceite en los kilometrajes establecidos como lo indican las tablas de actividades de mantenimiento.
4. No lave el motor cuando esté caliente.

5. No utilice máquinas de lavado a presión, cuide que no entre agua en el tanque de combustible, caja filtro (filtro de aire), mofle y sistema eléctrico.
6. No modifique la caja filtro o filtro de aire, cambie el filtro cuando este deteriorado o en los kilometrajes establecidos como lo indican las tablas de actividades de mantenimiento, utilice siempre filtros originales.
7. No llene demasiado el tanque de combustible.
8. No retire la bujía cuando el motor esté caliente, no utilice bujías en mal estado, utilice siempre la bujía recomendada por el fabricante para cada modelo.
9. No manipule el carburador.
10. No obstruya el drenaje de la batería (si aplica).
11. No mezcle aceite o aditivos no recomendados al combustible.
12. No poner objetos sobre las tapas de los tanques de combustible que puedan obstruir la circulación de aire en las mismas.
13. No conecte accesorios que puedan afectar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y la batería.
14. Utilice siempre las dimensiones de las llantas recomendadas por el fabricante para cada modelo, reemplácelas siempre que lleguen a su límite de servicio.

Revisiones posteriores: al momento de terminar las revisiones de garantía de su vehículo **AKT** es recomendable seguir visitando nuestros centros de servicio autorizados para realizar revisiones de mantenimiento que requiere su vehículo. Todos los **centros de servicio autorizados AKT** cuenta con personal capacitado en mantenimiento y reparación de nuestros productos, además poseen todas las herramientas indicadas para poder realizar correctamente la función.

Señor usuario lo invitamos a visitar nuestra red de centros de servicio propios y autorizados en todo el país, estos cuentan con personal altamente calificado y capacitado para entender cualquier inquietud que usted tenga, con excelente calidad y un servicio inigualable.



**ESTA POR TODA COLOMBIA CON
EL MEJOR SERVICIO**



REGISTRO DE SERVICIO PARA AKT.

REGISTRO DE SERVICIO						
	Rango en km	Fecha	Kilometraje	Placa	CST	Firma o sello CST
0	Alistamiento					
1	500 - 1.000 km					
2	4.000 - 4.500 km					
3	8.000 - 8.500 km					
4	12.000 - 12.500 km					
5	16.000 - 16.500 km					
6	19.500 - 20.000 km					
7	23.500 - 24.000 km					

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TÉLEFONO	TÉLEFONO2
AMAZONAS	ANDES	MOTO CAMPO ANDES	DIAGONAL 53 SO A 06 AV MEDELLIN	3116077960	
ANTIOQUIA	APARTADO	BANAMOTOS Apartado	CR 100 # 95-12 Fundadores	3167445661	
ANTIOQUIA	BELLO	MOTOS VF	Cra 52 No 55-32	6869436	3136727122
ANTIOQUIA	BELLO	XTREME MOTORCYCLE	CRA 46 # 45-74	3125356754	
ANTIOQUIA	CALDAS	BANAMOTOS CALDAS	CR 50 # 122 SUR # 106	3104814489	3660613
ANTIOQUIA	CARMEN DE VIBORAL	MOTOR CYCLE GPZ	CARRERA 33 # 26-59	3012044316	
ANTIOQUIA	CAUCASIA	INVERSIONES MYM CARGUEROS	Carrera 20 # 22 - 31 La Troncal	3226838292	
ANTIOQUIA	CHIGORODO	BANAMOTOS Chigorodo	Cra 95 No. 95 - 05	3164288426	
ANTIOQUIA	CIUDAD BOLIVAR	MOTO SPA	Calle 49 # 51-56	3222020418	
ANTIOQUIA	COPACABANA	2A MOTOS COPACABANA	CARRERA 48 # 51-24	3015489190	3016275807
ANTIOQUIA	ENVIGADO	JUAN MOTOS ENVIGADO	Cra 48 # 32 sur - 29	3159253614	
ANTIOQUIA	ENVIGADO	MAPA MOTORS	CALLE 39SUR # 43-60	3217123162	
ANTIOQUIA	GIRARDOTA	2A MOTOS GIRARDOTA	Calle 7 # 13 - 18	3005282904	
ANTIOQUIA	ITAGUI	MOTO CAMPO ITAGUI	Cra 50 # 54-21	3134875729	
ANTIOQUIA	ITAGUI	MOTORACINO ITAGUI	Carrera 52 # 80 23, Itagüi Santa Maria	3156920219	
ANTIOQUIA	LA UNION	LA ALEGRIA LA UNION	Carrera 8 # 9 -61	3206709562	3116946838 (tecnico)
ANTIOQUIA	MARINILLA	LAS MOTOS DEL ORIENTE MARINILLA	CR 36 # 27-45	3015799104	
ANTIOQUIA	MEDELLIN	Akt La 33 No 2	C[137#52-24	(4)2328901	3164499440
ANTIOQUIA	MEDELLIN	BUSTA BIKES	calle 16 # 52 - 32	3027548632	
ANTIOQUIA	MEDELLIN	DEMOTOS	Calle 103 DD # 67 - 70 Barrio Pedregal	5814477	3183495390
ANTIOQUIA	MEDELLIN	FREH MOTOS	calle 63 #131 62 entrada barrio nuevo	3107002695	3186248729 (tecnico)
ANTIOQUIA	MEDELLIN	GARAGE BIKE MEDELLIN	Calle 10A # 41A - 37 El Poblado	2682628	3044241495
ANTIOQUIA	MEDELLIN	KOOL MOTOS	Carrera 81 No. 37 61	315896391	3213317372
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTO CAMPO LAS VEGAS	CRA 48 # 7-228	3145346006	
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTO CAMPO MEDELLIN	CALLE 33 # 65C-107	3108291951	

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TÉLEFONO	TÉLEFONO2
ANTIOQUIA	MEDELLIN	EV MOTOS	Carrera 65 # 48 C - 101	3137162823	3163623336
ANTIOQUIA	MEDELLIN	JUAN MOTOS ENVIGADO CST	AV 80 # 50 - 174	3137227317	
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MAPA MOTORS ENVIGADO CST	Av33 # 65c-145	3152908116	
ANTIOQUIA	MEDELLIN	ROYAL 1UP ENVIGADO CST	Cra 52 No. 14 Sur - 112	3016943	301 7930283
ANTIOQUIA	MEDELLIN	DC MOTOS FREDONIA	Cr 37 #48-31	3577563	3012325900
ANTIOQUIA	NECOCLI	ALMACEN DE REPUESTOS NUTIBARA	CRA 44 # 53-16	3183821779	
ANTIOQUIA	PUERTO BERRIO	2A MOTOS GIRARDOTA CST	CALLE 53 CRA 6 ESQUINA	3113415803	
ANTIOQUIA	REMEDIOS	AVM MOTOS	cl 10 # 9-202 al lado de una	3104937715	
ANTIOQUIA	RIONEGRO	MOTO CAMPO ITAGUI	CR 47 # 49-52	3117276807	
ANTIOQUIA	SANTA ROSA DE	ROYAL MOTO TECNICA	Carrera 28A # 35 - 30	3192174245	
ANTIOQUIA	OSOS	EL KEMAO CST	Cll 9 # 10-117	3116061642	
ANTIOQUIA	SOPETRAN	MOTO PISTONS	Cll 104 # 15-80	3167325011	
ANTIOQUIA	TURBO	LA ALEGRIA LA UNION CST	Carrera 30 # 29 - 36	3137673216	
ANTIOQUIA	URRAO	Akt La 33 No 2	Carrera 20a # 24-10 La Estación	3147632608	
ATLANTICO	YARUMAL	ALMAMOTOR SAN JAVIER CST	calle 19 # 6 D - 34 barrio simón Bolívar	3011487711	
ATLANTICO	BARRANQUILLA	BUSTA BIKES CST	Cll 63 # 43-141	3693979	3012784537
ATLANTICO	BARRANQUILLA	COLOMBIA MOTOS ESTADIO	Cll 56 # 10B-164	3015536183	3208629846 adm
ATLANTICO	BARRANQUILLA	DEMOTOS	CR 8 # 42-17	3028463679	
ATLANTICO	BARRANQUILLA	ELECTROMOTOS CAMPOVALDES CST	Cll 69 # 41-241	3107283397	3225692750 adm
ATLANTICO	BARRANQUILLA	FREH MOTOS	Calle 10 No. 17-75	3126791565(tecnico)	3104291371
ATLANTICO	MALAMBO	GARAGE BIKE MEDELLIN	CALLE 11D #11-50	3003224928	3160182160 adm
ATLANTICO	SANTO TOMAS	KOOL MOTOS CST	CRA 28 # 54-21 Barrio Nuevo Éxito	(5)3641144	3007596279
ATLANTICO	SOLEDAD	MIMOTTO CST	calle 18 # 27-83 local 3	3046446886	3208629846 adm
ATLANTICO	SOLEDAD	MOTO CAMPO LAS VEGAS	Calle 54 # 14-148 LOCAL 4	3107048450	3246813071 adm
BOLIVAR	SOLEDAD	MOTO CAMPO MEDELLIN CST	Carrera 33 #21-118	3016481057	

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TÉLEFONO	TÉLEFONO2
BOLIVAR	CARTAGENA	PROMOTOS CARTAGENA	cl 31 # 60 - 442 barrio los ángeles	6615455	3147860060
BOLIVAR	CARTAGENA	PROMOTOS POZON	Kr 91 # 54-35	3116576603	
BOLIVAR	CARTAGENA	RUBE MOTOS CARTAGENA	calle 30 c # 78 -72 barrio santa Monica local 2	3002441249	3145620995 adm
BOYACA	CHIQUEQUIRA	AKT COLOMBA CHIQUEQUIRA	CALLE 9 # 8-40/42	3182379943	3104889084 (dueño)
BOYACA	DUITAMA	LA PRINCIPAL DUITAMA	AvenidaLasAméricas #23-78	3183499077	3124196678
BOYACA	DUITAMA	MOTORACING DUITAMA	CALLE 9 # 18-120	3208343726	3505401080
BOYACA	PUERTO BOYACA	DISTRICOLMOTOS PUERTO BOYACA	Carrera 3 # 13 - 27	3234611533	
BOYACA	SOGAMOSO	LA PRINCIPAL SOGAMOSO	Calle11 # 17-11	3183499075	3204562845
BOYACA	SOGAMOSO	MOTORACING SOGAMOSO	CALLE 11 # 25 - 72	3202688129	
BOYACA	TUNJA	MOTO ZONA TUNJA	Cra. 10 No. 28 - 58	3115063135	
BOYACA	TUNJA	SERVPLUS TUNJA	Avenida Oriental # 20 - 90, barrio El Rodeo	3205607538	
CALDAS	LA DORADA	PLJAO MOTOS	calle 13# 2-23	3157702934	
CALDAS	MANIZALES	LA GRAN PARADA	Cra 22 # 16-12	3157939621	
CALDAS	MANIZALES	M y T TELECOMUNICACIONES	Cra22#15-07	6068849091	3117758924
CALDAS	RIOSUCIO	SANTA CRUZ RIOSUCIO	CALLE 9 # 4-19	8591595	3128861667
CALDAS	RIOSUCIO	YULIAN MOTOS	Calle 6 #13-57 barrio el carmen	3207047778	
CALDAS	VILLAMARIA	RUBE MOTOS VILLAMARIA	carrera 5 # 5-50	3103735369	
CAQUETA	DONCELLO	AK STORE DONCELLO	Calle 4 # 3 - 06/Frente al Banco Agrario	3133465892	3124981258
CAQUETA	FLORENCIA	ACTIVA MOTOS	Carrera 11 # 6-18	3133343980	3124100653
CAQUETA	FLORENCIA	AK STORE FLORENCIA	Calle 14 # 10-01	3202851363	3124981258
CAQUETA	SAN VICENTE DEL	AK STORE SAN VICENTE	Carrera 4 # 3 -64	3214913092	3212290042
CASANARE	CAGUAN	MOTO REYES AGUAZUL	Cra. 19 N. 9 - 25	3134517557	
CASANARE	AGUAZUL	MOTOS LA PRINCIPAL VILLANUEVA	CLL 11 # 8-26 Local 8	3232338124	
CASANARE	VILLANUEVA	MOTO REYES	Cra. 9 No. 23 - 64	3212014899	
CASANARE	YOPAL	SURTIMOTORA YOPAL	CARRERA 19 No 16 -75	3228546139	3176510926

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TELÉFONO	TELÉFONO2
CAUCA	POPAYAN	DISCOLMOTOS NORTE	CRA 9NA # 8N - 46	3160282886	
CAUCA	POPAYAN	DISCOLMOTOS POPAYAN	CRA 17 # 8 - 57 BARRIO VALENCIA	3006444066	
CAUCA	SANTANDER DE	ZAGAMOTOS SANTANDER	Cr 13 No 7 - 58	3145465760	
CESAR	QUILICHAO	COMERCIAL MEYER AGUACHICA	Calle 5 # 33-74 Alto Prado	3104401995	
CESAR	AGUACHICA	DIARMOTOS AGUACHICA	Carrera 19 # 5-05 BARRIO LAS AMERICAS	3102818531	
CESAR	AGUACHICA	SAN ALBERTO MOTOS	CR 2 # 5 - 20 - E] centro	3144662049	317 5170705
CESAR	SAN ALBERTO	AKT Valledupar	C117#13-32	3187503824	
CESAR	VALLEDUPAR	FABISMOTORS	KR 6A # 21-17	3006558620	3205375136
CESAR	VALLEDUPAR	MOTO CAMPO VALLEDUPAR	Diagonal 21 # 22 - 10 local 3 avenida fundación.	(605)841346	3215690784
CHOCO	VALLEDUPAR	ISTMINA MOTOS	Cra 6 # 24-38	3117625817	
CHOCO	ITSMINA	MOTOS DEL CHOCO	Carrera 4 # 4 -29	3103623828	
CORDOBA	QUIBDO	INVERSIONES AYAPEL	CARRERA 7 # 21-36 AVENIDA BOLIVAR	3205612017	
CORDOBA	AYAPEL	INVERSIONES CERETE	TRANSVERSAL 14 # 10B - 16	3205556377	
CORDOBA	CERETE	REAL MOTORS CERETE	DIAGONAL 7 # 11-59 BARRIO SAN NICOLAS	3207461807	
CORDOBA	CERETE	SURTIMOTOS LA BENDICION	carrera 13 # 15-38 LOCAL 2	3014808414	
CORDOBA	CHINU	INVERSIONES CREDIAL CIENAGA DE ORO	CALLE 6 # 16-28 BARRIO CENTRO	3012962143	
CORDOBA	CIENAGA DE ORO	DONDE EDGAR	Cra27#12-56	3212514334	
CORDOBA	LORICA	INVERSIONES MYM LORICA	CRA 25 CL 6C-27 LOCAL 02 BARRIO ARENAL	3112523720	
CORDOBA	LORICA	INVERSIONES MONTELIBANO	CALLE 15 # 12A-22 BARRIO TIERRA GRATA	3112757624	
CORDOBA	MONTELIBANO	AKT Montería No 1	Calle 29 # 12 - 136	(4)7894635	3168308659
CORDOBA	MONTERIA	BANAMOTOS MONTERIA	Cl 15b N 14 - 08 Brr Urbina	3044501020	3162841792
CORDOBA	MONTERIA	METROCYCLES MONTERIA	CRA 15 # 23-04	3142140252	
CORDOBA	MONTERIA	MOTO CAMPO MONTERIA	Carrera 4 # 38-36	3104417926	
CORDOBA	MONTERIA	INVERSIONES PLANETA RICA	CARRERA 7 # 10-36 LOCAL N2	3014610161	
CORDOBA	PLANETA RICA	INVERSIONES PUERTO LIBERTADOR	Carrera 9 # 9-18	3105063108	

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TÉLEFONO	TÉLEFONO2
CORDOBA	SAHAGUN	BANAMOTOS SAHAGUN	CL 18 N 2-63 LOCAL 1 Y 2 AV HOSPITAL	3163816302	
CORDOBA	SAN Pelayo	INVERSIONES CREDIAL SAN Pelayo	CL 6 # 8D-98 LC 1	3137763210	
CORDOBA	TIERRALTA	INVERSIONES TIERRALTA	carrera 15 # 5-8 BARRIO CENTRO	3205062922	3105062024
CORDOBA	TIERRALTA	REAL MOTORS TIERRALTA	calle 9 #13-02 - Barrio 20 de julio	3105326083	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	AKT 1ra de Mayo No 2	Avenida 1ra de Mayo 28 - 74	(1)7275218	316 4828689
CUNDINAMARCA	BOGOTA	AKT Boyacá	Av. Boyacá # 73 A - 31	3173312119	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	AKT La 72	Calle 72 # 25 - 14	3907953	3183543598
CUNDINAMARCA	BOGOTA	AKT Venecia (Alkosto)	Cra 68a - # 40 sur - 79	3157493097	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	ANDREZ MOTOS	Carrera 77J # 65B-16 Sur	3006982266	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	DCC MOTOS	Avenida Caracas N° 50 - 21	3132216669	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	DD BIKERS	Cra 25 N 72-66	3115056188	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	DIVERKA	Av 1ra de Mayo # 71B-29	3023471730	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	GOMENAL	Av Boyaca # 49-22	3183441685	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	JW MOTORS	KR 85 # 59D-53 SUR	3022877287	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MEGACENTRO CAMPIN	Avenida Carrera 30 No. 63C - 50	8114060	3112296136
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MOTO CASTELLANOS	Av Cra 80 # 42f-25 Sur	3153199085	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MOTO GALD	CL 127 B (Av C de Cali) # 95A-28	4042752	3214767015
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MOTO SPEED J Y M	AV BOYACA No. 44D-28 SUR	3133570159	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MOTORACING CENTRO	Carrera 10 # 19-65	3115810419	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MOTORACING MEISSEN	Cra. 19 #60 A 23 sur	3053888446	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MOTORACING PALOQUEMAO	Cra 28a # 18 - 73	3132081680	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	MULTIPARTES BOGOTÁ	Avenida Caracas N 6-24 Sur	5609190	3115302593
CUNDINAMARCA	BOGOTA	SERVIMOTOS SUBA	CLL 145 - 107-17/19	6909852	
CUNDINAMARCA	BOGOTA	SERVIPUS BOGOTÁ	Cra 29 # 79-58	6065831	3132624692
CUNDINAMARCA	BOGOTA	SFC REPUESTOS Y SERVICIO	Av Boyaca 64 B - 53	4967473	3113413963

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TELÉFONO	TELÉFONO2
CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	TEAM MOTOCICLETAS	Av 1 mayo No 51B - 35 SUR	3164914923	
CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	TEAM MOTOS AMERICAS	AV AMÉRICAS # 69 B 35	3243668551	
CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	TEAM TUNAL	CRA 24 # 45-78 SUR	3118327665	
CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	TOBERIN	Autopista Norte No. 167-55 (misma de colcamer)	8114060	350 7709623
CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	ZAGAMOTOS CALLE 76	Calle 76 # 20-26	3165710480	
CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	ZAGAMOTOS RESTREPO	Av Caracas # 20-01 Sur	3165710480	
CUNDINAMARCA	CHIA	COLCAMER MOTOS CHIA	Cra 9 No. 17-56	3165710480	
CUNDINAMARCA	FACATATIVA	BANAMOTOS FACATATIVA	carrera 2 # 9-59	3160185667	
CUNDINAMARCA	FUNZA	TECNIMOTOS FUNZA	Cra. 9 No. 19 - 36, barrio bellizca	3229678981	
CUNDINAMARCA	FUSAGASUGA	SPIMEZ FUSA	Carrera 6 #14-46 Barrio coburgo	3232336076	
CUNDINAMARCA	GIRARDOT	MOTORS Y MOTORS	calle 22 # 7-33 barrioSanAntonio	3222945864	3202727834
CUNDINAMARCA	GIRARDOT	SUPERMOTOS MYM GIRARDOT	CARRERA 10 # 23-44	3205788253	
CUNDINAMARCA	LA VEGA	MULTIMARCAS LA VEGA	CRA 3 # 20-20	3115352700	
CUNDINAMARCA	MADRID	ZAGAMOTOS MADRID	Calle 7 # 17-59 Barrio La huerta	3022636714	
CUNDINAMARCA	UBATE	MAS QUE MOTOS UBATE	Cra. 7 No. 16 - 06, local 30	3115053241	3223266268
CUNDINAMARCA	VILLETEA	MULTIMARCAS VILLETEA	Cra 9 # 3 - 70	318888747	
CUNDINAMARCA	ZIPAQUIRA	COLCAMER ZIPAQUIRA	Calle 8 # 10-60	3182153420	3213731123
GUAVIARE	SAN JOSE	AGROMOTOS SAN JOSE	CLL8 NR 18-11 PORVENIR	3212714555	3138726952 (dueña)
GUAVIARE	SAN JOSE	MOTO RACING SAN JOSE	CR 20 # 20 - 01 LOCAL 1 VIA EL RETORNO	3112200367	
GUAVIARE	SAN JOSE	MOTOS LA PRINCIPAL SAN JOSE	CALLE 10 N° 20 - 39 - La esperanza	3232338124	
HUILA	CAMPOALEGRE	MEGAMOTOR CAMPOALEGRE	Calle 18 # 8 - 63	3186126470	3160280306
HUILA	NEIVA	MEGAMOTOR CR7	CARRERA 7 # 2-45 Y 2-49	3153148964	3160280306
HUILA	NEIVA	MEGAMOTOR LA GAITANA	Carrera 5 # 4-26	(8)8717462	3183490024
HUILA	NEIVA	MEGAMOTOR NEIVA	Cra 5 # 14-01	3176458561	3160280306
HUILA	PITALITO	AK STORE PITALITO	Carrera 4 # 1A-10 Centro	3508894354	3124981258

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TÉLEFONO	TÉLEFONO2
HUILA	PITALITO	MOTOS REPUESTOS EL TIGRE PITALITO	CRA 3 # 4 - 114 SUR frente al coliseo	3124468734	
MAGDALENA	FUNDACION	MOTO CAMPO FUNDACION	Carrera 8#8-53 Centro	3106541096	3007672142 técnico
MAGDALENA	SANTA MARTA	MOTO PA TODOS SANTA MARTA	CRA 5 No. 24-57	3146736116	3007616064
MAGDALENA	SANTA MARTA	NILES MOTOS	AV Ferrocarril cr 21 # 29 c 59 local 1	(5) 4304940	3175883949
META	ACACIAS	MOTO RACING ACACIAS	Carrera 23 # 14 - 07 San Jose	3103171484	
META	GRANADA	MOTO RACING GRANADA	Cj. 15 #14 51 Local 4	3112200367	
META	PUERTO GAITAN	MOTOS LA PRINCIPAL PTO GAITAN	Transversal 9 # 11-27	3232338124	
META	VILLAVICENCIO	AKT Villavicencio No 2	Avenida 40 # 35 a 107	3213133774	
META	VILLAVICENCIO	MUNDO MOTOS VILLAO	Carrera 20 C # 26 B - 46 La Vainilla	3125825249	
META	VILLAVICENCIO	SUPERMOTOS MYM VILLAVICENCIO	CLL 35 # 26-69 BARRIO SAN ISIDRO	3133264547	
NARIÑO	GUACHICAL	LUBRIREPUESTOS	Cra. 6 # 10-37 Brr. Los Andes	3225134529	
NARIÑO	IPALES	THORO MOTOS	Carrera Tra # 16-16 avenida panamericana	3168021296	
NARIÑO	PASTO	MOTOREPUESTOS PASTO	Cra16 # 16-73 Aire libre	3104523221	3128609982
NARIÑO	PASTO	SUMOTO AMERICAS	Cra 19 # 16-55 Av. Americas	3176453994	3174233429
NARIÑO	PASTO	SUMOTO PASTO	Cra 14 # 13-71 avenida Champagnat	3216471040	3176453994
NORTE DE	CUCUTA	AREA MOTOS CUCUTA	AVENIDA 1 # 7-02 Br Chapinero	3164703850	
SANTANDER	CUCUTA	COMERCIAL MEYER	calle 7 # 1 -42 latino	5960060ext15	
NORTE DE	CUCUTA	COMERCIAL MEYER GRAN COLOMBIA	AV GRAN COLOMBIA # 9E - 110 COLSAG	5960060ext15	
SANTANDER	LOS PATIOS	COMERCIAL MEYER LOS PATIOS	calle 32 avenida 10-40 LOS PATIOS	3145124889	
NORTE DE	MOCOA	MEGAMOTOR MOCOA	Av. San Francisco Carrera 12 con calle 14 Esquina	3174399084	
SANTANDER	ARMENIA	OPTIMOTOS ARMENIA	CARRERA 19 # 13-28	3136898952	3136898952
NORTE DE	ARMENIA	QUINDIMOTOS	Cll 15 # 20 - 55	(6)7459959	3176432397
SANTANDER	ARMENIA	QUINDIMOTOS 2	calle 13 # 19-17	7459580	3182096232
PUTUMAYO	CALARCA	VI MOTOS	Av. Colon # 22-240	3116042581	
QUINDIO	DOSQUEBRADAS	JORDIMOTOS	CALLE 25 NUMERO 15B - 07	3116371301	3106339933

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TÉLEFONO	TÉLEFONO2
RISARALDA	DOSQUEBRADAS	PIJACS MOTOS DOSQUEBRADAS	Av Simon Bolívar # 27-08	3104230816	3104244334
RISARALDA	PEREIRA	IBIZA MOTOS PEREIRA	Cra 7 # 26-13	3224130817	
RISARALDA	PEREIRA	MOTOS Y PARTES DE OCCIDENTE	Avenida 30 agosto # 29-31	3177810004	3153629572
RISARALDA	PEREIRA	NOCUA MOTOS	CALLE 67 # 25-79	3454998	3128343698
RISARALDA	PEREIRA	ZAGAMOTOS PEREIRA LA 19	Calle 19 # 10-55	3489330	3214292727
RISARALDA	PEREIRA	ZAGAMOTOS PEREIRA LA 21	CALLE 21 No 12-12	3413344	3125149544
RISARALDA	SANTA ROSA DE CABAL	IBIZA MOTOS CABAL	Carrera 14 # 18-14	3224130817	
SANTANDER	BARRANCABERMEJA	COMERCIAL MEYER BARRANCABERMEJA	Carrera 14 # 49 - 77 barrio Colombia esquina	3132941558	
SANTANDER	BUARAMANGA	AKT Bucaramanga No 3	Carrera 21 # 39 - 17	3155401848	
SANTANDER	BUARAMANGA	COMERCIAL MEYER SANTANDER	Carrera 17B # 51 - 37	3102934668	
SANTANDER	BUARAMANGA	CST METRO CYCLES S.A.S	CRA 15 # 23 - 32	3144466485	
SANTANDER	CIMITARRA	MOTOS Y MOTOS CIMITARRA	CRA 4 # 2 - 48 CENTRO	3144662049	
SANTANDER	FLORIDABLANCA	VICTOR MOTOS DORADO	Calle 111 # 32-18 Barrio el Dorado	3185935124	318 5935124
SANTANDER	GIRON	HENRYMOTOS	CALLE 25 # 21B 142 AV. CAÑEYES	3166909093	
SANTANDER	PIEDICUESTA	DISTRIBUCCIONES EDSOVA CST	Calle 7 # 11 - 44	3144113054	
SANTANDER	PIEDICUESTA	KANUMOTOS	Cra 11 # 9 - 70 San Antonio	3188729819	
SANTANDER	PUERTO WILCHES	WILCHESMOTOS	CALLE 7 # 4-71 Barrio Torcoroma	3175170705	
SANTANDER	SABANA DE TORRES	SABANA MOTOS	Ci 16 # 11-104	3175170705	
SANTANDER	SAN GIL	SURTIMOTOS SAN GIL	AV SANTANDER 19-41	3153470088	
SANTANDER	SAN VICENTE DE CHUCURI	TECNIMOTOS SAN VICENTE	Carrera 11a # 14 - 00	3202367708	
SUCRE	COROZAL	MOTO CAMPO COROZAL	Calle 40 # 21-16 local 4.	3215268464	
SUCRE	MAJAGUAL	INVERSIONES MAJAGUAL	Calle 5 # 15-37 local 1	3137921872	
SUCRE	SINCELEJO	BANAMOTOS SINCELEJO	calle 28 # 22-99 av Luis Carlos Galán	3044501021	
SUCRE	SINCELEJO	INVERSIONES SINCELEJO	Calle 15 # 11-84 Local 2 Avenida San Carlos	3104613976	
TOLIMA	EL ESPINAL	SUPERMOTOS MYM ESPINAL	Carrera 4 # 14 - 53 B/Rondon	3104044797	3212749173

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS AKT

DEPARTAMENTO	CIUDAD	NOMBRE CST	DIRECCIÓN	TELÉFONO	TELÉFONO2
TOLIMA	IBAGUE	GRUPO DITALA IBAGUÉ	Carrera 4 Tamara # 32b-56 Barrio La Francia	3123026170	
TOLIMA	IBAGUE	MOTOS Y MOTONETAS IBAGUÉ	calle 26 # 5-21	3183117420	3182918659
TOLIMA	IBAGUE	OMEGA MOTORS	Carrera 5 # 39-54 La Macarena	3222659803	3219522943
TOLIMA	IBAGUE	PIJAO MOTOS IBAGUE	Carrera 5 # 96-215 BARRIO JARDIN	3128563049	
TOLIMA	MELGAR	MOTO TALLER JR	Carrera 22 # 6-37 local 2	3232303949	
VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA	MOTOS DEL SOL BUENAVENTURA	Diagonal 3a #3b-51 local 101C edificio Hotel Continental	3104184599	3182426504
VALLE DEL CAUCA	CALI	3 COYOTES MOTOREPUESTOS	Calle 70 # 7 Mblis - 73	3004179098	3016008708
VALLE DEL CAUCA	CALI	AKT Cali No 2	Carrera 1 # 24 - 61	3176453511	
VALLE DEL CAUCA	CALI	AKT Roosevelt	Av Roosevelt # 26 - 08	3152862750	
VALLE DEL CAUCA	CALI	ASTROMOTOS CALI LA 66	Cra 66 # 10A-40	3172699105	
VALLE DEL CAUCA	CALI	MOLINA MOTOS	Cra 44 No 19-01	3186748384	
VALLE DEL CAUCA	CALI	MOTOFORTE 4 ESQUINAS	CRA 27 # 75-04	3183839745	
VALLE DEL CAUCA	CALI	MOTOFORTE PRINCIPAL	Cra 23 # 28 - 58	3183839739	
VALLE DEL CAUCA	CALI	ZAGAMOTOS DEL PACIFICO	CALLE 70 # 4N - 03 ESQUINA	3105645712	
VALLE DEL CAUCA	CARTAGO	ZAGAMOTOS CARTAGO	CRA 9 N 9-99	2109595	3102188840
VALLE DEL CAUCA	CERRITO	DISCOLMOTOS CERRITO	CARRERA 10 # 5 - 57	3153987042	
VALLE DEL CAUCA	GUADALAJARA DE BUGA	ASTROMOTOS BUGA	Cra 8 # 6-71	3045669614	
VALLE DEL CAUCA	PALMIRA	OPTIMOTOS PALMIRA	CRA 31 # 28 -66		3113613708
VALLE DEL CAUCA	TULUA	MOTO SPORT TULUA LA 30	Carrera 30 No.20-24	6022241030	3165318048

10%
DE DCTO EN
REPUESTOS
ORIGINALES

AKT
MOTOS
REPUESTOS ORIGINALES



*Aplica para compra de máximo \$500.000

15%
DE DCTO

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMER MALETERO**



SPARTAN

SHAD

KONTROL

KONTROL

10%
DE DCTO

POR LA COMPRA DE



15% DE DCTO

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMER CASCO**



SPARTAN



X-SPORTS
HELMETS

SMK
HELMETS

KÖNTROL





SPARTAN

**15%
DCTO**

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMERA CHAQUETA**



KÜNTROL

15%
DE DCTO

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMER IMPERMEABLE**



KÜNTROL

10%
DE DCTO

**POR LA COMPRA DE
TU PRIMER KIT DE ARRASTRE**



10% DE DCTO

**POR LA COMPRA DE TU
PRIMER PAR DE LLANTAS**



KÜNTROL

METZELER 

 **DUNLOP**

Castrol **POWER1**



**Elección No.1
en el mundo.
Garantizado por
MotoGP TEAMS.**



*Basado en las ventas en volumen de 2024, medido y reportado por Kline en Lubricantes para Motorcycles, Scooters, and Mopeds: Global Market Analysis and Opportunities (2025).

El alto rendimiento de Castrol Power1
te lleva hacia el futuro



FÓRMULA EN 1

1. Excelente aceleración
2. Excelente protección
3. Conducción suave

*Basado en las ventas en volumen de 2024, medido y reportado por Kline en Lubricantes para Motorcycles, Scooters, and Mopeds: Global Market Analysis and Opportunities (2025).



ACT 180 X RS

