



# **AKT TT DS (Dual Sport)**

## **Manual de Usuario**

Revisión julio 2020



## PREFACIO



Estimado Cliente AKT TT DS 200 (DUAL SPORT).

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la TT DS 200, por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

Para conservar las prestaciones de la motocicleta, cada repuesto debe ser diseñado y construido con especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento.

“Repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT.

Si adquiere un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.



La operación de este vehículo es responsabilidad del conductor.

Para ayudarle a tomar decisiones sobre la seguridad, tenemos un procedimiento operativo en este manual. Esta información le alerta sobre el riesgo potencial que lo puede perjudicar a usted y a otros.

Usted encontrará información de seguridad importante en el siguiente manual. Por favor tenga en cuenta estas palabras que tienen las siguientes connotaciones:



**Peligro** El no tener en cuenta este mensaje puede provocar lesiones o accidentes mortales al motociclista.



**Precaución** Este mensaje indica procedimientos y precauciones especiales que deben seguirse para evitar daños en el vehículo.



**Nota** Este mensaje proporciona mayor claridad acerca de toda la información particular en este manual.

Mantenga siempre el manual del propietario de la motocicleta y entréguelo al nuevo dueño si alguna vez vende.

Las imágenes descritas en este manual son de modelo TT DS 200, algunos accesorios que se muestran en las ilustraciones pueden estar por fuera del equipamiento estándar del modelo.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual de instrucciones se basan en la última información disponible en el momento de esta publicación. AKT Motos puede, sin embargo, incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, y por lo tanto, en tales eventos es posible

# INTRODUCCIÓN



que la parte correspondiente del manual del usuario no se aplica a su vehículo.

Se requiere el permiso previo de AKT-Motos para citar, copiar o de reproducir cualquier parte de este de manual propietario.

## **Nota**

Los Accesorios que se muestran en las fotos pueden no hacer parte del equipamiento de serie.

Su motocicleta cuenta con luz de farola siempre encendida. La farola principal se ilumina automáticamente una vez que se arranca el motor.



## TABLA DE CONTENIDO



• Información de rodaje	8	• Válvula EAR	31
• Recomendaciones el despegue	9	• Aceite de caja 4T	31
• Localización de partes		• Palanca de cambios	34
-Lado Derecho	10	• Cadena	34
• Localización de partes		• Inspección de la cadena	35
-Lado Izquierdo	12	• Freno trasero	36
• Número de identificación del vehículo	14	• Combustible	36
• Velocímetro y pilotos indicadores	16	• Programa de mantenimiento	38
-Comando izquierdo	18	• Limpieza de la motocicleta	40
-Comando derecho	19	• Recomendaciones al tomar un largo viaje de más de 500KM	41
• Ajuste de la palanca de clutch	20	• Ficha técnica	43
• Tapa tanque combustible	22		
• Grifo de gasolina	23		
• Freno delantero	24		
• Inspección pastillas delanteras	23		
• Llantas	25		
• Tipo de llantas	26		
• Choke	28		
• Batería	29		
• Disposición final batería	29		
• Filtro de aire	30		



### RECOMENDACIONES DE RODAJE

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva motocicleta TT DS 200, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.

- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en la motocicleta.

- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

[www.aktmotos.com](http://www.aktmotos.com)

- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.

- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.

- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.

- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales)

### RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE

- Los primeros 1.000 km son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudara a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitara problemas en la motocicleta.

- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.

- La velocidad recomendada durante el despegue es de:

**Máximo de 50 km / h hasta los primeros 750 kilómetros.**

### **NOTA**

(varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).

- El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.

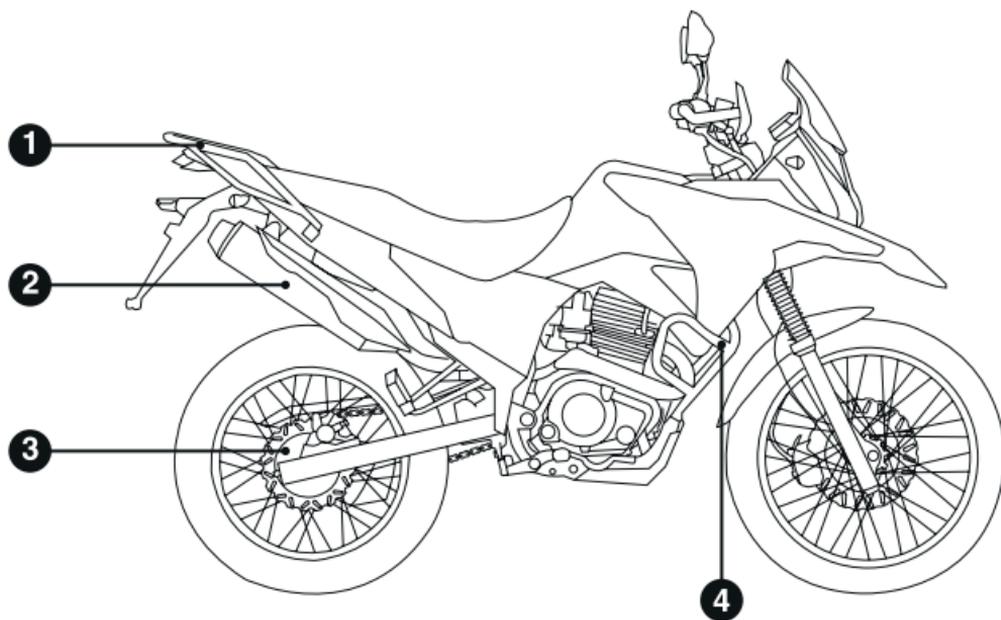
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil óptima y el rendimiento del motor.



## LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO

- 1) Parrilla.
- 2) Mofle.
- 3) Disco de freno trasero.
- 4) Defensa.

## LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO

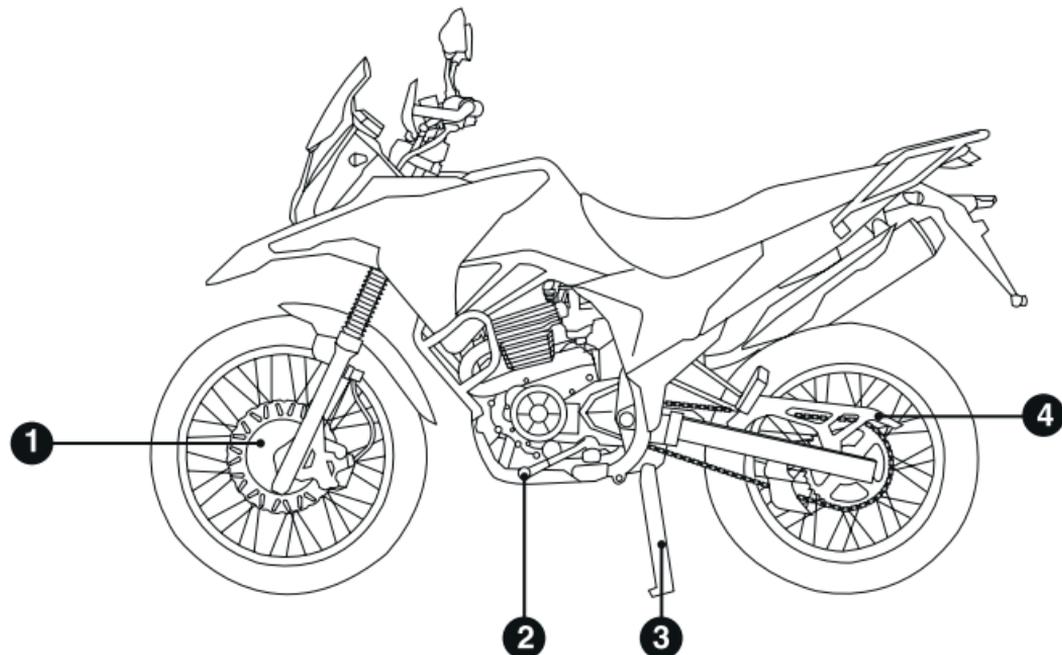




## LOCALIZACIÓN DE PARTES - VISTA LADO IZQUIERDO

- 1) Freno de disco delantero.
- 2) Palanca de cambios.
- 3) Gato lateral.
- 4) Guarda cadena.

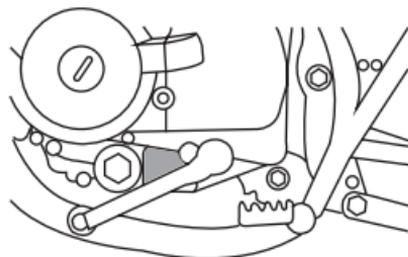
## LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO IZQUIERDO



## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

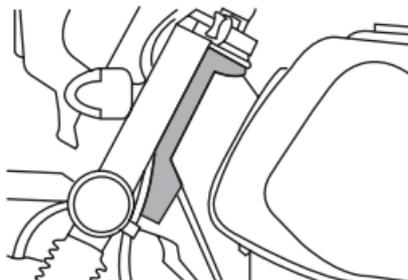
### Número de motor

El número de motor de la TT DS 200 se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.



### Número de chasis

El número de chasis de la TT DS 200 se encuentra ubicado en la parte frontal del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.



### SWITCH DE ENCENDIDO

El switch de encendido tiene tres posiciones:

**OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

**ON:** Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

 **BLOQUEO:** La dirección solo se bloqueará con el manubrio en la posición límite izquierda, girando la llave hasta la posición de bloqueo.



#### ADVERTENCIA

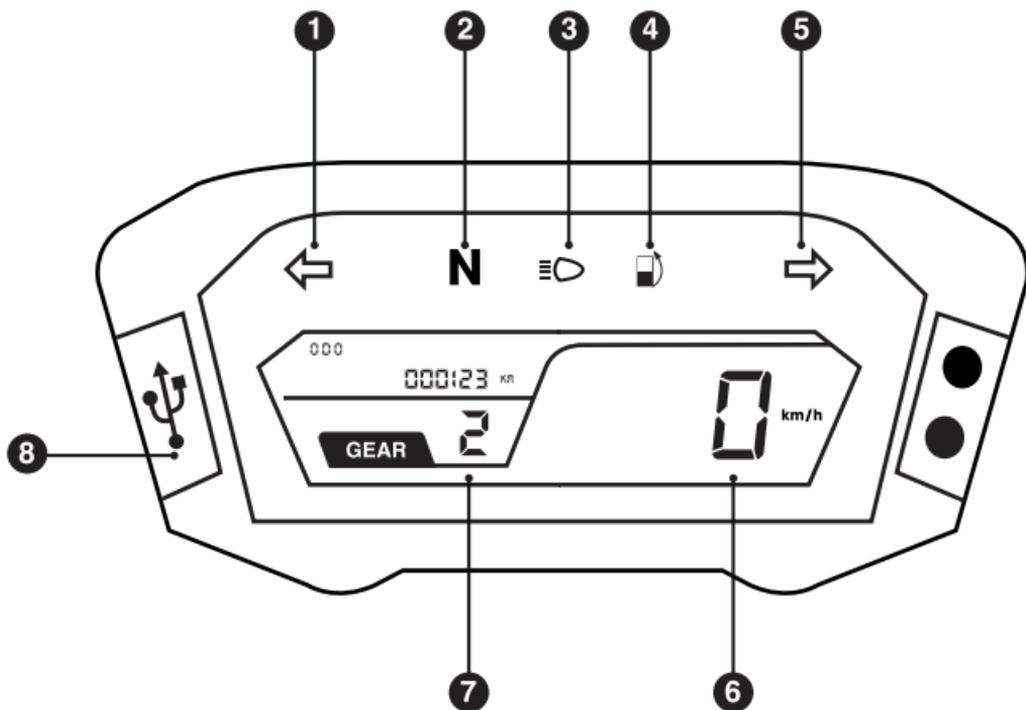
No deje el interruptor en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.



## VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

- 1) Indicador de direccional Izquierda.
- 2) Indicador Neutra.
- 3) Indicador de luz alta.
- 4) Indicador de combustible.
- 5) Indicador de direccional Derecha.
- 6) Indicador de velocidad.
- 7) Indicador de posición de cambios.
- 8) Puerto USB.

## VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



## COMANDO IZQUIERDO

En el comando izquierdo se encuentran los siguientes controles:

**Interruptor de direccionales:** Este switch tiene tres posiciones:

← **Direccional izquierda:** Se usa cuando se desea girar a la izquierda, se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

→ **Direccional derecha:** Se usa cuando se desea girar a la derecha, se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

- **Posición central:** Ninguna direccional se enciende en esta posición, mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

Este switch se debe posicionar manualmente.

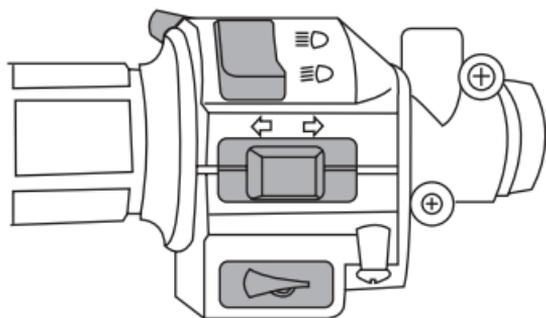
**Pito:** Presione el botón del pito para pitar.

**Interruptor de cambio de luz:** El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

☰ **Posición superior:** En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

☷ **Posición inferior:** En esta posición se enciende la luz baja.

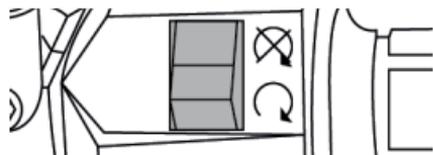
**Pass:** Pulse el interruptor para hacer cambio de luces, este es usado para dar señal a los vehículos que vienen en sentido contrario o adelantar otros vehículos durante el día, si este se activa en posición de luz alta no genera ningún efecto.



## COMANDO DERECHO

En el comando derecho se ubican los siguientes controles:

**A. Interruptor cortacorriente:** El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:



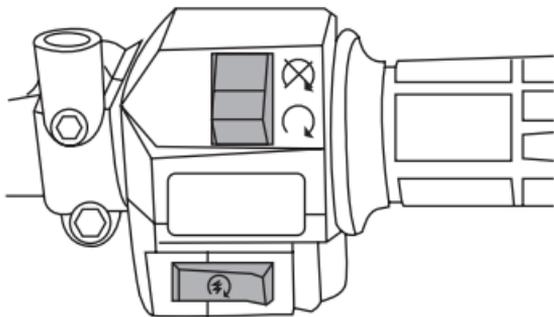
 **No conectado:** Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la TT DS 200 no se puede encender.

 **Permitir el paso de corriente:** Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la TT DS 200.

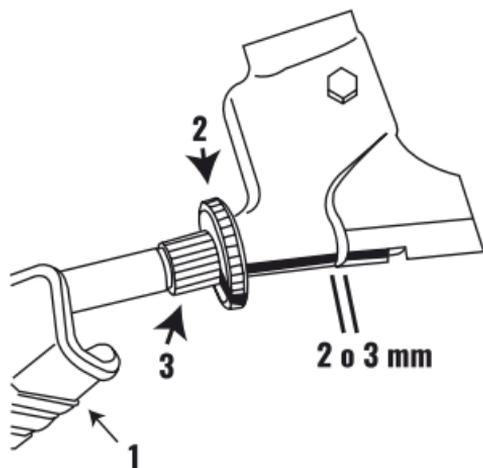
**B. Interruptor de arranque eléctrico:**

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

**C. Puño del acelerador:** El acelerador es el componente mecánico que le permite controlar la velocidad a la cual viaja su TT DS 200, la manija del acelerador gira en el sentido contrario de las manecillas del reloj.



**AJUSTE DE LA PALANCA DEL CLUTCH**



Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm.

Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
2. Desapretar contratuerca (2).
3. Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
4. Apretar la contratuerca (2).
5. Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.
6. Este proceso debe ser realizado por personal técnico.

## LUCES AHO

Cabe anotar que la TT DS 200 cuenta con un sistema de luces AHO, que consiste en que una vez se ponga el motor en funcionamiento, la luz de la farola se encenderá automáticamente. Este sistema conocido por sus siglas en inglés (Luces encendidas automáticamente) brinda una mayor seguridad para todos nuestros usuarios que diariamente recorren las vías y necesitan una excelente visibilidad a la hora de transportarse. La principal ventaja de este sistema consiste en tener las luces encendidas sin necesidad de utilizar un botón. Sin importar que sea un día soleado, brillante, de lluvia o neblina, con ellas se logra mayor visibilidad para los conductores.

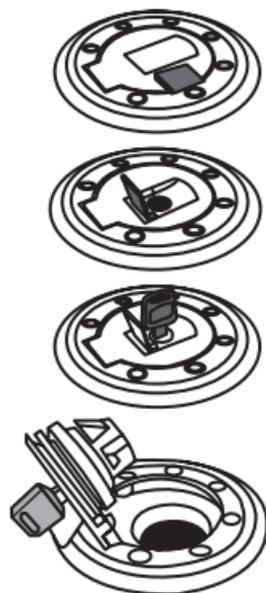
Las luces AHO hacen parte de la norma Euro 4 y de tendencia a nivel mundial, con la cual se ha logrado disminuir los índices de accidentalidad hasta en un 20 %.

Con este sistema se elimina el comando de encendido de luces, ya que estarán siempre encendidas sin embargo sigue conservando el botón de cambio de luces entre bajas y altas.

Cabe resaltar que las luces AHO no generan ningún impacto en el consumo de la batería ya que todas nuestras motos utilizan baterías con tecnologías avanzadas VRLA (baterías de válvula regulada de plomo ácido) más conocidas como baterías de Gel. Además, tampoco afecta el consumo de combustible.

### TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:



1. Levantar la pestaña que cubre el switch de la tapa del tanque de gasolina.
2. Introducir la llave en la ranura del switch, presione y gire en el sentido de las manecillas del reloj.
3. Levantar la tapa sin retirar la llave hacia atrás de la moto, proceder a llenar el tanque.
4. Levantar el protector de la cerradura e introducir la llave, en la cerradura del tapón de gasolina y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.



### **Precaución**

No llene en exceso el tanque de gasolina, puede regarse y provocar daños en los elementos del vehículo.

Use Gasolina Corriente

## GRIFO DE GASOLINA

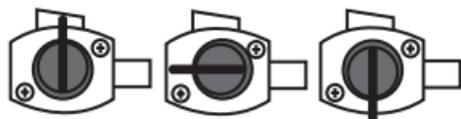
El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina.

**Este tiene las siguientes tres posiciones:**

**Arriba:** Posición de reserva, cuando no se tiene suficiente gasolina, debe abastecerse lo antes posible.

**Centro:** Posición de Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

**Abajo:** Posición para cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



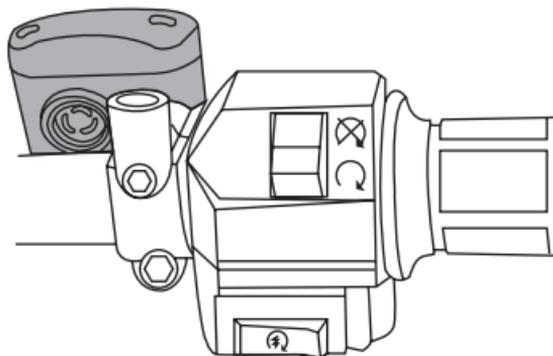
## FRENO DELANTERO

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado o contaminado con agua.

Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.



Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT

### **NOTA**

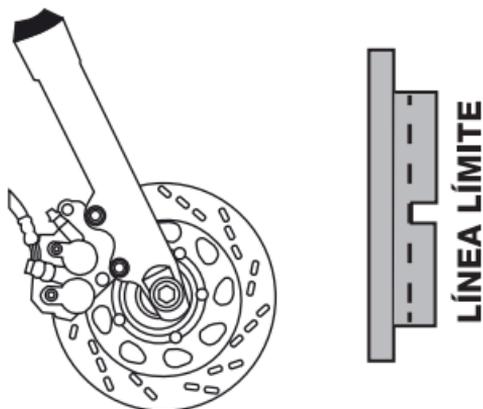
El cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

### INSPECCIÓN PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manivela del freno delantero.



Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

## LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu TT DS 200, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu TT DS 200 funcione correctamente las llantas deben:

1. Ser del tipo y tamaño correcto.
2. Estar en buenas condiciones.
3. Tener un perfil adecuado.

Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil.

Si hay mucha presión se desgastará la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene baja presión se desgastará por los lados y al frenar y en las curvas

se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

Presión de la llanta delantera: 26-28 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Presión de la llanta trasera: 30-32 Libras por pulgada cuadrada (psi).

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la TT DS 200.



**Mucha presión**



**Poca presión**



**Presión ideal**

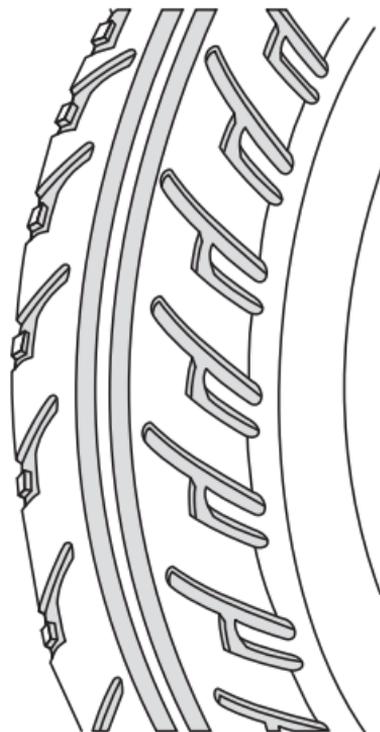
## CONOZCA SU MOTOCICLETA



### TIPO DE LLANTAS

Tipo Doble propósito. (On Road).

<b>DELANTERA</b>	90/90-19
<b>TRASERA</b>	110/90-17



## CHOKE

El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

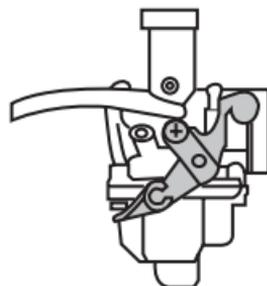
### Modo de empleo

Subir la palanca de choke o de estrangulación (1), prender la moto y bajar la palanca a la posición intermedia (2), dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto calienta, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial (3) antes de poner en marcha la motocicleta.

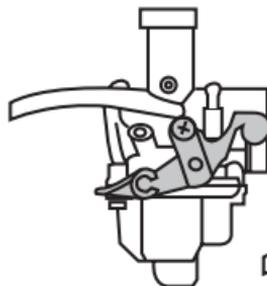


### ADVERTENCIA

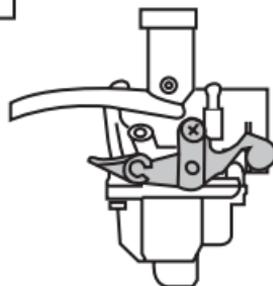
Si el choke se deja en posición arriba (1) o intermedia (2) la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (a pagadera) e inestabilidad en su carburación.



ABAJO



INTERMEDIO



ARRIBA

### BATERÍA

La TT DS 200 posee una batería de 12V7Ah, esta se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral izquierda.

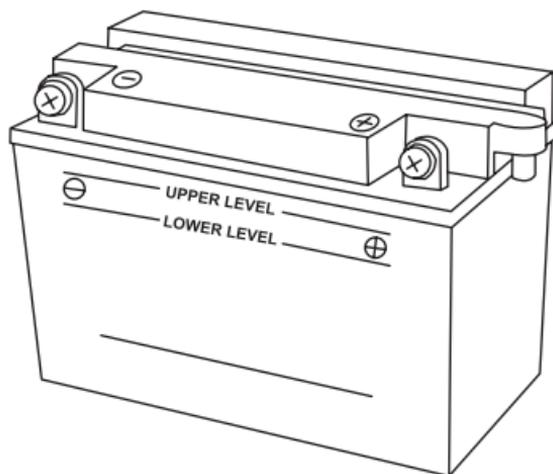
#### Características

- Las baterías de gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.

### DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS

La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros

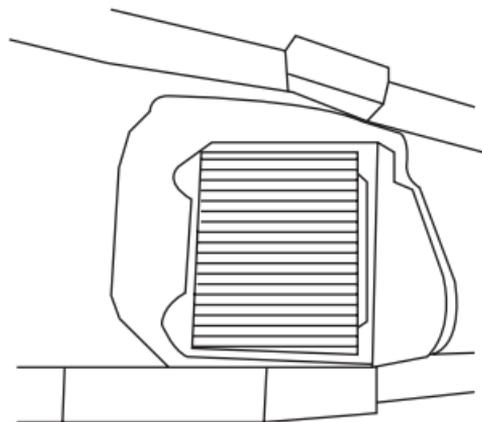
centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.



## FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra ubicado en la cavidad central del chasis si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

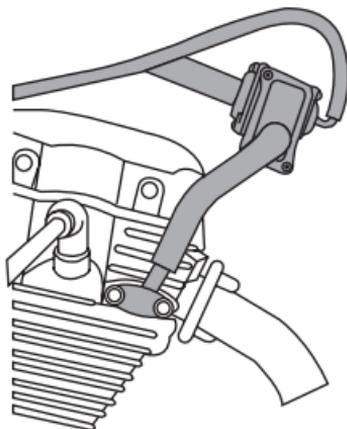
- Retire la tapa lateral Izquierda y derecha.
- Retire la silla de la motocicleta.
- Realice el cambio del filtro y arme nuevamente.



**NOTA**  
El filtro de aire se debe cambiar cada 6000 km, o cada 3000 km si el terreno es polvoriento

### VÁLVULA EAR

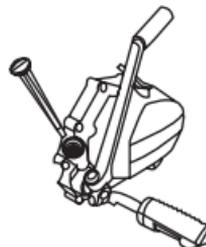
La válvula EAR “EXHAUST AIR RECIRCULATION” diluye el volumen de gases de escape mediante la adición de aire, reduciendo así el porcentaje de partículas contaminantes expulsadas al medio ambiente causado por la combustión interna del motor.



### ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato lateral para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km)



**CANTIDAD DE ACEITE 1200cc**



**ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE  
EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS)**



## CONOZCA SU MOTOCICLETA



### ACEITE DE CAJA

Use siempre aceite para motocicletas.

Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

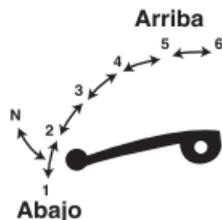
Sistema de clasificación	20W50	→								
	15W40	→								
	10W40	→								
	10W50	→								
Temperatura	C°	30	20	10	0	→	10	20	30	40
	F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104	

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SL O SUPERIOR
SAE	20W -50

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

## PALANCA DE CAMBIOS

La TT DS 200 viene equipada con una caja de cambios de 6 velocidades que opera según la gráfica, esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio, empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye, la neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.



## CADENA

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante

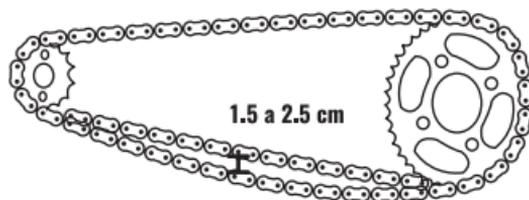
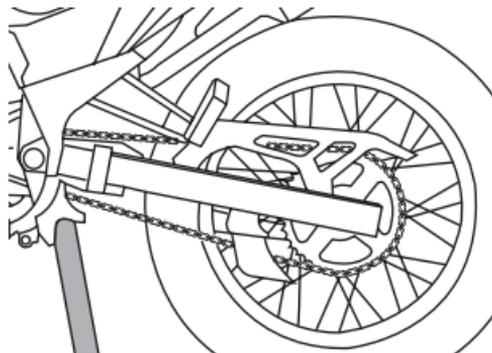
Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato lateral para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

Recomendación: tense la cadena cada 500 km.

### INSPECCIÓN DE LA CADENA

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte lateral (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5-2.5cm aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado, para su adecuada revisión.





## FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible.

Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

## COMBUSTIBLE

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.



### Precaución

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.



### Precaución

Nunca adicione Gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

## CONOZCA SU MOTOCICLETA



### **NOTA**

La relación de compresión de este motor es de 9.2:1 razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones.

Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc. Son elementos clave y requieren mante-  
[www.aktmotos.com](http://www.aktmotos.com)

nimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su TT DS 200, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de Akt Motos



### Precaución

El mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía.

## CONOZCA SU MOTOCICLETA



En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor. (ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento)



## LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

### CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM

#### A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y cable de Clutch (un repuesto de cada uno)

#### B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese que el aceite de motor y el líquido de frenos están en el nivel.

2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

#### C) Compruebe en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos. / En las llanta verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad en el funcionamiento de la dirección.



**7.** Tensión y la lubricación de la cadena.

**8.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.

**9.** Verifique la suspensión delantera.

**10.** Verifique la llave de combustible.

**11.** Verifique la bujía limpieza y el estado.

**12.** Limpieza del filtro de Aire.

**13.** Ralentí correcto

**14.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.

**15.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.

**16.** Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

FICHA TÉCNICA

Motor	RE 4T OHC
Cilindraje	197cc
Potencia	16.5 Hp@8500RPM
Capacidad de tanque	3.17 Gal.
Torque max.	15.5 NM @6500RPM
Compresión	9:2.1
Arranque	Eléctrico
Suspensión delantera	Telescópica invertida
Suspensión trasera	Unishock
Freno delantero	Disco lobulado
Freno trasero	Disco lobulado
Largo x Ancho x Alto (mm)	2080*780*1170
Encendido	CDI
Distancia entre ejes (mm)	1370
Distancia del motor al piso (mm)	255
Llanta delantera	90/90-19
Llanta trasera	110/90-17
Peso seco	120
Caja de velocidades	6 cambios manual
Garantía	20 meses o 20.00 Km.
Revisiones gratuitas	5